

LIGNE 4
BusWay



proxivan



Nantes  Mētropole
C O M M U N A U T É U R B A I N E

Nouveau à Nantes !
marguerite
ma voiture en libre-service 24/24h
Pour 1h et + quand je veux !

imarguerite.com
CN°Aur. 0 325 381 17 63

Transports collectifs et accessibilité



infoCirculation.fr
SERVICE D'INFORMATION EN TEMPS RÉEL



TRAMWAY



ter PAYS DE LA LOIRE



tan

Ligne Express'

I – Le Schéma directeur de mise en accessibilité

Accessibilité du réseau de TC en 2008

2383 points d'arrêts sur l'ensemble du réseau (bus, tramway et Busway)

51% sont accessibles

1469 points d'arrêts desservis par une ligne dotée de **matériel roulant accessible**

80 % des montées/descentes se font :

- à partir d'**arrêts accessibles**
- sur lignes dotées de **véhicules accessibles**

I – Le Schéma directeur de mise en accessibilité

SDATC: 5 objectifs, 10 actions

Objectif 1 : Améliorer l'accessibilité pour tous les types de handicap

Objectif 2 : Compléter en priorité l'accessibilité des lignes déjà dotées de matériel roulant accessible

Objectif 3 : Développer l'accessibilité par des actions ciblées

Objectif 4 : Etendre progressivement l'accessibilité à la totalité du réseau

Objectif 5 : Former, informer et faire savoir

I – Le Schéma directeur de mise en accessibilité

Objectif de réalisation du schéma pour 2015

L'ensemble de ces travaux conduira à :

- la mise en **accessibilité complète du matériel roulant**
- la mise en **accessibilité de 3 arrêts sur 5**

Assurant une prise en charge en **accessibilité pour 90 % des montées/descentes**

I – Point d'étape fin 2012

0/2012	Les lignes			Les Quais (accessibilité PMR)						Les Véhicules			
	Nb de lignes	Longueur commerciale	Longueur en site propre	Quais PMR (Bordure 20 cm)	Quais Compatibles (Bordure trottoir)	Total quais Accessibles	Quais non Accessibles	Total quais	Taux Accessibilité	Véhicules accessibles	Véhicules non accessibles	Total Véhicules	Taux Accessibilité
Régulier Ordinaire													
Bus TAN	42	514,56	33,00	721	543	1264	898	2162	58%	364	14	378	96%
Busway	1	6,43	5,80	27	0	27	3	30	90%	20	0	20	100%
Tramway	3	42,24	41,12	164	0	164	0	164	100%	79	0	79	100%
Total TAN	46	563,23	79,92	912	543	1455	901	2356	62%	463	14	477	97%
Services Fluviaux	2	1,68		0	4	4	0	4	100%	4	0	4	100%
Bus Affrétés	19	247,66		187				498		83	38	121	69%
Tram Affrétés	21	249,34		187*				502*		87	38	125	70%
	67	812,57	79,92	912	543	1455	901	2356	62%	550	52	602	91%

4 214 inscrits au service TPMR Proxitan

173 959 courses (+ 5 %)

II – Arrêts de bus - Principes

Réalisation d'un guide d'aménagement des arrêts de bus

- démarche engagée depuis 1995
- évolutions successives, notamment sur les cheminements et les repères pour les PMR
- les éléments de base :
 - l'accostage
 - l'accessibilité (cheminements, repères)
 - le confort
 - la sécurité (modération de la vitesse et du flux)
 - la durabilité (tenue dans le temps)

II – Arrêts de bus – les différents types

Quai bus

Arrêt de bus compatible

Arrêt de bus

Niveau 1
ACCESSIBLE
Temps de montée = 5 à 10 s



QUAI AMENAGE
Bordure de 20 cm
Accessibilité totale

Niveau 2
COMPATIBLE
Temps de montée = 1 mn



TROTTOIR
Bordure de 14 cm
Rampe escamotable
Agenouissement de l'autobus
Accessibilité garantie

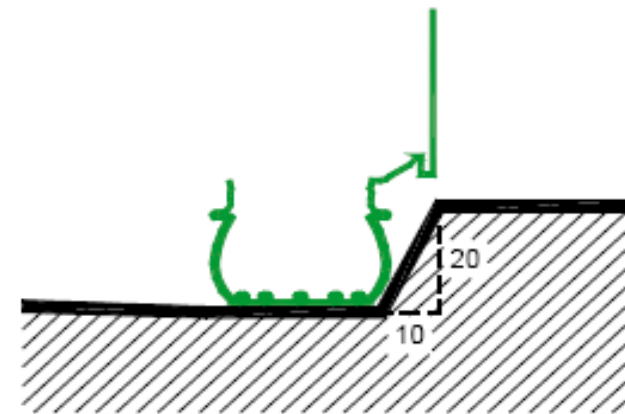
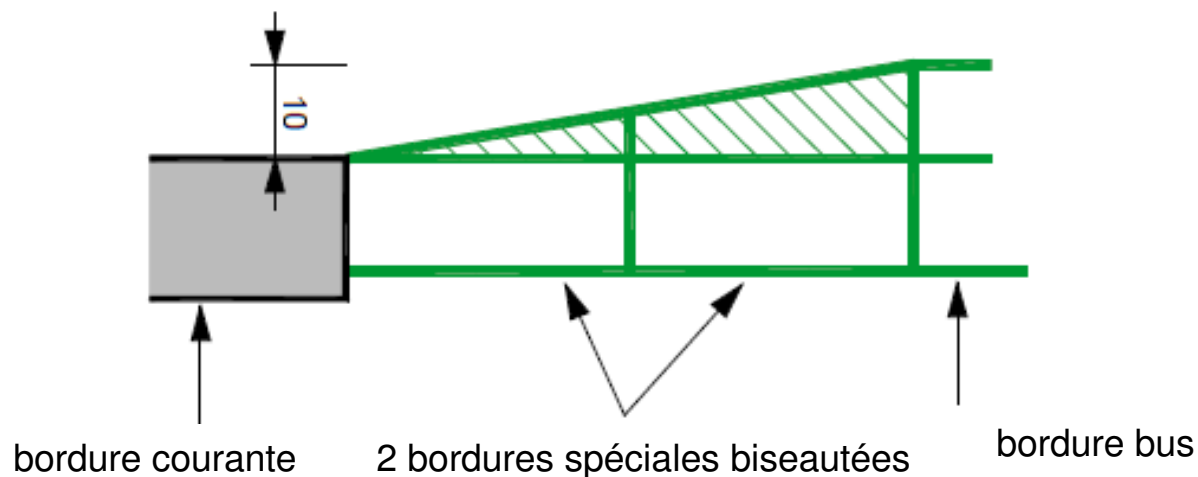
Niveau 3
NON GARANTIE



ACCOTEMENT
Pas de bordure
Accessibilité difficile

II – Arrêts de bus - Accostage

- un alignement droit pour faciliter la manoeuvre d'approche
- des bordures biaises en granit poli, en avancée par rapport aux bordures de trottoir pour permettre au bus de venir au plus près

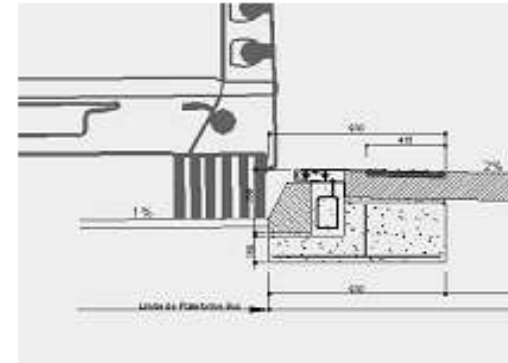


II – Arrêts de bus - Accostage

L'arrêt en alignement ou en avancée

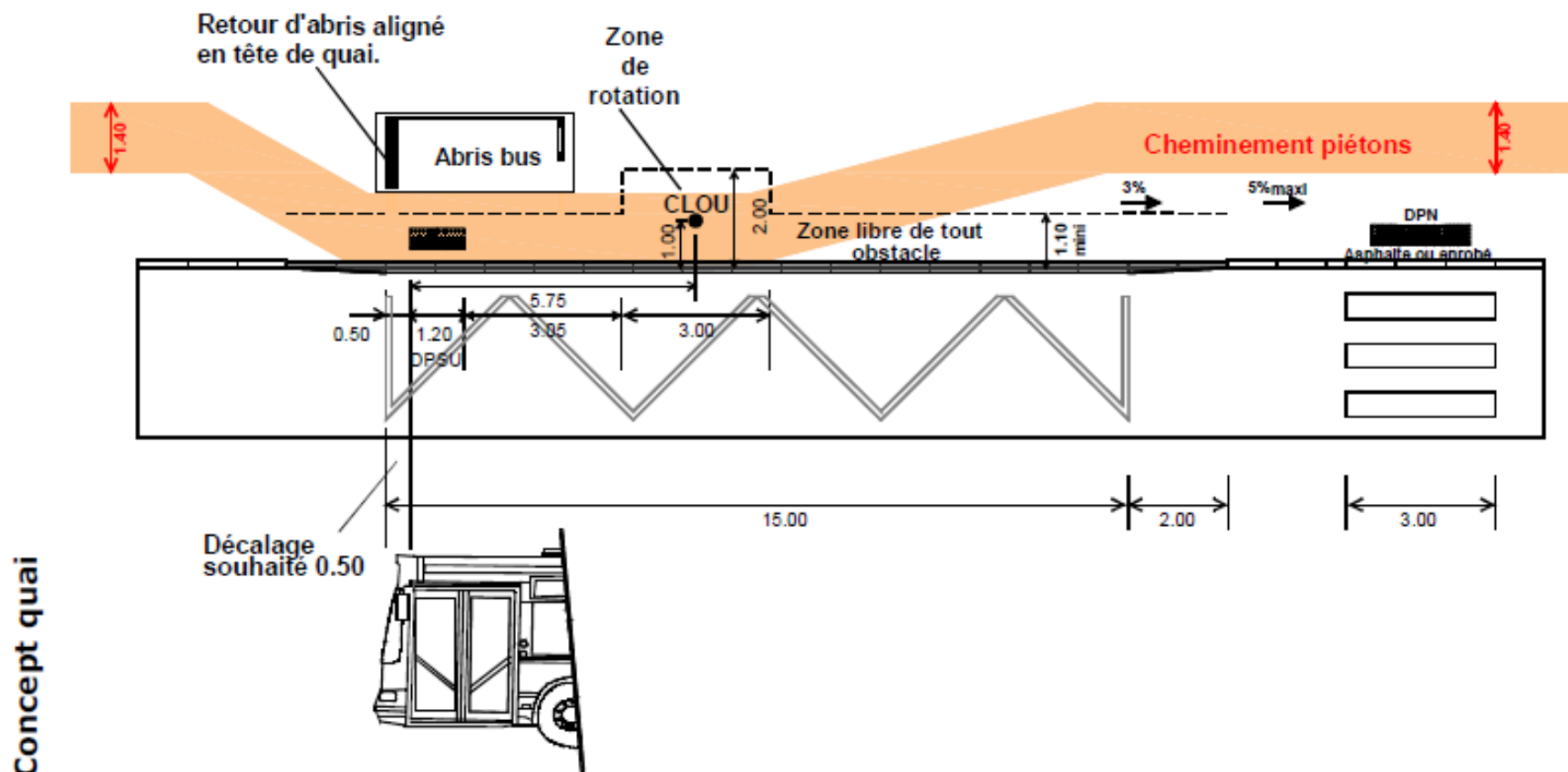


II – Arrêts de bus - Accostage



II – Arrêts de bus - Accessibilité

- un cheminement piéton continu de 1,40 m
- un repère pour la position de la porte avant (montée) et de la porte 2 (sortie palette) avec zone de rotation



II – Arrêt de bus – réalisations récentes



III – Autres actions engagées

- Sensibilisation des conducteurs (accostage, manipulation rampes) – Suivi en ligne 3 fois/an
- Déploiement de dispositifs d'annonce sonore à l'arrêt (arrivée du bus, temps d'attente)
- Test de quais bus provisoires réutilisables
- Ligne pilote pour l'accompagnement de personnes avec une déficience cognitive

Merci pour votre attention

