CiViTAS | 2MOVE2

Jsme příjemnou tváří městské dopravy

2020
CiViTAS
Cleaner and better transport in cities
B R N O

THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Obsah

CIVITAS Iniciativa 1

CIVITAS PLUS II 1

CIVITAS 2MOVE2 - Společně pro lepší mobilitu 1

Brno - Jsme příjemnou tváří městské dopravy 2

Opatření týkající se parkování 3

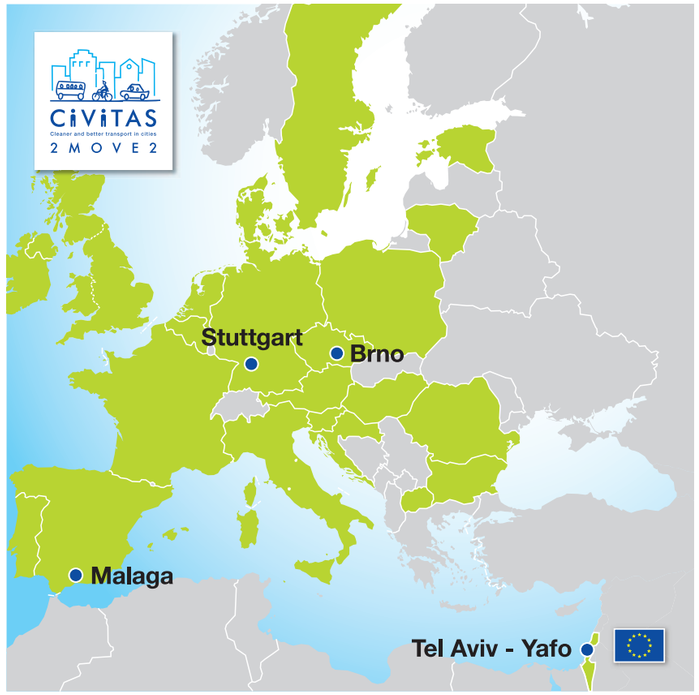
Opatření týkající se logistiky 3

Opatření týkající se centrálního dispečinku dopravy 3

Opatření týkající se elektromobility 4

Opatření týkající se cyklodopravy 4

.



Quelle: CIVITAS Initiative

CIVITAS iniciativa

Efektivní a udržitelná městská dopravy má zásadní význam pro rozvoj měst. Již více než deset let podporuje iniciativa CIVITAS (City-Vitality-Sustainability), jež je 7. rámcovým programem Evropské unie, města při realizaci udržitelné městské mobility. Iniciativa CIVITAS je zaměřena na integrované plánování všech druhů a forem dopravy v zapojených městech a Evropská komise prostřednictvím tohoto programu podporuje šíření inovativních opatření a také výměnu zkušeností mezi městy EU.

CIVITAS PLUS II

Současná fáze programu CIVITAS Plus II se skládá ze dvou projektů (2MOVE2 a DYN@MO), jež realizuje osm měst.
Civitas 2Move2 (Moving together for a better mobility) cílí na zlepšení městské mobility zlepšováním nebo vytvářením udržitelnějších a energeticky efektivnějších městských dopravních systémů. Všechna partnerská města, Brno, Malaga (Španělsko), Stuttgart (Německo) a Tel Aviv-Yafo (Izrael) budou těžit z výměny know-how a realizace progresivních opatření.
Civitas Dyn@mo (Dynamic citizens @ctive for sustainable mobility) je strategicky důležitý projekt pro udržitelné dopravní plánování ve čtyřech evropských městech: Aachen (Německo) a Gdyně (Polsko) jako vedoucí města a Palma de Mallorca (Španělsko) a Koprivnica (Chorvatsko) jako učící se města.

CIVITAS 2MOVE2 - Společně pro lepší mobilitu

Dalšími spolupracujícími organizacemi projektu 2MOVE2 jsou: SSP Consult, Beratende Ingenieure GmbH (Německo), Dopravní podnik města Brna, a.s., University of Stuttgart (Německo), Technion – Israel Institute of Technology (Izrael). Během realizace projektu statutární město Brno koordinuje vlastní lokální konsorcium, v němž má dva partnery: Dopravní podnik města Brna, a.s., a Brněnské komunikace, a.s.

Jsme příjemnou tváří městské dopravy

Projekt 2MOVE2 probíhá od r. 2012 a tu dobu se mnohé podařilo, například byla úspěšně dokončena studie logistiky, jež bude zásadním dokumentem při řešení zásobování v centrální části města, a cenné informace přinesla i studie elektromobility, na jejímž základě se plánuje další postup a připravuje se výběrové řízení na zakoupení historicky prvního elektrického autobusu. Cyklisty potěší rozšíření přepravy kol pomocí konstrukce umístěné vně autobusů jezdících na vybrané lince. Nejen návštěvníci Brna ocení nové parkoviště typu Park & Ride, na kterém budou moci odstavit svá auta a dále do centra pokračovat veřejnou dopravou. Projekt 2MOVE2 se zabývá i parkováním – na Rooseveltově ulici byly nainstalovány senzory pro takzvané chytré pouliční parkování a druhá etapa bude financována z rozpočtu projektu 2MOVE2. Občané se mohou těšit i na praktické navigování na volná parkovací místa pomocí svých mobilních telefonů. Poslední dvě opatření – Centrální dispečink řízení dopravy a Snížení energetické náročnosti vozidel veřejné dopravy – nejsou z pohledu občanů města příliš viditelná, ale přispějí ke zrychlení dopravy a k tolik potřebným úsporám energií.

Opatření týkající se parkování P&R

Opatření řeší zavedení nového parkovacího systému Park&Ride. Toto opatření bude zaměřeno na řešení přestupních vazeb mezi P&R a veřejnou dopravou, připraví model podpory veřejné dopravy a zvýší kvalitu koexistence dopravních subsystémů. Součástí opatření je vybudování vzorového záchytného parkoviště.

Smart parking

Jedná se o druhou etapu chytrého pouličního parkování, jež je realizováno na ulici Rooseveltova v centru města. Pod jednotlivá parkovací místa jsou instalovány senzory, po najetí automobilu na takto vybavené místo je ze senzoru odeslána informace, že je místo obsazeno. Následně dochází k porovnání počtu obsazených a zaplacených míst. Informace slouží i k navážení vozidel na volná parkovací místa.

Opatření týkající se logistiky

Toto opatření aplikuje principy logistiky na pohyb zásilek v podmínkách velkých měst např. prostřednictvím překládky a sdružování zásilek k rozvozu/svozu, volbou nejvhodnějších typů vozidel, optimalizací jízd apod. Tzv. City logistika se ovšem netýká pouze dopravy nákladní, ale zaměřuje se také na optimalizaci přepravy osob, kterou se zajišťuje provoz živností, služeb a podnikatelských míst.

Opatření týkající se centrálního dispečinku dopravy

Hlavním cílem opatření je rozšířit stávající centrální řízení a monitorování dopravy o subsystém databázové informace o infrastruktuře drážní dopravy a linkové autobusové dopravy, tj. vybudování komplexního integrovaného řízení dopravy na území města Brna. Tak dojde ke zlepšení celé řady významných aspektů dopravy jako jsou např.: cílené přerozdělení dopravního zatížení komunikační sítě, snížení negativních dopadů dopravy na životní prostředí ve městě, zvýšení bezpečnosti silničního provozu, odlehčení centrální oblasti města a zatraktivnění a zlepšení veřejné dopravy.

Opatření týkající se elektromobility

Toto opatření se zabývá analýzou možností a příležitostí pro rozvoj elektromobility na území města Brna a také návrhem opatření pro podporu rozvoje elektromobility ve městě Brně vč. jejího začlenění do koncepce dopravy v klidu.
Součástí opatření je i také analýza požadavků na rozmístění a potřeb výstavby veřejných nabíjecích stanic na území města Brna včetně posouzení příležitostí pro zavedení provozu mini-elektrobusů v centru města, posouzení společenského efektu a posouzení efektů pro životní prostředí.
V rámci opatření se bude realizovat výběrové řízení na mini-elektrobusy.

Opatření týkající se cyklodopravy

Současný způsob přepravy jízdních kol v prostředních veřejné dopravy má značně omezený charakter. Kapacita pro přepravu je omezená a neumožňuje přepravu většího počtu jízdních kol. Navíc může docházet ke kolizním situacích s ostatními cestujícími ve vozidle. Cílem tohoto opatření je zlepšit služby pro cestující, především zlepšit přepravu jízdních kol, nabídnout nové možnosti přepravy jízdních kol vně prostředků veřejné hromadné dopravy, zavést rozšířenou přepravu jízdních kol na vybrané trase, zlepšit nabídku služeb pro cyklisty na území města Brna a v blízkém okolí a v neposlední řadě zlepšit kvalitu života obyvatel.

CiViTAS 2020
Cleaner and better transport in cities
B R N O

THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

CIVITAS PLUS II – 2MOVE2
Jsme příjemnou tváří městské dopravy

Text
Miluše Pokorná
Kateřina Nedvědová
Iva Machalová
Ivana Jordánková
Pavel Krejčí
Miroslav Drábek

Foto
archiv projektů TROLLEY a 2MOVE2

Srpen 2014 (revize březen 2015)

Kontakt

Webové stránky:

http://www.civitas.brno.cz/
www.civitas.eu
www.brno.cz

Koordinátorka:

Ing. Miluše Pokorná
pokorna.miluse@brno.cz

Evaluace:

Mgr. Kateřina Nedvědová
nedvedova.katerina@brno.cz

Vedoucí opatření:

Logistika:

Ing. Ivana Jordánková
jordankova.ivana@brno.cz

Parkování:

Ing. Miroslav Drábek
drabek.miroslav.brno.cz

ITS:

Ing. Pavel Krejčí
krejci.pavel@brno.cz

SUMP:

Mgr. Iva Machalová
machalova.iva@brno.cz

Magistrát města Brna
Kounicova 67
601 67 Brno

2020
CiViTAS
Cleaner and better transport in cities
B R N O

THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION