

Iskolai mobilitástervezés workshop Székesfehérváron

Az oktatási intézmények mobilitási helyzetéről, a gyerekek (és szülők) iskolába járási, módválasztási szokásairól hazánkban még viszonylag kevés szó esik, annak ellenére, hogy egy település közlekedési összképének és problémáinak kialakulásában az iskolai mobilitásnak több szempontból is kulcsszerepe van.

Gertheis Antal, a Mobilissimus ügyvezetője bevezetőjében felhívta rá a figyelmet, hogy erős megterhelést ró a közlekedési rendszerre az az ördögi kör, amibe „beszorulva” a nagy forgalom miatt rengeteg szülő nem meri elengedni a gyereket kerékpárral vagy rollerrel iskolába, mondván az nem biztonságos, s ezzel további autóforgalmat generál. Emellett a gyerekek generációjában van az igazi kulcsa a lakossági szemléletformálásnak és mobilitástudatosság növelésének, hiszen egyrészt rajtuk keresztül lehet a leghatékonyabban visszahatni a szülőkre, másrészt a közlekedési szokásaikkal és döntéseikkel 20-30 év múlva nagymértékben ők fogják meghatározni a közlekedési helyzetképet városainkban.



A konferencia egyik üzenete az volt, hogy a pozitív változást a legsikeresebben apró, kis lépések megtételével lehet elérni mind az intézmények környezetének fizikai átalakítása, mind a különböző ösztönző intézkedések, programok bevezetése terén. Fizikai változtatások lehetnek pl. az iskola előtti útszakaszról az autók kitiltása és gyalogos tér kialakítása, az út egyirányúsítása, vagy az iskola közelében ki-/beszálló (Kiss&Go) zóna kialakítása. A tapasztalat azt mutatja, hogy egy rövid átmeneti, „megszokási” idő után a szülők és gyerekek belakják a tereket, elkezdik azokat funkciójuknak, kialakításuknak megfelelően használni és hálásak a megnövekedett biztonságért. A székesfehérvári jó példákat Nagy Zsolt mutatta be, melyeket az előadások végével a helyszínen is volt lehetőség megtekinteni.

A mobilitási szemléletformálás gyerekek körében a leghálásabb téma, s ezt a feladatot nem szabad szem elől téveszteni, hiszen a felmérések azt mutatják, hogy kisebb korban

szinte minden gyerekben benne van a vágy, hogy aktív módon menjen iskolába, csak sokszor a megfelelő infrastruktúra, a szervezés vagy a biztonságérzet hiánya miatt a szülők az autós megoldást tartják a legpraktikusabbnak. A konferencián nagyon sok jó példát, ötletet láttunk a gyerekek megfelelő motivációjára. Abelovszky Tamás a BringaAkadémia programot mutatta be, mely akár a tantervbe beépülve, akár külön foglalkozásként vagy egy projektnap keretében alkalmazható, és a tudatos, biztonságos közlekedésre neveli a gyerekeket. Mészáros Imre (NFM) az Európai Mobilitási Hét keretében megrendezésre kerülő jó gyakorlatokat mutatott be. Bereczky Ákos és Tóth Patrik (BKK) pedig az Európai Unió által finanszírozott STARS projektben elért hazai eredményeket ismertették.

A konferencián elhangzott előadások anyagai [innen letölthetők](#).



A Magyar CIVINET következő szakmai eseményei

A CIVITAS SATELLITE és CIVITAS PROSPERITY projektek keretében folytatódhatnak a Magyar CIVINET szakmai rendezvényei 2018-ban is. A témák a tagok javaslatai alapján kerültek kiválasztásra.

Az EU Horizont 2020 kutatás-fejlesztési keretprogramja keretében megvalósuló [CIVITAS SATELLITE](#) és [CIVITAS PROSPERITY](#) projektek támogatásával a következő rendezvényekre kerül sor:

- **2018. május 29., Budapest (BME): utastájékoztató, utazástervező alkalmazások**
- **2018. június 4-7., Szeged: fenntartható városi mobilitás-tervezés képzés (PROSPERITY)**
- 2018. ősz: Fenntartható városi mobilitás-tervezés workshop (PROSPERITY)
- 2018. ősz, Szeged: okos városok és smart mobilitás
- 2019. tavasz: Fenntartható városi mobilitás-tervezés workshop (PROSPERITY)

A részletekről a Magyar CIVINET Titkárság ad majd tájékoztatást.

Tartalom

1-2. oldal:
A Magyar CIVINET hírei

2. oldal:
Pályázati lehetőségek

SUMP képzés Szegeden

Időpont: 2018. június 4-7.

A PROSPERITY projekt keretében európai előadók és gyakorló szakemberek tartanak interaktív képzést a fenntartható városi mobilitás-tervezéshez (SUMP) és megvalósításhoz kapcsolódó témakörökben, városi szakemberek részére.

A továbbképzés témái:

- forgatókönyv-elemző online eszköz
- city-logisztika - városi teherszállítás
- kommunikáció, érintettek bevonása
- nyomon követés és értékelés
- európai tapasztalatok (Dundee városa)

A résztvevők költségeit a projekt teljes mértékben fedezi.

Információ és jelentkezés [ezen a linken](#).

Április 23-ig lehet jelentkezni a SUMP learning programme-ba

A SUMPs-UP K+F projekt keretében lehetőségük van városoknak (szakembereknek) részt venni a SUMP Learning Program-ban (SLP).

A most meghirdetett SLP segítségével azok a városok léphetnek előre, akiknek SUMP intézkedések kiválasztásával, kijelölésével kapcsolatban van szükségük segítségre, de jelentkezhetnek azok is, akik az első SUMP bevezetése előtt állnak. A jelentkezést olyan mobilitási és közlekedési szakembereknek javasolják, akik aktívan részt vesznek SUMP irányelvek szerinti helyi vagy regionális közlekedéstervezésben. Az SLP keretében online és személyes információcsere történik.

Jelentkezni 2018. április 23-án 18 óráig lehet az alábbi linken: <http://sumps-up.eu/calls-funding/>. Bővebb leírás az SLP-ről [a projekt honlapján](#) található.

Keresik a 6. európai SUMP konferencia házigazdáját

Megnyitották a jelentkezést a 2019-es, 6. európai SUMP konferencia helyszínének kiválasztására.

Az éves fenntartható városi mobilitástervezés (SUMP) konferencia Európa vezető szakmai eseménye a SUMP koncepció gyakorlatba ültetése terén. Döntéshozók és szakemberek kapcsolatépítését, tapasztalatcseréjét és a kulcstémák megvitatását teszi lehetővé.

A 2014-es első konferencia óta a rendezvény folyamatosan növekedett, jelenleg 450 résztvevőt vonz. A rendező város az Európai Bizottság hivatalos eseményének adhat otthont, és a fenntartható mobilitás terén legerősebb városok között pozicionálhatja magát. Emellett számos városi mobilitástervező szakemberrel építhet kapcsolatot. Több bejárás, helyszínlátogatás szervezésével a számos európai országból érkező résztvevőknek bemutathatja jó megoldásait, elért eredményeit.

Ideális esetben egy jól megközelíthető és sokoldalú konferenciahelyszínre van szükség, amely akár 500 résztvevő befogadására is képes. A költségek egy részét a rendező városnak kell fedeznie, például helyi szponzorok bevonásával.

A részvételi szándékot 2018. április 30-ig kell jelezni a jelentkezési lap kitöltésével és sump2019@eltis.org címre történő beküldésével.

Önkormányzati politikusok jelentkezhetnek a CIVITAS PAC-ba

A CIVITAS PAC titkársága felhívást tett közzé a CIVITAS politikai tanácsadó testületébe való jelentkezésre.

A CIVITAS politikai tanácsadó testületébe (Political Advisory Committee, PAC) bármely CIVITAS Forum város választott politikusja jelentkezhet. Az érdeklődők egy legfeljebb 500 szavas szándéknyilatkozattal jelentkezhetnek a pac@civitas.eu címen. Ebben meg kell adni a nevet, várost, a szerepre alkalmassá tevő tapasztalatokat, a jelentkezés motivációját és a következő két évben PAC-tagként megvalósítani tervezett víziójukat. A jelentkezés személyhez kötődik, nem az önkormányzatukat képviselik a tagok. A PAC hivatalos képviseleti joggal nem rendelkezik.

A jelentkezési határidő 2018. május 25. A kiválasztási folyamat júniusban történik, a jelentkezők június 30-ig kapnak értesítést az eredményről. Az első PAC ülés a szeptember 19-21. között megrendezett CIVITAS Forum konferencián lesz, a svédországi Umeå-ben.

További információ a PAC szerepéről és felelősségi köréről a www.civitas.eu/pac oldalon érhető el, vagy a PAC Titkárságtól kérhető a pac@civitas.eu címen.

Impresszum

A Magyar CIVINET térségi CIVITAS hálózat hírlevele
11. szám, 2018. április

Kiadja a Magyar CIVINET Titkárság
Mobilissimus Kft.
1093 Budapest, Lónyay utca 34.
magyar-civinet@civitas.eu

Fényképek
Ekés András (Mobilissimus)



Hírlevél 11. szám | 2018. április

