

# Truck Guiding System

Candide De Bruyn

Consultant Strategy & Analysis – Mobility

Port of Antwerp

22/06/2017

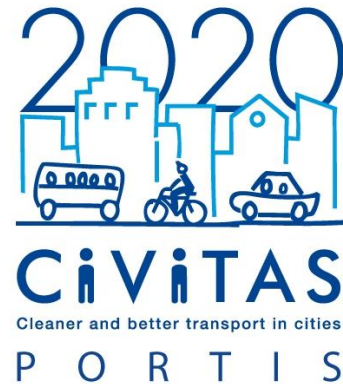


**Port of  
Antwerp**

# Agenda

## Truck Guiding System

- Vision
- Timing
- Concept
- Projects



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION



# Truck Guiding System

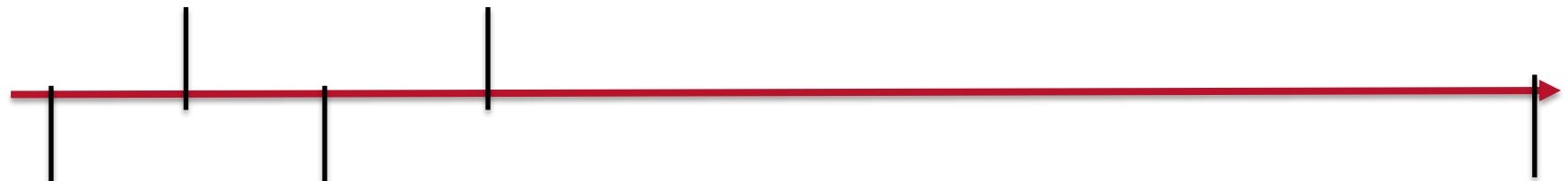


# Timing

Summer 2017:

- Concept
- Scoping
- Next steps

Jan 2018:  
Start project(s)



Sept 2016:  
Start project

Sept 2017:  
Call for projects

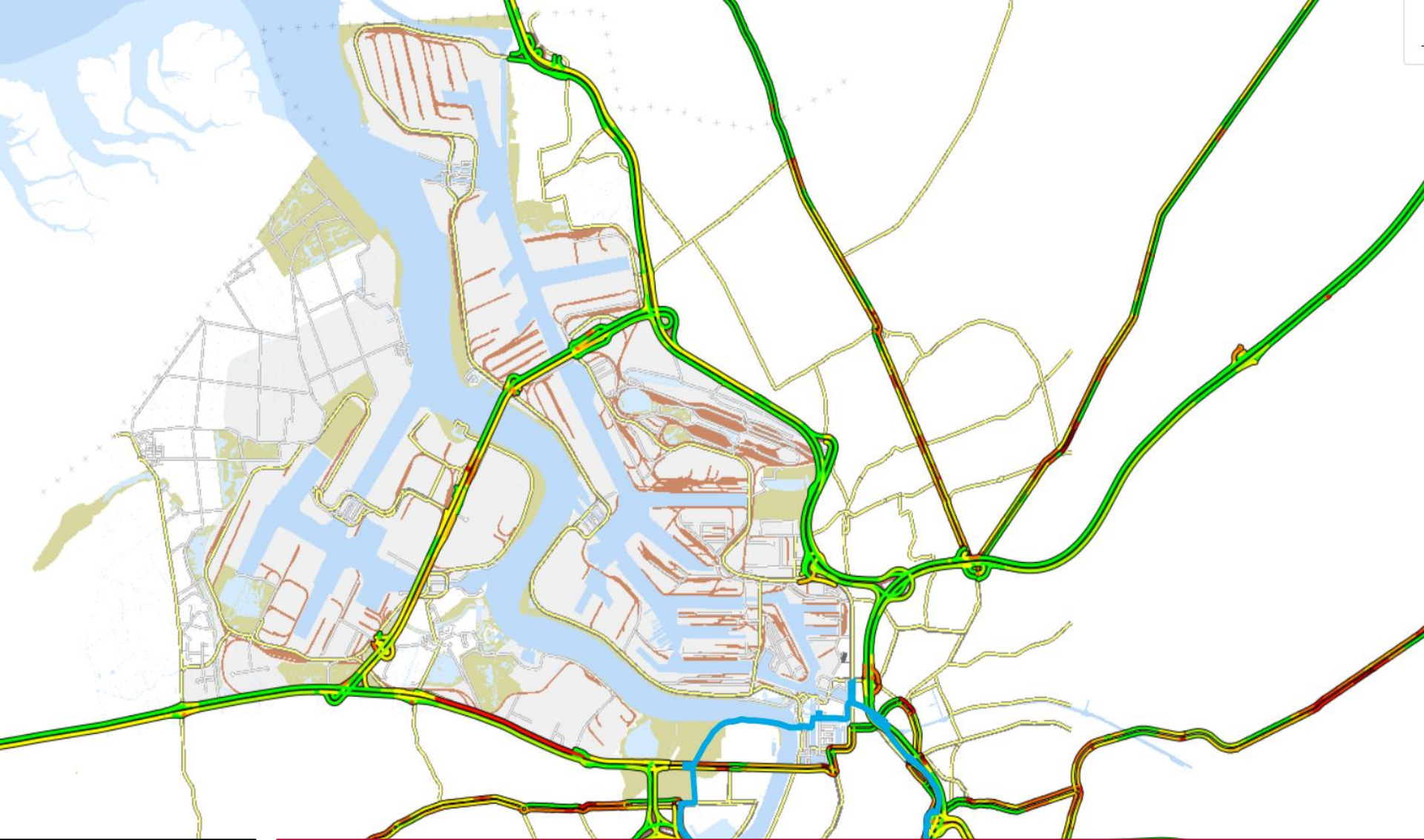
Sept 2020:  
End Civitas Portis  
project





1

User friendly



2

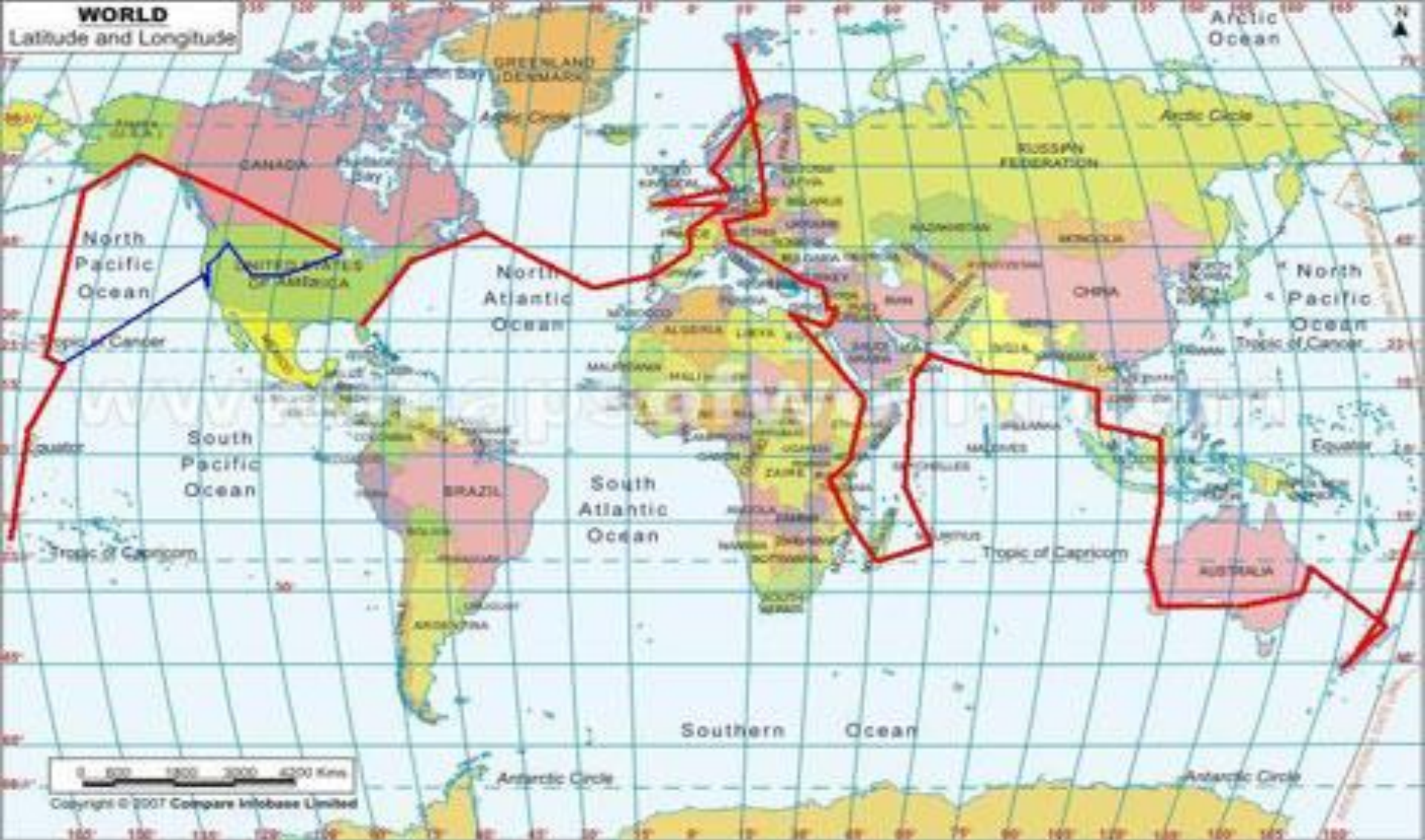
Real time traffic data



3

Practical information





4

Route information





5

# Terminal information



6

Traffic steering





7

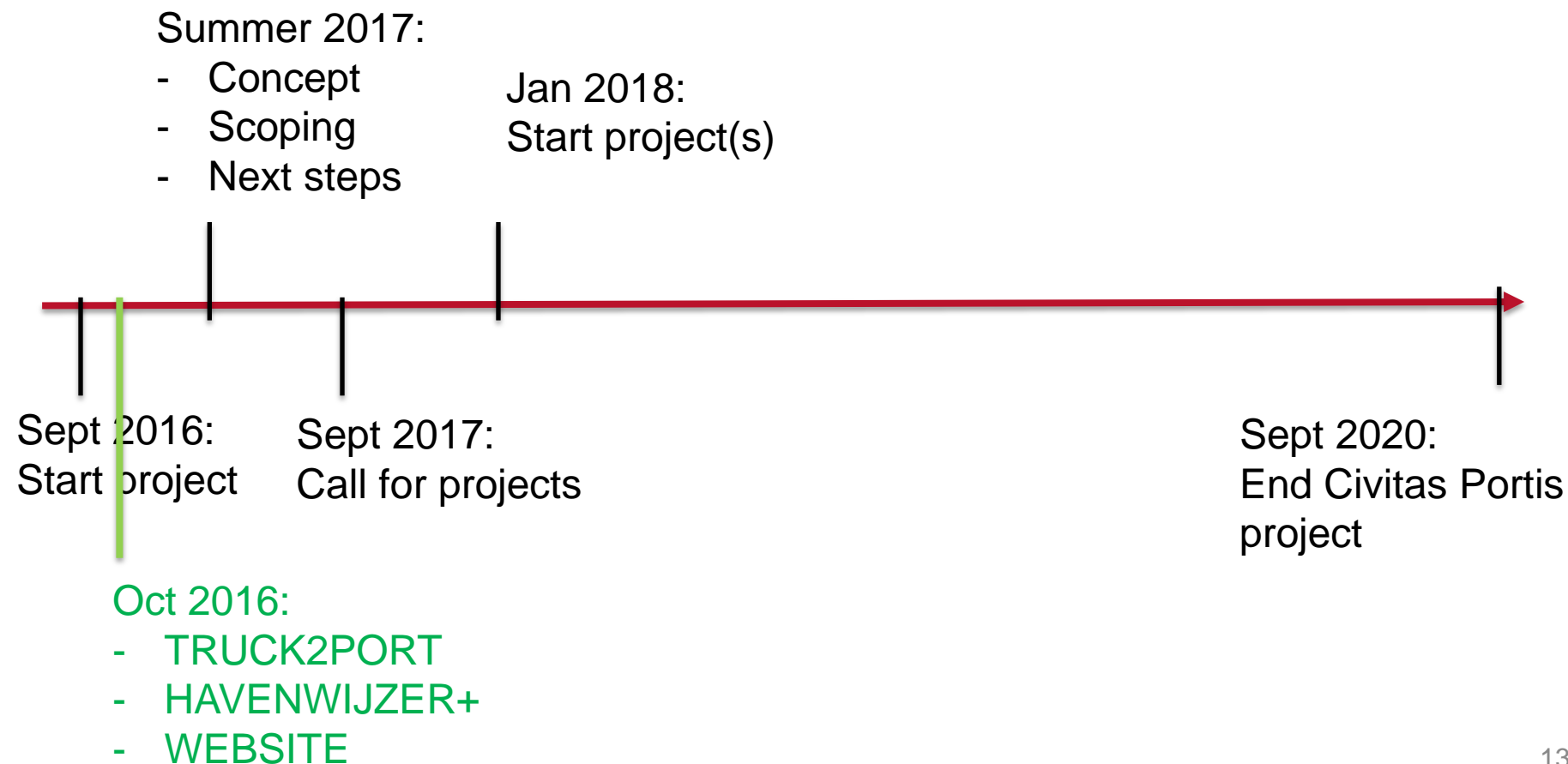
# Data gathering





**Rome wasn't built in a day ... But it started with one!**

# Timing



# TRUCK2PORT





## Havenkaart

- Havengebied
- WATER
- Woonkern
- Groene ruimte
- Autosnelweg
- (Ordnings) weg
- Spoor
- Werken in uitvoering

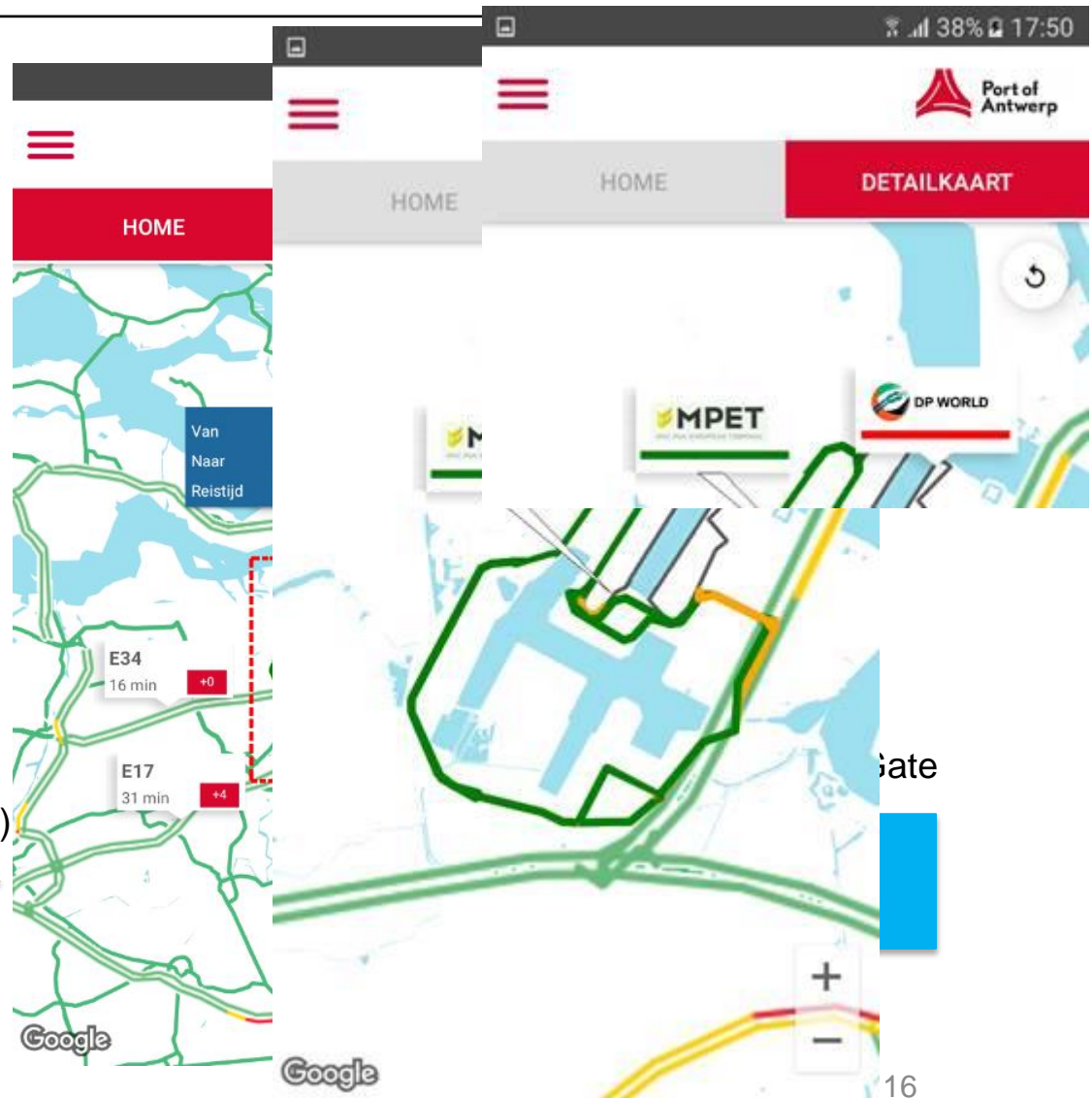
0 500 1.000 2.000 m



Bron: HAVENGIS  
Uitgave: mei 2013

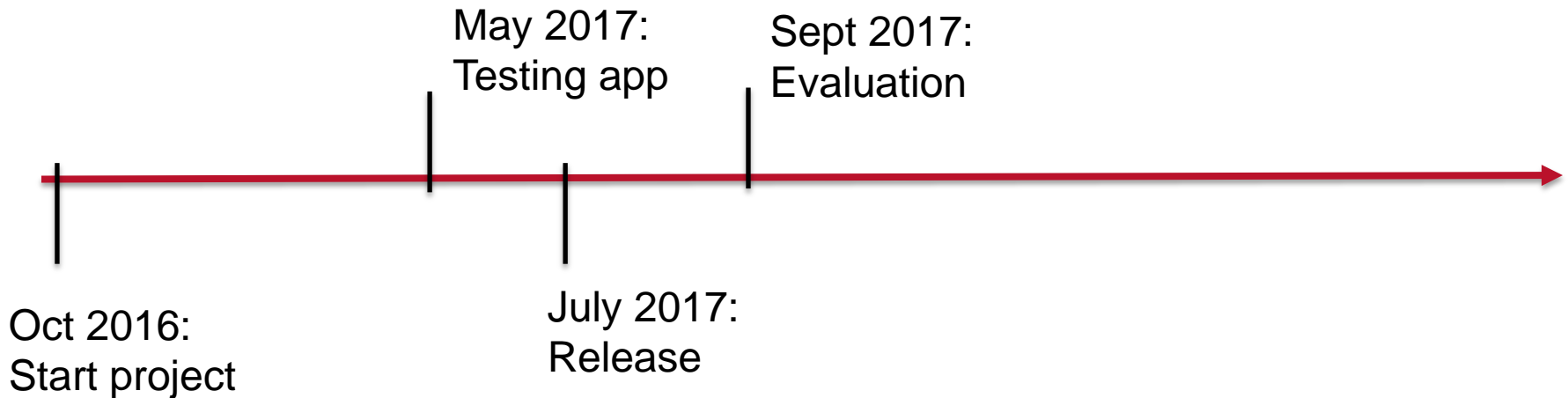


# TRUCK2PORT



Travel times high  
ways (min)

Waiting time  
(colour code)



## **Evaluation / Next steps** of the app: reliability and functionality

- Extra functionalities
- Roll out to other terminals
- Roll out to other ports



# HAVENWIJZER+



Aanmeldpunt ▼



1 van 2



Aanmeldpunt



Waaslandkanaal

Noordelijk insteeddok

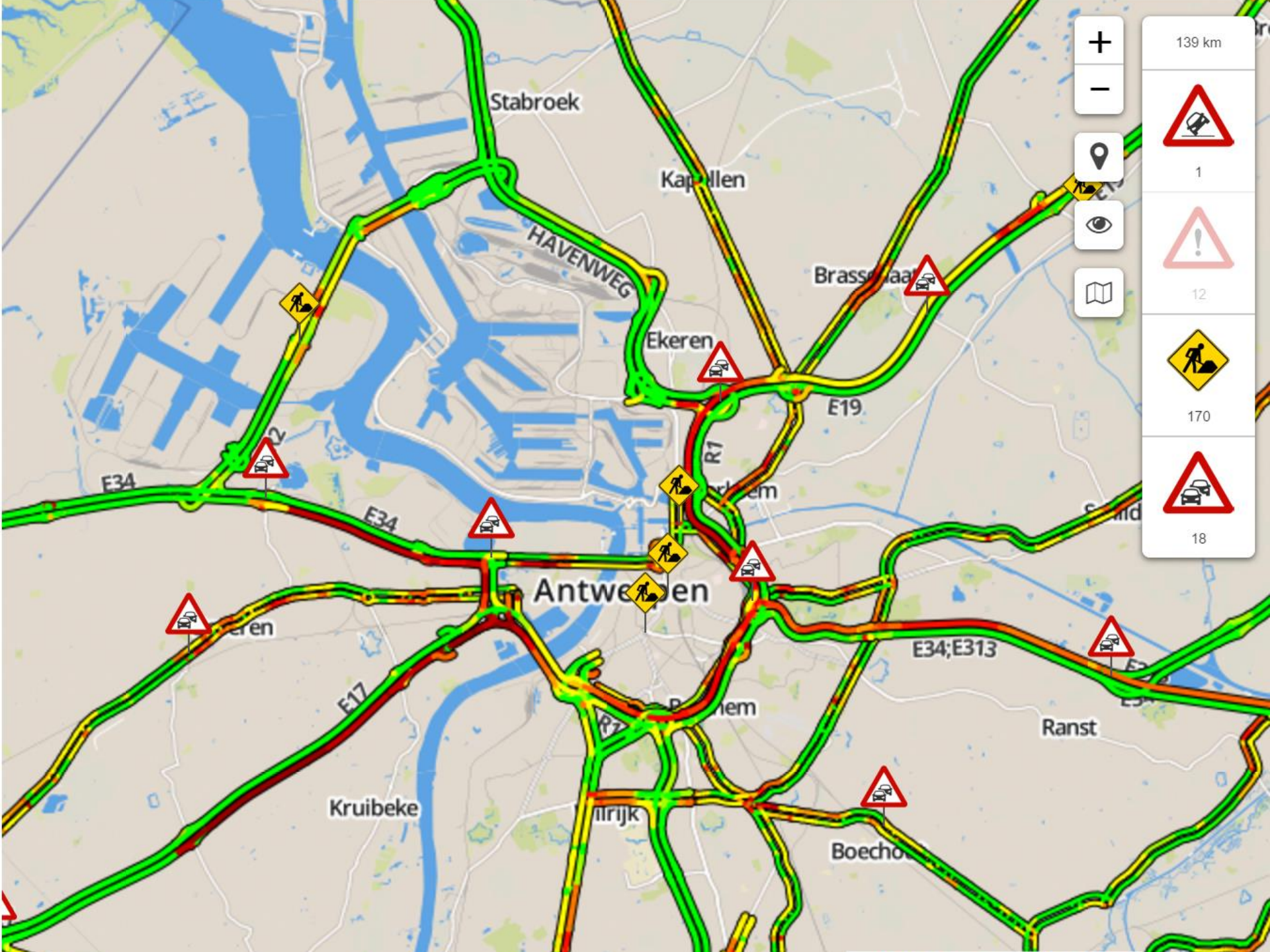






# WEBSITE





Navigation controls:

- Zoom in (+)
- Zoom out (-)
- Location pin
- Eye icon
- Map view icon

- 139 km
-  1
  -  12
  -  170
  -  18

## Real-time info (tweets) over werken, tijdelijke verkeershinder en verkeersinfo over Antwerpen en de haven (bron: Twitter)

---

### Laatste berichten



Vlaam  
keerscentr

**verkeerscentrum** 15-6-2017 14:07:31



Belangrijk om te weten voor wie vanavond via #E34 bij Turnhout wil passeren: snelweg DICT richting Antwerpen wegens dringende herstelling!  
<https://twitter.com/wegenenverkeer/status/875316039344586752>



**IJzerlaanbrug** 15-6-2017 14:02:19



@StationschefBMO @Stad\_Antwerpen De aannemer pakt dit begin volgende week aan. Meteen wordt ook werk gemaakt van een nieuwe anti-sliplaag op de stelling.



Vlaam  
keerscentr

**verkeerscentrum** 15-6-2017 14:01:06



#R1 Ongeval Kennedytunnel → NI (2), rechts versperd.



**verkeerscentrum** 15-6-2017 14:00:11







## Actuele rijtijden naar de haven

Route 	Optimaal 	Actueel 	Vertraging 
A12 -> Deurganckdok via Kennedytunnel	12 min	16 min	4 min
A12 -> Deurganckdok via Liefkenshoektunnel	19 min	21 min	3 min
Breda -> Deurganckdok via A12	33 min	38 min	5 min
Breda -> Deurganckdok via E19	32 min	55 min	23 min
Brussel -> Antwerpen via A12	17 min	26 min	10 min
Brussel -> Antwerpen via E19	17 min	19 min	3 min
E19 Noord -> Deurganckdok via Kennedytunnel	16 min	60 min	44 min
E19 Noord -> Deurganckdok via Liefkenshoektunnel	10 min	14 min	4 min
E19 Zuid -> Deurganckdok via Kennedytunnel	12 min	21 min	9 min
E19 Zuid -> Deurganckdok via Liefkenshoektunnel	18 min	21 min	3 min
E313 -> Deurganckdok via Kennedytunnel	14 min	36 min	23 min
E313 -> Deurganckdok via Liefkenshoektunnel	14 min	16 min	3 min
Gent -> Deurganckdok via E17	34 min	1 uur 41 min	1 uur 8 min
Gent -> Deurganckdok via E34	37 min	53 min	16 min
Rotterdam -> Deurganckdok via A16/E19	58 min	1 uur 27 min	30 min
Rotterdam -> Deurganckdok via A29/A4	43 min	52 min	10 min



Candide De Bruyn

Consultant Strategy & Analysis - Mobility

[Candide.debruyn@portofantwerp.com](mailto:Candide.debruyn@portofantwerp.com)

+32 (0)472 53 19 36