mentelocale

Come nasce il progetto?

I nodi nevralgici della mobilità sono oggi le stazioni ferroviarie, i terminal aeroportuali e portuali, zone di confine tra movimento e attesa.

L'Assessorato alla Mobilità intende recuperare e restituire alla cura della comunità i luoghi non vissuti, o vissuti in modo sfuggente, per **trasformarli in centri di vita e di sviluppo**, in fucine di sperimentazione di buone pratiche per la mobilità sostenibile e la valorizzazione dell'ambiente.

Quali sono gli obiettivi?

L'idea è quella della "second life" delle stazioni, dell'intermodalità bici/treno e della "greenway". Il progetto investe aspetti strutturali, come la valorizzazione e riqualificazione delle risorse naturali e ambientali, il recupero dei paesaggi degradati e lo sviluppo armonico delle città.

LA RETE FERROVIARIA PUGLIESE

Oltre 1500 km di linee ferrate…

- RFI
- Ferrovia del Gargano
- Ferrovie Appulo Lucane
- Ferrotramviaria
- Ferrovie del Sud Est

[SCHEDA SOPRALLUOGHI STAZIONI]

Ubicazione

Stato d’uso

Riferimenti Catastali

Tipologia: Stazione/Casello/Deposito

Gestione Immobile

Dimensioni

Posizione

Accessibilità

Caratteristiche Costruttive

Stato di conservazione

Aree pertinenziali

Impiantistica

Tipologia infissi

SCHEDA N° 1

UBICAZIONE

COMUNE DI km

RIFERIMENTI CATASTALI

FOGLIO PARTICELLA

CATEGORIA EDIFICIO

	casa cantoniera		stazione
	deposito attrezzi		altro

Denominazione e tipologia dell’attività

	Occupazione	Parziale	Totale
	Tipologia Contrattuale		
	Durata del Contratto		

DIMENSIONI

	Superficie ..... mq		n° piani .....
	Altezza ..... m		altezza interpiano.....m

CARATTERISTICHE

	Pertinenze		Terreno .....mq
	tettoie		Altro
	spazi pavimentati		

POSIZIONE PANORAMICA

SI		NO	

DISTANZA CENTRO ABITATO

SI	..... km	NO	

VISIBILITA' DALLE STRADE

	nazionali		vicinali
	provinciali		nessuna
	comunali		

ACCESSIBILITA'

	nazionali		vicinali
	provinciali		nessuna
	comunali		Fermata ferroviaria

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

	c.a.	muratura portante	acciaio	prefabbricato	misto

Tipologia Orizzontamenti

solaio latero - cemento	volte in pietra	solaio con putrelle in acciaio	solaio in legno misto

Copertura

piana		a due falde	altro

DATI GEOMORFOLOGICI

	dirupo		pendio
	cresta		pianura

STATO CONSERVAZIONE

	presenza di lesioni nei muri		fessure verticali
	fessure orizzontali		altro

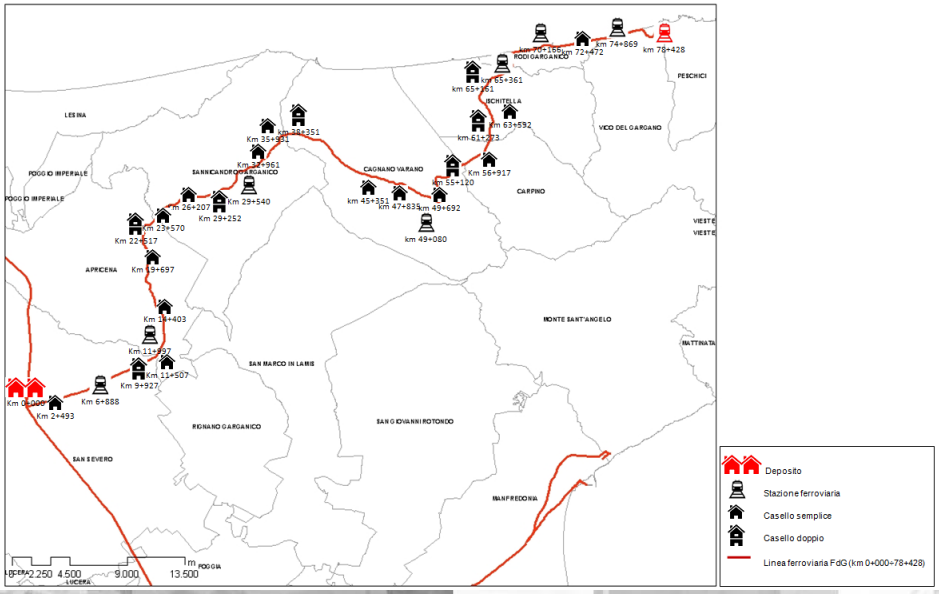
NECESSITA' DI RICOSTRUIRE

	tetto		i solai intermedi
	i muri di tompagno		scale esterne o interne

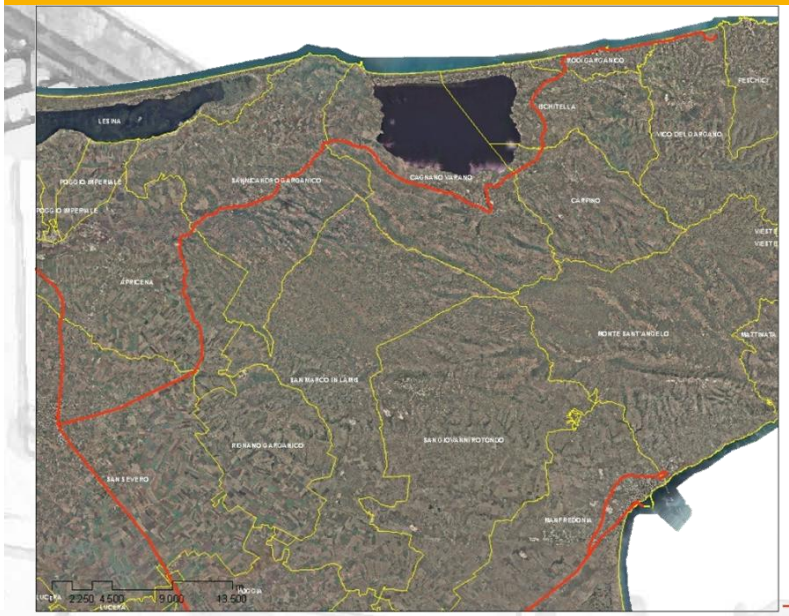
[ANALISI SU SCALA REGIONALE]

LA LINEA DELLE FERROVIE DEL GARGANO

LE MAPPE | FdG



La dislocazione dei caselli e stazioni FDG



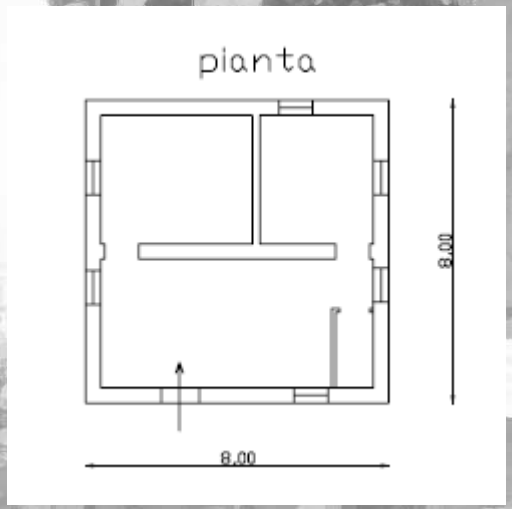
Percorso linea ferroviaria

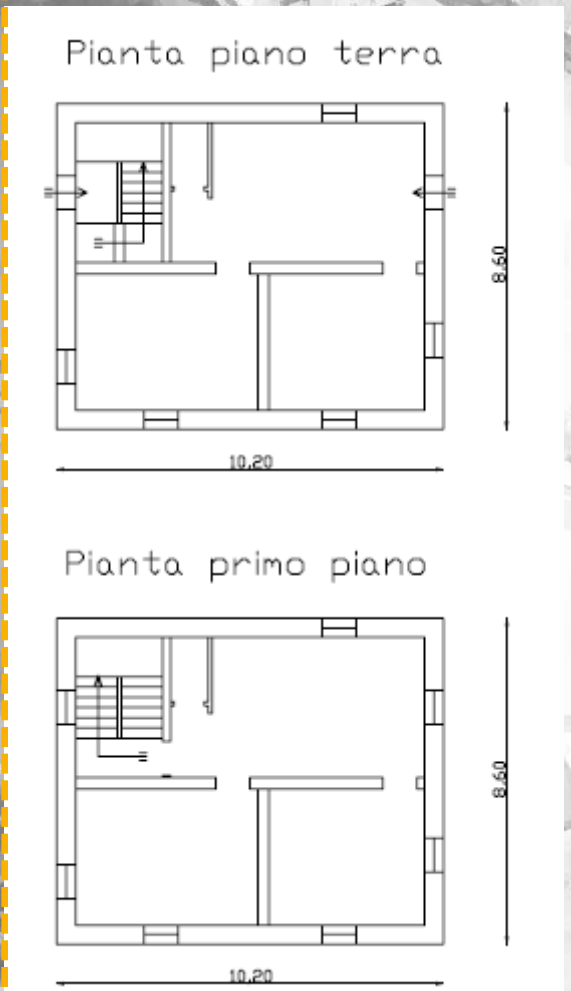
La mappa delle aree Parco Nazionale del Gargano

TIPOLOGIA CASELLO SINGOLO

Superficie Mq 64 Altezza 4,40 m

Piani 1





TIPOLOGIA CASELLO DOPPIO

Superficie Mq 87x2 Altezza 6,40 m

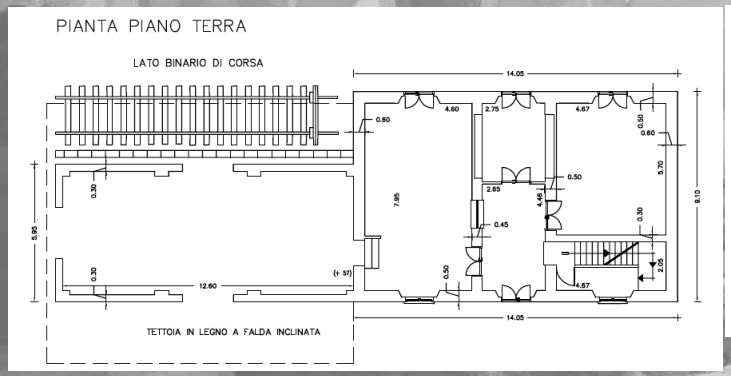
Interpiano 3,00 m Piani 2

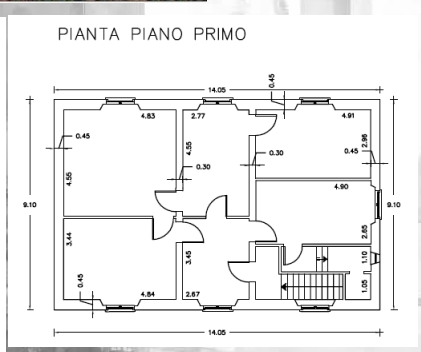
TIPOLOGIA STAZIONE FERROVIARIA

Superficie Mq 127x2+Mq 75 magazzino

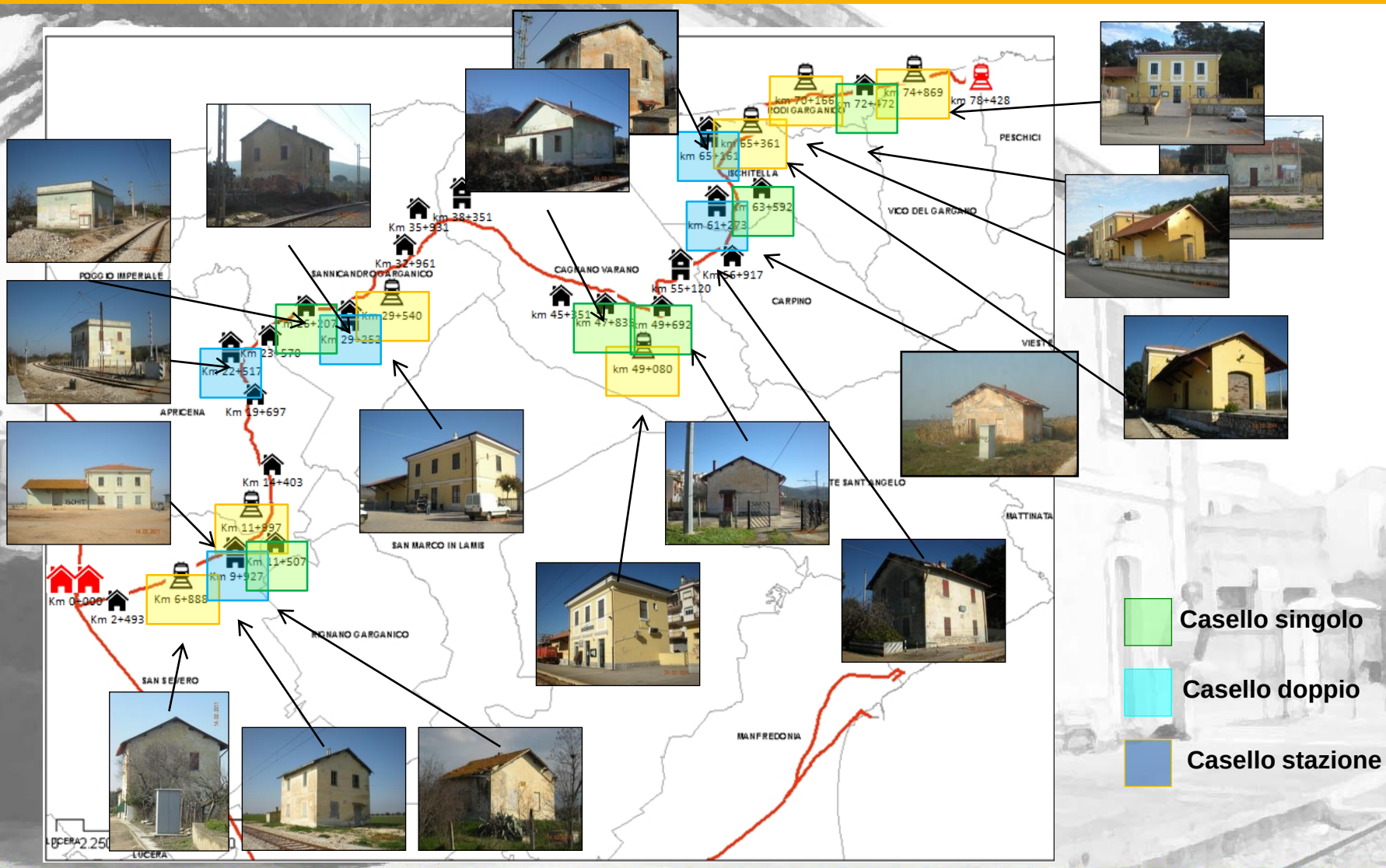
Altezza max 10.70 m Interpiano 3,85 m

Piani 2



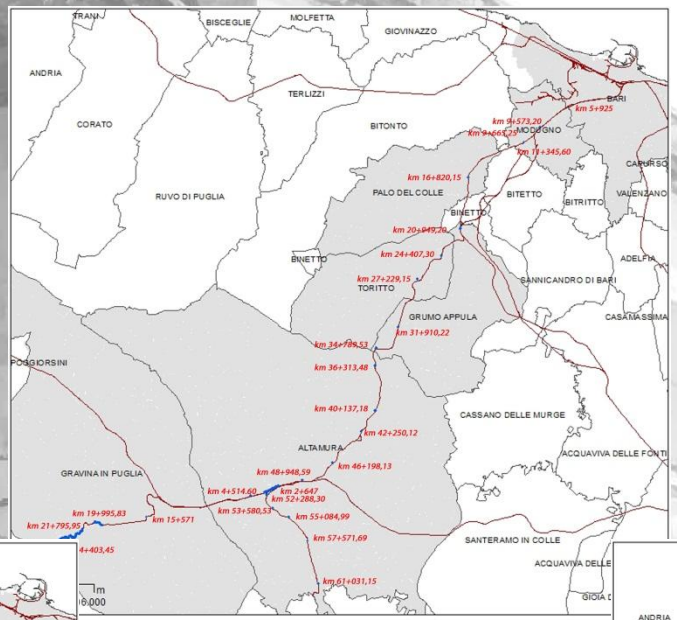


LE TIPOLOGIE | FdG

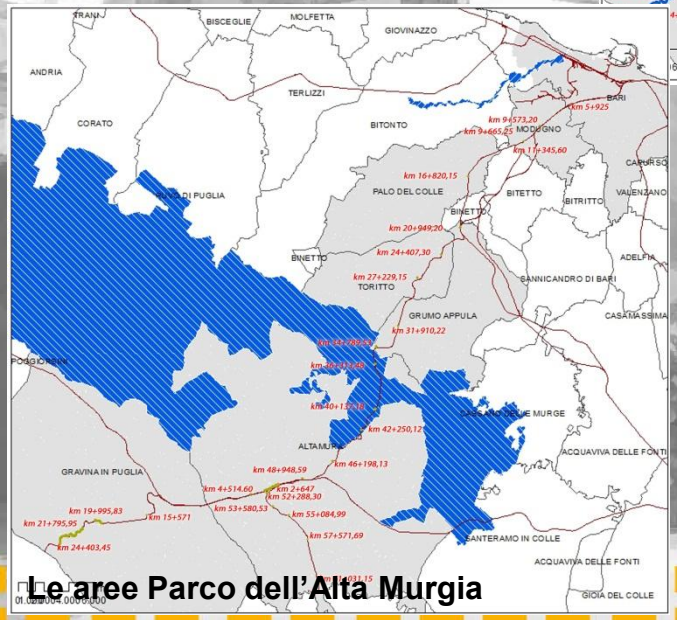


LA LINEA DELLE FERROVIE APPULO LUCANE

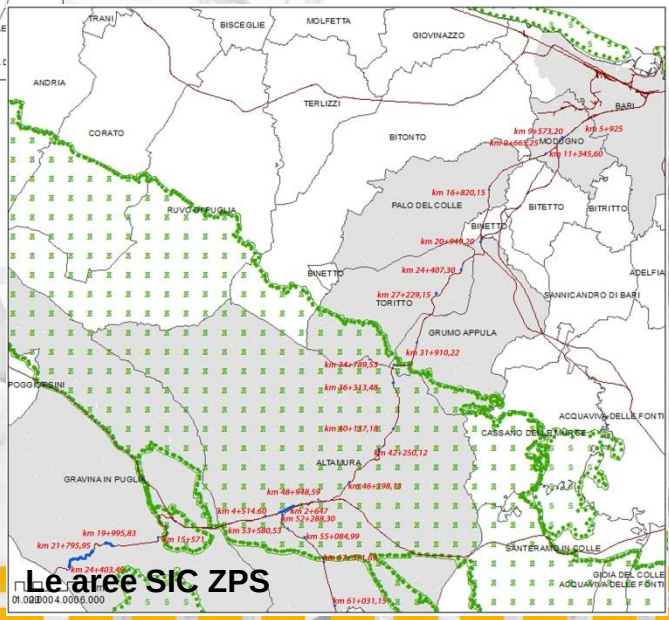
LE MAPPE | FAL



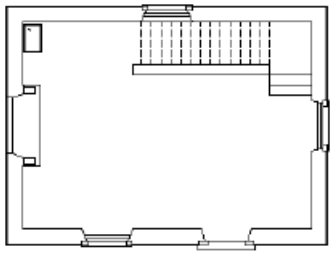
La dislocazione dei caselli e stazioni FAL



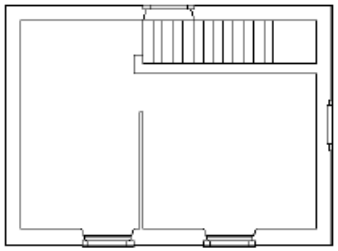
Le aree Parco dell'Alta Murgia



Le aree SIC ZPS



Pianta piano terra



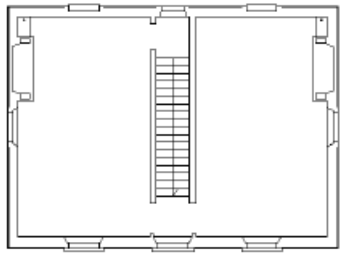
Pianta primo piano

FORNO A LEGNA

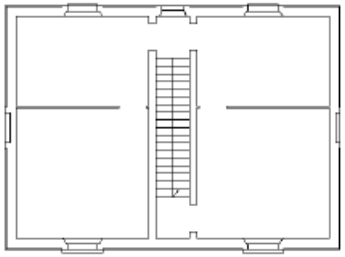
TIPOLOGIA SCALA INTERNA LATERALE

Superficie Mq 142 Altezza 6,00 m

Interpiano 2,85 m Piani 2



Pianta piano terra



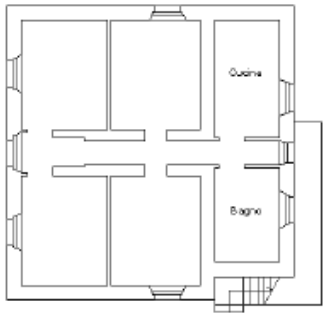
Pianta primo piano

FORNO A LEGNA

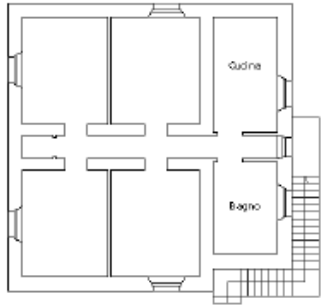
TIPOLOGIA SCALA INTERNA CENTRALE

Superficie Mq 142 Altezza 6,00 m

Interpiano 2,85 m Piani 2



Pianta piano terra

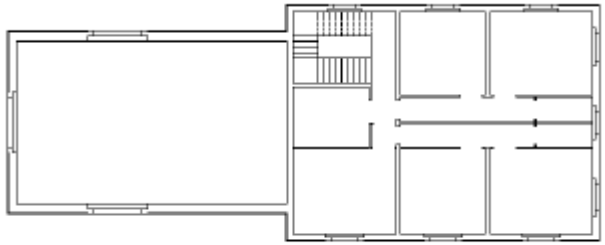


Pianta primo piano

TIPOLOGIA SCALA ESTERNA

Superficie Mq 190 Altezza 6,00 m

Interpiano 2,85 m Piani 2



Pianta primo piano

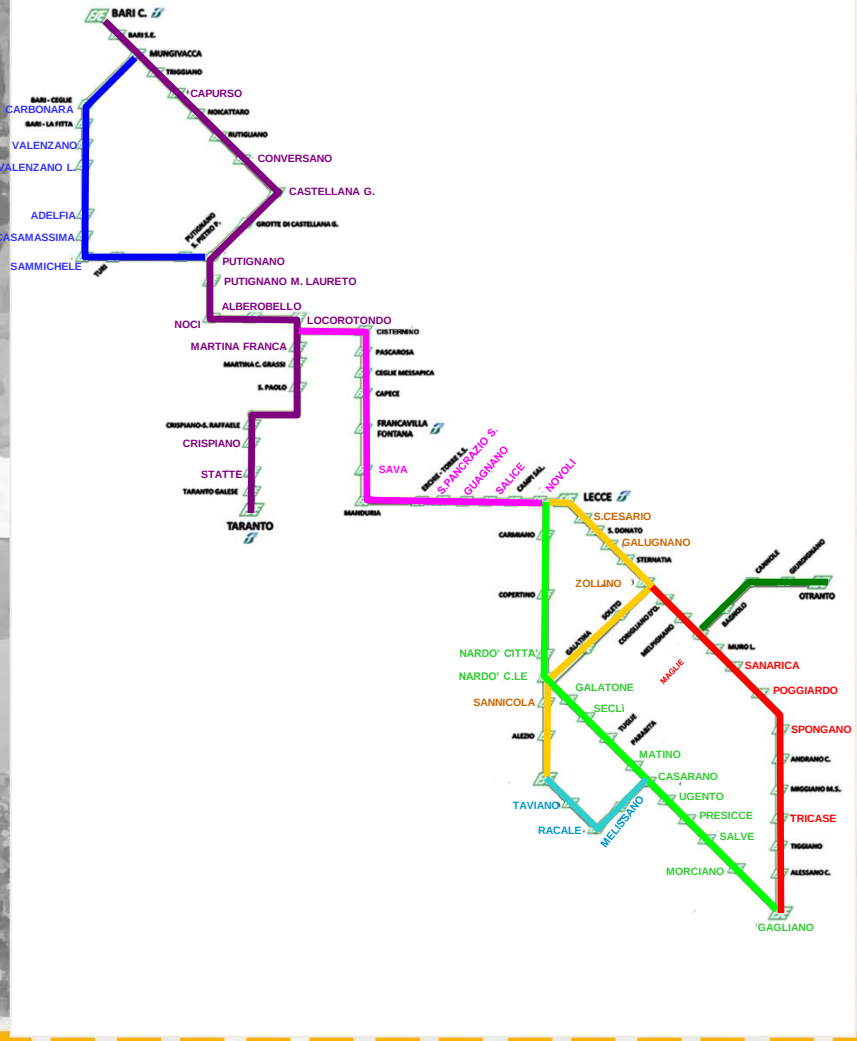
TIPOLOGIA STAZIONE FERROVIARIA

Superficie Mq 152+16 Mq scala Altezza 8,00 m

Interpiano 4 m Piani 2

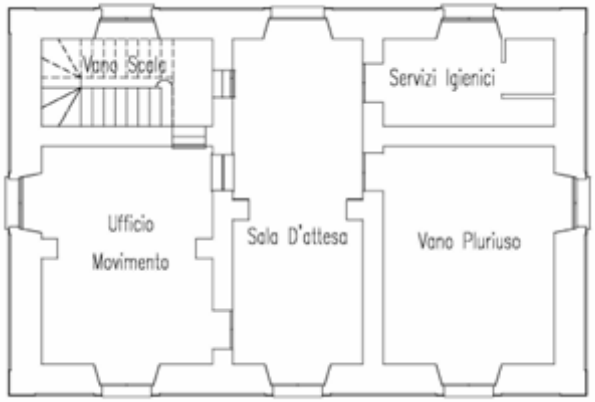
[LA LINEA DELLE FERROVIE SUD EST]

LE LINEE | FSE

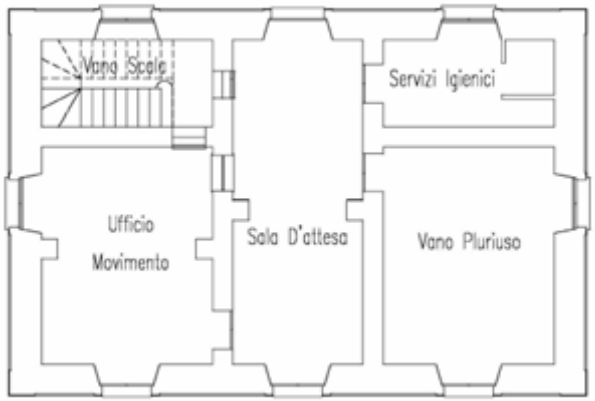


LEGENDA

- LINEA 1
- LINEA 1 BIS
- LINEA 2
- LINEA 3
- LINEA 4
- LINEA 5
- LINEA 6
- LINEA 7



Piano terra tipo



Primo piano tipo

TIPOLOGIA TIPO

Superficie Mq 142

H 8,00 m

Interpiano 3,5 m

Piani 2

Casarano

Matino

Gagliano del Capo

Melissano

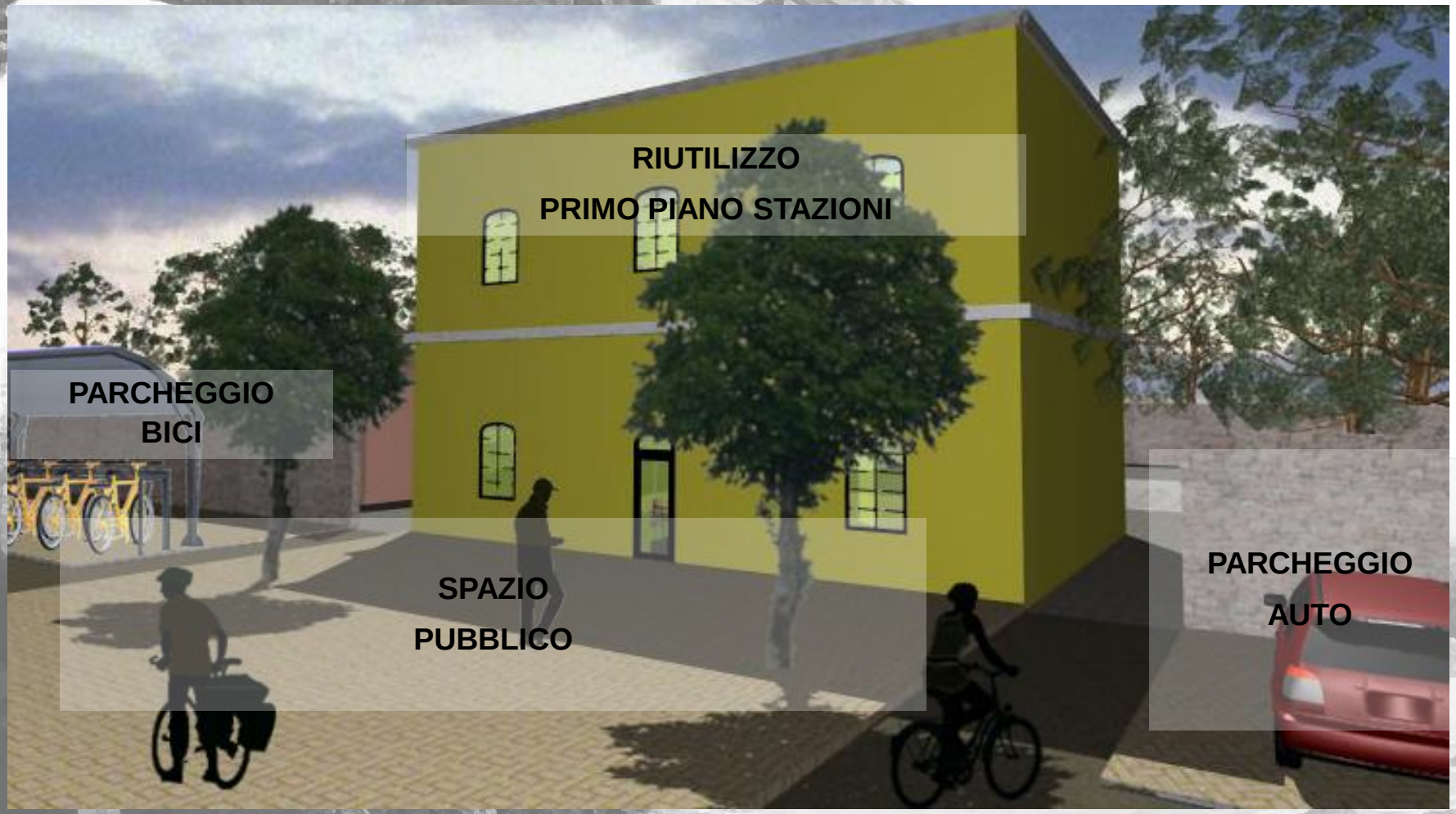
TIPOLOGIA DEPOSITO *"LA PICCOLA"*

Superficie Mq 121

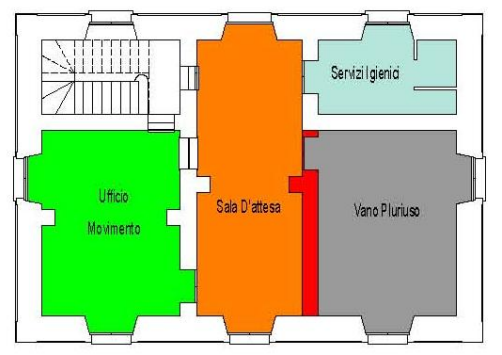
H 6,80 m **Piani 1** **Copertura a falde inclinate**

RIUSO STAZIONE FERROVIARIA

IPOTESI RIUSO STAZIONE FERROVIARIA

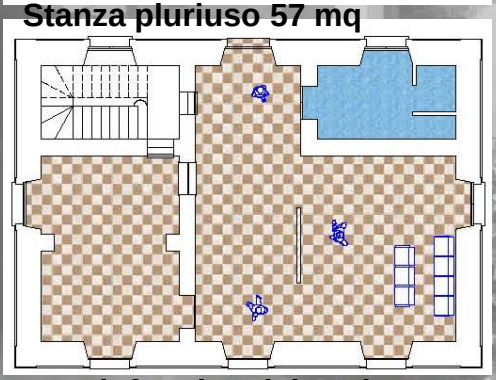


IPOTESI RIUSO PIANO TERRA

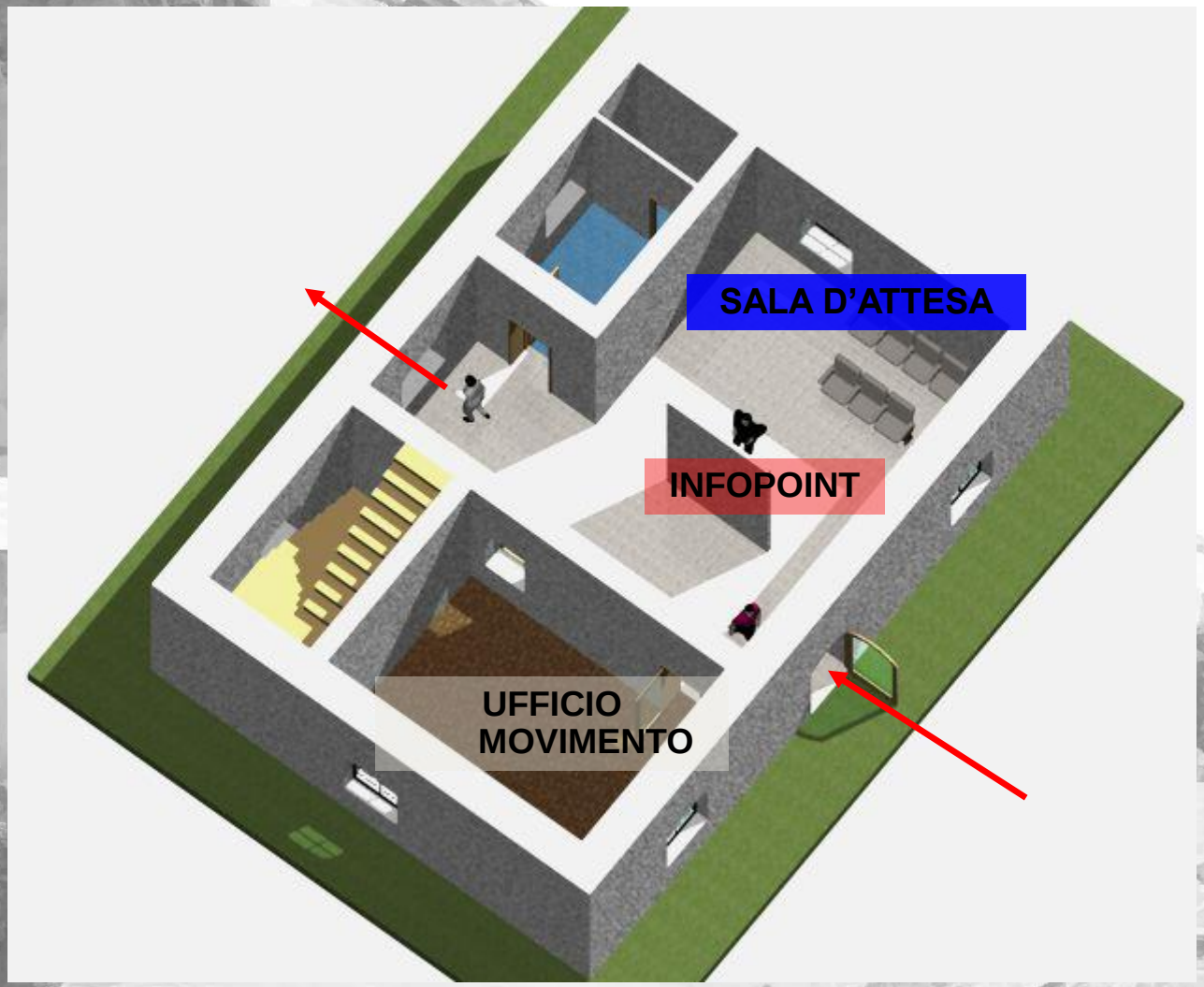


Demolizione muro sala d'attesa

Stanza pluriuso 57 mq



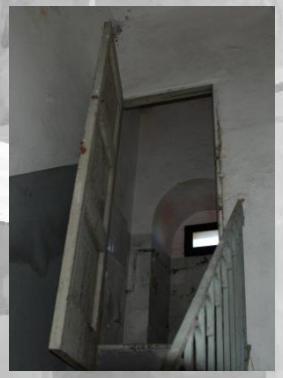
Area infopoint cicloturismo



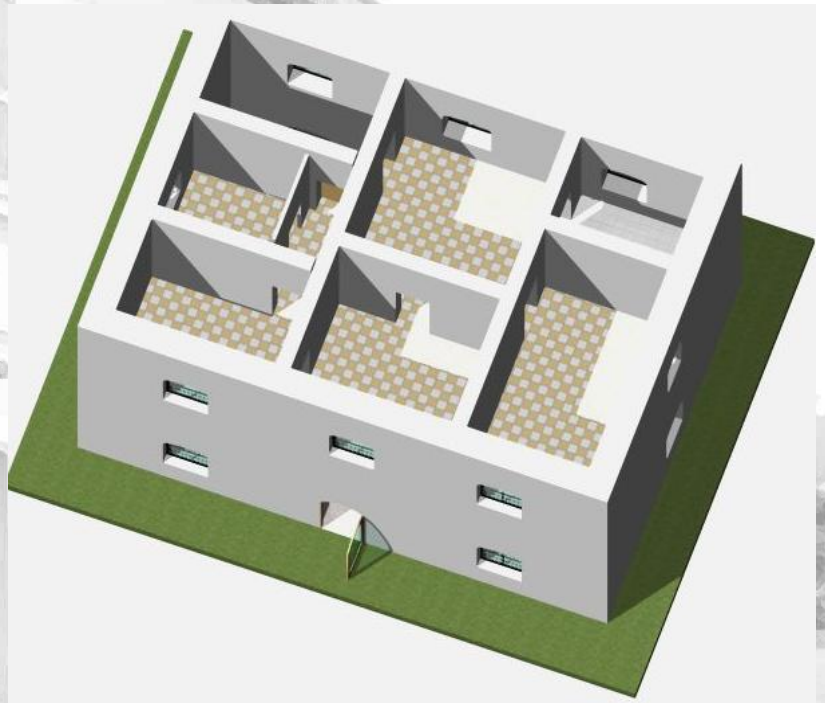
IPOTESI RIUSO PRIMO PIANO

Stato di Fatto pianta 1° piano

Foto Particolari stanze 1° piano



SEDE ASSOCIAZIONE



IPOTESI RIUSO «LA PICCOLA»

Rampa esistente per accesso biciclette

SPAZIO PUBBLICO nelle aree di pertinenza

Esempio Ciclofficina a Lecce

Esempio di parcheggio bici

Esempio riuso archeologia industriale

LA QUALITA' DELLA MOBILITA'

La ristrutturazione degli immobili consente di **valorizzare la modalità ferroviaria** del trasporto pubblico locale.

La rete su ferro diviene il collante tra esperienze e progetti di sviluppo, e **valorizzazione del capitale sociale ed ambientale della Puglia**.

Con il treno si raggiungono centri di interesse per la promozione turistica, luoghi dell'accoglienza, luoghi per la **rivalutazione dell'intero patrimonio locale**.

ENERGIA E MOBILITA’

Pensilina fotovoltaica per cicloparcheggi liberi o bike sharing

Utilizzo dell’energia prodotta dai pannelli fotovoltaici per la ricarica delle batterie per le biciclette a pedalata assistita

INTERMODALITA' | PARCHEGGIO BICICLETTE

Installazione di cicloparcheggi

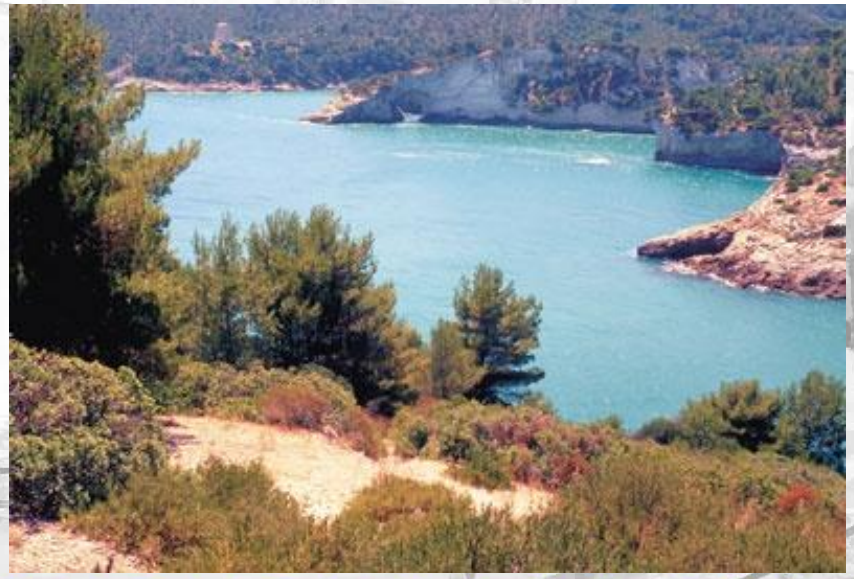
INTERMODALITA' | AUTO ELETTRICHE

Punti di ricarica di auto elettriche ad energia solare con pensiline fotovoltaiche o installazione di pannelli sulle stazioni.

Alcune tipologie di immobili (*case cantoniere situate in zone di particolare pregio ambientale, ex dormitori per il personale adiacenti le stazioni ferroviarie*) si prestano ad essere riutilizzate come "**albergabici**® ", luoghi per l'accoglienza per i cicloturisti o per i fruitori di percorsi dedicati ad un traffico non motorizzato, considerando che il **cicloturismo muove ogni anno in Europa oltre 10 milioni di persone**.

Nell'individuazione degli immobili hanno **priorità** quelli inseriti all'interno dei **parchi naturali**, delle **reti ciclabili esistenti o in via di realizzazione**, delle **greenways** del territorio regionale.

Fruizione del territorio in bici



PERCORSI ENOGASTRONOMICI

Il treno dei sapori

Vendita e degustazione di prodotti tipici pugliesi e dimostrazione in loco della produzione di alcune pietanze.

Degustazione di **vini locali** e brevi lezioni sulle loro caratteristiche

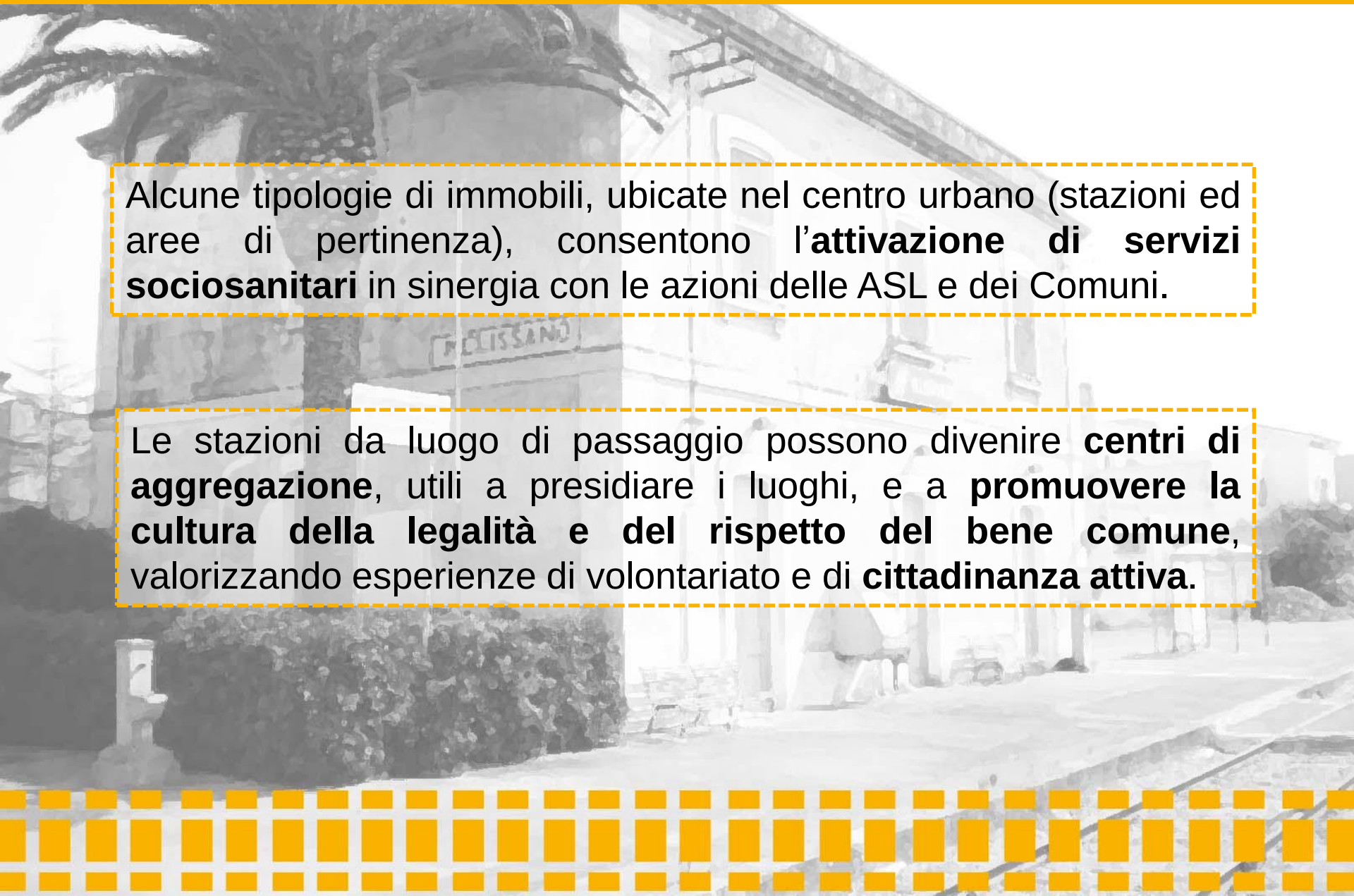
Eco treno

Vendita e degustazione di prodotti biologici nei treni o nelle stazioni

Laboratori di riciclo di materiali

Racconti sulle modalità di spostamento usati nel passato

LA QUALITA' SOCIALE



Alcune tipologie di immobili, ubicate nel centro urbano (stazioni ed aree di pertinenza), consentono l'**attivazione di servizi sociosanitari** in sinergia con le azioni delle ASL e dei Comuni.

Le stazioni da luogo di passaggio possono divenire **centri di aggregazione**, utili a presidiare i luoghi, e a **promuovere la cultura della legalità e del rispetto del bene comune**, valorizzando esperienze di volontariato e di **cittadinanza attiva**.

LA QUALITA’ CREATIVA

Rappresenta una direttrice di tipo più innovativo e sperimentale che si avvarrà della partecipazione di alcune **associazioni creative giovanili** che, all’interno delle stazioni, ritenute maggiormente significative e precedentemente selezionate sulla base di particolari caratteristiche fisiche/ambientali, progetteranno ed organizzeranno una serie continuativa di eventi volti ad animare la vita delle stazioni rendendole **luoghi di cultura, per lo scambio, l’incontro, il confronto e la compartecipazione**.

CONTENITORE CULTURALE

Utilizzo di binari morti per la sosta di vagoni fuori uso che diventano dei contenitori di CULTURA.

Sala espositiva per artisti

CONTENITORE CULTURALE

Biblioteca dei turisti

Scambio di diari di viaggio tra ciclisti

Distribuzione di road book e brochure informative su percorsi cicloturistici pugliesi.

LABORATORIO DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Promuovere conoscenze, valori e comportamenti sostenibili nei confronti dell'**ambiente**, con particolare riferimento ai temi della mobilità sostenibile.

Promuovere attività culturali - educative di divulgazione sociale, sui rischi naturali e sui **pericoli di uno sfruttamento non sostenibile delle risorse**, promuovere iniziative volte al potenziamento della ricerca scientifica su nuove tecnologie, alternative e soft, di sfruttamento energetico.

mentelocale

Recupero

Riutilizzo

Rinnovamento

Dal territorio…

Per il territorio…