Workshop: la ciclabilità in ambito urbano

I SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan) come strumento di integrazione delle politiche di mobilità

Reggio Emilia, 17 novembre 2011

Patrizia Malgieri
TRT Trasporti e Territorio
via Rutilia, 10/8 Milano
E-mail: malgieri@trt.it

Part of INTELLIGENT ENERGY EUROPE

INDICE

- Eltis SUMP: obiettivi
- Riferimenti politiche EU
- Metodologia e risultati
- Stato dell'arte e Linee Guida SUMP
- Passi futuri

Eltis Plus: obiettivi

Eltis portale della mobilità urbana ha al suo interno uno specifico ambito di lavoro riferito alla pianificazione dei trasporti

Obiettivi del WP2 sono:

- La definizione di **linee guida** per la redazione di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (SUMP)
- L'organizzazione di attività **di formazione per promuovere i SUMP** nei differenti paesi dell'unione

Il progetto

- 27 EU Stati Membri + Croatia, Islanda, Liechtenstein and Norvegia
- 13 partner
- Durata : maggio 2010 - aprile 2013
- Coordinatore SUMP Rupprecht Consult, Germany, TRT partner Italiano
- Capofila dell'intero progtetto Eltis -FGM AMOR, Austria-

Eltis-SUMP: riferimenti politiche EU

Le politiche per la mobilità sostenibile a scala urbana e la pianificazione dei trasporti hanno via via visto aumentare l'interesse da parte dell'Unione (basti citare i due documenti di policy)

- Action Plan sulla Mobilità Urbana (2007)
- Libro Bianco Trasporti (2011)

  - **Esaminare la possibilità di diffondere l'aplicazione dei SUMP per le città al di sopra di una certa soglia dimensionale, in accordo con il livello nazionale e sulla base di linee guida** EU
  - **Legare l'uso dei Fondi di Coesione EU** per le città e le regioni che hanno predisposto un SUMP validato e certificato (Audit)

Eltis-SUMP: riferimenti politiche EU

Programmi Europei

www.civitas.eu

Progetti R&S

http://cordis.europa.eu/fp7/transport/

Eltis-SUMP: Metodologia

A. **Ricerca teorica**, individuazione del percorso di redazione dei SUMP

B. **Interazione e valutazione** di un percorso condiviso mediante:
   - 49 interviste con stakeholders dei 26 paesi EU
   - Indagine On-line

C. **Consultazione di esperti**:

   4 workshops con 54 esperti di 19 paesi

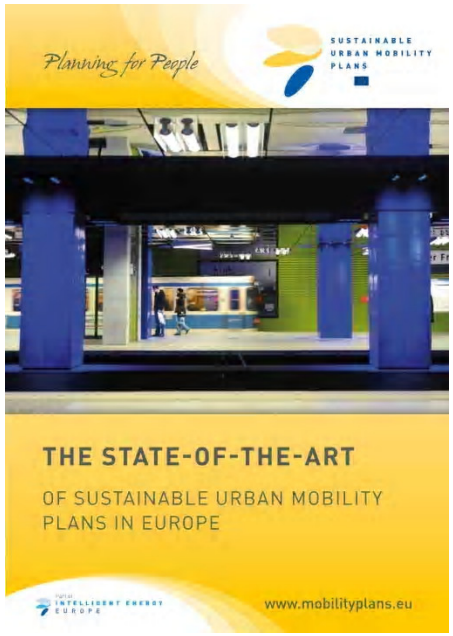
Questo lavoro ha permesso di definire

- Cosa si intende per SUMP
- Quali strumenti sono adottati nei diversi paesi (best practice)
- Elaborare le linee guida per la redazione di strumenti condivisi (www.mobilityplans.eu)

Eltis-SUMP: Risultati

Due report www.mobilityplans.eu

- Stato dell'arte dei SUMP in Europe
- Linee Guida Sviluppo e implementazione dei SUMPS



CiViNET
CIVITAS City Networks
Network italiano

SUMP: Stato dell'arte

SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLANS

Planning for People

TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL

SUMP: Definizione

da

„il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è

un piano strategico disegnato per soddisfare il bisogno di mobilità della popolazione e delle attività nelle città e nelle aree metropolitane al fine di migliorarne la qualità della vita attraverso..... “

a

“il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è

un piano per la popolazione”

SUMP:
Elementi caratterizzanti

- Coinvolgimento attivo degli stakeholders e dei cittadini
- Esplicita assunzione degli obiettivi di **sostenibilità** (sociale, economica, ambientale)
- **Guardare oltre**
  - Approccio integrato tra i settori
  - Cooperazione tra i diversi livelli della p.a.
  - Coordinamento tra le istituzioni
- Inserire misure ambiziose e misurabili coerenti con i target assunti
- Tenere conto di tutti gli step individuati compreso l'azione di implementazione del piano

Linee Guida

- **SUMP include 4 fasi principali**
  - I: Attività propedeutiche al processo di Piano
  - II: Individuazione di obiettivi razionali e trasparenti
  - III: Elaborazione del Piano
  - IV: Implementazione del Piano

- **Per ogni fase le linee guida individuano:**
  - **i punti di partenza**
  - **le attività**
  - **i risultati**

Linee Guida: il ciclo

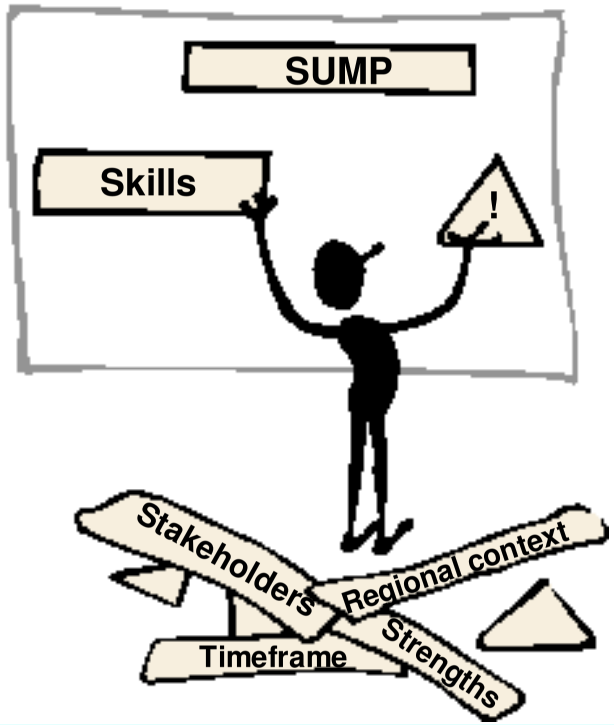
Linee Guida:
Attività propedeutiche

Punto di partenza: “migliorare la mobilità e la qualità della vita dei cittadini”

→ **Sostenibilità criterio guida!**

Linee Guida:
Attività propedeutiche

1. Definire il potenziale di successo SUMP →
in modo ambizioso e realistico (cosa è possibile e chi può essere coinvolto)



Linee Guida: Attività propedeutiche

2. Definire il percorso e lo scopo del Piano

To-do list for SUMP preps

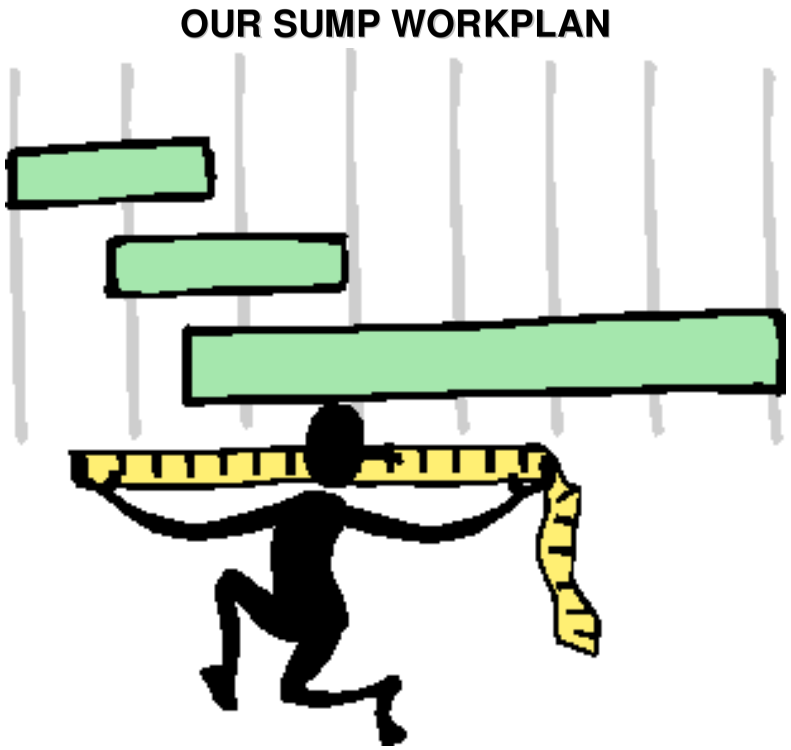
Geographical scope

Policy coordination & actor cooperation

Plan stakeholder and citizen involvement

Leading partner

Management arrangements



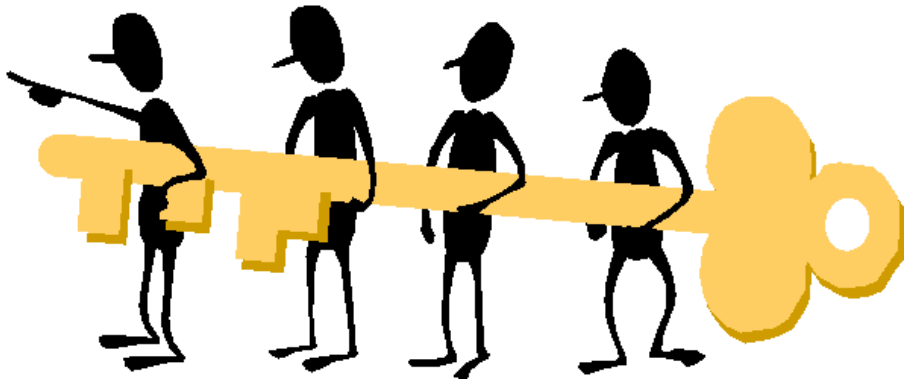
Linee Guida:
Attività propedeutiche

3. Analizzare la situazione di partenza (mobilità) e individuare le opzioni future

Milestone: Analisi dei problemi delle opportunità

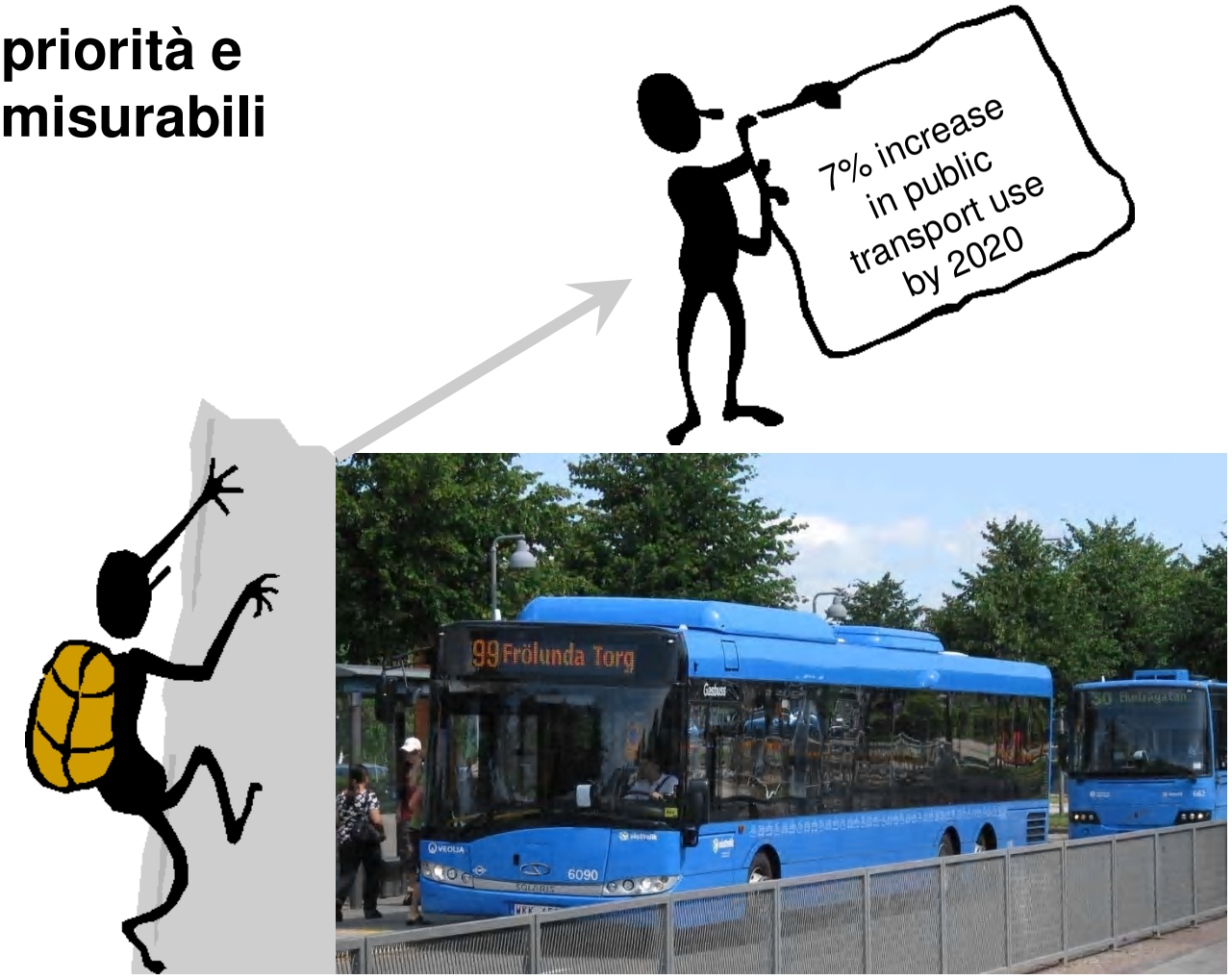
Linee Guida: Individuazione di obiettivi razionali e trasparenti

4. Sviluppo di una visione condivisa della mobilità e temi correlati (quale città nei prossimi 20 anni?)



Linee Guida: Individuazione di obiettivi razionali e trasparenti

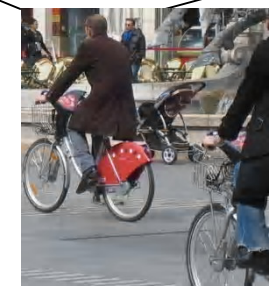
5. Set di priorità e obiettivi misurabili



Linee Guida: Individuazione di obiettivi razionali e trasparenti

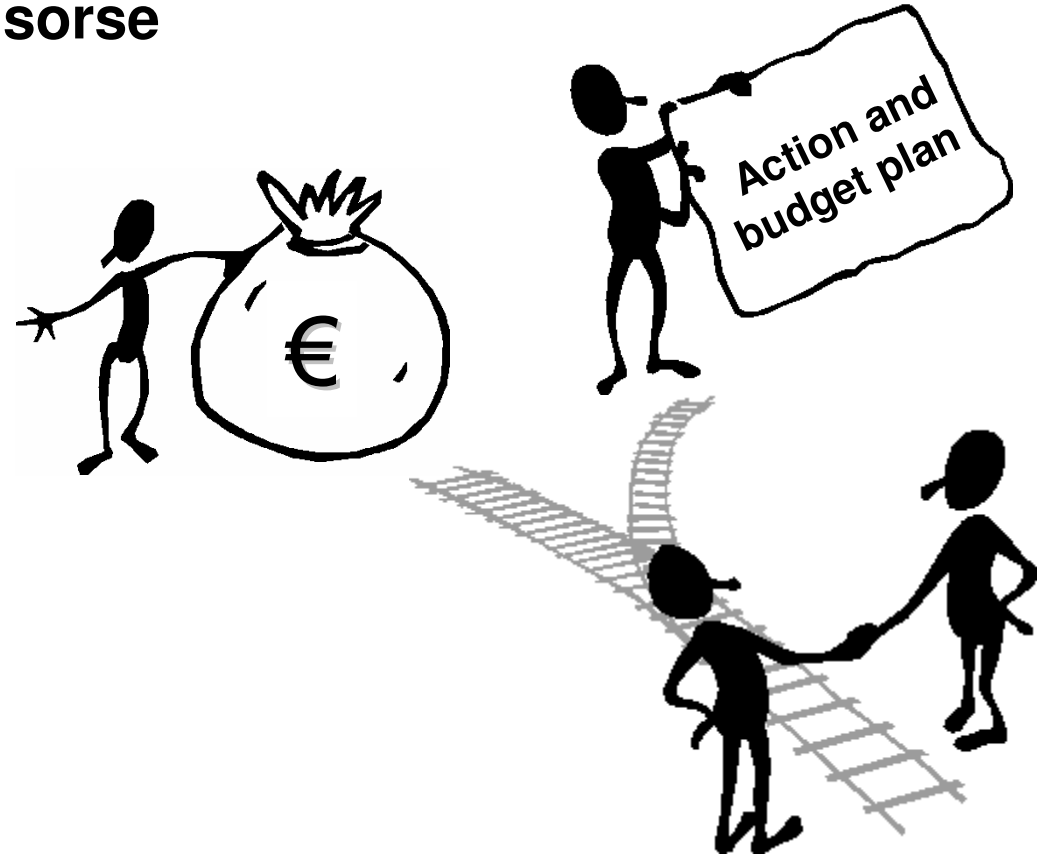
6. Sviluppo di un set di misure efficaci coerenti con gli obiettivi

Milestone: Individuazione delle misure



Linee Guida: Elaborazione del Piano

7. Individuare in modo chiaro le responsabilità e l'allocazione delle risorse



Linee Guida:
Elaborazione del Piano

8. Definire il sistema di monitoraggio e di valutazione del Piano

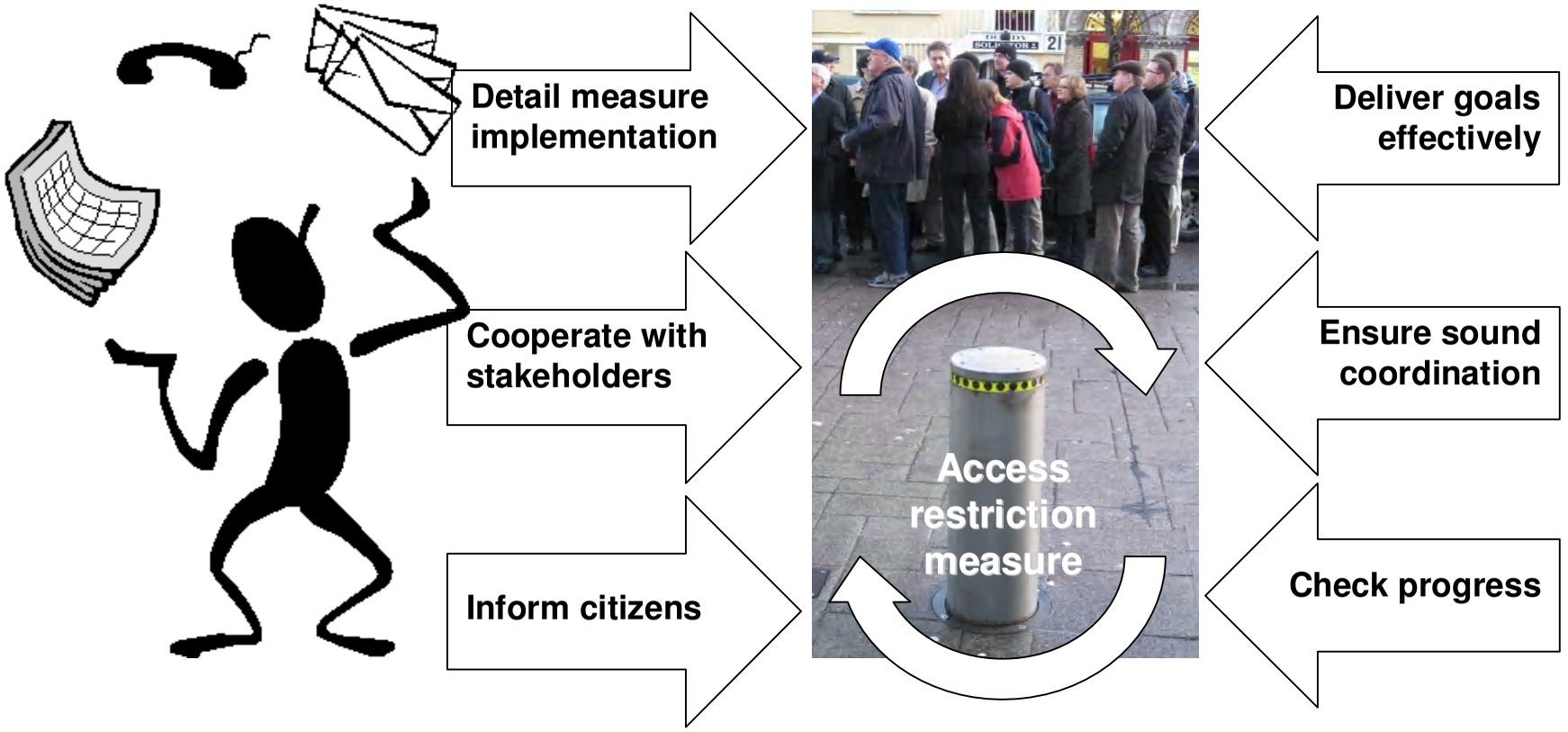
Linee Guida: Elaborazione del Piano

9. Adottare il piano e comunicare I risultati

Milestone: SUMP è adottato

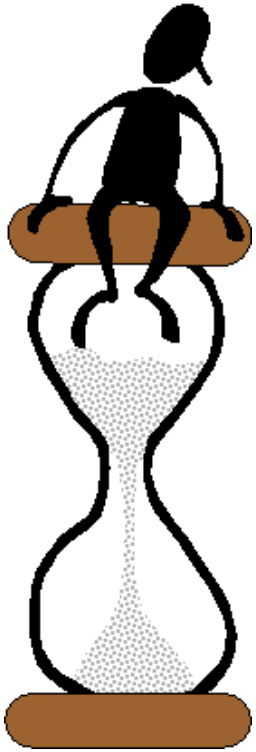
Linee Guida: implementazione del Piano

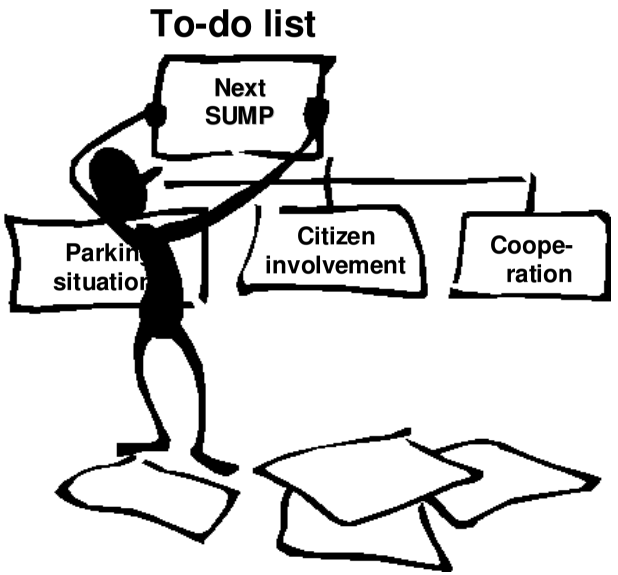
10. Garantire un'idonea gestione e comunicazione del Piano



11. Apprendere da quanto fatto

Milestone: Valutazione ex-post degli impatti

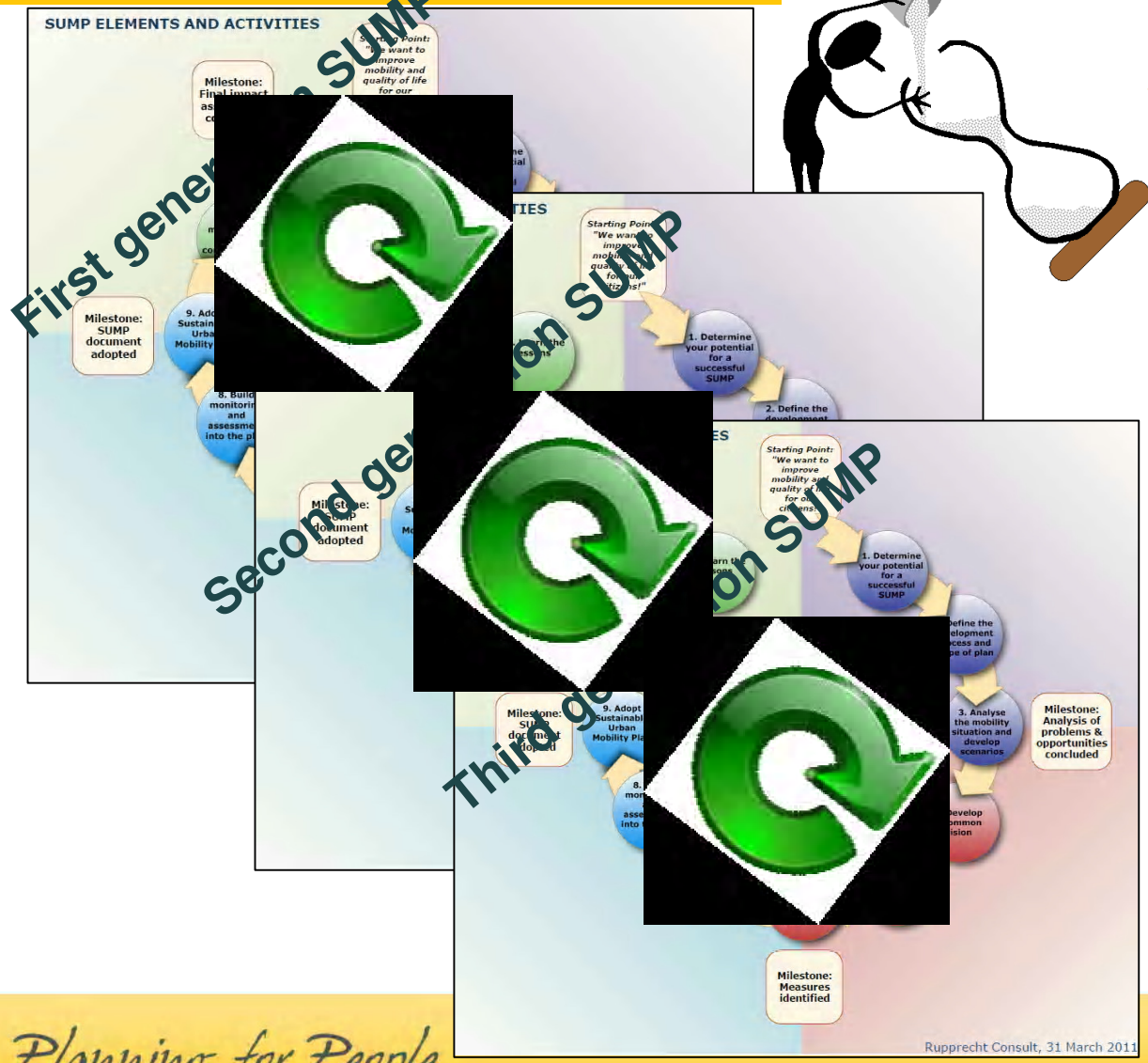


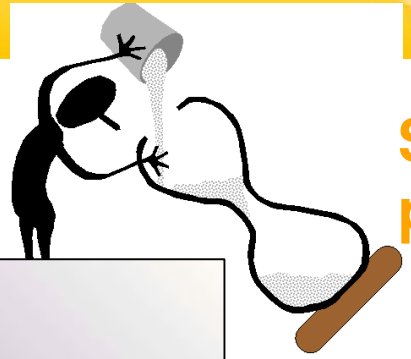


Linee Guida: Un processo

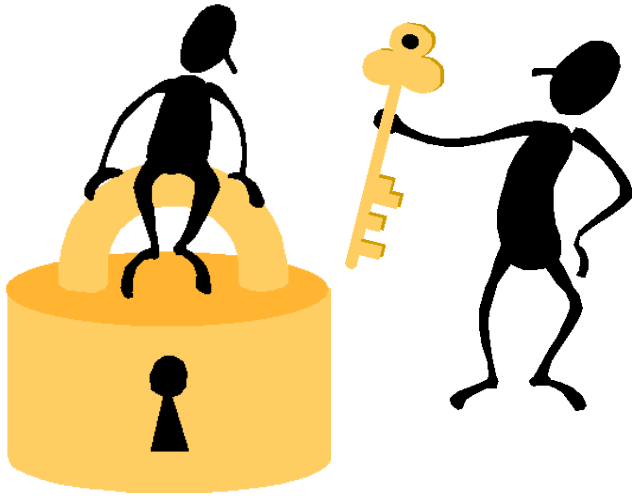
CiViNET
CIVITAS City Networks
Network italiano

SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLANS





Sviluppare via via il potenziale delle città



Planning for People

TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL

Passi futuri

1. Consapevolezza - condivisione linee guida → disseminazione e comunicazione

2. Formazione – un linguaggio comune → sviluppo di workshop tematici

3. Interazione con gli strumenti di policy → regolazione/premialità per accesso ai fondi EU

Passi futuri: Disseminazione

- **Sviluppo della libreria on-line**
- documenti
- Motore di ricerca per paese, anno, oggetto, tipo

http://mobilityplans.eu/index.php?id=26

Esempi

- 48 casi da 13 paesi

http://mobilityplans.eu/index.php?id=24

Passi futuri:
Piano della formazione

Workshops per accrescere la consapevolezza

- Sviluppati fino a marzo 2012
- 15 workshops in 14 paesi nella lingua nazionale

Workshops formativi

- Formare i formatori workshop in Cologne, 21-22 novembre 2011
- Workshop nazionali tra Dicembre 2011 e Dicembre 2012 (31 paesi) nella lingua naziionale
- Workshop internazionali in inglese

Scambio di esperienze

- Brussels, Dicembre 2011
- Altri da programmare

Passi futuri: Interazione con gli strumenti di policy

- Coinvolgimento dei cittadini e stakeholders
- Integrazione dei processi di pianificazione
- Approccio multidisciplinare
- Sviluppo di modelli di Capacity building
- Accrescere la reputazione dei decisori pubblici
- Accesso ai fondi EU (condizionato?)
- Supportare internalizzazione dei target EU negli obiettivi nazionali (e.g. CO_2 emissions)

Grazie per l'attenzione

Patrizia Malgieri
TRT Trasporti e Territorio
via Rutilia, 10/8 Milano
E-mail: malgieri@trt.it