



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



L'esperienza del Comune di Genova nel progetto CARAVEL (CIVITAS II)

Genova, 16 Giugno 2010

Annalisa Nordio, Comune di Genova



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

La mobilità sostenibile a Genova attraverso...



CiViTAS

Cleaner and better transport in cities

C A R A V E L

Travelling towards a new mobility

“Le città partecipanti intendono promuovere una nuova cultura della mobilità nelle città Europee con attenzione allo sviluppo sostenibile, al benessere e alla sicurezza dei cittadini”.



Quattro città partecipanti

Genova (coordinatore), Burgos,
Cracovia, Stoccarda

Timeframe

01.02.2005 – 30.04.2009

Budget complessivo

29,8 milioni di € di cui 13,19 co-finanziati
da parte del Programma CIVITAS II

Partners di Genova

CDG, AMT, AMI, IIC, DIEM, Softeco, ARPAL, ARE,
D'Appolonia

Genova

- Territorio comunale: ca. 630.000 abitanti; area 239 km²
- Centro città: 276.000 ab.; area 28 km²
- ca 1.400 km di rete stradale urbana
- Uno dei maggiori porti del Mediterraneo
- Problemi determinati dalla mancanza di spazio e l'assenza di strade alternative
- Grande Centro Storico densamente popolato

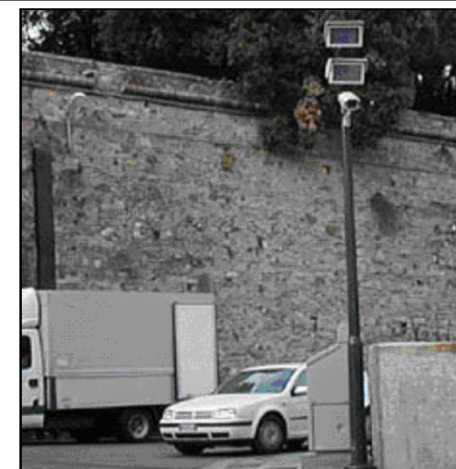
Veicoli puliti e ad alta efficienza energetica

- Aumentarne l'uso nell'ambito delle flotte comunali
- Stimolarne la domanda attraverso Operatori di servizi sulla mobilità
- Incrementare la distribuzione di energia rinnovabile nelle città



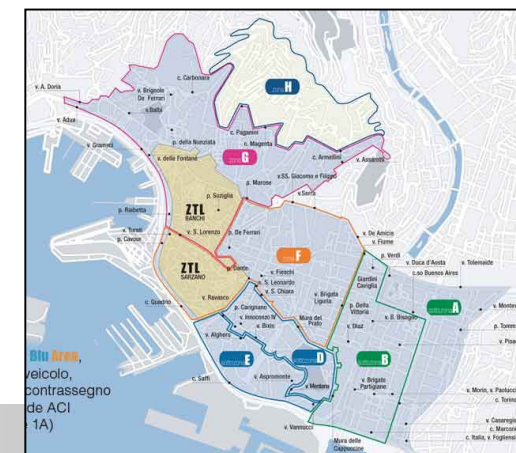
Controllo accessi

- Creare/aumentare il controllo accessi soprattutto nei centri storici e le aree "pulite"
- Raggiungere il consenso sociale sulle politiche integrate relative all'uso degli scarsi spazi pubblici



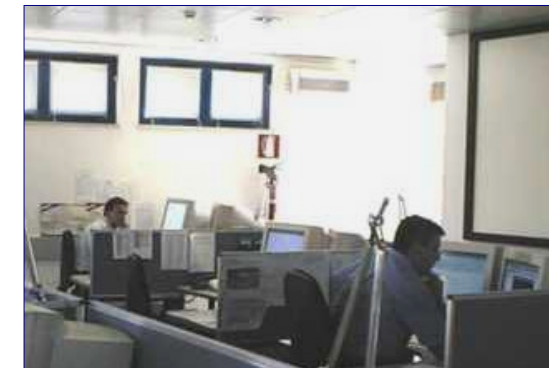
Strategie integrate di pagamento

- Ridurre il numero di veicoli nelle aree limitate al traffico attraverso strategie integrate di pricing
- Aumentare la vitalità economico-sociale e mantenere la necessaria accessibilità delle zone limitate al traffico attraverso veicoli e modalità "pulite"



Incentivazione del trasporto collettivo

- Aumentare la qualità, l'accessibilità e l'attrattività del Trasporto Pubblico (es. Genova → Corridoi puliti ad alta mobilità → bus EURO IV, paline informative, drin bus, estensione del monitoraggio dei bus)
- Migliorare l'efficienza dei servizi flessibili di TP e integrarli istituzionalmente (Es. Genova → taxi collettivo, car pooling, servizi per disabili)
- Migliorare l'intermodalità nel TP
- Migliorare la sicurezza del TP attraverso strategie complessive



Nuovi concetti per la distribuzione merci

- Sviluppo della distribuzione delle merci in zone sensibili → “crediti di mobilità”
- Van sharing per la distribuzione delle merci
- Sviluppo di un coerente sistema di controllo accessi per la distribuzione delle merci che privilegi i veicoli “puliti”



Misure “soft” innovative

- Sviluppo di una nuova **cultura** della mobilità attraverso un maggior coinvolgimento nel processo decisionale
- Incentivazione uso veicoli maggiormente eco-compatibili
- Misure di prevenzione e monitoraggio per l’aumento della sicurezza stradale
- Sviluppo di una **pianificazione integrata** traffico-ambiente



A Genova...

- Marketing nell’ambito della mobilità sostenibile con lo sviluppo di uno schema di “€CO Points” per individui
- Mobility Forum (eventi annuali su temi specifici della mobilità, InfoMobilityBus)
- Piano integrato della mobilità per l’Ospedale San Martino
- Piano della mobilità legato alla gestione dei grandi eventi (Salone Nautico)
- CMI per la sicurezza stradale
- Sviluppo di sistemi di supporto alle decisioni (DSS) che integrano traffico ed ambiente



Telematica applicata ai trasporti (sistemi ITS)

- Servizi di informazione intermodale per viaggiatori basati su ITS
- ITS per il miglioramento della qualità del TP e il controllo del traffico

A Genova....

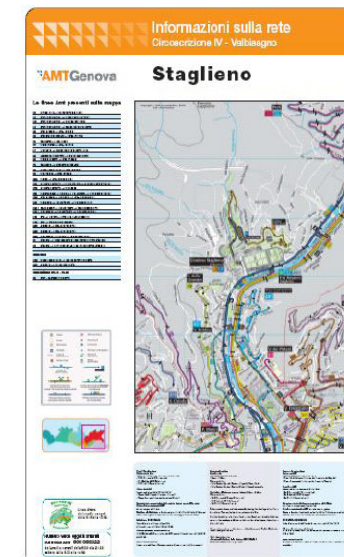
- Piattaforma di infomobilità (www.mobilitypoint.it)
- Sistema di controllo delle corsie bus



Nuove forme di utilizzo e proprietà dei veicoli privati

- Diffondere nella cultura individuale l'uso collettivo di un veicolo (es. car sharing, car pooling, taxi collettivo)
- Promuovere la cultura della "bicicletta"
- Estendere l'offerta del TP attraverso nuove modalità condivise
- Integrare i nuovi modi di TP

 **Car Sharing**

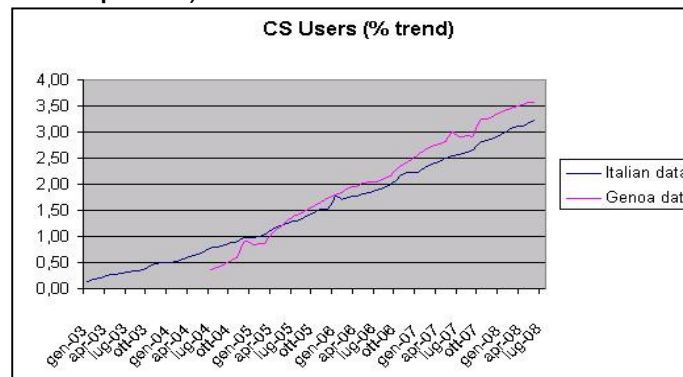


Genova

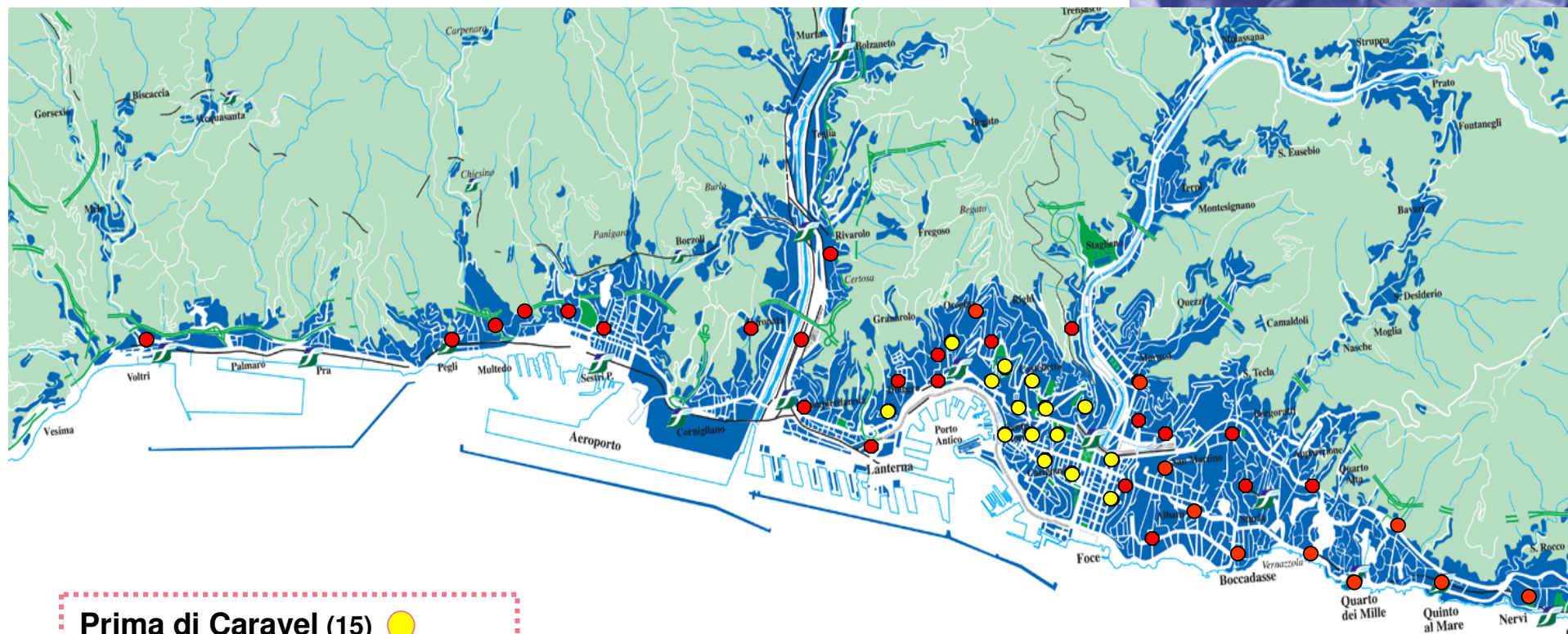
- Estendere il car sharing (numero di veicoli, posti dedicati, tipi di servizio)
- Includere il cs nell'Agenzia dei servizi flessibili

Risultati nel periodo Caravel

- Sistema “misto” del Comune di Genova → Nell'ambito del programma “Domeniche Ecologiche”, promosso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, il Comune ha attivato un progetto triennale per avviare uno speciale servizio di CS “misto” con 26 veicoli a basso impatto ambientale (alimentazione benzina – metano)
- Van sharing per la distribuzione delle merci nelle aree centrali di Genova (10 furgoni)
- Un'auto speciale per persone disabili (per il 90% delle disabilità)
- 16 → 76 veicoli cs (25% di veicoli “puliti”)
- 417 → 1.934 contratti attivi (2.300 utenti)

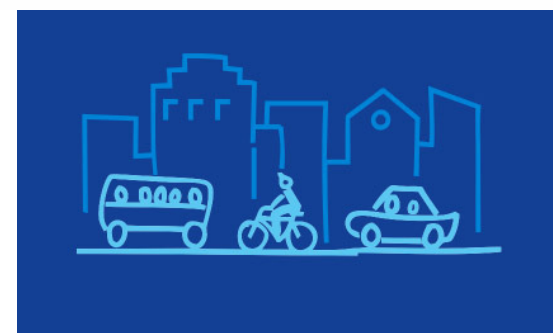


- 15 → 51 zone di parcheggio cs (anche aree a bassa domanda)



Prima di Caravel (15) ●

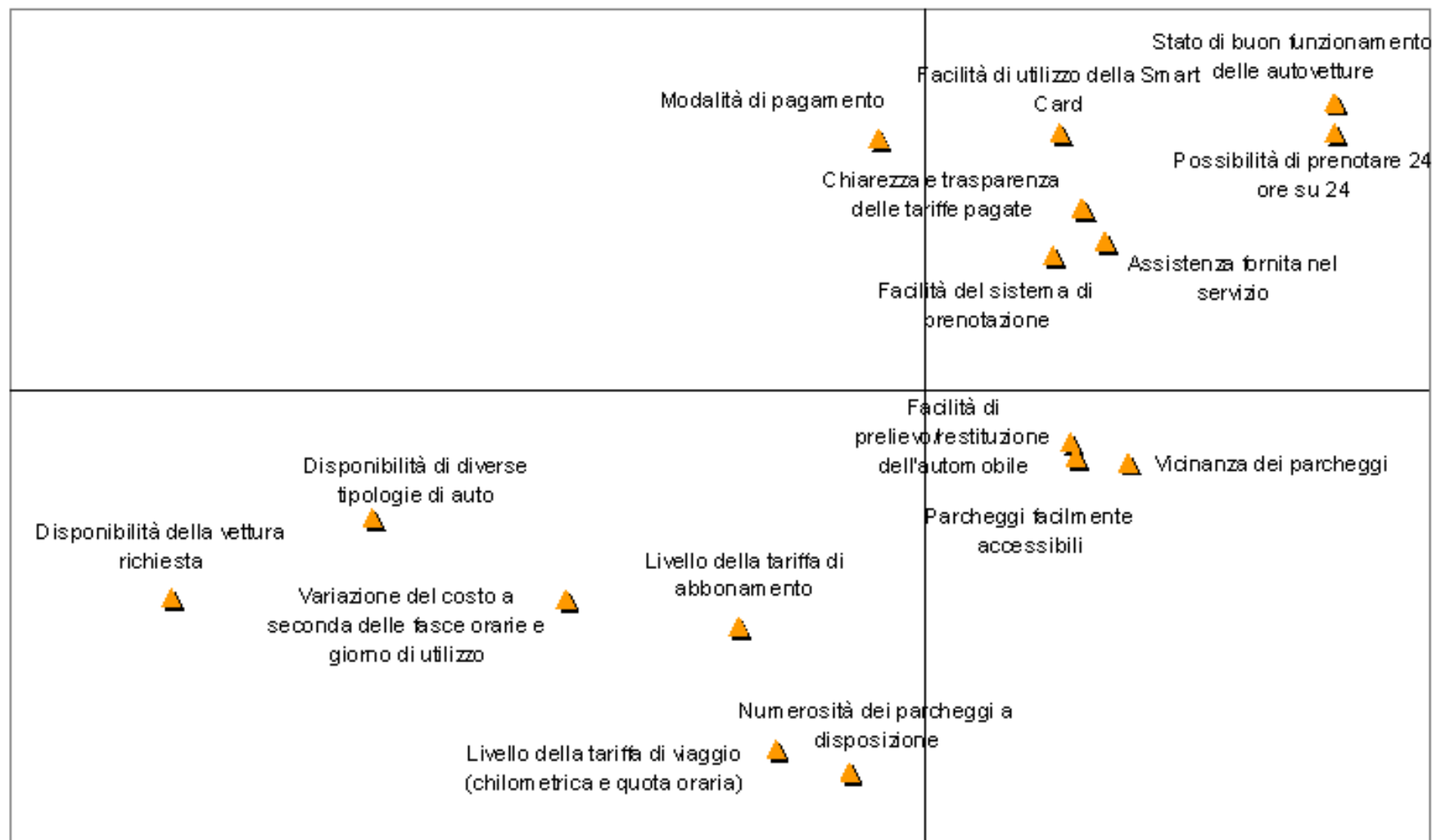
Fine di Caravel (51) ● + ●



- Customer Satisfaction: 8 utenti soddisfatti su 10



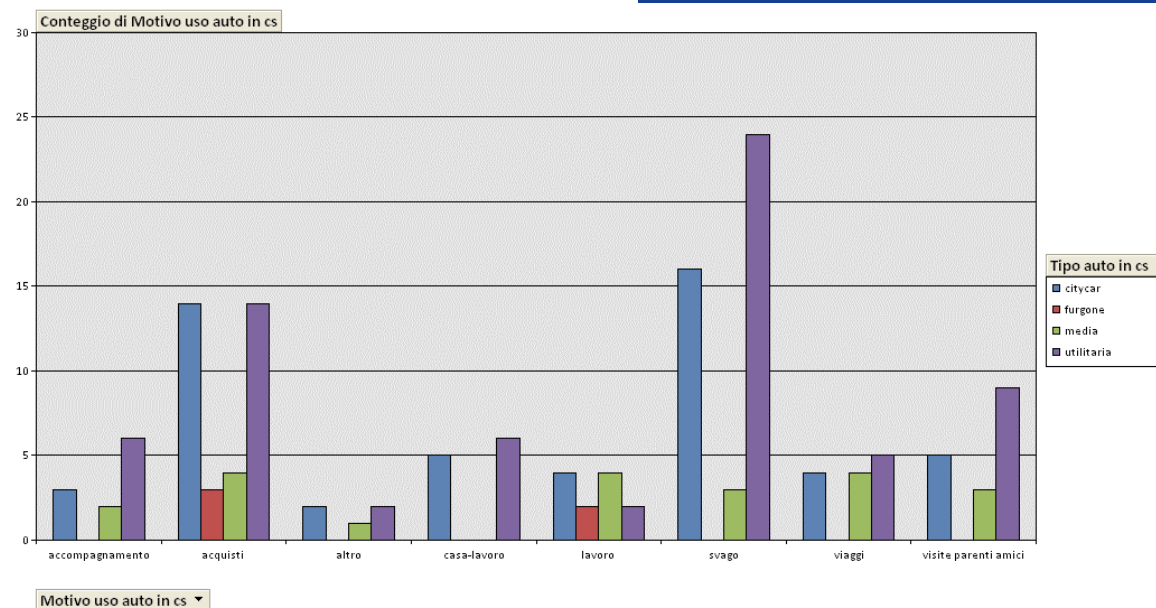
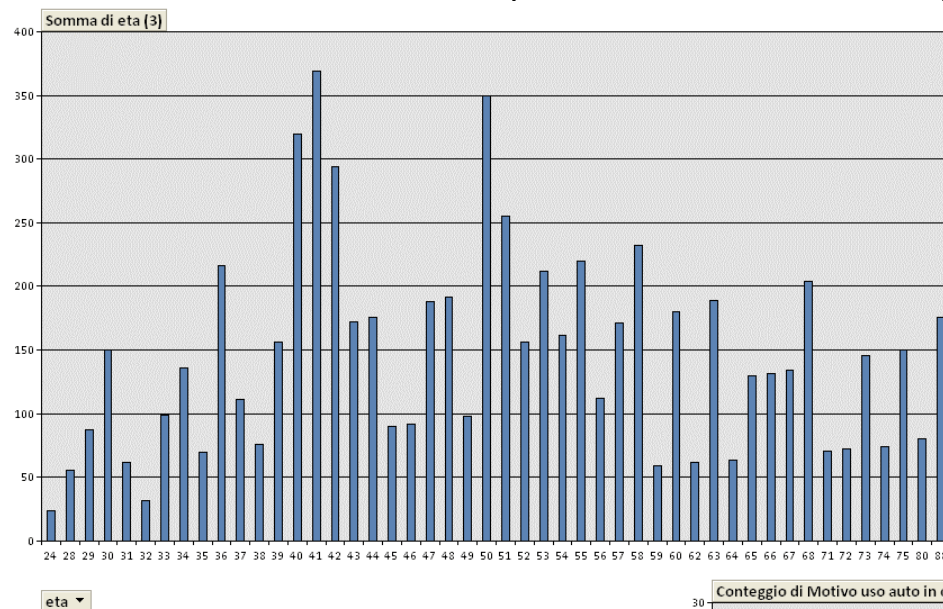
SODDISFAZIONE

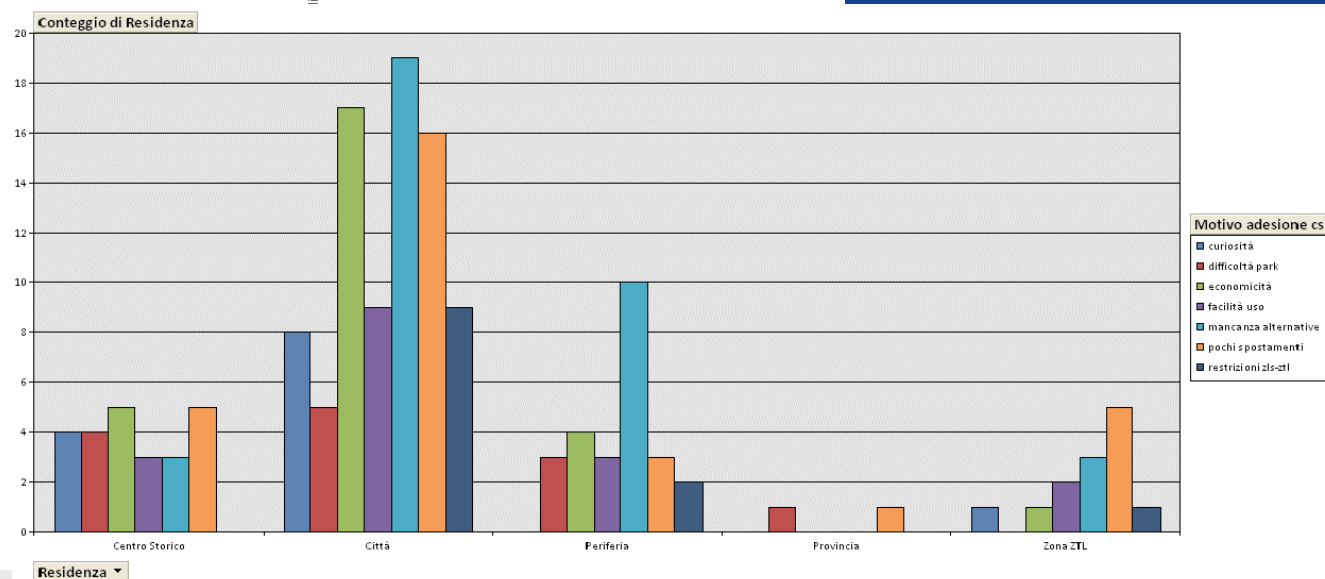
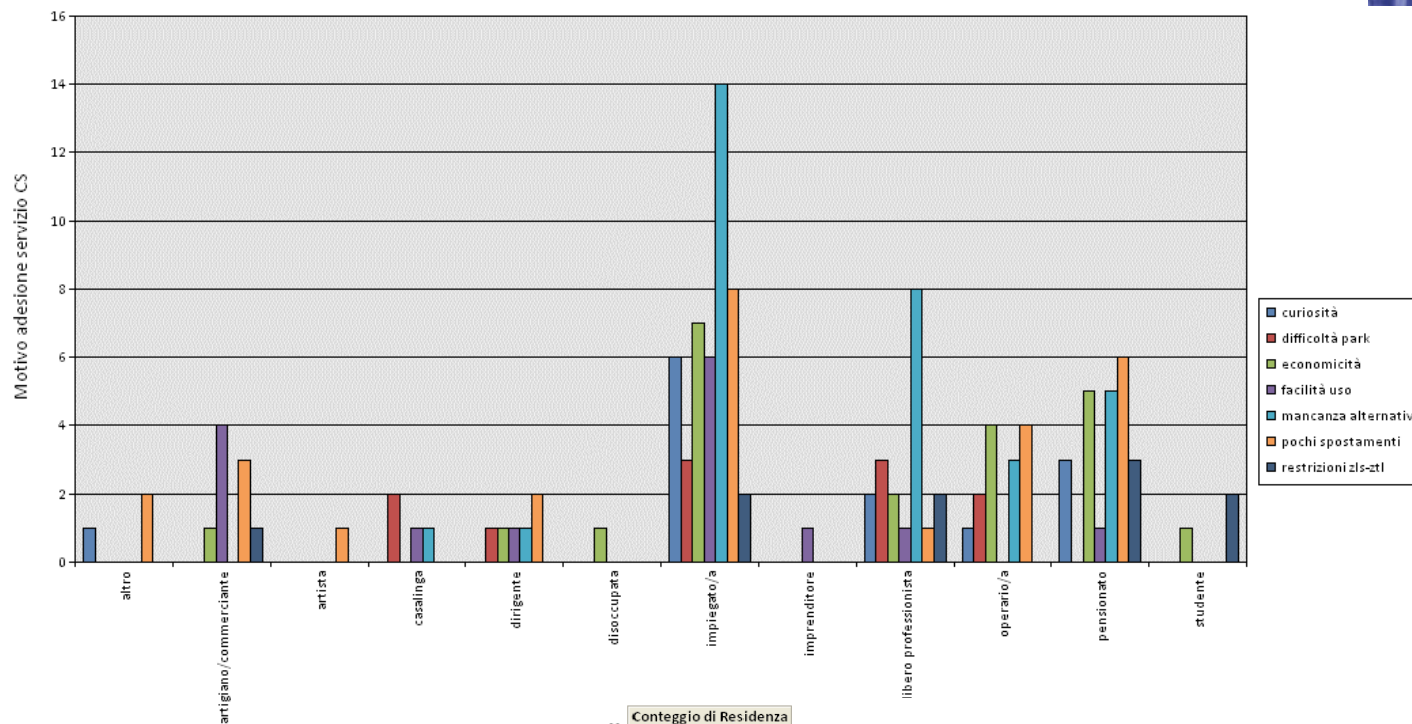


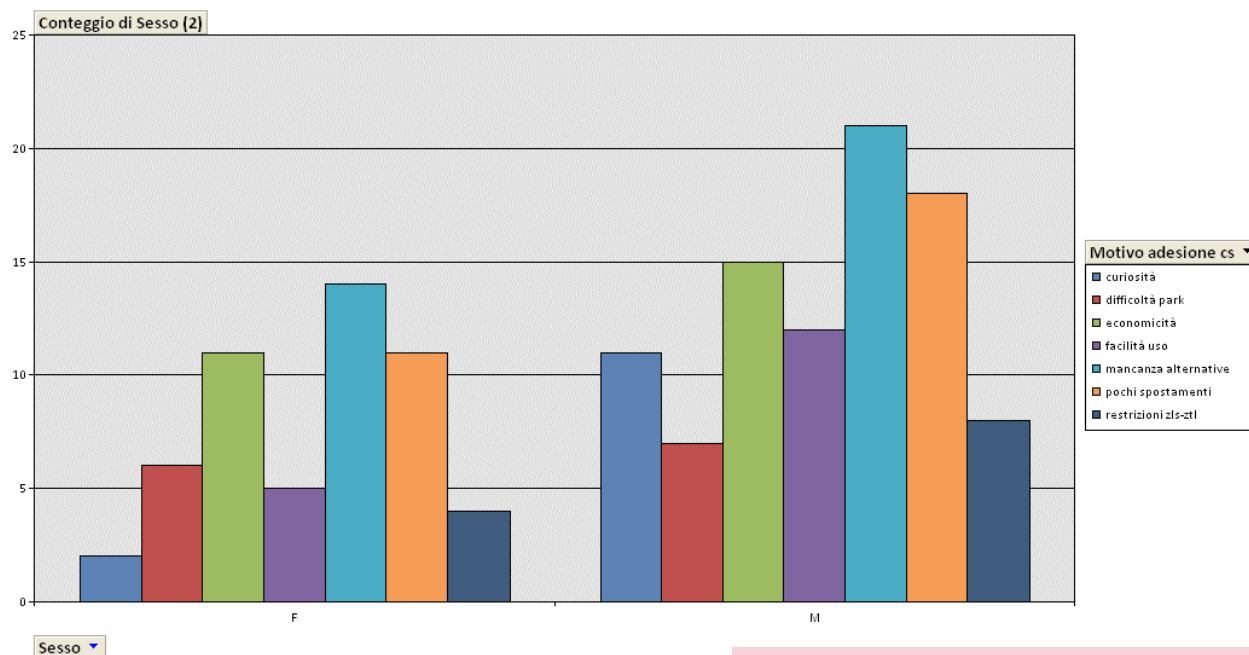
IMPORTANZA



Interviste per costruire l'utente CS-tipo a Genova







Utente CS-tipo a Genova

Uomo
 Quarantenne
 Nucleo familiare composto da due persone
 Due redditi in famiglia
 Privo di auto di proprietà
 Utente TPL/ Utilizzatore motociclo
 Residente in città
 Diplomato
 Lavoratore dipendente
 Effettua spostamenti casa lavoro tramite TPL
 Aderisce al servizio CS per economicità e/o mancanza di alternative
 Utilizza il CS principalmente per svago
 Sceglie un'auto di piccole dimensioni

- Riduzione del numero di auto di proprietà degli utenti del cs
1.050 circa → ogni auto cs sostituisce 12 auto private
- Risparmio di 6.000.000 km/anno coperti da auto private con una riduzione di 477.000 litri all'anno di consumo di carburante e una diminuzione di inquinanti [kg/year]

CO	NOx	VOC	TSP	N2O	C6H6	PM10	CO2
44.410	4.182	4.867	425	164	312	384	1.066.920

Drivers

- Supporto organizzativo e finanziario del Comune e di altre Istituzioni nazionali come ICS
- Coinvolgimento attivo nel business di Operatori Locali di Car Sharing e/o TPL
- Forti azioni di promozione del servizio e strategie di supporto

Recommendations

Il sistema deve considerare tutti i possibili vantaggi per l'utente cs (es. libero accesso alle ZTL, uso delle corsie bus, parcheggio gratuito, ecc.)



Conclusioni

Aderendo al Network Italiano CIVINET si riesce a:

sostenere nella propria città lo sviluppo e l'attuazione di politiche di trasporto urbano sostenibile che prevedano misure, tecnologie ed infrastrutture innovative

attraverso

la condivisione delle proprie esperienze con le città che partecipano al network al fine di trarre spunto dai progressi e dai risultati di queste ultime.



Grazie

Annalisa Nordio

+39 (0)10 5573589

anordio@comune.genova.it

www.civitas-initiative.org



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

