



**CiViTAS**  
Cleaner and better transport in cities



## **Il Progetto CATALIST dell' iniziativa CIVITAS**



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

**Maurizio Tomassini  
ISIS – Roma**

CIVITAS CATALIST WORKSHOP-Genova, 4 febbraio 2010 - Maurizio Tomassini, ISIS

## Costi sociali del trasporto

- Il costo sociale del trasporto stradale è pari al circa il **4.2%** del GDP dell' EU.
- Circa l' **80%** della popolazione Europea vive in aree urbanizzate.
- La sfida è quindi lo sviluppo della mobilità urbana sostenibile nelle conurbazioni europee.
- La **strategia Europea**



## Background: l'iniziativa CIVITAS

- L'iniziativa CIVITAS è stata lanciata nel 2000 a cura della DG TREN della CE.
- Obiettivi:
  - promuovere e realizzare misure per **trasporti urbani efficienti** in termini energetici, puliti e sostenibili;
  - applicare **pacchetti integrati** di provvedimenti politici e tecnologici nel campo dell'energia e dei trasporti;
  - formare una massa critica e creare mercati per **l'innovazione**.



## Background: l'iniziativa CIVITAS (2)

- **Elementi chiave**

- L'iniziativa CIVITAS è coordinata dalle città; è un programma **“di città per le città”**.
- Le città sono al centro delle **partnership** locali tra pubblico e privato.
- **L'impegno politico** è un requisito di base.
- Le città sono **‘laboratori’** viventi per:
  - La sensibilizzazione dei cittadini.
  - Lo sviluppo dell'innovazione.
  - La sperimentazione operativa (dimostrazione) di politiche e tecnologie.
  - La valutazione dell'efficacia delle misure attuate e dei processi decisionali alla loro base.





# CIVITAS I, II and Plus (2002-2013): 13 Projects; 180 M€; 59 cities

## CIVITAS I

### MIRACLES

Barcelona, Cork, Winchester, **Rome**

### TELLUS

Rotterdam, Berlin,  
Göteborg, Gdynia, Bucharest

### VIVALDI

Nantes, Bristol, Bremen, Kaunas, Ålborg

### TRENDSETTER

Lille, Praha, Graz, Stockholm, Pécs

### SUCCESS

Preston, La Rochelle, Ploiesti

### CARAVEL

**Genova**, Kraków, Burgos, Stuttgart

### MOBILIS

Toulouse, Debrecen,

**Venezia**, Odense, Ljubljana

### SMILE

Norwich, Suceava,

**Potenza**, Malmö, Tallinn

### MODERN

Craiova, **Brescia**

Ostrava, Vitoria-Gasteiz, Coimbra

### ELAN

Zagreb, Brno,

Ljubljana, Porto, Gent

### ARCHIMEDES

Usti nad Labem, **Monza**, Iasi, Ålborg,

Donostia – San Sebastián, Brighton

### RENAISSANCE

**Perugia**, Bath, Szczecinek,

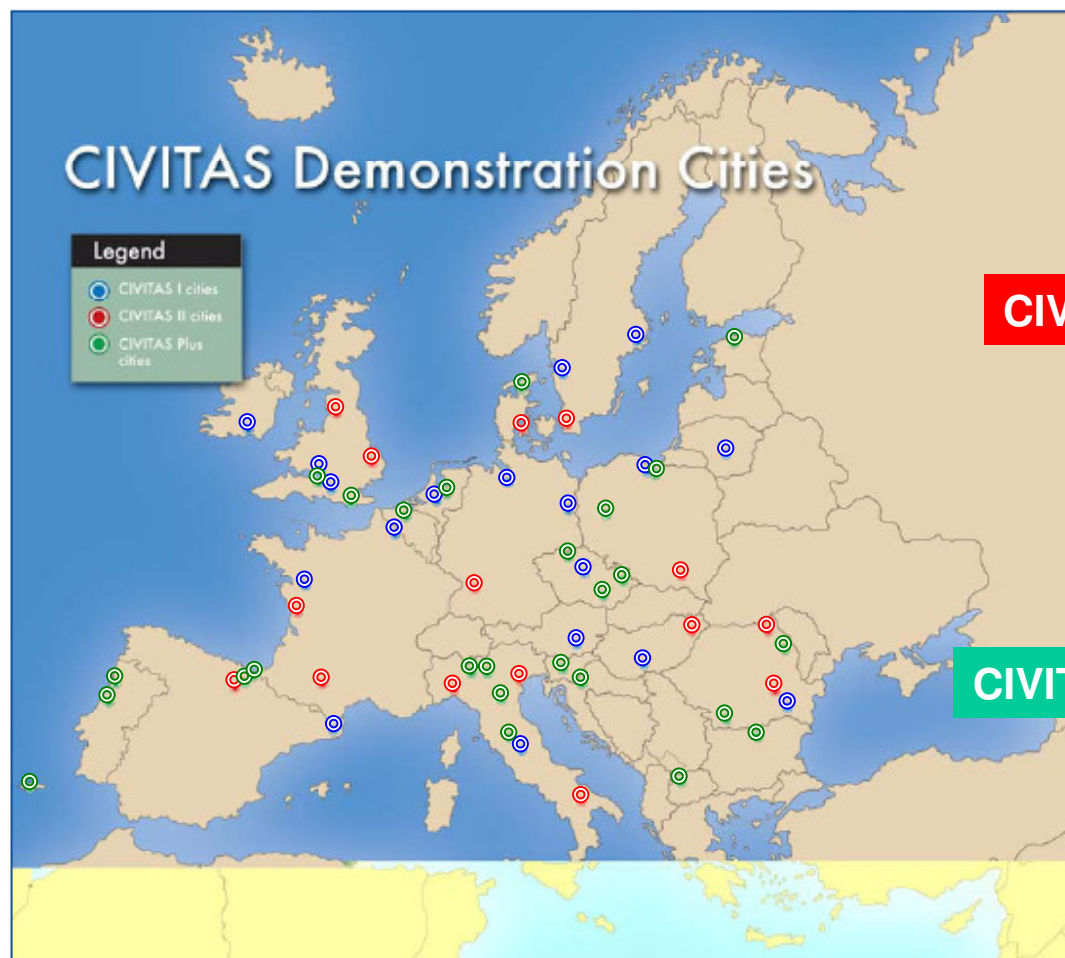
Goma, Oryahovitsa, Skopje

### MIMOSA

**Bologna**, Funchal, Gdansk, Tallinn, Utrecht

## CIVITAS II

## CIVITAS PLUS



## Le misure CIVITAS



- Carburanti e veicoli puliti
- Trasporti collettivi
- Riduzione uso veicoli privati
- Restrizioni di accessi



## Le misure CIVITAS (2)



- Strategie di tariffazione integrata.



- Distribuzione merci.



- Gestione del sistema di trasporti (ITS).



- Misure di mobilità alternativa.



## I risultati di CIVITAS

- L'iniziativa **CIVITAS** ha dimostrato, sta dimostrando e dimostrerà che l'adozione della strategia integrata proposta da parte di città molto diversificate per dimensioni e contesti socio-economici produce:
  - benefici concreti
  - risultati riproducibili ed espandibili
  - apprezzamento da parte dei cittadini
- Pertanto l'esperienza può e deve essere **valorizzata a livello Europeo** a beneficio di tutti gli agglomerati urbani





## CIVITAS e la Strategia Tematica Ambientale

- Gli agglomerati urbani con popolazione superiore a **100.000 abitanti** hanno l'obbligo di adottare **un piano di gestione dell'ambiente urbano** conseguire per dar vita ad una realtà urbana sostenibile.
- Elemento portante della strategia è costituito dal **Piano di Trasporto Urbano sostenibile**.
- Nell'Europa allargata vi sono più di **500 città** con popolazione superiore ai 100.000 ab.
- Per queste CIVITAS può rappresentare l'esempio di **guida e di acquisizione delle esperienze** per attuare la propria mobilità sostenibile



# LIBRO VERDE ACTION PLAN

Mobilità urbana sostenibile

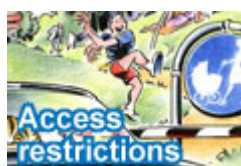
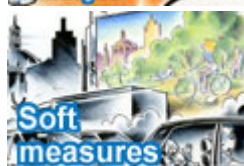
Città più fluide

Città più verdi

Trasporti più intelligenti

Trasporti più accessibili

Trasporti più sicuri

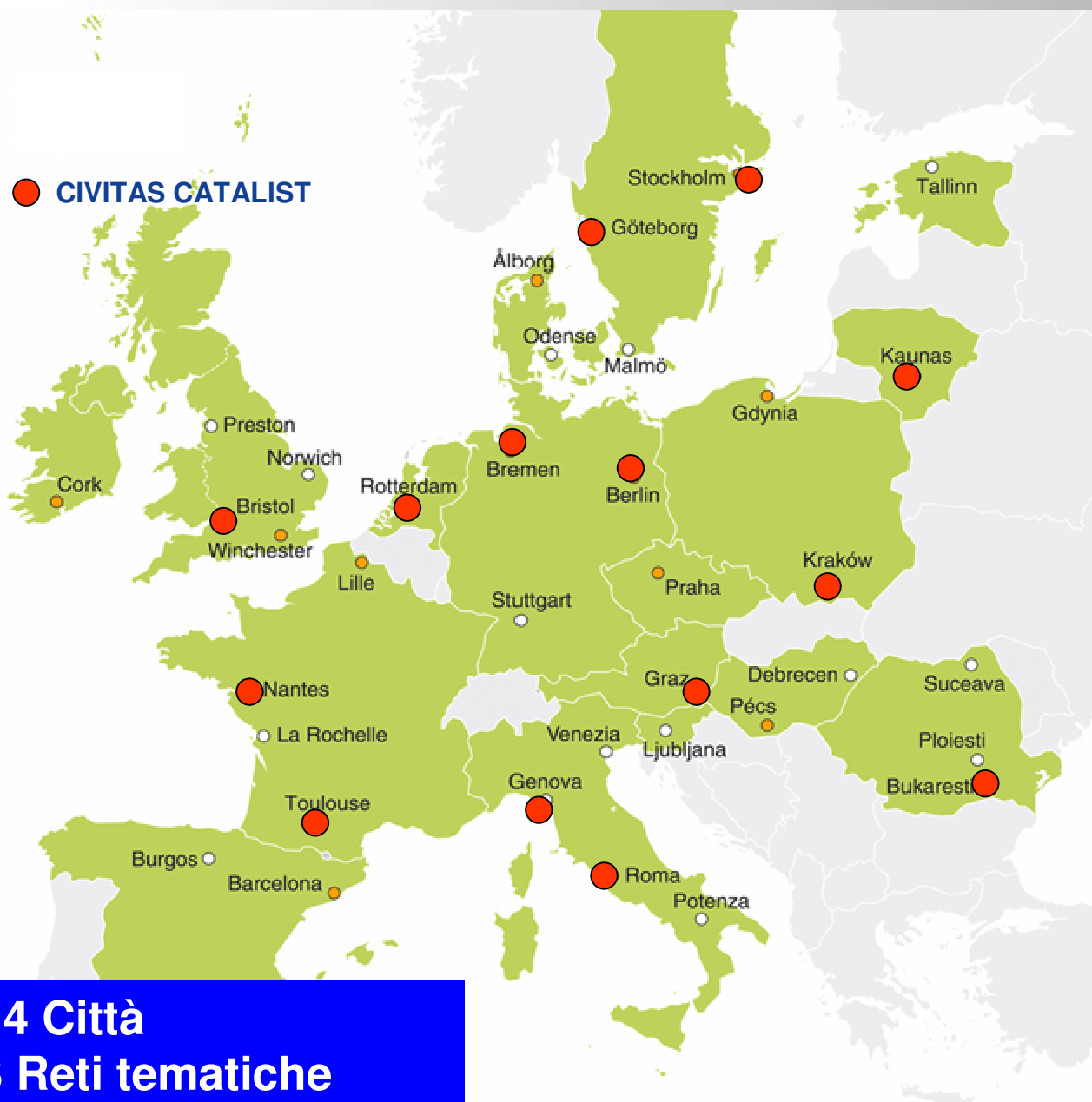


THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED  
BY THE EUROPEAN UNION

## CATALIST: il progetto di valorizzazione

- Finanziato dalla Commissione Europea per il periodo **2007-2011**.
- Al fine di:
  - attuare la strategia di **valorizzazione e diffusione** dei risultati ottenuti e in divenire dell'iniziativa CIVITAS.
  - attivare la più ampia **sensibilizzazione dei responsabili** delle amministrazioni locali nei confronti di quelle politiche e tecnologie rivolte allo sviluppo della mobilità urbana sostenibile.
- Attraverso:
  - La costruzione e la più ampia comunicazione di fatti in grado di portare sempre più nuove città (**take up cities**) ad attuare gli approcci CIVITAS.



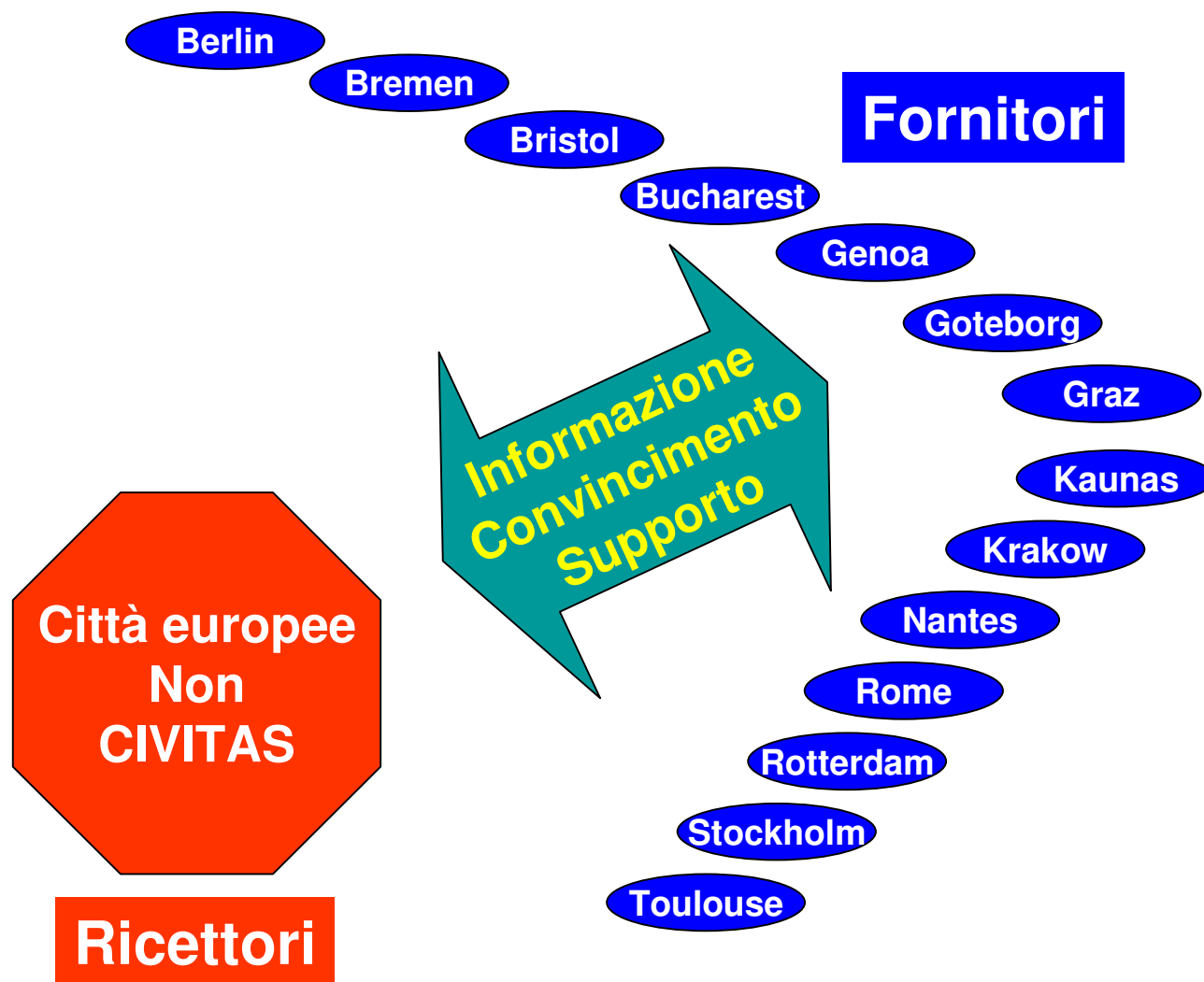


14 Città  
3 Reti tematiche  
6 Società di supporto





## CATALIST: “ponte” tra città



## L'expertise delle città CATALIST

- **Le città di CATALIST in CIVITAS, attraverso i progetti dimostrativi**
  - risultati tangibili
  - buone pratiche esemplari
- **In CATALIST:**
- **Coordinatori tematici (uno per ciascuna area CIVITAS)**
- **Ambassador cities: esperti nelle varie aree tematiche**



## Aree tematiche (1)

- **Clean Fuels and Vehicles**
- *Thematic Coordinator*
- Stockholm
- *Ambassador Cities*
- Berlin, Bremen, Bucharest, Graz, Rome
- **Access Management**
- *Thematic Coordinator*
- Rome
- *Ambassador Cities*
- Bristol, Genoa, Graz, Krakow, Nantes,  
Rotterdam, Stockholm



## Aree tematiche (2)

- **Less car intensive lifestyle**
- *Thematic Coordinator*
- Bremen
- *Ambassador Cities*
- Bristol, Graz, Göteborg, Rotterdam
- **Innovative soft measures**
- *Thematic Coordinator*
- Graz
- *Ambassador Cities*
- Bremen, Bristol, Kaunas, Krakow, Nantes, Rotterdam, Toulouse





## Aree tematiche (3)

- **Collective Passenger Transport**
- *Thematic Coordinator*
- Nantes
- *Ambassador Cities*
- Bremen, Bucharest, Graz, Kaunas, Rome
  
- **Urban goods transport**
- *Thematic Coordinator*
- Göteborg
- *Ambassador Cities*
- Berlin, Bremen, Bristol, Genoa, Rotterdam



## Aree tematiche (4)

- **Transport management**
- *Thematic Coordinator*
- Toulouse
- *Ambassador Cities*
- Bremen, Bucharest, Rome
  
- **Integrated Pricing Strategies**
- *Thematic Coordinator*
- Rome
- *Ambassador Cities*
- Bristol, Genoa, Graz, Krakow, Nantes, Rotterdam, Stockholm



## Beneficiari: le “Take-Up cities”

- **Attraverso:**

- La verifica congiunta **dello stato locale di conoscenza** dei concetti e delle misure CIVITAS.
- La messa a disposizione di una vasta **base di conoscenze** derivante dalle città CIVITAS
- Lo sviluppo di **piattaforme tematiche** mettendo a fattor comune le esperienze delle città CIVITAS.
- La creazione di “**partnerships**” su specifiche tematiche( Carburanti alternativi, controllo accessi,...)
- Organizzazione di **workshops e visite di studio** per politici e tecnici.
- Supporto alla preparazione ed esecuzione di **studi ed analisi di fattibilità** di attuazione delle misure CIVITAS.



## L' "Activity fund"

- Il progetto dispone di un **fondo** ("Activity Fund") di €1.000.000 per cofinanziare (fino al 50%) le attività previste ai fini della **comunicazione, informazione e azione** (workshops, viaggi di studio, progetti).
- Il fondo viene attivato dalle "**take-up cities**" su **specifiche proposte**, auspicabilmente con la collaborazione di uno dei partners di CATALIST, il cui massimo ammontare di budget è **dell'ordine delle decine di K€**.





## L' "Activity fund" (2)

- Le proposte vengono selezionate sulla base di **specifiche "call"** lanciate da ISIS in qualità di coordinatore del progetto.
- Le "call" vengono pubblicate sul **sito CIVITAS:**  
[www.civitas-initiative.org](http://www.civitas-initiative.org)
- Ciascuna ha un budget di circa **120.000 €**



## “Activity fund” a favore delle città italiane

- La **prima** call (4 proposte) ha finanziato la proposta di:
  - **Ferrara (Italia)**
- In risposta alla **seconda** (chiusa il 11 Settembre) sono state presentate 12 proposte.
- Sono in corso di negoziazione le proposte di:
  - **Ancona**
  - **Treviso**
- Terza call: **scadenza 16 febbraio 2010**
- Quarta call: **lancio in primavera**

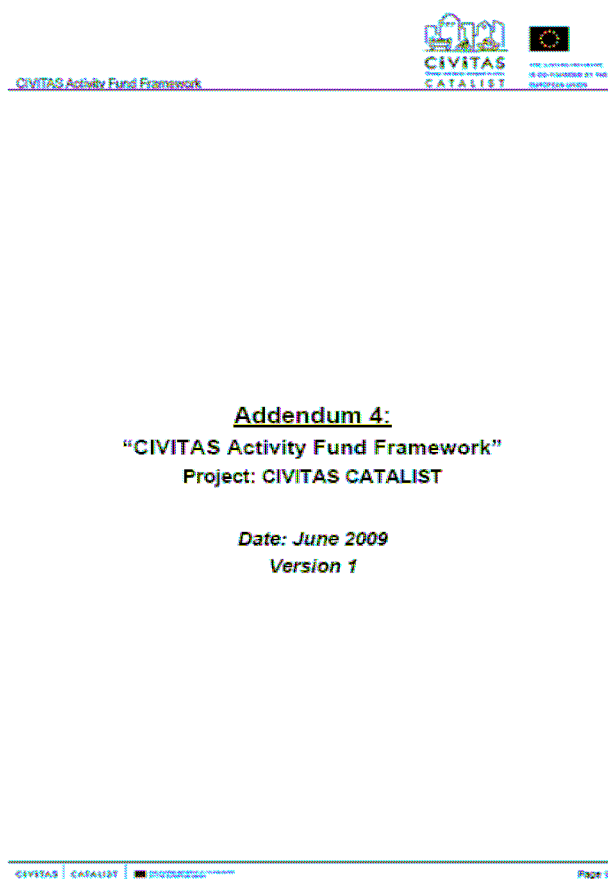


## Call in scadenza il 16 Febbraio

- **Previsti due tipi di attività**
- **Attività preparatorie e di progetti preliminari (cioè: Studi, Conferenze, Workshops e Seminari)**
- **Attività di scambio di personale staff : Scambio di esperienze e conoscenze tra gli esperti di una città ospitante (CIVITAS city) and quelli di una città candidata (take-up city)**
- **Dettagli:**
- **[http://www.civitas.eu/cms\\_network.phtml?id=1889&lan=en](http://www.civitas.eu/cms_network.phtml?id=1889&lan=en)**



# Activity Found: documento di riferimento



[http://civitas-initiative.org/docs1/CIVITAS\\_Activity\\_Fund\\_Framework.pdf](http://civitas-initiative.org/docs1/CIVITAS_Activity_Fund_Framework.pdf)



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED  
BY THE EUROPEAN UNION



# Car sharing a Bremen





CITIES-TO-CITIES EXCHANGE: PROMOTING NEW FORMS OF VEHICLE




### Car-Sharing

Car-Sharing helps to reduce the number of cars in cities without restricting individual mobility. It offers independence from car ownership and supports sustainable transport modes by providing a "car-on-call" to supplement Public Transport.

The CIVITAS CATALIST project offers cities the opportunity to apply for funding to participate in a City-to-City Exchange. See back page for details.





### Car-Sharing

Car-Sharing helps to reduce the number of cars in cities without restricting individual mobility. It offers independence from car ownership and supports sustainable transport modes by providing a "car-on-call" to supplement Public Transport.

The CIVITAS CATALIST project offers cities the opportunity to apply for funding to participate in a City-to-City Exchange. See back page for details.





### Win back street space with Car-Sharing

It may sound counterintuitive. How does easy access to a car lead to reduced car use? Is this a methadone programme for car addicts?

In fact, the experience in many European cities has demonstrated that a cost-efficient and reliable Car-Sharing service is a desirable alternative to private car ownership.



day or night, in advance or on short notice, by phone or through the internet. Car-Sharing cars are located at reserved parking spots (stations) throughout the city. You simply return the car to the Car-Sharing station when you're done with it and are invoiced according to your use (time and mileage based).



### Why Car-Sharing?

Many European cities share the common problem of an increasing number of cars clogging more and more of our urban space. Car-Sharing has shown to support to help regenerate mobility more efficiently, to regain street space, and to improve the quality of life.

Car-Sharing allows the car to serve as one link in a strong modern mobility chain, as opposed to being the only one. For cities with good Public Transport services or cycle networks, Car-Sharing serves as a perfect supplement to these environmentally friendly modes. Car-Sharing is used by both private households and by companies.

How does it work?

Most Car-Sharing operators have a variety of cars in their fleet, allowing you to choose the most appropriate vehicle for any given journey. Fuel and insurance costs are included in the rates, making the cost of every journey as simple as transport.

Most Car-Sharing operators use grant car-based access to the cars. Car-Sharing customers can book a car at any time of the day or night, in advance or on short notice, by phone or through the internet. Car-Sharing cars are located at reserved parking spots (stations) throughout the city. You simply return the car to the Car-Sharing station when you're done with it and are invoiced according to your use (time and mileage based).

### Benefits of Car-Sharing

To the user:

- Car-Sharing offers many benefits to the individual user.
- Car-Sharing can effectively supplement public transport by providing a "car-on-call" whenever you need it, eliminating the need for private car ownership.
- Car-Sharing offers customers the option of the most appropriate vehicle for every trip. From the small city car to medium-sized family cars or even vans.
- Car-Sharing vehicles are more energy efficient and less polluting.

To the city:

- Car-Sharing helps to reduce the number of cars in cities without restricting individual mobility.
- Car-Sharing offers independence from car ownership and supports sustainable transport modes by providing a "car-on-call" to supplement Public Transport.




THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

## Suggerimenti

- **Evidenza dell'impegno politico.**
  - Adesione al CIVITAS Forum (CIVITAS Declaration)
- **Evidenza della Collaborazione con le città CIVITAS (in CATALIST).**
- **Chiara definizione degli obiettivi e delle azioni.**
- **Budget dettagliato (form): max 50/60 K€**
- **Richiesta contributo: < 50%**



**Grazie per l'attenzione!**

**Maurizio Tomassini**

[mtomassini@isis-it.com](mailto:mtomassini@isis-it.com)

**ISIS - Via Flaminia, 21**



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION