



**CiViTAS**  
Cleaner and better transport in cities

**MONZA**

.....

Simonetta Vittoria  
ARCHIMEDES Site Manager  
16 giugno 2010



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

## ARCHIMEDES

(**A**chieving **R**eal **CH**ange with **I**nnovative transport  
**ME**asures **D**emonstrating **E**nergy **S**avings)

Città partecipanti:

- Aalborg (coordinatore) - DANIMARCA
  - Brighton & Hove - GRAN BRETAGNA
  - Donostia – San Sebastian – SPAGNA
  - Iasi - ROMANIA
  - Monza – ITALIA
  - Usti nad Labem - REPUBBLICA CECA
- 
- 83 misure da realizzare
- 
- Durata progetto: 15.09.2008 – 14.09.2012



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED  
BY THE EUROPEAN UNION

## I partner del Comune di Monza

**TPM** – società di gestione della sosta e dei servizi di mobilità partecipata dal Comune di Monza al 100%



**Project Automation** – PMI attiva nell'ingegneria dei sistemi applicata alla mobilità e al trasporto pubblico



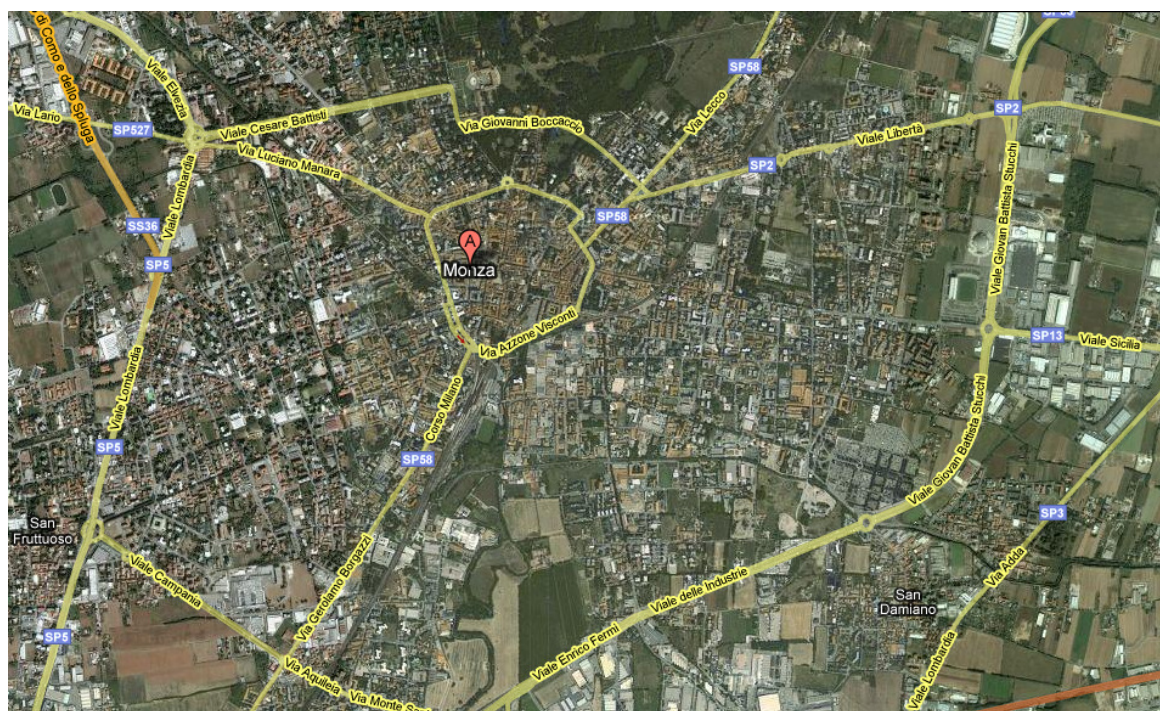


## MONZA

Superficie – 33,03 kmq (7,7 kmq costituiscono il Parco Reale)

120.826 abitanti, 750.000 nella neo-Provincia di Monza e Brianza (MB)

Densità di popolazione – 4.770 abitanti/kmq



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED  
BY THE EUROPEAN UNION



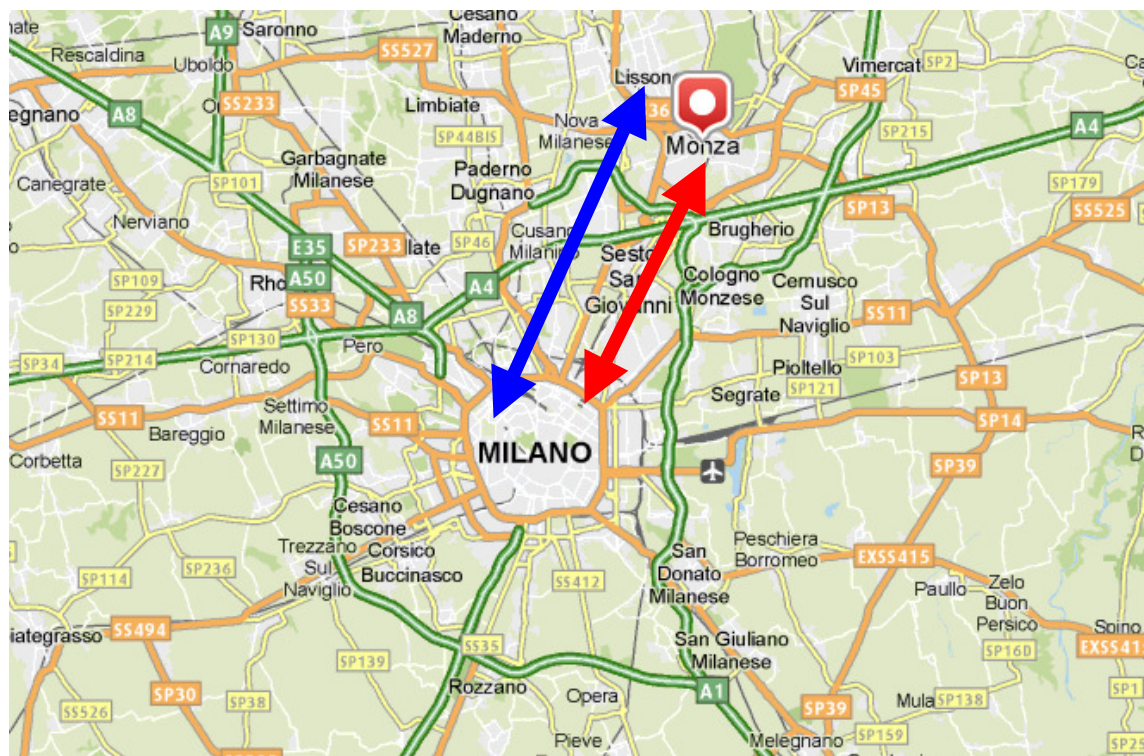
## IL NOSTRO TERRITORIO



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED  
BY THE EUROPEAN UNION



## LA MOBILITA' A MONZA



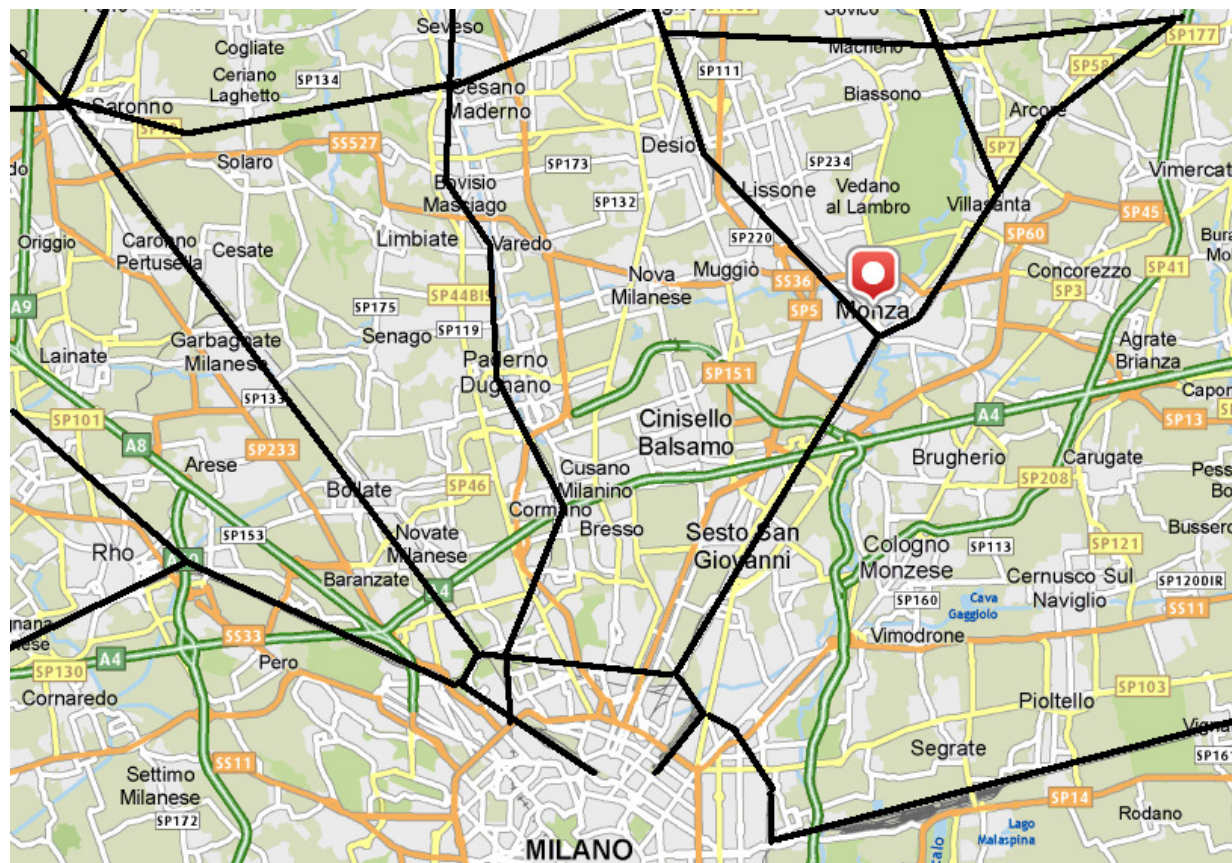
**53,2% dei residenti a Monza si sposta per studio o lavoro**  
**26,3% (31.646) si muove all'esterno della città**  
**12.188 residenti si recano quotidianamente a Milano per studio o lavoro**

**Circa 200.000 veicoli tra la Brianza e Milano nei giorni lavorativi**





## LA RETE FERROVIARIA MILANO-MONZA



## IL CONTESTO ECONOMICO MONZESE

	Aziende Private	Enti Pubblici	Dipendenti
Monza	11.315	13	50.382
Provincia MB	62.761	659	279.681





## L'INQUINAMENTO A MONZA

	Media annuale (mg/m <sup>3</sup> )	Massimo valore medie 1 ora (mg/m <sup>3</sup> )	N. giorni medie 1 ora (mg/m <sup>3</sup> )
NO <sub>2</sub>	45 µg x m <sup>3</sup>	158 µg x m <sup>3</sup>	0
CO	0.8 mg x m <sup>3</sup>	4.7 mg x m <sup>3</sup>	0
O <sub>3</sub>	28 µg x m <sup>3</sup>	233 µg x m <sup>3</sup>	4

## I LIVELLI DI PM<sub>10</sub>

Anno (mg/m <sup>3</sup> )	N. gg. > 50 (mg/m <sup>3</sup> )
42	89



## I VEICOLI PRIVATI A MONZA

**Numero dei veicoli circolanti: 73.866**

**Veicoli in circolazione/1000 residenti: 609**

**Distribuzione dei veicoli in base agli standard emissivi (%):**

- Euro 0: 7.6%
- Euro 1: 6.1%
- Euro 2: 23.8%
- Euro 3: 24.9%
- Euro 4: 37.5%
- GPL e metano: 0,97%





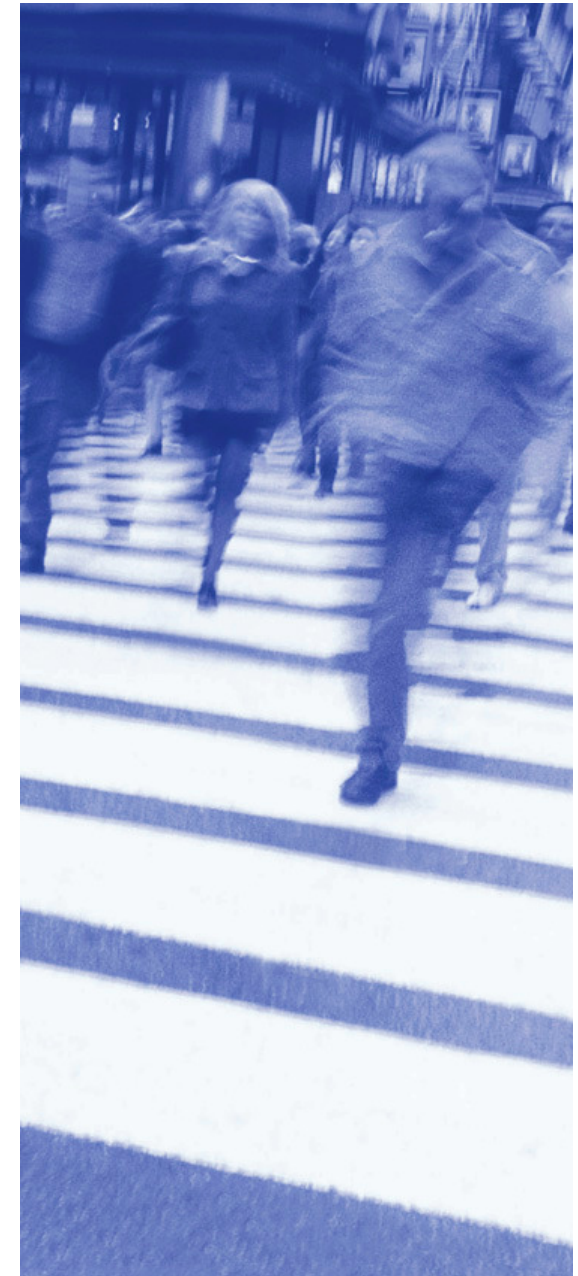
## Le misure di ARCHIMEDES a Monza (1)

- Sperimentazione di un bus ibrido (*a cura del Comune di Monza con la collaborazione di NET/ATM*)
- Sperimentazione del servizio di bus a chiamata (*a cura del Comune di Monza con la collaborazione di NET/ATM*)



## Le misure di ARCHIMEDES a Monza (2)

- Iniziative sulla mobilità scolastica (*a cura del Comune di Monza*)
- Potenziamento del servizio di car – sharing (*a cura del Comune di Monza*)
- Iniziative per la mobilità ciclabile (*a cura del Comune di Monza*)



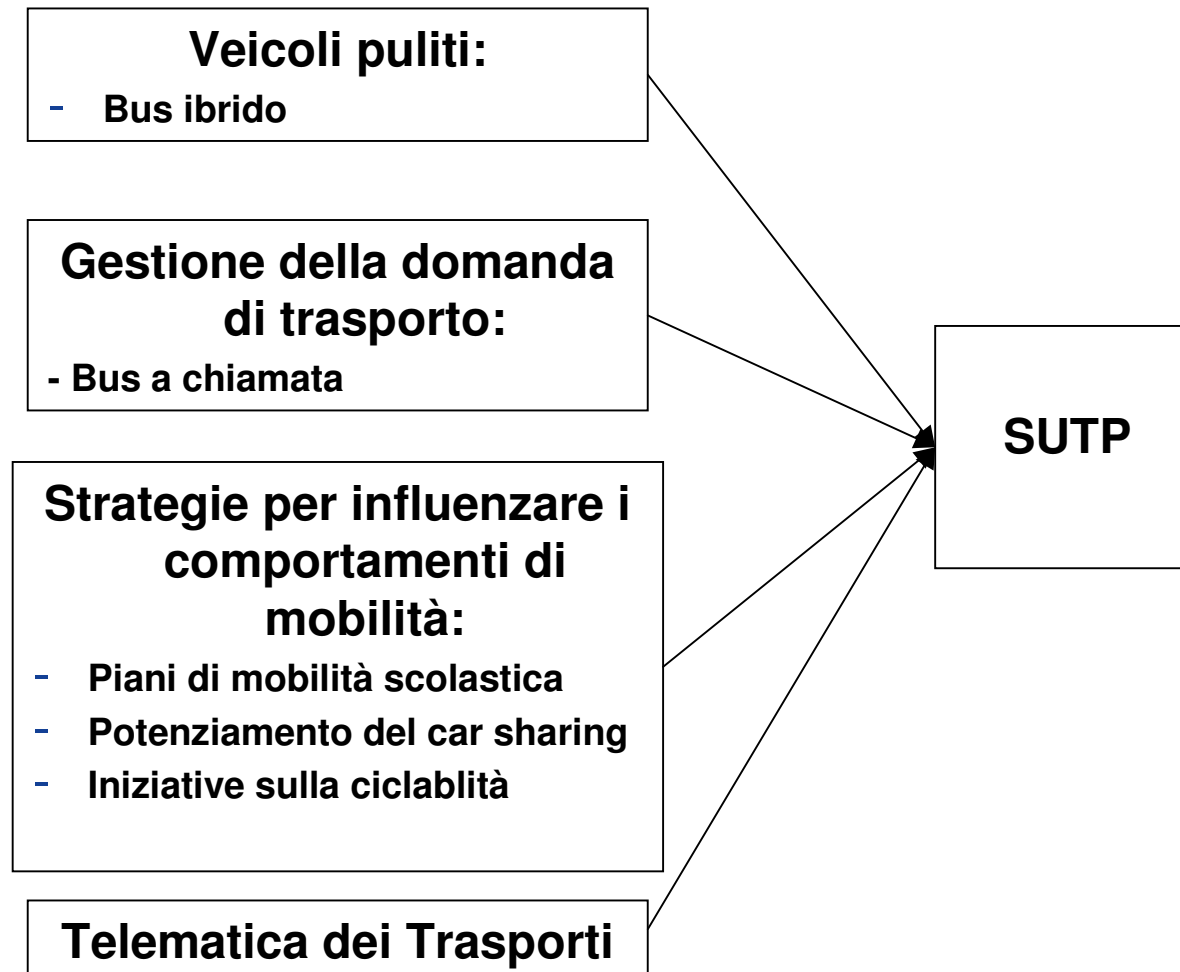


## Le misure di ARCHIMEDES a Monza (3)

- **Sistema di tracciamento degli autobus sul territorio - AVL/AVM** *(a cura di PA con la collaborazione di NET/ATM)*
- **Infomobility: paline intelligenti presso alcune fermate più significative** *(a cura di PA con la collaborazione di NET/ATM)*
- **Infoparking: pannelli informativi per favorire l'accesso ai parcheggi cittadini** *(a cura di TPM/PA)*
- **Sistema UTC (Controllo del Traffico Urbano): miglioramento delle prestazioni di semafori cittadini strategici per favorire lo scorrimento del traffico** *(a cura di PA)*
- **Preferenziazione per i mezzi pubblici: “onde verdi” per velocizzare i tempi di percorrenza degli autobus** *(a cura di PA con la collaborazione di NET/ATM)*

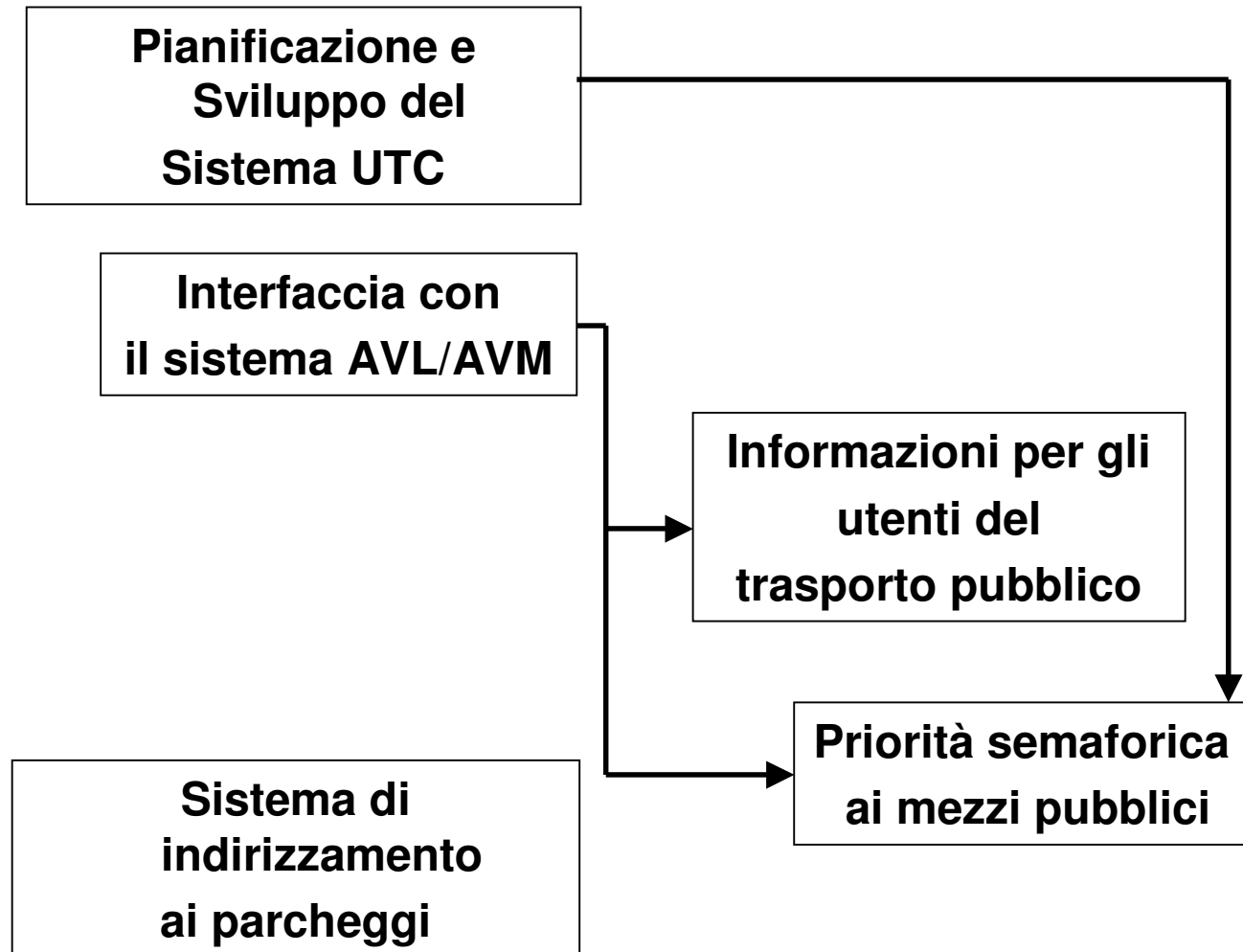


## Il Piano del Trasporto Urbano Sostenibile





## Telematica dei Trasporti



## ATTIVITA' TRASVERSALI (1)

- **Gestione del progetto (MANAGEMENT)**
- **Formazione e apprendimento (TRAINING AND LEARNING)**
  - Formazione dei tecnici comunali sull'elaborazione dei piani semaforici (correlata al sistema UTC)
  - Attività formativa presso le scuole sull'importanza della pedonalità scolastica





## ATTIVITA' TRASVERSALI (2)

- **Valutazione dei risultati del progetto (EVALUATION)**
  - Scelta delle misure prioritarie per la valutazione dei risultati:
    - Sistema UTC
    - Piani di mobilità scolastica





**Piani di mobilità scolastica per il  
progetto ARCHIMEDES**

*Imparare dall'esperienza*

Martedì 10 novembre 2009  
ore 18.00 – 21.00

Urban Center, via Filippo Turati, 6 (Monza)





## ATTIVITA' TRASVERSALI (3)

- **Divulgazione delle attività svolte e dei risultati conseguiti (DISSEMINATION)**
- Rassegna stampa
- Newsletters e brochure di ARCHIMEDES
- Newsletter locale per Amicabrianza
- Iniziativa “Siamo tutti pedoni”





## LA NOSTRA NEWSLETTER





**Newsletter  
Numero 1  
Settembre 2009**

### A un anno dal lancio di ARCHIMEDES a Monza

### Civitas Plus: l'Europa per la mobilità sostenibile

CIVITAS è l'acronimo di Città-VITAle-Sostenibile ed è un programma di ricerca e dimostrazione della Commissione per il trasporto urbano pulito.

Con questa iniziativa si intende effettuare un passo avanti decisivo sostenendo e valutando l'implementazione di strategie ambiziose di trasporto urbano sostenibile integrato, determinanti per il benessere dei cittadini europei. I suoi obiettivi prioritari sono:

- promuovere e implementare la sostenibilità e un trasporto urbano pulito ed efficiente
- valutare i cambiamenti derivanti dall'integrazione di misure tecnologiche e strategie nel settore energetico e dei trasporti
- rendere consapevoli i cittadini e i mercati

Il punto di forza di questa iniziativa è che è un programma "dalle città per le città". Il territorio diventa quindi un "laboratorio vivente" per la sperimentazione di azioni innovative, frutto della collaborazione fra enti pubblici e aziende private, finalizzate a promuovere azioni sul trasporto pubblico a basso impatto ambientale ed alto livello tecnologico.

Monza è una delle città europee coinvolte nel progetto CIVITAS Plus (2008-2012), cui partecipano altre 26 città con altrettanti progetti pilota inseriti su attività di ricerca, sviluppo e dimostrazione relative alla mobilità urbana, agli aspetti energetici del trasporto, al trasporto urbano pulito e alla mobilità sostenibile per tutti i cittadini.

**SOMMARIO**

Civitas Plus	1
L'impegno del nostro comune	1
Le 11 misure	2
Monza in Europa	2
Misura X	3
Misura Y	3
Misura Z	3
Prossimi appuntamenti	4

**L'impegno del nostro Comune**

In particolare, nell'ambito di Civitas Plus, la nostra città svilupperà il progetto pilota ARCHIMEDES che ha una durata di 4 anni (15 settembre 2008 - 15 settembre 2012). È prevista una spesa di € 25.024.194,00, dei quali € 16.050.000,00 cofinanziati dalla Commissione Europea e distribuiti tra i vari partner.

Al progetto ARCHIMEDES (Achieving Real Change with Innovative Transport Measures Demon-

strating Energy Savings) partecipano anche Asburg (Danimarca), Donostia-San Sebastián (Spagna), Iel (Romania), Brighton & Hove (Inghilterra), Usti nad Labem (Repubblica Ceca). La città di Asburg è stata individuata quale coordinatore del progetto.

Per la città di Monza, le azioni sono gestite dal Comune di Monza, dalle aziende Trasporti Pubblici Monzesi (TPM) e dalla società Project Automation (PA).

NEWSLETTER # 1 | MONZA

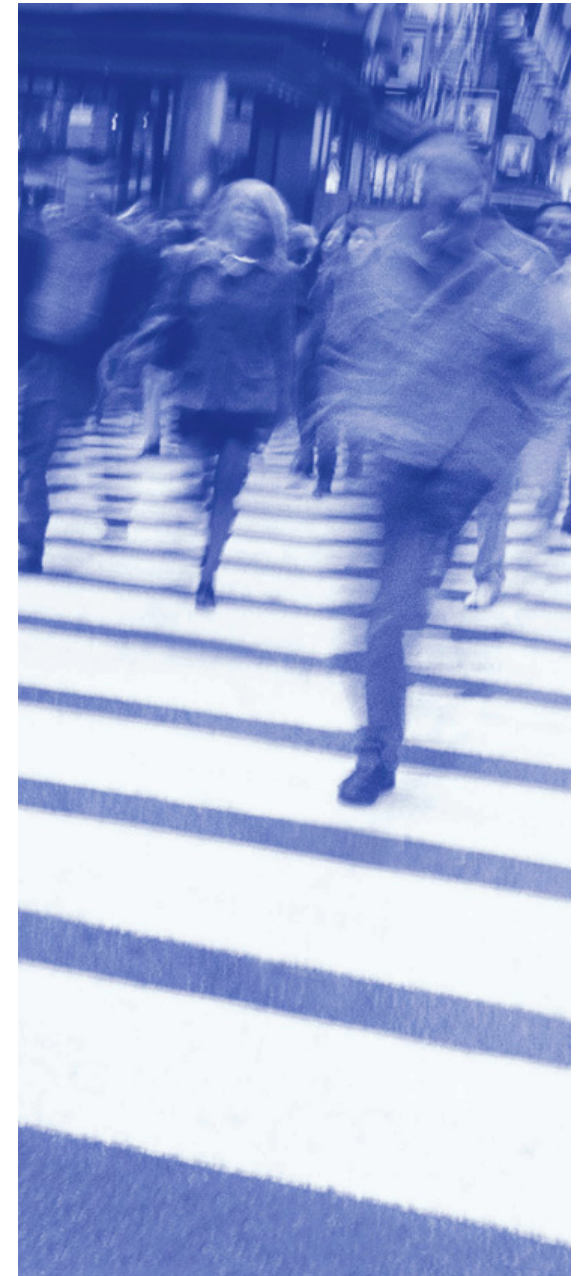


THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED  
BY THE EUROPEAN UNION

## LO STATO DELL'ARTE DELLE MISURE (1)

Per alcune misure non è ancora iniziata la pianificazione delle attività:

- Sperimentazione del servizio di bus a chiamata
- Infomobility
- Preferenziazione per i mezzi pubblici



## LO STATO DELL'ARTE DELLE MISURE (2)

### Sperimentazione di un bus ibrido

- Produzione di uno studio sulla tipologia di bus ibrido più idonea per la città di Monza
- La scelta si è orientata sul modello A330 della Van Hool:
  - lunghezza 13 metri
  - raggio di sterzata 11,70 metri
  - 34 posti a sedere, 70 in piedi
  - emissioni zero





## LO STATO DELL'ARTE DELLE MISURE (3)

### Piani di mobilità scolastica

- Individuazione di 4 scuole primarie che hanno aderito al progetto con sette classi
- Laboratori di progettazione partecipata nelle classi
- Indagine di mobilità per le 800 famiglie coinvolte

### Prossime iniziative

- Studio dei piani di mobilità e delle linee di Pedibus



## LO STATO DELL'ARTE DELLE MISURE (4)

### Car sharing

- Due auto già presenti in città
- Pianificazione di una strategia di marketing mirata

### Prossime iniziative

- Sviluppo della campagna di marketing
- Posizionamento di una nuova auto presso la Stazione FS
- Facilitazioni per i nuovi abbonati



## LO STATO DELL'ARTE DELLE MISURE (4)

### Iniziative sulla mobilità ciclabile

- Censimento delle biciclette - Settembre 2008-2009
- Affidamento di uno studio sulle misure da adottare per migliorare la ciclabilità in città
- BYPAD Audit



### Prossime iniziative

- Incrementare le possibilità di parcheggio per le bici
- Migliorare i servizi correlati (noleggio, riparazioni)
- Sezione dedicata sul sito web del Comune
- Bike sharing?





## LO STATO DELL'ARTE DELLE MISURE (6)

### Sistema di tracciamento degli autobus sul territorio - AVL/AVM

- Definizione dei requisiti per interfacciare il sistema già attivato da NET sulla flotta

### Prossime iniziative

- Sviluppo del software per l'interfacciamento del sistema



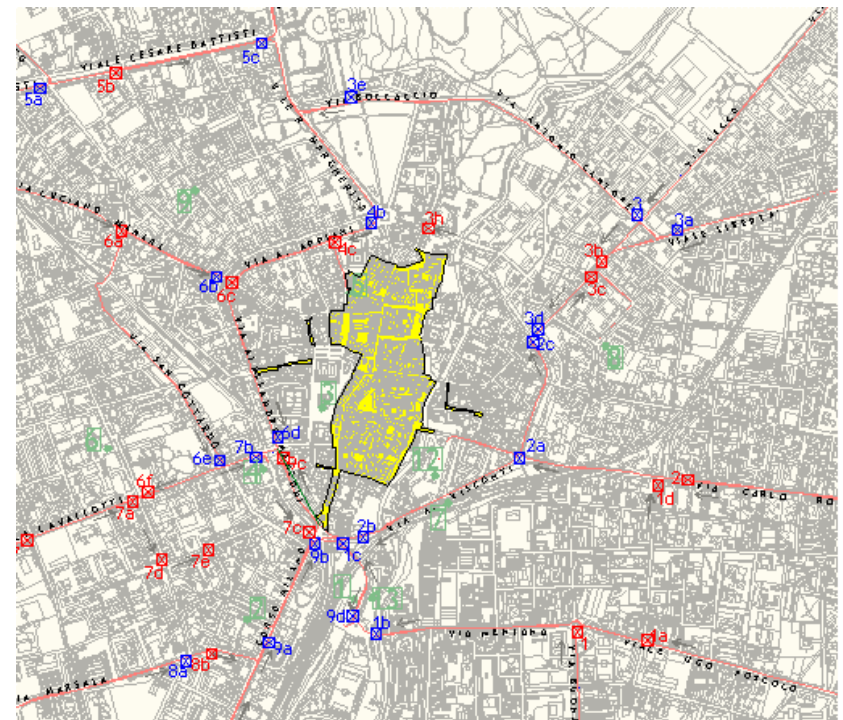
## LO STATO DELL'ARTE DELLE MISURE (7)

### Infoparking

- Definizione di un accordo con i responsabili dei parcheggi in struttura
- Elaborazione del progetto

### Prossime iniziative

- Sottoscrizione dell'accordo
- Pubblicazione del bando di gara



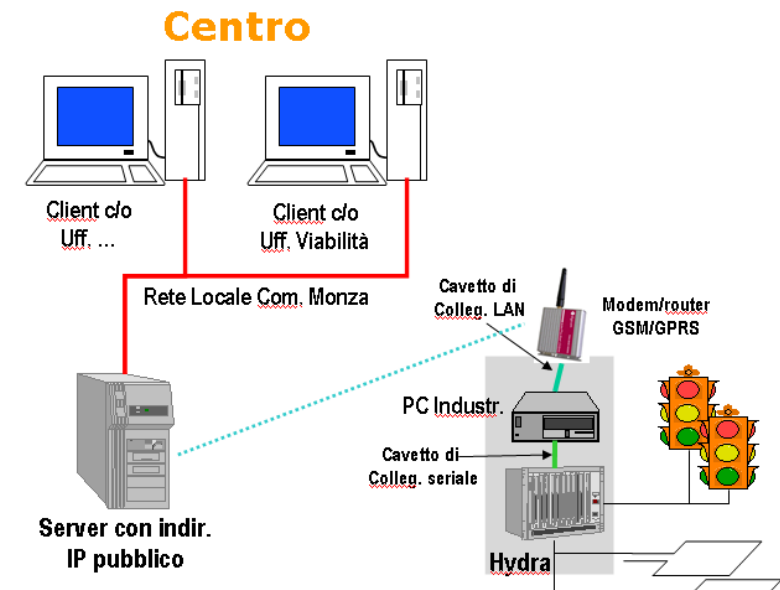
## LO STATO DELL'ARTE DELLE MISURE (8)

### Sistema UTC

- Identificazione degli incroci da centralizzare (cd. Corridoio CIVITAS)
- Aggiornamento delle caratteristiche tecnologiche degli impianti
- Prove dei vari piani semaforici in corso

### Prossime iniziative

- Centralizzazione dei semafori lungo il Corridoio
- Codificazione di una prima serie di piani semaforici





**Grazie!**

Simonetta Vittoria

Comune di Monza

Tel. 039 2832839

e-mail: [mobilita@comune.monza.it](mailto:mobilita@comune.monza.it)



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION