



**CiViTAS**  
Cleaner and better transport in cities



# La Carta della Mobilità Casa-Scuola

per una mobilità sicura, sostenibile, autonoma

Alessandro Meggiato, Comune di Reggio Emilia



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY  
THE EUROPEAN UNION

# Il contesto

Da circa un decennio, in Italia sono stati attivati **molti progetti ed iniziative a livello locale** sul tema del casa-scuola

- è una questione sentita a livello urbano
- riguarda i cittadini di domani
- ha risvolti ambientali, di sicurezza, sociali, economici.

Recentemente, si è attivata anche una buona consapevolezza e attenzione al tema **a livello nazionale**.

## Legge n. 221/2015

“Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell’uso eccessivo di risorse naturali “ - Collegato Ambientale 2014

→ riconosce l’importanza e la priorità strategica di intervenire sulla mobilità casa-scuola.

# Convegno "Muoversi tra casa e scuola: opportunità per la persona e per la città"



**MUOVERSI TRA CASA E SCUOLA:  
OPPORTUNITÀ PER LA PERSONA E PER LA CITTÀ**  
Giornata di confronto nazionale sul tema degli spostamenti casa-scuola  
alla luce del Collegato Ambientale 2014

**Lunedì 4 aprile 2016, ore 10.00 -17.00**  
Aula Magna Manodori - Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia  
Viale Allegri, 9 - Reggio Emilia

## Atti Convegno:

<http://www.municipio.re.it/retecivica/urp/retecivi.nsf/PESDocumentID/997D2D8DC5F4CD6DC1257F81003F8D64?opendocument&FRQM=Rggrsprprvtldlbr>

- Un'occasione per **riunire tecnici, professionisti, insegnanti ed Amministratori e fare il punto sul tema della mobilità casa-scuola**
- Una giornata per discutere ed evidenziare la necessità di un **approccio multidisciplinare** alla mobilità e per dare visibilità alle esperienze in essere in questo momento in Italia e in Europa.

# Convegno "Muoversi tra casa e scuola: opportunità per la persona e per la città"



1<sup>^</sup> Sessione: necessità di un **approccio multidisciplinare che tenga conto degli aspetti legati a qualità dell'aria, sicurezza, pianificazione, salute ed autonomia** per citare i principali.

2<sup>^</sup> Sessione: **esperienze significative**

- **in Italia**, come quelle dei **Comuni di Reggio Emilia, Venezia, Pesaro**
  - **e in Europa**
- all'interno dell'Iniziativa CIVITAS.**

# LA CARTA DELLA MOBILITA' CASA-SCUOLA

per una mobilità sicura, sostenibile, autonoma nei percorsi casa-scuola



- Proposta della **rete CIVINET** da presentare alle Regioni e ai Ministeri competenti da parte della città italiane e di tutti gli interessati al tema (Scuole, famiglie, associazioni,...)
- Proposta articolata in punti chiave sul tema della **mobilità casa-scuola** per una mobilità sicura, sostenibile, autonoma

# La Carta della Mobilità Casa-Scuola: percorso da seguire



- Presentazione di una **prima bozza** al Convegno;
- **Raccolta** di spunti e inputs tra presenti convegno, rete CIVINET e interessati a livello nazionale;
- **Consolidamento** della Carta;
- Presentazione alle Regioni e ai **Ministeri competenti**

# La Carta della Mobilità Casa-Scuola: contesto (1)



- **Forte impatto** sull'ambiente, spazi pubblici e crescita autonoma delle nuove generazioni
- Scuola come **attrattore forte** di mobilità
- **2/3** di studenti usano l'automobile per andare a scuola;
- Obbligo di **consegnare** gli studenti ad adulti influisce sulla scelta dell'auto (sicurezza, velocità, comodità)



# La Carta della Mobilità Casa-Scuola: contesto (2)

- **Maggiore inquinamento** all'interno e all'esterno delle auto;
- **Maggiore congestione ed incidenti:** accresciuto caos di fronte e attorno alle scuole, con effetto emulativo da parte di altre famiglie;
- **Minore movimento fisico:** bambini sovrappeso e impatto sulla salute;
- **Minore socialità ed autonomia:** ridotte occasioni di socializzazione e opportunità di crescita autonoma;
- Possibile **effetto emulativo** un volta diventati adulti.

# La Carta della Mobilità Casa-Scuola: considerazioni

- **Mobilità casa-scuola** come componente che incide sul traffico ma anche sulla socialità e sulla qualità della vita delle **generazioni future**;
- Complessità dell'argomento che richiede **approccio interdisciplinare** (sicurezza stradale, sostenibilità ambientale, salute e sviluppo fisico e sociale dei bambini, educazione)
- Coinvolgere **diversi attori** (insegnanti, dirigenti scolastici, istituzioni, specialisti di mobilità, urbanisti, famiglie, associazioni)
- Necessità di **figure competenti** all'interno dei Comuni e delle Scuole.

# Proposte iniziali: 4 punti da cui partire per una mobilità casa-scuola sicura, sostenibile e autonoma



Per riconsegnare alle città una mobilità casa-scuola sicura, sostenibile e autonoma, è necessario un **lavoro sinergico e continuativo nel tempo**.

La rete CIVINET Italia e le città italiane chiedono quindi la risoluzione di **quattro questioni prioritarie e fondamentali** per poter rendere i percorsi casa-scuola un'esperienza positiva per bambini e famiglie e per migliorare la qualità della vita nelle aree urbane:

# Proposte iniziali: 4 punti da cui partire per una mobilità casa-scuola sicura, sostenibile e autonoma



- 1) Risolvere la questione della **responsabilità dei minori all'ingresso/uscita da scuola;**
- 2) Ottenuta la legittimazione formale della figura del **Mobility Manager Scolastico**, riconoscere il ruolo da un punto di vista economico, professionale, di curriculum e definire una formazione professionalizzante e permanente specifica per questi insegnanti.
- 3) Istituire all'interno delle Amministrazioni locali, e sostenere con risorse adeguate, i **Tavoli di lavoro permanenti ed interdisciplinari** sulla mobilità casa-scuola composti dai vari attori coinvolti nel tema (Comune, Scuole, Arpa, Usl, etc.).
- 4) Riconoscere la mobilità casa-scuola come una priorità a livello urbano e quindi **inserirli negli strumenti di pianificazione nazionali e locali**, prevedendo adeguate risorse finanziarie a livello nazionale.

**Grazie per l'attenzione!**

**Alessandro Meggiato**

Dirigente Servizio Politiche per la Mobilità

**Comune di Reggio Emilia**

**[Civinet-Italia@civitas.eu](mailto:Civinet-Italia@civitas.eu)**



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION