



CiViTAS

Czystszy i lepszy transport w miastach

CARAVEL



INICJATYWA CIVITAS
JEST WSPÓLFINANSOWANA
PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ

ORGANIZATORZY:



www.caravel-krakow.pl

Zaproszenie

na Warsztaty

Transferu Technologii

Szanowni Państwo!

Pragniemy zaprosić Państwa na warsztaty
łączone, które odbędą się
20 czerwca 2008 roku w Krakowie
na Politechnice Krakowskiej.

Warsztaty organizowane są w ramach projektu
UE CiViTAS CARAVEL i dotyczą dwóch działań
wdrożonych w Krakowie:

- 1. System carpooling**
- 2. Tele-bus**

Głównym tematem warsztatów będzie
przedstawienie możliwości adaptacji systemu
carpoolingu i usługi Tele-bus w innych
miastach. Podczas 2 sesji równoległych
omówione zostaną warunki konieczne
do efektywnego wdrożenia działań oraz
możliwość ich transferu do innych miast.

Warsztaty prowadzone będą w języku polskim.

Liczba miejsc ograniczona.

Zgłoszenia prosimy przysłać na adres:
sfp@transys.wil.pk.edu.pl

Miejsce warsztatów:
Politechnika Krakowska
ul. Warszawska 24
31-155 Kraków

Osoba odpowiedzialna za kontakt:
Tomasz Kulpa
Telefon: +48 12 628 25 33,
+48 604 093 965
E-mail: tomek@transys.wil.pk.edu.pl



CiViTAS

Czystszy i lepszy transport w miastach

CARAVEL



INICJATYWA CIVITAS
JEST WSPÓLFINANSOWANA
PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ

ORGANIZATORZY:



www.caravel-krakow.pl

Tele-bus to nowa usługa transportu zbiorowego bez rozkładów jazdy i bez stałych tras, którą MPK wprowadziło w lipcu 2007 i obecnie testuje. Tego typu usługa transportowa już od wielu lat funkcjonuje w innych miejscach Europy m.in. we Włoszech, w Szkocji, Finlandii czy Wielkiej Brytanii, a jej zaletą jest duża elastyczność. Od tradycyjnego transportu miejskiego różni się tym, że klient ma możliwość wskazania dowolnych przystanków, z których rozpocznie lub zakończy podróż, w obszarze objętym usługą. Co więcej, pasażer może określić godzinę rozpoczęcia przejazdu lub dotarcia do celu podróży. Taki sposób realizowania usługi transportowej skraca czas podróży poprzez wyeliminowanie zbędnych minut spędzonych na przystanku w oczekiwaniu na przyjazd autobusu.

Zakres warsztatów

1. Specyfika usługi Tele-bus, przykłady z Europy
2. Wybór obszaru i definiowanie modelu usługi:
 - a) Kryteria wyboru obszaru i grupy docelowej
 - b) Definiowanie sieci komunikacyjnej
 - c) Podstawowe odmiany usługi i ich dobór
3. Technologie informatyczne do planowania i zarządzania usługą:
 - a) PersonalBus architektura i funkcjonalność systemu, ogólny zarys
 - b) Przygotowanie i szkolenia personelu
4. Wdrożenie usługi Tele-Bus:
 - a) Przygotowanie i dobór narzędzi kampanii informacyjnej
 - b) Uruchomienie dyspozytorni Tele-bus
 - c) Start usługi
5. WARSZTATY I DYSKUSJA

Carpooling polega na udostępnianiu wolnych miejsc w swoim samochodzie lub korzystaniu z wolnych miejsc w samochodach innych osób. Koszty przejazdu dzielone są na wszystkich jadących jednym samochodem.

Na Politechnice Krakowskiej system carpoolingu działa pod nazwą „Jedźmy razem” (www.jedzmyrazem.pk.edu.pl). Podobne systemy mogą być wdrażane na innych uczelniach lub w firmach. Pozwala to między innymi na zmniejszenie ilości potrzebnych miejsc parkingowych dla pracowników, co przekłada się bezpośrednio na oszczędności finansowe.

Wdrożenie systemu carpoolingu dla miasta i jego okolic skutkuje redukcją natężenia ruchu.

Zakres warsztatów

1. Carpooling - czym jest i jak może być wykorzystany?
2. W jaki sposób wdrożyć system carpoolingu?
3. Identyfikacja obszaru (miasto, uczelnia, firma prywatna).
4. Określenie grupy docelowej i jej potrzeb.
5. Podstawowe funkcje.
6. Problemy i trudności przy wdrażaniu systemu carpoolingu.
7. Korzyści wynikające z wdrożenia systemu carpoolingu:
 - a) Finansowe.
 - b) Społeczne.
 - c) Środowiskowe.
8. WARSZTATY I DYSKUSJA