



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Il ruolo del Ministero nella promozione di iniziative nazionali a favore della mobilità

**Genova, 16 giugno 2010
Network italiano CIVINET**

**Arch. Giovanna Rossi
Direzione Generale per lo Sviluppo sostenibile, il Clima e l'Energia**

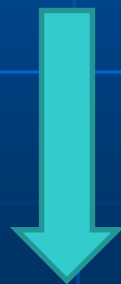




Diritto alla mobilità e politiche di sviluppo sostenibile

Se la mobilità è strumento essenziale per lo svolgimento delle attività economiche e sociali, è fondamentale che il diritto alla mobilità individuale sia reso compatibile con le politiche di sviluppo sostenibile, finalizzate alla:

- riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico**
- sicurezza**
- qualità dell'ambiente**
- qualità della vita**



Interventi a favore della mobilità in ambito urbano



Due principi dai quali partire

La prospettiva europea

Coscienza dell'importanza della mobilità sostenibile (Libro verde sulla mobilità 2007) accompagnata dallo sforzo di costruire una rete di: città/regioni di solidarietà, di conoscenze, di capacità di intervento (CIVITAS).

Ricorso a tutti gli strumenti disponibili, anche quelli finanziari, con l'attivazione di programmi di ricerca e di dimostrazione.

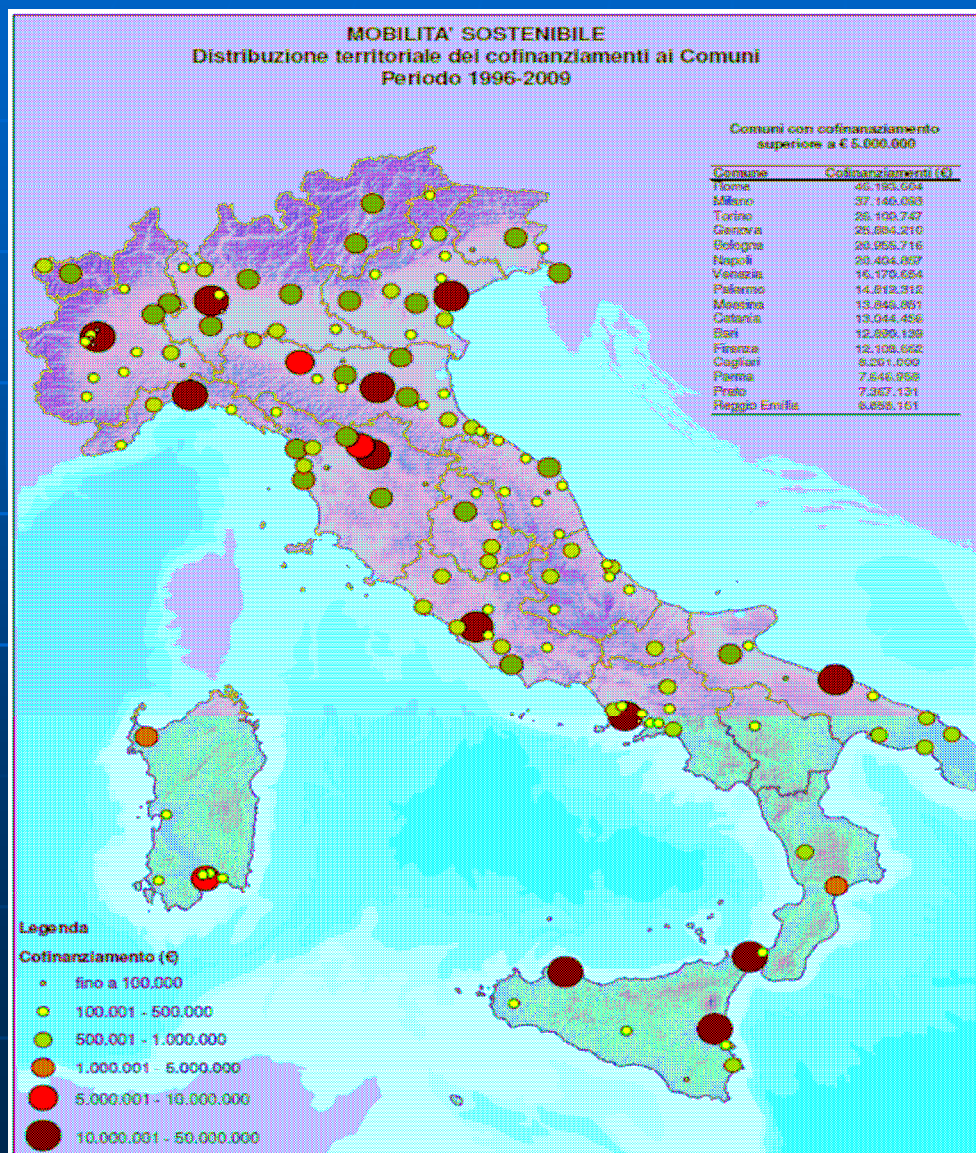
La concertazione istituzionale

Affrontare le questioni a vari livelli: europeo, nazionale, regionale, locale

Perseguire maggiore efficacia dei risultati attraverso la collaborazione di tutti i soggetti coinvolti



I cofinanziamenti del MATTM sulla mobilità sostenibile



**Risorse erogate a titolo di
cofinanziamento: € 615 mln**

**Valore complessivo interventi
cofinanziati: € 970 mln**

Soggetti beneficiari: 160 EE.LL.



Le azioni

- **Realizzazione di infrastrutture che favoriscano l'uso del mezzo pubblico** (corsie riservate, sistemi di preferenziamento semaforico e di gestione delle flotte del Trasporto Pubblico)
- **Realizzazione di sistemi di tariffazione integrata**
- **Potenziamento e ammodernamento dei veicoli del Trasporto Pubblico;**
- **Diffusione della figura del Mobility Manager e di attuazione di azioni di Mobility Management**
- **Realizzazione di servizi di Infomobilità,** (sistemi tecnologici di informazione, di comunicazione e di pianificazione del viaggio da parte dell'utenza)
- **Realizzazione e/o potenziamento dei servizi integrativi e complementari al trasporto pubblico locale,** (servizi a chiamata, il car sharing e il car pooling)
- **Promozione dell'intermodalità tra trasporto pubblico e mobilità ciclo-pedonale,** (sviluppo dell'integrazione tra bici e treno, mediante la realizzazione di strutture e infrastrutture nei mezzi e nelle fermate del trasporto pubblico).



Fondo per la Mobilità Sostenibile (L. 296/2006)

In attuazione del FMS è stato istituito il “Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico”

Destinato al triennio 2007-2009, il Fondo ha una dotazione di € 239 mln, così ripartiti:

- 75% a favore delle Aree Metropolitane**
- 14% a favore dei Comuni ricompresi nelle aree a rischio di inquinamento atmosferico individuate dalle Regioni**
- 10% per il rifinanziamento di Accordi di Programma già in essere, per il finanziamento di nuovi Accordi di Programma e per la realizzazione di singoli progetti di interesse di più aree urbane**
- 1% per le attività di monitoraggio finalizzate alla verifica dei risultati dei programmi finanziati**



Fondo per la Mobilità Sostenibile Cofinanziamenti

**Dotazione complessiva dedicata alle Aree Metropolitane
e Comuni: € 186,3 mln di euro**

Ammessi a cofinanziamento:

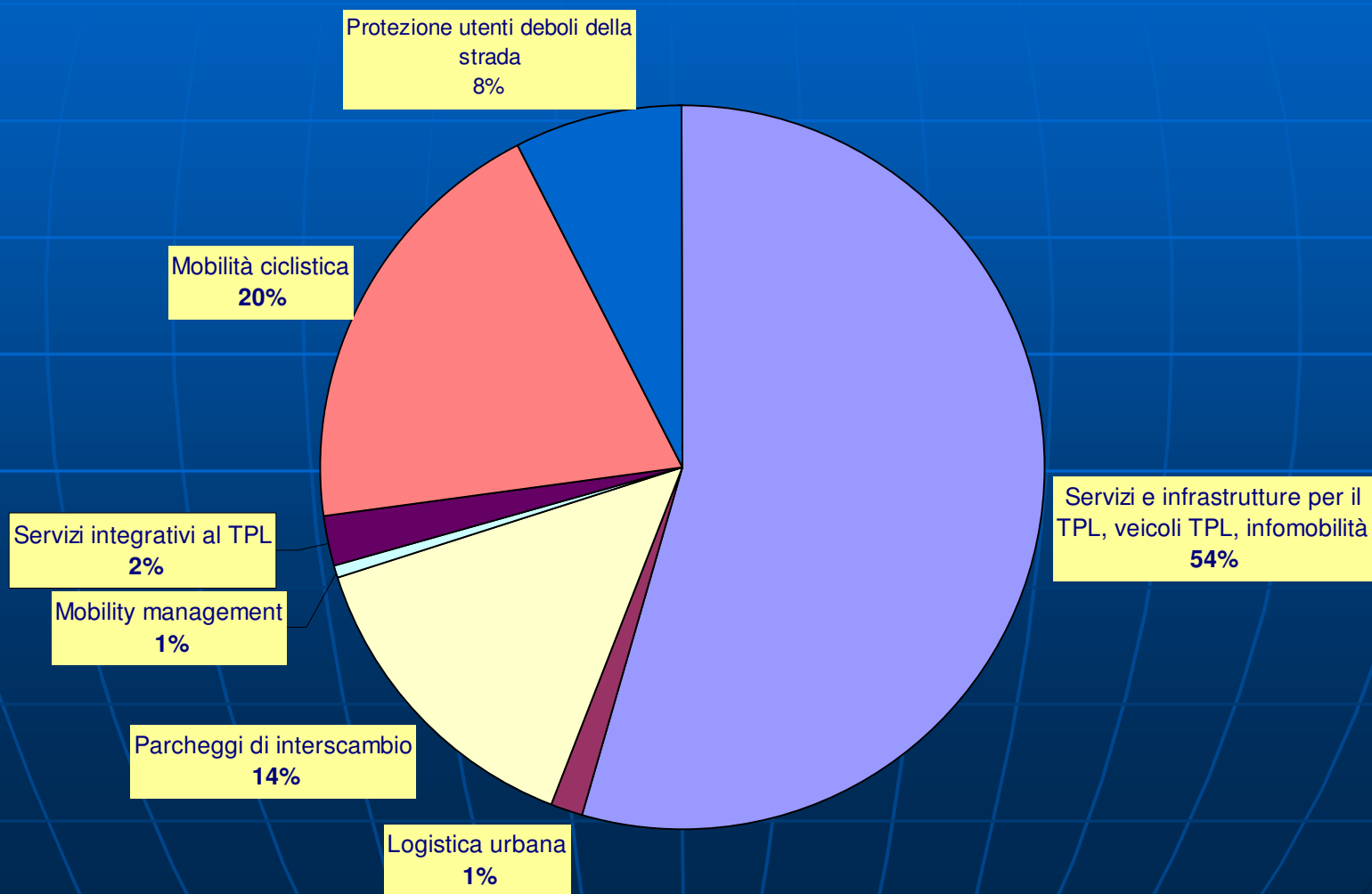
**n. 91 interventi a favore delle 14 Aree metropolitane e
n. 96 Comuni non rientranti nelle aree metropolitane**

Gli interventi cofinanziati sono n.187



Fondo Mobilità Sostenibile

Cofinanziamenti ripartiti per aree di intervento





Fondo Mobilità Sostenibile – Aree Metropolitane Cofinanziamenti concessi

Tipologia intervento	Numero Aree Metropolitane	Cofinanziamenti concessi	Cofinanziamenti concessi (% sul totale)
Veicoli trasporto pubblico e impianti di riforn.	11	€ 60.932.900,00	39,8%
Mobilità ciclistica	11	€ 26.608.700,00	17,4%
Parcheggi di interscambio	8	€ 22.246.200,00	14,5%
Sicurezza utenti deboli	6	€ 12.406.200,00	8,1%
corsie preferenziali trasporto pubblico	8	€ 10.187.100,00	6,7%
Infomobilità	3	€ 9.070.200,00	5,9%
limitazioni traffico veicolare - ZTL	6	€ 5.912.500,00	3,9%
car sharing	5	€ 3.854.200,00	2,5%
Mobility management	2	€ 1.165.500,00	0,8%
Logistica urbana	1	€ 641.500,00	0,4%
TOTALE		€ 153.025.000,00	100,0%



Fondo Mobilità Sostenibile – Comuni non rientranti in Aree Metropolitane - Cofinanziamenti concessi

Tipologie di interventi	Numero Comuni	Cofinanziamenti concessi	Cofinanziamenti concessi (% sul totale)
Servizi e infrastrutture che incentivino l'uso del mezzo pubblico	12	€ 5.579.752,79	13%
Potenziamento TPL e infomobilità	20	€ 9.251.966,97	21%
Distribuzione merci	5	€ 1.792.094,19	5%
Parcheggi di interscambio	10	€ 4.095.426,30	10%
Diffusione ed utilizzo di carburanti a basso impatto ambientale	1	€ 538.547,41	1%
Mobility management	2	€ 107.533,04	2%
Servizi integrativi al TPL	2	€ 461.811,73	2%
Mobilità ciclistica	38	€ 9.899.856,65	40%
Protezione utenti deboli della strada	6	€ 1.657.664,88	6%
Totale	96	€ 33.384.653,95	100%



Prospettive europee e iniziative

Negli ultimi anni il Ministero ha aderito ad alcuni progetti europei come, CARAVEL nell'ambito del programma comunitario CIVITAS II e CATALIST, per valorizzare e diffondere le politiche di mobilità sostenibile, coinvolgere e allargare la rete di città europee e condividere gli obiettivi.

COMPRO : programma comunitario Intelligent Energy Europe Programme
analizzare le condizioni necessarie per realizzare acquisti comuni, di veicoli a bassa emissione per servizi TPL, favorendo lo scambio di conoscenze tecnologiche, economiche ed ambientali tra gli stakeholders che compongono la domanda e l'offerta di veicoli.

MO.MO: *analizzare lo stato dell'arte dei servizi di car sharing in ambito comunitario e implementare nuovi servizi di car sharing caratterizzati da un elevato tasso di sostenibilità ed efficienza energetica.*



Gli obiettivi del Ministero nei progetti europei

Informazione

- Scambio di informazioni e knowhow
- Comunicazione delle iniziative e risultati

Partecipazione

- Condivisione del network delle più rappresentative città europee nel sostenere iniziative di mobilità sostenibile

Monitoraggio

- Valutazione dell'efficacia ed efficienza delle azioni supportate dalle città che partecipano ai progetti



Bando "Bike sharing e fonti rinnovabili"

Pubblicato in G.U.R.I. n. 88 del 16 aprile 2010, ha l'obiettivo di favorire la realizzazione di progetti di bike sharing associati a sistemi di alimentazione mediante energie rinnovabili ed in particolare pensiline fotovoltaiche.

Risorse stanziare: € 14 mln

Soggetti beneficiari: Comuni, Enti gestori dei parchi nazionali e Regionali, anche in forma associata.

Sono ammissibili a cofinanziamento progetti presentati entro 6 mesi dalla data di pubblicazione dell'avviso in G.U.R.I (15 ottobre 2010), con un costo compreso tra € 50.000 e 500.000 (IVA inclusa) e che riguardano determinate tipologie di intervento



Grazie per l'attenzione

Direzione Generale per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia

Tel +39.06.5722.8242

Fax +39.06.5722.8214

E-mail: Ras-S3D@minambiente.it