



**CiViTAS**  
Cleaner and better transport in cities

**ARCHIMEDES**

AALBORG • BRIGHTON & HOVE • DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN • IAŞI • MONZA • ÚSTÍ NAD LABEM

## Monza

### T80.1 - Park & Ride Parking Guidance System in Monza

City of Monza

April 2011



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

Project no.	TREN/FP7TR/218940 ARCHIMEDES
Project Name	ARCHIMEDES (Achieving Real Change with Innovative Transport Measure Demonstrating Energy Savings)
Start date of the Project	15/09/2008
Duration:	48 months
Measure:	No. 80: Park and Ride Parking Guidance System in Monza
Task:	11.8.3: Park & Ride Parking Guidance System
Deliverable:	T80.1 - Study of Park & Ride Guidance System in Monza
Due date of Deliverable:	14 <sup>th</sup> September 2010
Actual submission date:	4 <sup>th</sup> April 2012
Dissemination Level	Public
Organisation Responsible	Monza
Author(s)	Simonetta VITTORIA
Quality Control	Alan Lewis
Version	1
Date last updated	4 <sup>th</sup> April

Table of Contents:

1	Introduction.....	4
1.1	Background CIVITAS.....	4
1.2	Background ARCHIMEDES.....	5
1.3	Participant Cities.....	5
1.3.1	Leading City Innovation Areas.....	5
2	Monza.....	5
3	Background to the Deliverable.....	6
3.1	Summary Description of the Task.....	6
4	Parking Guidance System in Monza.....	7
4.1	Introduction.....	7
4.2	Description of the Work Done.....	8
4.2.1	Identification of Location of Signs.....	9
4.2.2	Development of tender documents.....	13
4.2.3	Issuing the tender.....	13
4.2.4	Inspections of locations of panels.....	13
4.3	Main Outcomes.....	14
4.3.1	Installation of the system.....	14
4.3.2	Training Activity.....	17
4.4	Problems Identified.....	23
4.5	Mitigating Activities.....	23
4.6	Future Plans.....	23

# 1 Introduction

## 1.1 Background CIVITAS

CIVITAS - cleaner and better transport in cities - stands for City-VITALity-Sustainability. With the CIVITAS Initiative, the EC aims to generate a decisive breakthrough by supporting and evaluating the implementation of ambitious integrated sustainable urban transport strategies that should make a real difference for the welfare of the European citizen.

**CIVITAS I** started in early 2002 (within the 5th Framework Research Programme);  
**CIVITAS II** started in early 2005 (within the 6th Framework Research Programme) and  
**CIVITAS PLUS** started in late 2008 (within the 7th Framework Research Programme).

The objective of CIVITAS-Plus is to test and increase the understanding of the frameworks, processes and packaging required to successfully introduce bold, integrated and innovative strategies for clean and sustainable urban transport that address concerns related to energy-efficiency, transport policy and road safety, alternative fuels and the environment.

Within CIVITAS I (2002-2006) there are 19 cities clustered in 4 demonstration projects, within CIVITAS II (2005-2009) 17 cities in 4 demonstration projects, whilst within CIVITAS PLUS (2008-2012) 25 cities in 5 demonstration projects are taking part. These demonstration cities all over Europe will be funded by the European Commission.

### Objectives:

- to promote and implement sustainable, clean and (energy) efficient urban transport measures
- to implement integrated packages of technology and policy measures in the field of energy and transport in 8 categories of measures
- to build up critical mass and markets for innovation

### Horizontal projects support the CIVITAS demonstration projects & cities by :

- Cross-site evaluation and Europe wide dissemination in co-operation with the demonstration projects
- The organisation of the annual meeting of CIVITAS Forum members
- Providing the Secretariat for the Political Advisory Committee (PAC)
- Development of policy recommendations for a long-term multiplier effect of CIVITAS

### Key elements of CIVITAS

- CIVITAS is co-ordinated by cities: it is a programme “of cities for cities”
- Cities are in the heart of local public private partnerships
- Political commitment is a basic requirement
- Cities are living ‘Laboratories’ for learning and evaluating

## 1.2 Background ARCHIMEDES

ARCHIMEDES is an integrating project, bringing together 6 European cities to address problems and opportunities for creating environmentally sustainable, safe and energy efficient transport systems in medium sized urban areas.

The objective of ARCHIMEDES is to introduce innovative, integrated and ambitious strategies for clean, energy-efficient, sustainable urban transport to achieve significant impacts in the policy fields of energy, transport, and environmental sustainability. An ambitious blend of policy tools and measures will increase energy-efficiency in transport, provide safer and more convenient travel for all, using a higher share of clean engine technology and fuels, resulting in an enhanced urban environment (including reduced noise and air pollution). Visible and measurable impacts will result from significantly sized measures in specific innovation areas. Demonstrations of innovative transport technologies, policy measures and partnership working, combined with targeted research, will verify the best frameworks, processes and packaging required to successfully transfer the strategies to other cities.

## 1.3 Participant Cities

The ARCHIMEDES project focuses on activities in specific innovation areas of each city, known as the CIVITAS corridor or zone (depending on shape and geography). These innovation areas extend to the peri-urban fringe and the administrative boundaries of regional authorities and neighbouring administrations.

The two Learning cities, to which experience and best-practice will be transferred are Monza (Italy) and Ústí nad Labem (Czech Republic). The strategy for the project is to ensure that the tools and measures developed have the widest application throughout Europe, tested via the Learning Cities' activities and interaction with the Lead City partners.

### 1.3.1 Leading City Innovation Areas

The four Leading cities proposed in the ARCHIMEDES project are:

- Aalborg (Denmark);
- Brighton & Hove (UK);
- Donostia-San Sebastián (Spain); and
- Iasi (Romania).

Together the Lead Cities in ARCHIMEDES cover different geographic parts of Europe. They have the full support of the relevant political representatives for the project, and are well able to implement the innovative range of demonstration activities proposed.

The Lead Cities are joined in their local projects by a small number of key partners that show a high level of commitment to the project objectives of energy-efficient urban transportation. In all cases the public transport company features as a partner in the proposed project.

## 2 Monza

Monza is a city on the river Lambro, a tributary of the Po, in the Lombardy region of Italy, some 15km north-northeast of Milan. It is the third-largest city of Lombardy and the most important economic, industrial and administrative centre of the Brianza area, supporting a textile industry and a publishing trade. It is best known for its Grand Prix.

The City of Monza, with approximately 121,000 inhabitants, is located 15 km north of Milan, which is the centre of the Lombardia area. This area is one of the engines of the Italian economy; the number of companies is 58,500, i.e. a company for every 13 inhabitants.

Monza is affected by a huge amount of traffic that crosses the city to reach Milan and the highways nodes located between Monza and Milan. It is also an important node in the Railways network, crossed by routes connecting Milan with Como and Switzerland, Lecco and Sondrio, Bergamo and Brianza. "Regione Lombardia", which in the new devolution framework started in 1998, has full responsibility for establishing the Local Public Transportation System (trains, coaches and buses) and has created a new approach for urban rail routes using an approach similar to the German S-Line or Paris RER.

Monza has recently become the head of the new "Monza and Brianza" province, with approximately 750,000 inhabitants, so will gain the full range of administration functions by 2009. Plan-making responsibilities and an influence over peri-urban areas will require the city to develop new competencies.

In this context, the objective of the City of Monza in participating in CIVITAS as a Learning City is to set up an Urban Mobility System where the impact of private traffic can be reduced, creating a new mobility offer, where alternative modes become increasingly significant, leading to improvements to the urban environment and a reduction in energy consumption (and concurrent pollution).

## 3 Background to the Deliverable

This deliverable is related to ARCHIMEDES measure number 80 (Park and Ride Parking Guidance System in Monza), which includes 2 subsidiary tasks:

### **Task 11.8.3 Park & Ride Parking Guidance System (RTD task)**

A study will be undertaken by PA and TPM to design a real time parking guidance system.

### **Task 8.15 P&R Parking Guidance System (DEMO task)**

A networked VMS system will be implemented on key routes within the city of Monza. The system will provide real time information on parking availability within the city. The system was ready for implementation at month 25.

### 3.1 Summary Description of the Task

Within this research task the following actions have been accomplished:

1. Identification of location of signs;
2. Development of tender documents;
3. Issuing of the tender;
4. Inspections of locations of panels;
5. Implementation of the system.

Such activities are described in more detail in section 4.1

## 4 Parking Guidance System in Monza

### 4.1 Introduction

There is no Parking Guidance System in Monza (hereinafter: “InfoPark Monza”) at the moment. Contacts were established in 2007 with the companies owning the most significant parking areas in the City to promote such a system, gaining a substantial approval.

In addition, TPM has been delegated by the Municipality to manage all services related to public parking areas in the City as well as to become the reference partner of the Municipality to set up technological systems for Mobility Management, within the framework of ITS (Intelligent Transportation Systems), supporting it in the execution of public tenders.

In the meantime, after the elections in June 2009, Monza has officially become the capital of the new Province of Monza and Brianza and its administrative offices are starting their activity. This new role will increase the mobility attraction, both for existing institutions (Hospital, University) and local government offices (Province, Police). As a consequence, in order to be ready to accept an increased number of vehicles used to reach the new services, it is very important that the most important parking areas are clearly identified with the real time availability of parking places.

In addition, as is well-known all over the world, every September Monza hosts a Formula 1 Grand Prix, and more than one hundred thousand people approach the city; InfoPark will be very useful also for this purpose.

What’s more, the panels carrying information concerning the occupation rate of car parks will be enriched with messages to be used also for general information about traffic which will be very useful not only during the Formula 1 Grand Prix period, but also for daily commuters.

Most of the parking areas in Monza are located close to the Historical Centre, as shown in Figure 1. Drivers are attracted to reach the city centre, but parking areas are not always equally used, so the result is traffic congestion due to cars driving round looking for available parking places.



Figure 1 - Location of the parking areas

With this system, people reaching Monza by their private cars will be correctly directed to available parking areas, minimising time spent looking for them and consequently reducing traffic congestion and pollution.

The aim of this measure is to design and implement a real time parking guidance system that will inform drivers about the occupancy rates of the most relevant parking in the city of Monza.

## 4.2 Description of the Work Done

This paragraph is dedicated to the detailed description of the work carried out in the Demonstration Stage of the measure.



During the research task, the work has focused on the identification of the parking areas to be considered by the system.

There is a distinction among the parking areas in that some are owned by private companies and others are public areas currently assigned by the Municipality to TPM Company, which is a private company 100% owned by the Municipality of Monza.

Meetings have therefore been arranged with the companies owning the most significant parking areas in the City, aimed at gaining the approval to implement the measure. An agreement between parking owners and Comune of Monza about the location of the signs and about reciprocal obligations concerning the implementation of the measure has been reached.

A second stage of the research task has implied examination of data collected in the draft of the General Urban Traffic Plan, which is going to be adopted by the City government.

#### 4.2.1 Identification of Location of Signs

Once the parking areas to be included in the system had been identified, as depicted in Figure 1 and road network and traffic flows had been analysed, experts from the Municipality proposed the location of the signs, both static and dynamic as depicted in Figures 2 and 3.

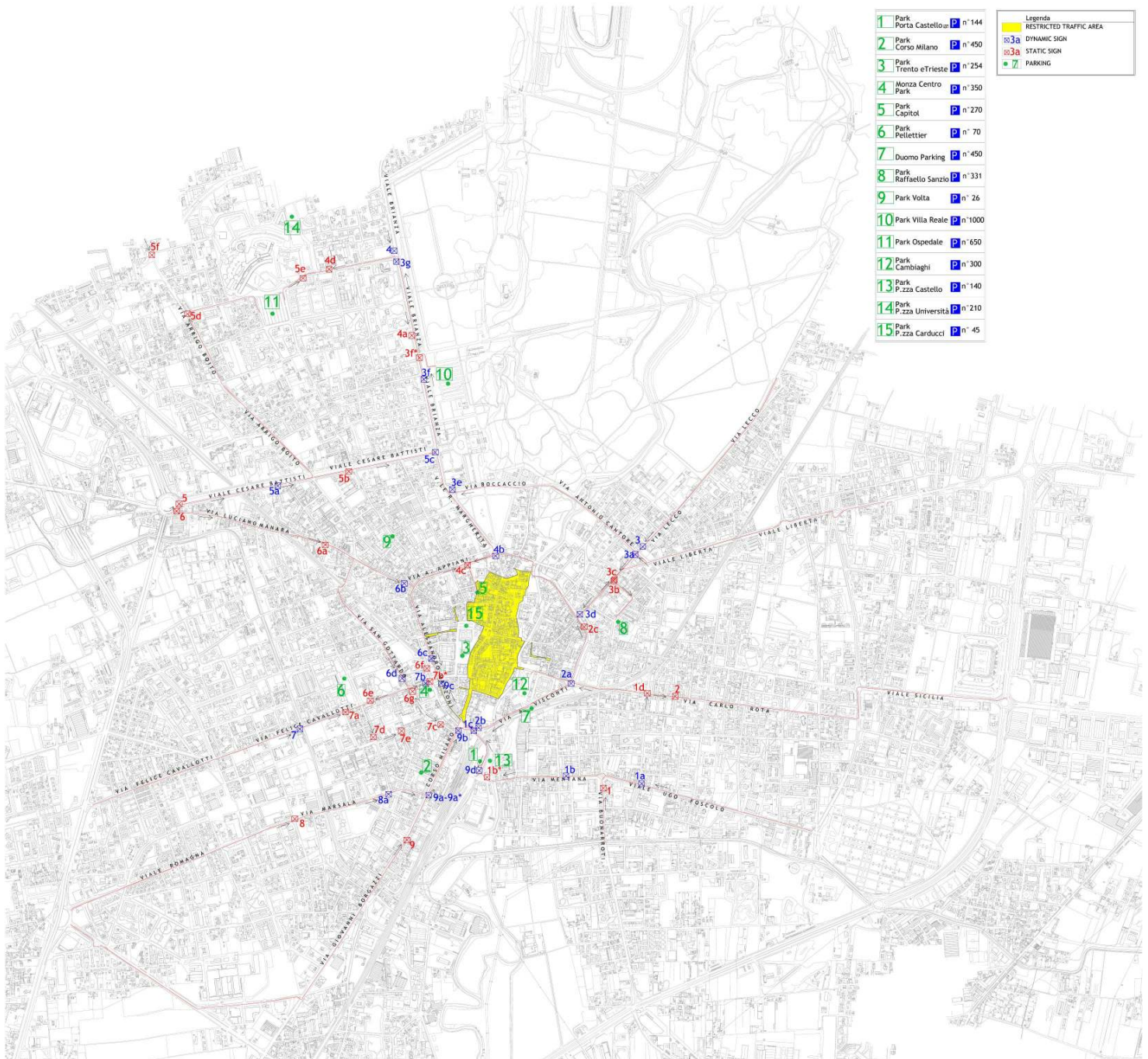
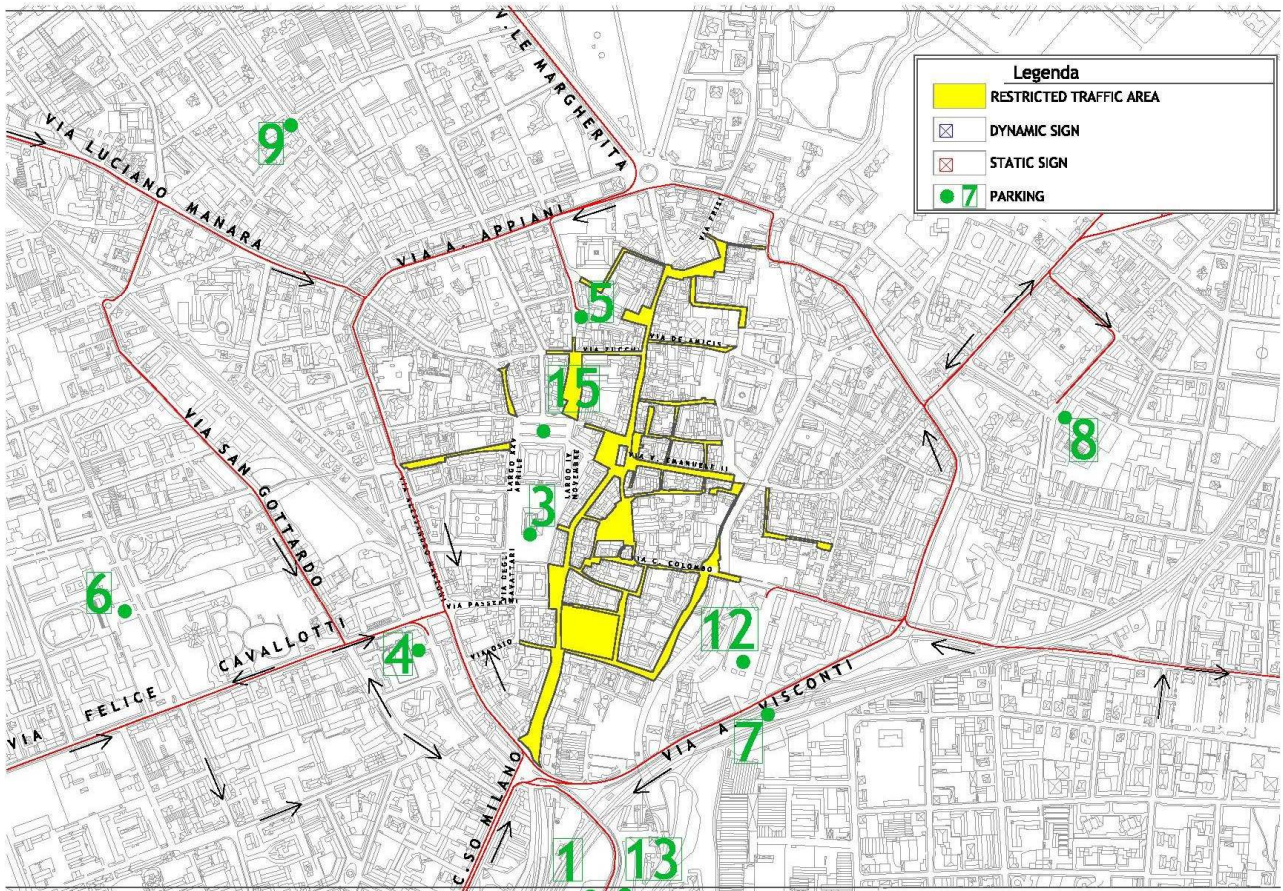


Figure 2 - Monza general plan: identification of position for signs




**Figure 3 - Monza historical centre: identification of position for signs**

The following scheme is the basic source of information to establish the quantity of Message Signs to be installed across the city. Each sign is graphically represented with the information needed in that location.

Starting from data collected in the draft of the General Urban Traffic Plan, nine principal routes (numbered from 1 to 9) approaching the historical centre have been identified. It has been decided to direct traffic flows towards the nearest parking area along the route, in order to distribute flows in a homogeneous way in the city and to avoid traffic congestion in the historical centre.

The first signs along each route are static indications since they indicate parking areas near the historical centre, without giving the number of available places which could change before reaching the area. Dynamic indications have been located in the proximity of important crossroads, in order to direct drivers to the chosen parking area, giving in that moment the information about available places.

It has been decided to equally distribute the number of dynamic signs between the different parking areas in order to consequently obtain an equal distribution of traffic flows in the city. In each sign there may be a different number of modules, indicating different parking areas: the entire system is made up of 83 modules.

1 Buonarroti/Foscolo	2 Rota/Arcisato	3 Lecco/Cantore	4 Brianza/Ramazotti dir. Centro	5 Piazzale Virgilio / Babboli	6 Piazzale Virgilio / Manara
1a Foscolo/Aguilhon	2a Rota/Visconti	3a Libertà/Lecco/Cantore	4a Brianza/Cavigra dir. Centro	5a Babboli/Olivi	6a Manara/ Cattaneo
1b Mantana/Castello	2b Visconti dir. Stazione	3b Raiberti/Lecco dir. Centro	4b Regina Margherita/Citterio	5b Babboli / Volta	6b Prina/Parravicini
1b* Mantana/Castello	2c Visconti dir. Via Lecco	3c Raiberti/Lecco dir. Cantore	4c Appiani/Pennati BIFACCIALE	5c Babboli/Brianza	6c Manzoni / Locatelli
1c Turati/Visconti	3d Lecco/Alprandi	3e Boccaccio/Regina Margherita	4d Ramazzotti/Braille dir. Ospedale	5d Bolto / Pergolesi BIFACCIALE	6d San Gottardo / Cavallotti
1d Antonietti/Rota	3g Brianza/Ramazotti dir. Carate	3f Brianza/Cavigra dir. Carate		5e Pergolesi/Braille dir. V.le Brianza	6e Cavallotti / Pelletier
	3f* Brianza/Cavigra BIFACCIALE			5f Cadore/Bolto BIFACCIALE	6f Parravicini/Cavallotti
					6g Pavoni/Cavallotti
				 <p><b>TRASPORTI PUBBLICI MONZESI Spa</b> Via Borgazzi, 38 - 20138 MONZA Tel. 039-269841 - Fax. 039-2694293 www.monza.gov.it - info@monza.gov.it</p> <p>Progetto Archimedes: SISTEMA INFOPARKING DI INDIRIZZAMENTO E GUIDA AI PARCHEGGI DELLA CITTÀ DI MONZA</p> <p>abaco delle paline      Il Responsabile del procedimento: Giovanni Frascchetto      aggiornamenti</p>	




7 Cavallotti / Montecervino	8 Marsala / Mauri	9 Borgazzi / Molinello dir. Centro	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Parcheeggi convenzionati</th> <th>n° abaco</th> <th>n° pannelli a messaggio variabile</th> <th>n° pannelli indicativi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1 Park Porta Castello</td><td>5</td><td>1</td><td>144</td></tr> <tr><td>2 Park Corso Milano</td><td>6</td><td>6</td><td>450</td></tr> <tr><td>3 Park Trento e Trieste</td><td>6</td><td>1</td><td>254</td></tr> <tr><td>4 Monza Centro Park</td><td>6</td><td>6</td><td>350</td></tr> <tr><td>5 Park Capitol</td><td>5</td><td>2</td><td>270</td></tr> <tr><td>6 Park Pelletier</td><td>2</td><td>2</td><td>70</td></tr> <tr><td>7 Duomo Parking</td><td>6</td><td>1</td><td>450</td></tr> <tr><td>8 Park Raffaello Sanzio</td><td>5</td><td>4</td><td>331</td></tr> <tr><td>9 Park Volta</td><td>1</td><td>1</td><td>26</td></tr> <tr><td>10 Park Villa Reale</td><td>7</td><td>3</td><td>1000</td></tr> <tr><td>11 Park Ospedale</td><td>8</td><td>3</td><td>650</td></tr> <tr><td>12 Park Cambiaghi</td><td>6</td><td>1</td><td>300</td></tr> <tr><td>13 Park P.zza Castello</td><td>5</td><td>1</td><td>140</td></tr> <tr><td>14 Park P.zza Università</td><td>5</td><td>6</td><td>210</td></tr> <tr><td>15 Park P.zza Carducci</td><td>6</td><td>1</td><td>45</td></tr> </tbody> </table>	Parcheeggi convenzionati	n° abaco	n° pannelli a messaggio variabile	n° pannelli indicativi	1 Park Porta Castello	5	1	144	2 Park Corso Milano	6	6	450	3 Park Trento e Trieste	6	1	254	4 Monza Centro Park	6	6	350	5 Park Capitol	5	2	270	6 Park Pelletier	2	2	70	7 Duomo Parking	6	1	450	8 Park Raffaello Sanzio	5	4	331	9 Park Volta	1	1	26	10 Park Villa Reale	7	3	1000	11 Park Ospedale	8	3	650	12 Park Cambiaghi	6	1	300	13 Park P.zza Castello	5	1	140	14 Park P.zza Università	5	6	210	15 Park P.zza Carducci	6	1	45	<p><b>LEGENDA</b></p> <p> pannello a messaggio variabile</p> <p> pannello indicativo</p> <p>n.26 pannelli a messaggio variabile</p> <p>n.29 pannelli indicativi</p>
Parcheeggi convenzionati	n° abaco	n° pannelli a messaggio variabile		n° pannelli indicativi																																																																
1 Park Porta Castello	5	1		144																																																																
2 Park Corso Milano	6	6		450																																																																
3 Park Trento e Trieste	6	1		254																																																																
4 Monza Centro Park	6	6		350																																																																
5 Park Capitol	5	2		270																																																																
6 Park Pelletier	2	2		70																																																																
7 Duomo Parking	6	1		450																																																																
8 Park Raffaello Sanzio	5	4		331																																																																
9 Park Volta	1	1		26																																																																
10 Park Villa Reale	7	3		1000																																																																
11 Park Ospedale	8	3		650																																																																
12 Park Cambiaghi	6	1		300																																																																
13 Park P.zza Castello	5	1		140																																																																
14 Park P.zza Università	5	6	210																																																																	
15 Park P.zza Carducci	6	1	45																																																																	
7a Cavallotti/ Arnaldo da Brescia	8a Marsala / Volturo	9a Milano / Arcisato																																																																		
7b Cavallotti/ Gramsci		9a* Marsala-Milano																																																																		
7b* Cavallotti/ Gramsci inrocio aiuola BIFACCIALE		9b Milano / Mazzini																																																																		
7c Cavouri/Milano		9c Manzoni / Pesserini																																																																		
7d Volturo/Magenta		9d Turati dir. via Mantana																																																																		
7e Magenta/Palestro BIFACCIALE																																																																				
			 <p><b>TRASPORTI PUBBLICI MONZESI Spa</b> Via Borgazzi, 38 - 20138 MONZA Tel. 039-269841 - Fax. 039-2694293 www.monza.gov.it - info@monza.gov.it</p> <p>Progetto Archimedes: SISTEMA INFOPARKING DI INDIRIZZAMENTO E GUIDA AI PARCHEGGI DELLA CITTÀ DI MONZA</p> <p>abaco delle paline      Il Responsabile del procedimento: Giovanni Frascchetto      aggiornamenti</p>																																																																	

Figure 4 - List for positioning of the signs

#### 4.2.2 Development of tender documents

TPM has developed the tender document in order to define technical and legal requirements of the system to be installed. More specifically, object of the tender were design, supply, installation (including activation and testing), warranty and maintenance of the Park & Ride system in the city of Monza.

The firm which was awarded the tender had to draft the final design of the system in all its details and to engineer it, presenting the Gantt project activities. The supply included all materials and equipment, included its transportation, packaging and insurance, and the delivery of all documentation necessary to operators for a correct functioning of the system (included instruction manuals and certifications which are considered compulsory by Italian law). Installation included the relocation of the existing road signs according to what defined in technical annexes, wiring and connecting all hardware and software equipment, executing all street works to install panels, activation and testing of the system, its maintenance and warranty for 24 months after the release of the certificate of final inspection.

Tender documents have been shared by TPM with technicians of Mobility and Transportation Department and of Traffic Department of the Municipality of Monza.

#### 4.2.3 Issuing the tender

The tender was published in January 2011 and four offers were presented, although only three were examined, since one was soon excluded for administrative failings. In June 2011 the tender was awarded to Solari of Udine, but the second ranked company presented an appeal against assignment, which delayed the subscription of the contract and the start of activities. In September the appeal was overruled by administrative court and in October the contract was finally signed.

#### 4.2.4 Inspections of locations of panels

As soon as Solari has signed the contract, inspections have started on locations of panels in order to define technical aspects of the streetworks that had to be done for installing the panels.

Some minor changes have been made to the original locations, mostly due to the necessity of locating panels in a more visible position, or of better achieving power supply, or of avoiding damages to flower beds, green areas and trees.

An important aspect of these inspections has concerned the assessment of points from which to draw the electricity supply: more specifically, where panels were located near electrical points already available to the Municipality (traffic lights, municipal offices, car parks managed by TPM), they have been connected through the existing conduits. On the other hand, where panels were particularly difficult to reach without huge streetworks that would have resulted in disruption to road traffic, considering that all of them are positioned on the main streets reaching the city centre, new electrical points have been activated.

## 4.3 Main Outcomes

### 4.3.1 Installation of the system

Streetworks have been completed and the 55 scheduled excavations have all been completed. Panels have been prepared and installed according to the project: more specifically, four signs have been equipped with VMS signs, aimed at giving information about mobility, streetworks or initiatives in the city. These four panels have been located on the four main roads leading to the city centre.



**Figure 5 - Installation of panels**

All peripheral devices of infoparking system are managed by a central server where a software package is capable of receiving data from different parking areas, elaborating the data and forwarding it to the panels which inform drivers about the available number of parking places. Solari of Udine has provided both the server (HP Proliant ML110 G7) and the software called SGP.

As a first step, the server has been installed in Solari premises, in order to install the software, to configure database aimed at incorporating technical features of Monza system, and to activate a test session. Since there was no room in the server farm of the Municipality of Monza to host other devices, it has been decided that the server will be hosted in TPM premises, where available room, safety of the location and technical characteristics for external connection are suitable to configure the system correctly. In fact, it is necessary that systems which manage the different parking areas of the city and the peripheral panels spread in the streets constantly communicate with the server public IP address: for this reason, the server has been installed before the activation of the peripheral devices, so that, once they have been turned on, they can be immediately tested and connected to the central system, according to the architecture shown in the following figure.

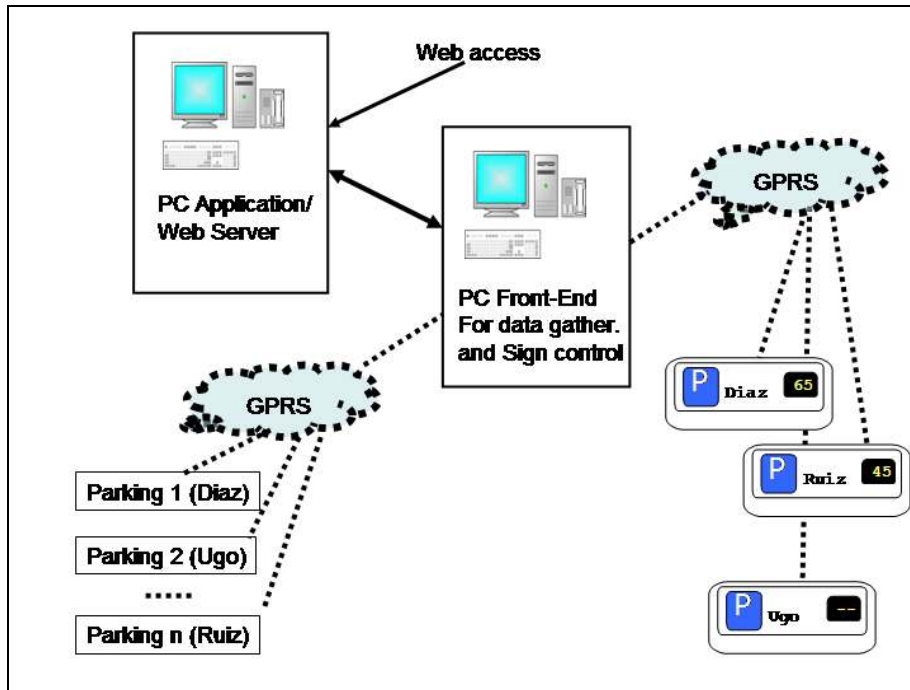


Figure 6 - Architecture of the system

After this testing phase, the server has been turned on and it is active all day long and it can be accessed through a public IP address

While installing the server, technical inspections have been carried out in each parking to determine how to interface the different systems of counting cars with the general Infoparking system, in order to collect data which will be displayed on VMS signs. After finding the best solution for interfacing, according to the various systems installed in each car parking, one by one parking areas are starting to transmit data about the occupancy rate.



Figure 7 - First tests on panels



Figure 8 - Infoparking signs with VMS panels



### 4.3.2 Training Activity

Solari of Udine has organized a half day training course aimed at training municipality and TPM technicians to manage the infoparking system both for controlling the occupancy rate of parking areas and for compiling statistics. During the course it has been explained how to access to the server located in TPM premises from Municipality computers through Remote Desktop.



Figure 9 - Training course

The system offers several opportunities to check in real time the situation of parking areas in the city. Figure no. 10 is an example of a typical situation shown in real time. Panels and parking areas regularly connected to the central server are shown in green, whilst panels and parking areas which are off-line are shown in red.



Figure 10 - Situation of panels and parking areas

Figures 11 and 12 show the situation of two parking areas: Corso Milano Parking and Hospital Parking. In these screenshots, free and occupied parking places are shown, and the occupancy rate is shown in red, when above 80%, or in yellow, when above 50%.

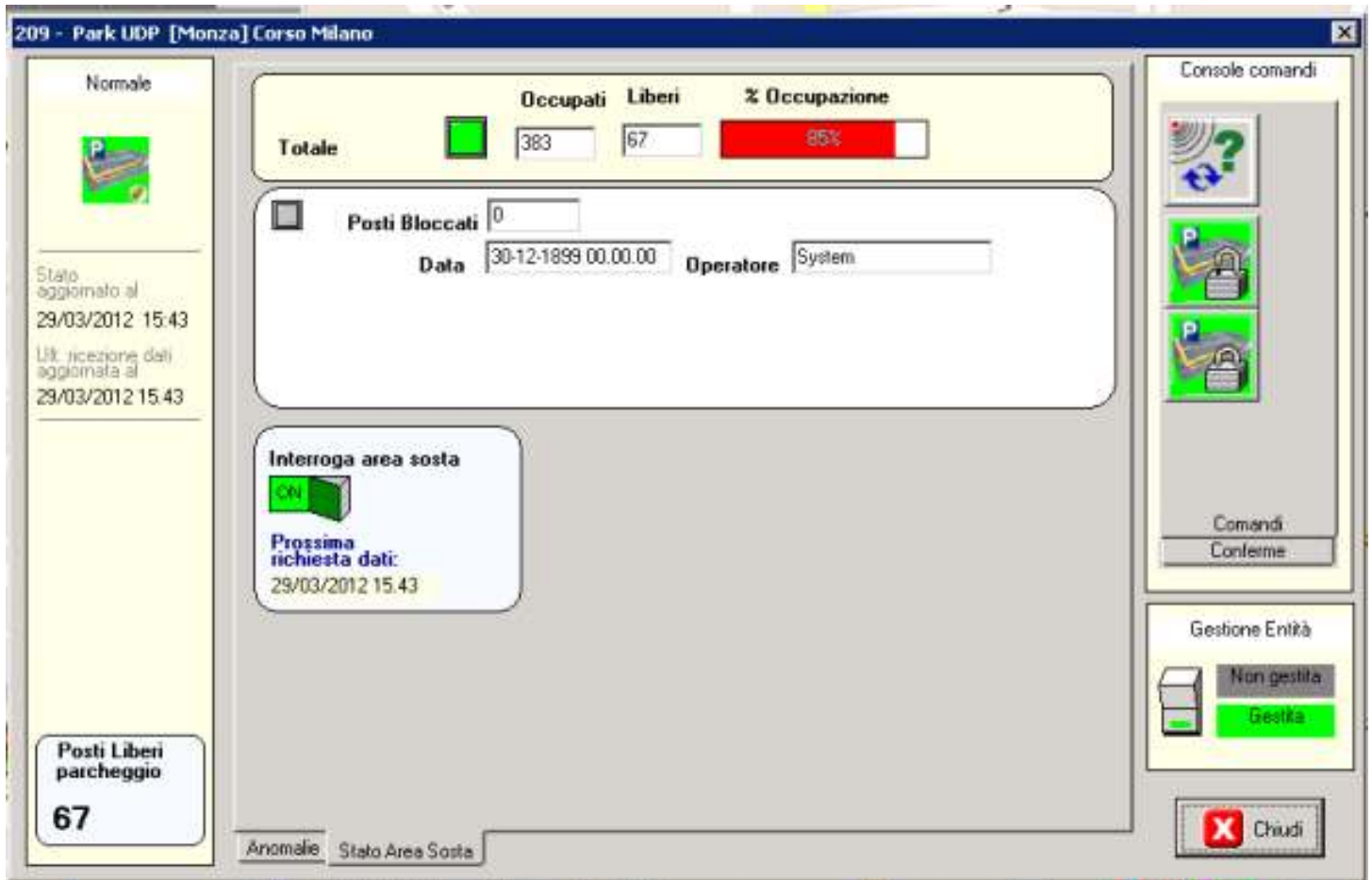


Figure 11 - Corso Milano Parking situation

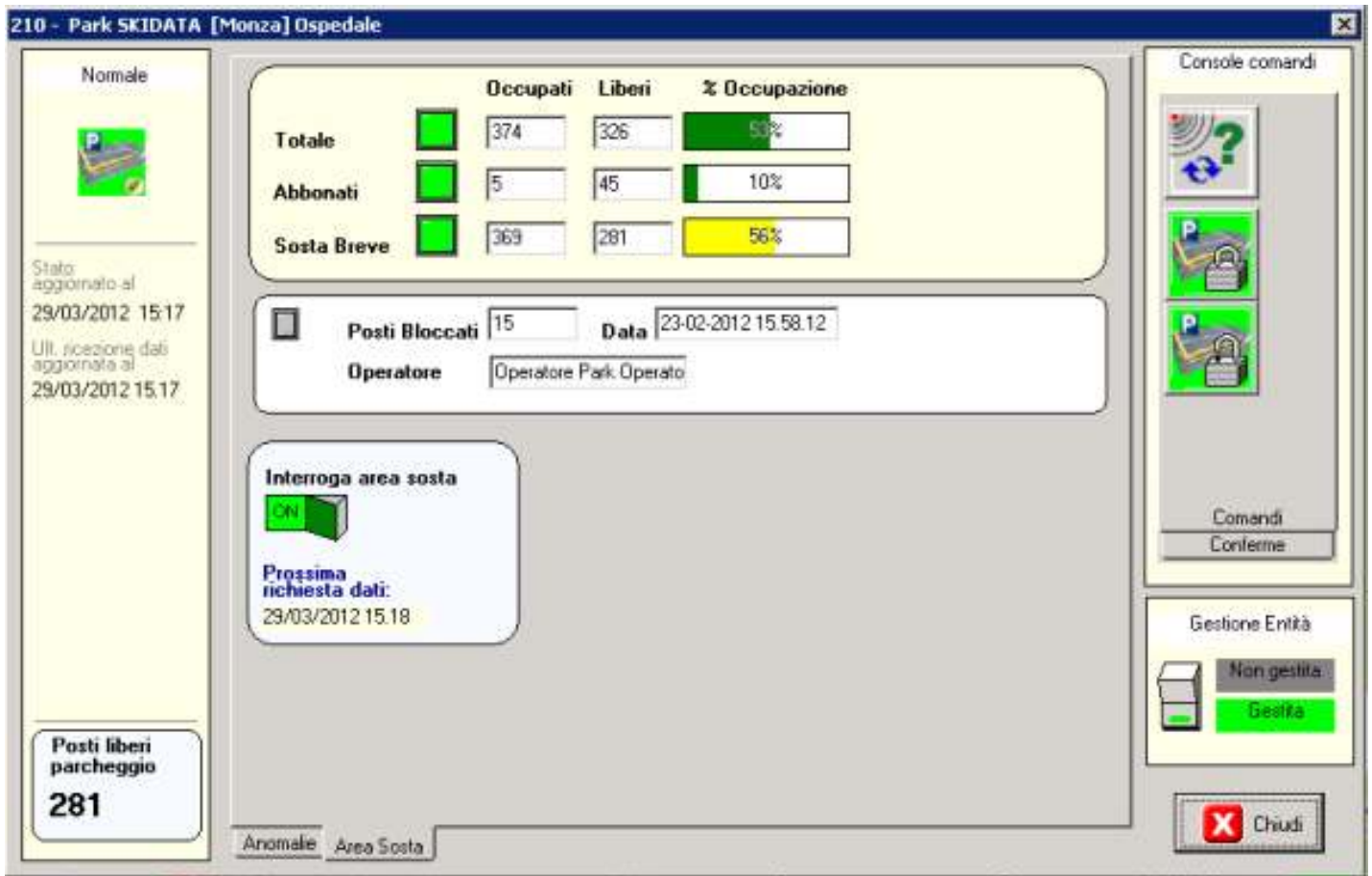


Figure 12 - Hospital Parking situation

In figure number 13 the three screenshots show the message displayed on three different panels, and as example there have been chosen two signs carrying both dynamic and static signs and a panel equipped with a VMS. The figure on the right shows the first sign of a parking which at the moment is not connected to the central server and the sign displayed is "Waiting for data".

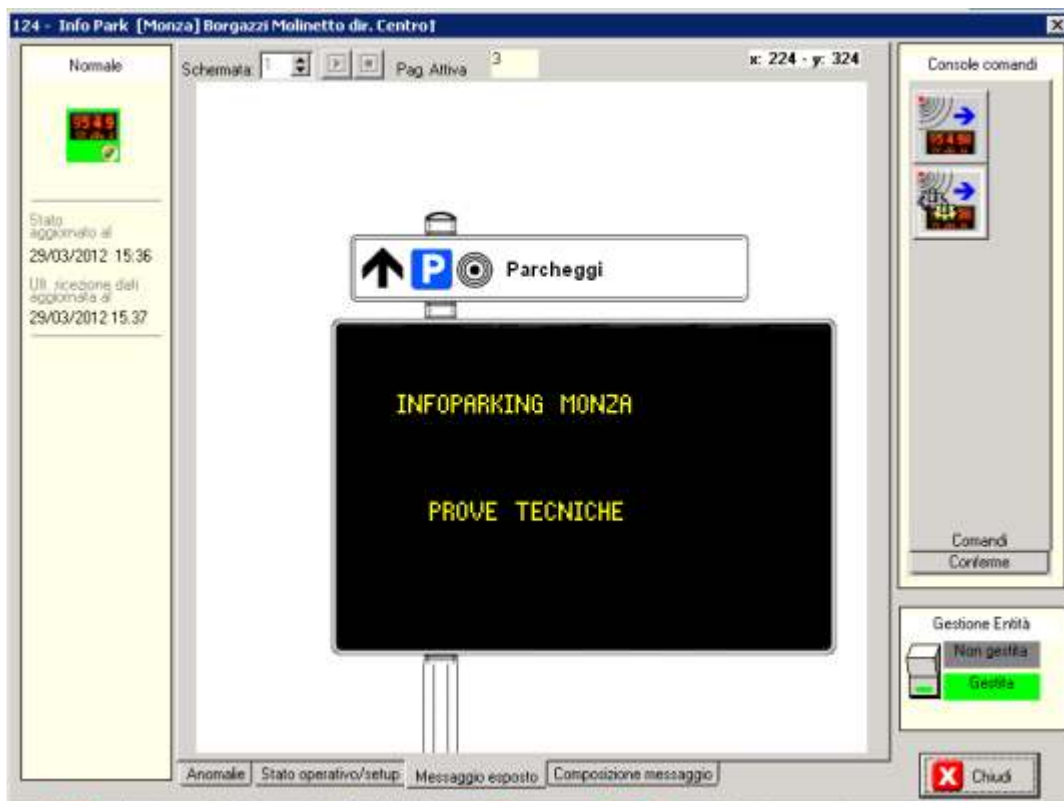
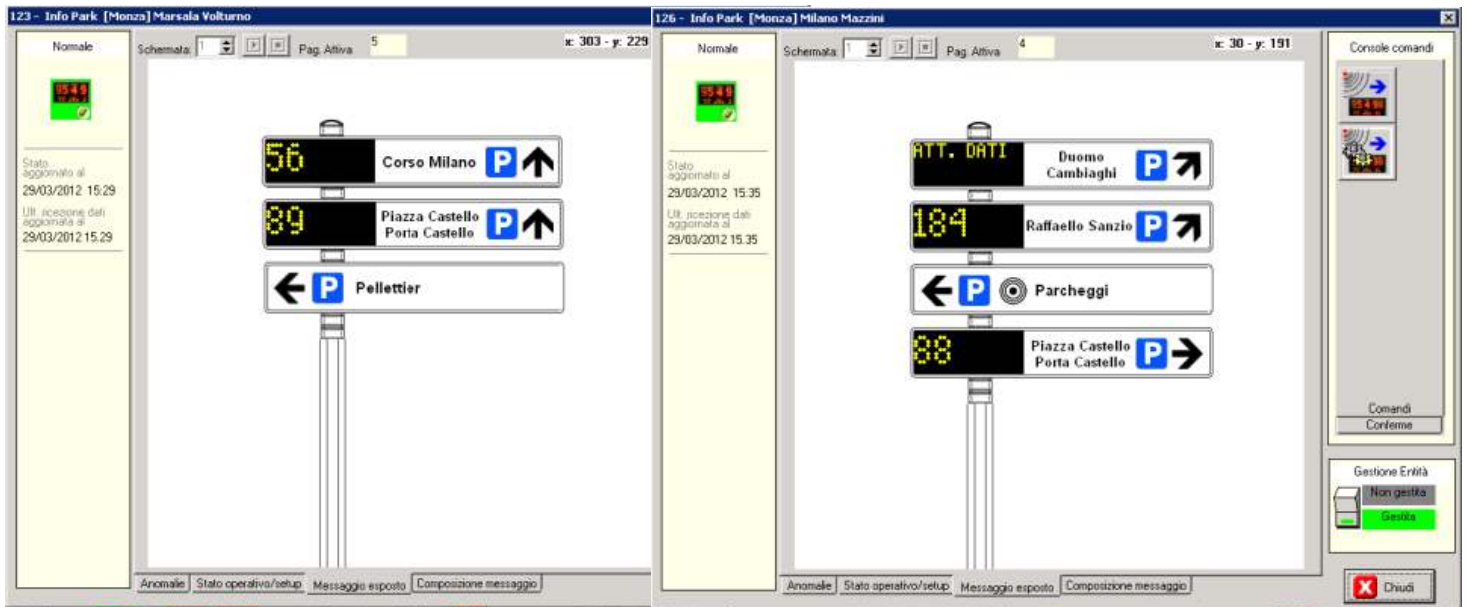


Figure 13 – Screenshots from the control system

In the following figures two typical sets of statistics of the occupancy rate of parking areas are depicted. The first one shows the occupancy rate of one specific parking area, whilst the second one depicts the occupancy rate of several parking areas in order to compare them.



## 4.4 Problems Identified

No functional issues have as yet been identified as problems.

## 4.5 Mitigating Activities

Not applicable.

## 4.6 Future Plans

Once the system has been installed and tested, no future developments are scheduled, since the infoparking system should live a life of its own. Obviously a monitoring of the occupancy rates of parking areas will be necessary in order to test the effectiveness of the system in better distributing traffic flows so to avoid parasitic traffic of drivers looking for a free parking space and this will be reported in the evaluation of the measure.

Once the Park and Ride Guidance System becomes operational, it is quite easy to add new parking areas and new signs or dynamic arrows to the system, as new routes become significant to be equipped. The process of adding a new parking area and of managing data about occupancy rates to the system requires the interface activity.

To this extent, the Municipality has already established for the Companies which have built two new parking areas in Project Financing a clause binding them to provide data on occupancy rates in order to interface them with the System which will be implemented in ARCHIMEDES. This clause will be applied to all new parking areas which will be built in Monza.

It can be assumed that, with an already installed system to which all existing parking areas are connected, it will be interest of owners to be connected to the system so to exploit the opportunity of a correct distribution of potential users.

## ANNEX 1 – TECHNICAL BROCHURE





## PARK GUIDANCE

In order to solve the traffic problems in a crowded town and to supply tools useful for a correct information to drivers, Solari di Udine has developed an integrated system for park guidance.

Information relevant to traffic limitation, to air quality and to the availability of parking areas can be easily displayed in real-time to drivers and citizens with this system.

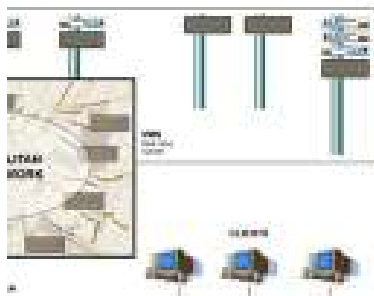
Sending information in dynamic way helps both reducing traffic congestion (proposing alternative routes to guiders) and finding the closest free parking space.

The system is composed by the most modern hardware and software technologies based upon market standards, easy to integrate in other systems and scalable with the time. It is possible to perform upgrades optimizing hardware investments and keeping always advanced technologies.





## INTEGRATED SYSTEM FOR PARK GUIDANCE AND DRIVERS INFORMATION



The system modularity makes it possible to implement the peripherals, in a simple and economic way, with operations that can be locally performed. For example, it is possible to add active information like traffic evolution and parking areas occupation.

The use of standard components, both hardware and software, makes it possible easy upgrades (e.g. third generation systems like UMTS) just changing the communication module, without modifying any software or firmware of the system.

### DESIGN

In the VARIABLE MESSAGE SIGNS design, the aesthetics is integrated in the urban furniture – with made signals and decorations.

Under the mechanical point of view, the equipment is robust and designed to stay on even 24 hours per day unattended.

### ARCHITECTURE

Telecommunication architecture is based upon access to the metropolitan area network even where there is no fiber optic or copper connections.

Access to the network can always be granted through wireless GPRS communication which makes it possible to have a permanent real-time communication between the central system and the various devices deployed around the city.

Upon request it is also possible to use different wireless communications based for example on TETRA radio systems.

### CONTROL CENTER

The Control Center is made using well known technologies, available in the market, with a user friendly interface for an immediate use of the system by non qualified people, too.



### VARIABLE MESSAGE SIGNS

The Signs displaying the parking places availability can be completed with other graphic VMS that can give free text messages about public information. It is possible to show any kind of alphabets – like Arabic or Indi, logos, pictograms and animations to give more emphasis to the communication.

The control Software manages all the information concerning parking places availability or other messages in an integrated way.

A complete software suite makes it possible to have detailed information about the equipment on a Geographical Information System. It is possible to schedule messages and also to make live text for authorized users.



**TECHNICAL FEATURES**

Solari can design and manufacture displays and signs according to customer specification. Hereby we show some typical products that are manufactured by Solari for this application but the range is not limited to these models. Please contact Solari for more information.

**Sign type 1**  
(active display generally used to show the number of free parking places)

Pixels (Horizontal):	32
Pixels (Vertical):	16
Available fonts:	6
Max number of characters:	8
LED per pixel:	1
LED colour:	Amber
Character's height:	140mm
Viewing angle (H):	60°
Viewing angle (V):	60°
Max Brightness:	> 14.000 cd/oom
Dimensions:	1550 (W) x 250 (H) x 200 (D)

**Sign type 2**  
(Variable Message Sign used to show general information)

Pixels (Horizontal):	144
Pixels (Vertical):	48
Available fonts:	6
Max number of characters:	22 on 6 lines
LED per pixel:	1
LED colour:	Amber
Character's height:	140mm
Viewing angle (H):	60°
Viewing angle (V):	60°
Max Brightness:	> 14.000 cd/oom
Dimensions:	1550 (W) x 640 (H) x 200 (D)

The components used are fully compliant with the European Norm EN12966.



SOLARI DI UDINE SPA  
Via Gino Pieri 29 - 33100 Udine  
Tel +39 0432 497.1  
Fax +39 0432 480160  
sales@solari.it www.solari.it

TYN0210 11/08/08

Annex 2 – Press coverage

<p><b>il Cittadino</b> <small>il Giornale di Monza e della Brianza</small></p>	<p>Settimanale</p> <p>Data <b>19-05-2011</b></p> <p>Pagina <b>12</b></p> <p>Foglio <b>1 / 2</b></p>
--------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------

## Con Archimedes il traffico diventa «intelligente»

**Monza e altre 5 città europee: progetto  
per migliore mobilità, finanziato da Ue**

■ A Monza Archimedes non promette di sollevare il mondo usando una leva. Ma almeno di trascinare un cerchio viziato per risolvere il caos viabilistico. All'instaurarsi del vertice europeo all'ombra dell'Arcangelo tra le sei città europee del progetto Archimedes il piano finanziato con fondi Ue per migliorare la mobilità urbana, facciano il punto su quanto finora fatto, e su quanto si sta facendo.

Per i cittadini, spiega Simona Vercia, dirigente del servizio mobilità del Comune e responsabile monzese del progetto europeo, sono già operativi i servizi «specie» di Archimedes, a due anni mezzo dal suo via.

L'ultima novità è quella relativa al bus ibrido, appena entrato in servizio con la linea «20» e che sarà testato per un anno. La sperimentazione dovrà valutare l'aspetto costo-benefici rispetto ad un mezzo tradizionale. Il bus ibrido può costare un 50% in più, e il parco di rinnovo della flotta che opera a Monza (la Regione impone il pensionamento dei bus che arrivano a 15 anni) avrebbe costi elevati. Ormai a regime, invece, la sperimentazione della mobilità scolastica («Pedibus»), ormai estesa a 4 scuole, e che ha particolarmente impressionato le altre delegazioni europee.

Testare il progetto è fondamentale, sottolinea Vittoria. «È quanto accaduto col car sharing», spiega. «Siamo partiti con 3 auto posizionate nelle circoscrizioni 4 e 5. Intorno, dopo un boom di iscrizioni, abbiamo visto che non si ripagano il costo annuale del servizio per ogni tar-

to è di 6.000 euro, ndr). Da qui la decisione di porle tutte in centro, puntando sui giovani come target di riferimento (grazie ad abbonamenti scontati), con riscontri positivi». Se nel 2010 gli iscritti erano 84, con 373 viaggi-auto per 14.000 km percorsi, nei soli primi mesi del 2011 il servizio ha raccolto 114 iscritti, effettuando 135 uscite per oltre 7 mila km.

Un altro test in corso è quello chiamato «onda verde»: un nuovo sistema di controllo e coordinamento semaforico «intelligente» per decongestionare i grandi assi stradali. Si sta lavorando su viale Cesare Battisti, ma se l'esperimento avrà riscontri positivi sarà esteso ad altri assi strategici, come via Boscaccio, Cantore, Azzone Visconti, Manzoni.

«Onda verde» serve soprattutto a snellire il traffico degli autobus, legato ad un'altra iniziativa ormai prossima a prendere il via con la posa di 30 pannelli informativi automatici (quali tutte alimentate ad energia solare) che entrati in stato dovrebbero segnalare altrettante fermate. Sempre a lavoro, a Porta Cassello un totem informativo con tecnologia touch screen per informare a 360 gradi chi arriva in stazione. Infine, è entrata nella fase «calda» la gara d'appalto per la creazione del sistema di in-parking, che dovrebbe chiudersi entro giugno. «Archimedes ci ha già permesso di investire 1,5 milioni di euro nell'arricchimento della mobilità nel territorio», conclude Vittoria, «un risultato positivo porterebbe altri 5 milioni di fondi europei».

**Giuliano Da Frè**



Staglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Settimanali locali

**Press release from Il Cittadino – Local paper**

<b>IL GIORNO</b> <b>MONZA</b> BRIANZA	Quotidiano Data 14-10-2011 Pagina 2 Foglio 1
<p><b>INFOPARKING</b> INDICAZIONI IN TEMPO REALE PER DIROTTARE LE MACCHINE NEI SILOS</p> <h2>Pannelli elettronici per indicare i posti auto liberi più vicini</h2> <p style="text-align: center;">- MONZA -</p> <p><b>BASTA GIRI</b> dell'oca e code inutili alla ricerca di un parcheggio. Presumibilmente entro la fine dell'anno entrerà in funzione il sistema di infoparking per dare agli automobilisti informazioni in tempo reale sulla disponibilità di parcheggio in ognuno dei tredici silos della città. Si tratta di un'operazione che rientra nel progetto europeo Archimedes e che vede il Comune e Tpm impegnati a «migliorare le condizioni di viabilità e vivibilità del viaggiare in città». La ditta Solari di Udine - che si è aggiudicata l'appalto di progettazione, fornitura, posa e manutenzione del sistema di infoparking per un valore di 350mila euro con un ribasso del 46% - ha già avviato i sopralluoghi tecnici e «confidiamo che già entro la fine dell'anno si</p> <p>possa avere il sistema operativo», l'auspicio dell'assessore alla Viabilità, Simone Villa.</p> <p><b>IN PARTICOLARE</b>, «verranno installate nel centro storico e lungo le principali strade di accesso alla città - prosegue l'assessore - 26 pannelli a messaggio variabile e 29 a messaggio fisso per indicare agli automobilisti non soltanto dove si trovano i parcheggi ma anche quanti posti sono disponibili in ognuno dei silos. Sarà prevista una messaggistica in tempo reale». Inoltre «verranno tolti tutti gli attuali cartelli di indicazione dei silos, che saranno sostituiti con paline tutte uguali in modo tale da avere un sistema non soltanto nuovo ma soprattutto razionale». «Si tratta di un progetto - conclude Villa - che ridurrà il tempo impiegato per cercare parcheggio e anche il traffico, l'inquinamento atmosferico e acustico».</p> <p style="text-align: right;"><b>Marco Galvani</b></p>	

www.ecostampa.it

**Press release from Il Giorno – National paper- Local edition**

IL GIORNO  
**MONZA** BRIANZA

Quotidiano Data 09-12-2011  
Pagina 7  
Foglio 1

## Ventisei pannelli luminosi ci diranno dove parcheggiare

Indicheranno dove sono gli autosilo e quanti posti liberi hanno

di MARCO GALVANI

**ENTRO** la fine del mese saranno piantate tutte le palinse e poi in 60 giorni i parcheggi a pagamento verranno messi in rete per arrivare ad avere un sistema di info-parking in grado di aiutare gli automobilisti nella ricerca di un posto e allo stesso tempo di snellire il traffico. Pannelli luminosi forniranno informazioni in tempo reale sulla disponibilità di parcheggio in ognuno dei tredici silos della città. Si tratta di un'operazione che rientra nel progetto europeo Archimedes e che vede il Comune e Tpm (azienda partecipata al 100% dal Comune) impegnati a «migliorare le condizioni di viabilità e vivibilità del viaggiatore in città».

**LA DITTA** Sotari di Udine - che si è aggiudicata l'appalto di progettazione, fornitura, posa e manutenzione del sistema di info-parking per un valore di 358mila

euro con un ribasso del 46 per cento - in questi giorni sta ultimando l'installazione delle palinse sull'anello esterno (viale Lombardía, Campania, Aquileia, Ferrarí, delle Industrie, Stucchi, Liberia, Boccaccio e Cesare Battisti), sulle strade di intersezione (Borghetti, corso Milano, Cavallotti, Manara, Prina, Regina Margherita, Leco, Rosa, Foschia, Buonarroti, Miciana, Turati e Correggio) oltre che nel centro (via Manzoni, Appiani, D'Azeglio, Aliprandi e Visconti).

**IN PARTICOLARE**, «verranno installate nel centro storico e lungo le principali strade di accesso alla città - spiega l'assessore alla Viabilità, Simone Villa - 26 pannelli a messaggio variabile e 29 a messaggio fisso per indicare agli automobilisti non soltanto dove si trovano i parcheggi ma anche quanti posti sono disponibili in ognuno dei silos. Sarà prevista una messaggistica in tempo re-

ale. Per questo, a gennaio inizierà l'operazione di messa in rete di tutti i sistemi informativi dei parcheggi, unificando il linguaggio di comunicazione da direzionare sui display dislocati nella città. Inoltre «verranno tolti tutti gli attuali cartelli di indicazione dei silos, che saranno sostituiti con palline tutte uguali in modo tale da avere un sistema assai soltanto nuovo ma soprattutto razionale. Il tutto sarà gestito a livello centrale dalla sala di telecontrollo della Tpm in via Borghetti per la fine di febbraio, o al più tardi nei primi giorni di marzo il sistema di info-parking diventerà operativa. «Si tratta di un progetto - conclude Villa - che ridurrà il tempo impiegato per cercare parcheggio e anche il traffico, l'inquinamento atmosferico e acustico. Monza dev'essere in grado di affrontare al meglio l'aumento di viabilità considerata anche la presenza di grandi poli di richiamo come l'ospedale, l'università e l'Autodromo».



**POSTEGGI** Sono tredici gli autosilo presenti in città (Ross)

**GLI OBIETTIVI**  
Avere una città più vivibile  
con la riduzione  
di traffico e inquinamento



Fotaggio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Polizia - Viabilità - Sicurezza - Protezione Civile

Press release from Il Giorno – National paper- Local edition

In partenza interventi sui semafori, videocamere sulla Ztl e bike sharing

# Un milione di euro investiti in mobilità



Il traffico devastante, la ricerca disperata di un parcheggio e la scarsa puntualità dei mezzi pubblici sono tra le problematiche maggiori dei monzesi. Per Natale però l'assessore alla Sicurezza **Simone Villa** ha deciso di fare un regalo ai concittadini, scegliendo di investire un milione di euro per migliorare la mobilità monzese, ancora lontana dai livelli europei, nonostante faccia parte del progetto comunitario Archimedes.

viene a Milano. Sempre in piazza Castello è stato installato il primo totem informativo (costato 20mila euro) che il Comune ha voluto sia per i monzesi che per i turisti (presto verrà aggiunta la versione

inglese). Sullo schermo touch sarà possibile scoprire orari di treni e aerei, metropolitane, mappe e informazioni varie del tipo «Around me» (uffici pubblici, parcheggi, ospedale e servizi nella zona). «Do-

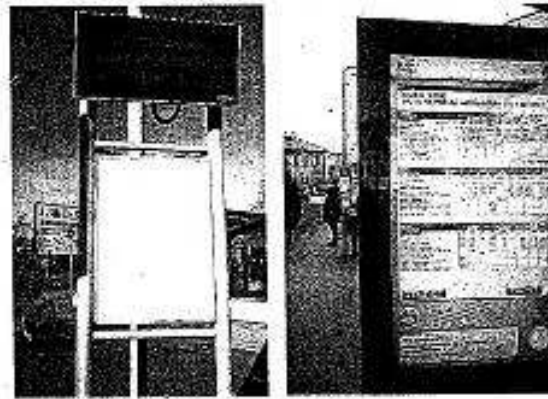
vremo cercare di favorire l'utilizzo dei mezzi pubblici, perché è importante arrivare a far cambiare mentalità al monzese», ha spiegato Villa che ha pensato sia al traffico veicolare che a quello alternativo.

«Sempre l'anno prossimo verrà attivato il sistema di telecamere sulle zone Ztl per pedonalizzare il centro storico costato circa 500mila euro - ha continuato - Poi, con la primavera saranno attivi an-

che i servizi infoparking per indirizzare alle aree di sosta gli automobilisti per i quali sono stati investiti altri 350mila euro, e la sostituzione dei semafori con i sistemi a led». Infine, di prossima attuazione è anche la preferenziazione semaforica per i mezzi pubblici lungo il corridoio via Manzoni-Appiani-Prina-Monti e Tognetti-viale Battisti, per dare preferenza agli autobus quando in ritardo. Ancora da definire invece il bike sharing, che sicuramente verrà avviato, ma con modalità diverse rispetto alla situazione milanese. «Ci stanno lavorando gli uffici comunali preposti senza costi aggiuntivi per l'ente pubblico e quindi per i cittadini - ha precisato orgoglioso Villa - Tutto il lavoro è stato svolto da due risorse umane e mezza. In un tempo in cui si parla di costi e sprechi, è il caso di andare forte».

Diana Cariani

## PANELLI INFORMATIVI SUI TEMPI DI ATTESA DELL'AUTOBUS



## In trenta fermate

Le paline elettroniche per conoscere il tempo di arrivo degli autobus saranno installate in trenta fermate. Per il momento è già attiva quella di prova in piazza Castello (nella foto a sinistra). Sempre di fronte al Binario 7 è consultabile anche il totem informativo (a destra nella foto). Ecco tutte le localizzazioni delle trenta paline elettroniche: Ferruzzi Anelli, Borsa Ferruzzi, Manzoni Osio, Zavattari Piazza Trento, Prina Borghetto, Prina Villorosi, Monti e Tognetti Sirtori, Boito Pero, Milano Molineto, Mentana Buonarroti, Citterio Appiani, Cavallotti Da Brescia, Milano stazione, Regina Margherita Battisti, Romagnola Meda, Pergolesi ospedale, Carducci Municipio, Cinièro Salvadori, Borgazzi Galvani.



<p style="text-align: right;">Quotidiano</p> <p style="text-align: right;">venerdì 26 03 2012 Pagine 4 Pag. 1</p>	<p style="text-align: right;">www.ecobimpa.it</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

AV. QUOTIDIANO  
**MONZA** BIELLA

**Infoparking**  
**Posti auto**  
**in tempo reale**

- MONZA -

**INFOPARKING**, al via la sperimentazione. Oggi inizia la prima fase di collaudo del sistema che fornirà informazioni in tempo reale sulla disponibilità dei posti auto nei parcheggi per evitare inutili code e il collasso della viabilità. Il sistema, iscritto nel progetto europeo Civitas Archimedes, è costituito da 55 pannelli, 26 dei quali elettronici, dislocati sulle principali vie cittadine: guidano gli automobilisti verso i parcheggi, consentendo un riempimento graduale ed equilibrato. In particolare, quattro cartelli (in via Foscolo, via Borgazzi, via Cavallotti e piazza Carpi) sono stati muniti di pannelli a messaggio variabile sui quali potranno essere inviate informazioni relative al traffico e alla viabilità.

La sperimentazione sarà avviata per alcuni giorni allo scopo di verificare il funzionamento del sistema di trasmissione dei dati dai parcheggi al sistema centrale di gestione. «Questa fase», spiega l'assessore alla Viabilità, Simone Villa — si inserisce in un più ampio progetto per la gestione e l'ottimizzazione della mobilità a Monza. Premetto che i dati trasmessi in questi giorni potrebbero risultare incompleti o imprecisi. Si tratta evidentemente di una fase transitoria necessaria prima del collaudo definitivo del sistema. Quando tutti i parcheggi avranno ultimato le attività di interfacciamento sarà possibile procedere all'attivazione definitiva del sistema, presumibilmente nei prossimi mesi. Un intervento rivoluzionario per il traffico monzese, portato avanti dalla ditta Solar, di Udine che si è aggiudicata l'appalto di progettazione, fornitura, posa e manutenzione del sistema per un valore di 350mila euro.

**IDEA I totem aiuteranno gli automobilisti** (Rossi)




\* foglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Polizia - Viabilità - Sicurezza - Protez. Civile

**Press release from Il Giorno – National Paper – Local Edition**

# L'esagono

Settimanale

26 03 2012  
 Anno 5  
 Numero 1

Da lunedì entrano in funzione i nuovi indicatori per i semafori. E intanto la sperimentazione Hi Con parte da Cazzaniga

## Monza hi-tech: parcheggi intelligenti e banda ultraveloce

Che sia la volta buona? Monza hi-tech, forse ci siamo. Due progetti in fase di avanzata progettazione per modificare il paesaggio cittadino. Il primo riguarda le nuove paline installate nelle scorse settimane in più di cinquanta punti di sosta di informazione sui parcheggi. Con due mesi di collaudi e manutenzione in funzione per seguire in tempo reale le disponibilità di posti nei vari quartieri della città.

Il progetto si è sviluppato nell'ambito di Civitas Archimedes, intervento che coinvolge le cinque città europee. In tutto saranno installati 53 pannelli, 26 dei quali elettronici, da installare nelle principali

vie cittadine che guidano gli automobilisti verso i parcheggi. L'operazione è un iter a più fasi, graduale ed equidistante. Quattro i cantieri (in via Foscolo, via Borgogna, via Cavallotti e piazza Caltanissetta) e altrettanti i pannelli a messaggio variabile sui quali potranno essere inviate informazioni. L'iter hi-tech sarà attivato in via sperimentale per i migliori risultati e verrà avviato il funzionamento del sistema di trasmissione dei dati dai pannelli al sistema di controllo di gestione. "La sperimentazione" spiega l'assessore alla Mobilità, Simone Villa, "si inserisce in un più ampio progetto per la gestione e

l'ottimizzazione della mobilità a Monza. I dati trasmessi in questa fase dell'attivazione dell'irfparking potrebbero risultare incompleti o imprecisi. Si tratta di una fase "transitoria" necessaria prima del collaudo definitivo del sistema".

Nel frattempo pronto a partire anche il progetto Hi Con che prevede l'installazione della banda ultra larga. Il progetto si inserisce nella seconda area verde come piano lampo. Il cablaggio del "prestigioso" quartiere di Cazzaniga. Nel dettaglio si comincia dall'ospedale San Gerardo per proseguire con via Paganini, via Sgabaldi, via Dezzanelli, via Liscini, via

Perduelli, via Albano, via Sant'Arcangelo e via Mezzano.

In totale saranno cablati in centinaio tra case e uffici, tra cui oltre l'ospedale, l'istituto Universitario Bizzozzi, Villa Reale, Autodromo nazionale e scuola e nel quartiere. Terminata la fase di sperimentazione, il progetto avrà ebbe pieno corso al centro della città. Il cablaggio, atteso in un arco di tempo sempre più ristretto, è stato reso possibile grazie ai fondi strutturali previsti da Regione Lombardia insieme alla Città di pavani e in stretta collaborazione con il rapporto col ministero dello Sviluppo economico. Naturalmente operano e che dopo questa prima fase il progetto non si ferma soltanto al quartiere Farco.

www.italy.com



Le nuove paline segnalano in tempo reale la disponibilità di posti e informazioni sul traffico



Il meglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Settimanali locali

Press release from L'Esagono – Local paper



**INFOPARKING**

■ (fe. ve.) Forniscono informazioni in tempo reale sulla disponibilità dei posti auto nei parcheggi cittadini per evitare inutili code. Da qualche giorno installati in via sperimentale 55 pannelli, 26 dei quali elettronici (come nelle vie Foscolo, Borgazzi, Cavallotti e in piazza Citterio) sulle principali vie cittadine: un sistema per guidare gli automobilisti verso i parcheggi, consentendone un riempimento equilibrato

*Press release from Il Cittadino – Local paper*

Vivibilità



**Simone Villa**

Assessore alle Polizia Locale, Sicurezza e Viabilità

[assessore.sicurezza@comune.monza.it](mailto:assessore.sicurezza@comune.monza.it)

## Mobilità sostenibile: Monza guarda all'Europa

La partecipazione al progetto ARCHIMEDES ha consentito la realizzazione di numerose azioni correlate alla mobilità sostenibile e al risparmio energetico.

A Monza i progetti sono stati guidati dal Comune, dall'azienda Trasporti Pubblici Monza (TPM) e dalla società Project Automation (PA), impegnati, con la collaborazione di NPT per gli interventi più complessi e relativi al trasporto pubblico, nelle seguenti misure:

- **Sperimentazione di un autobus ibrido di ultima generazione.**
- **Sperimentazione del servizio di autobus a chiamata per collegare il polo servito in occasione di alcuni eventi cittadini che attirano pubblico.**
- **A scuola con il Pedibus.** Dal aprile 2011 sono attive le prime 11 linee di Pedibus, ovvero percorsi a piedi casa-scuola.
- **L'auto di tutti già presente in città.** Il servizio dà la possibilità di guidare un'auto su prenotazione, di provarla e riportarla al parcheggio di largo IV Novembre e piazza Castello ([www.guidami.it](http://www.guidami.it)), pagando in base all'uso fatto.

• **Biriplan e bike sharing.** Sono state approvate le linee guida della mobilità urbana, che costituiranno il futuro sviluppo della mobilità in città. Regione Lombardia ha concesso un finanziamento per la realizzazione del servizio di bike sharing a Monza, attualmente in fase di progettazione, che prevede 6 stazioni, dotate di 60 posti bici (40 biciclette), di risultare la velostazione situata presso la stazione ferroviaria.

- **Sistema di tracciamento degli autobus sul territorio.** I sistemi di localizzazione già da alcuni mesi consentono di conoscere in tempo reale la posizione degli autobus e di sapere se sono in ritardo rispetto alle tabella di marcia.
- **Infomobility.** Presso le fermate maggiormente frequentate saranno installate 30 panneli intelligenti, alcuni delle quali alimentati

Maggio 2012

**MONZA** 51

Mobilità

con pannelli fotovoltaici che daranno informazioni all'utente su quanto manca al transito del mezzo. Due sono già state installate a piazza Castello unitamente a un totem interattivo.

- **Infoparking.** È stata ultimata l'installazione di pannelli informativi sull'occupazione dei parcheggi in struttura, 55 pannelli, 26 dei quali elettronici, forniranno informazioni in tempo reale sulla disponibilità di posti auto nei vari parcheggi cittadini.
- **Sistema di centralizzazione semaforica.** A Monza è stato adottato per migliorare le prestazioni dei semafori e lo scorrimento di alcune strade di primaria importanza, in particolare si è intervenuto sulla fase Batùsi-Buccardio-Lantore-Libera per smaltire il traffico che attraversa Monza da Est a Ovest, e viceversa, e per salvaguardare il centro storico e la vicinanza di quartiere.

- **Corsie preferenziali per i mezzi pubblici, ovvero "onde verdi"** per velocizzare i tempi di percorrenza degli autobus sul corridoio Monza/Aquino/Ponte/Monte Tognetti/Civiera Bellina.

Tutte queste misure sono state illustrate ai rappresentanti della Commissione Europea e delle altre città coinvolte nel Progetto ARCHIMEDES in occasione del Consorzio Morning mobility a Monza nel mese di maggio del 2011.

È stata esplicitata la gara d'appalto per l'installazione del sistema di controllo della Zona Traffico Limitato con videoradar, che prevede la fornitura di un centro di supervisione della mobilità, nel quale converranno tutte le informazioni provenienti dalle tecnologie presenti sul territorio per il miglioramento della mobilità cittadina.



MONZANEWS

> Archivio



INFOPARKING ATTIVO IN VIA SPERIMENTALE

26 marzo 2012



E' stata ultimata l'installazione del sistema infoparking che fornirà informazioni in tempo reale sulla disponibilità dei posti auto nei parcheggi cittadini per evitare inutili code e traffico parassitario in città.

La misura è inserita nel progetto CIVITAS ARCHIMEDES, al quale il Comune di Monza partecipa ormai da tre anni con altre cinque città europee.

Il sistema è costituito da 55 pannelli, 26 dei quali elettronici, dislocati sulle principali vie cittadine che guideranno gli automobilisti verso i parcheggi, consentendone un riempimento graduale ed equilibrato.

Quattro cartelli (in via Foscolo, via Borgazzi, via Cavallotti e piazza Citterio) sono stati muniti di pannelli a messaggio variabile sui quali potranno essere inviate informazioni relative al traffico e alla viabilità.

A partire da lunedì 26 marzo l'infoparking sarà attivato in via sperimentale per alcuni giorni allo scopo di verificare il funzionamento del sistema di trasmissione dei dati dai parcheggi al sistema centrale di gestione.

"La sperimentazione - afferma l'Assessore alla Mobilità Simone Villa - si inserisce in un più ampio progetto per la gestione e l'ottimizzazione della mobilità a Monza. I dati trasmessi in questa fase dell'attivazione dell'infoparking potrebbero risultare incompleti o imprecisi. Si tratta evidentemente di una fase transitoria necessaria prima del collaudo definitivo del sistema. Quando tutti i parcheggi avranno ultimato la attività di interfacciamento sarà possibile procedere all'attivazione definitiva del sistema".

Municipality website

Giovedì  
29 Marzo 2012  
Ultimo aggiornamento:  
14:14

# MBNews

MONZA BRIANZA



Home ▶ Attualità ▶ Attualità ▶ Monza, infoparking: lunedì al via la fase sperimentale

## Monza, infoparking: lunedì al via la fase sperimentale



Attualità

Scritto da Redazione  
Lunedì 26 Marzo 2012

Tags: [Monza e dintorni](#)



55 pannelli, 26 dei quali elettronici, dislocati sulle principali vie cittadine guideranno gli automobilisti verso i parcheggi, consentendone un riempimento graduale ed equilibrato. Ultimata a Monza l'installazione del sistema infoparking che, fornendo informazioni in tempo reale sulla disponibilità dei posti auto, eviterà inutili code e traffico.

La misura è inserita nel progetto CIVITAS ARCHIMEDES, al quale il Comune di Monza partecipa ormai da tre anni con altre cinque città europee.

Quattro cartelli muniti di pannelli a messaggio variabile sono stati collocati nelle vie Foscolo, Borgazzi, Cavallotti e piazza Citterio. A partire da lunedì 26 marzo l'infoparking sarà attivato in via sperimentale per alcuni giorni allo scopo di verificare il funzionamento del sistema di trasmissione dei dati dai parcheggi al sistema centrale di gestione.

«La sperimentazione – afferma l'assessore alla Mobilità Simone Villa - si inserisce in un più ampio progetto per la gestione e l'ottimizzazione della mobilità a Monza. I dati trasmessi in questa fase dell'attivazione dell'infoparking potrebbero risultare incompleti o imprecisi. Si tratta evidentemente di una fase transitoria necessaria prima del collaudo definitivo del sistema. Quando tutti i parcheggi avranno ultimato le attività di interfacciamento sarà possibile procedere all'attivazione definitiva del sistema».



Website MBNews