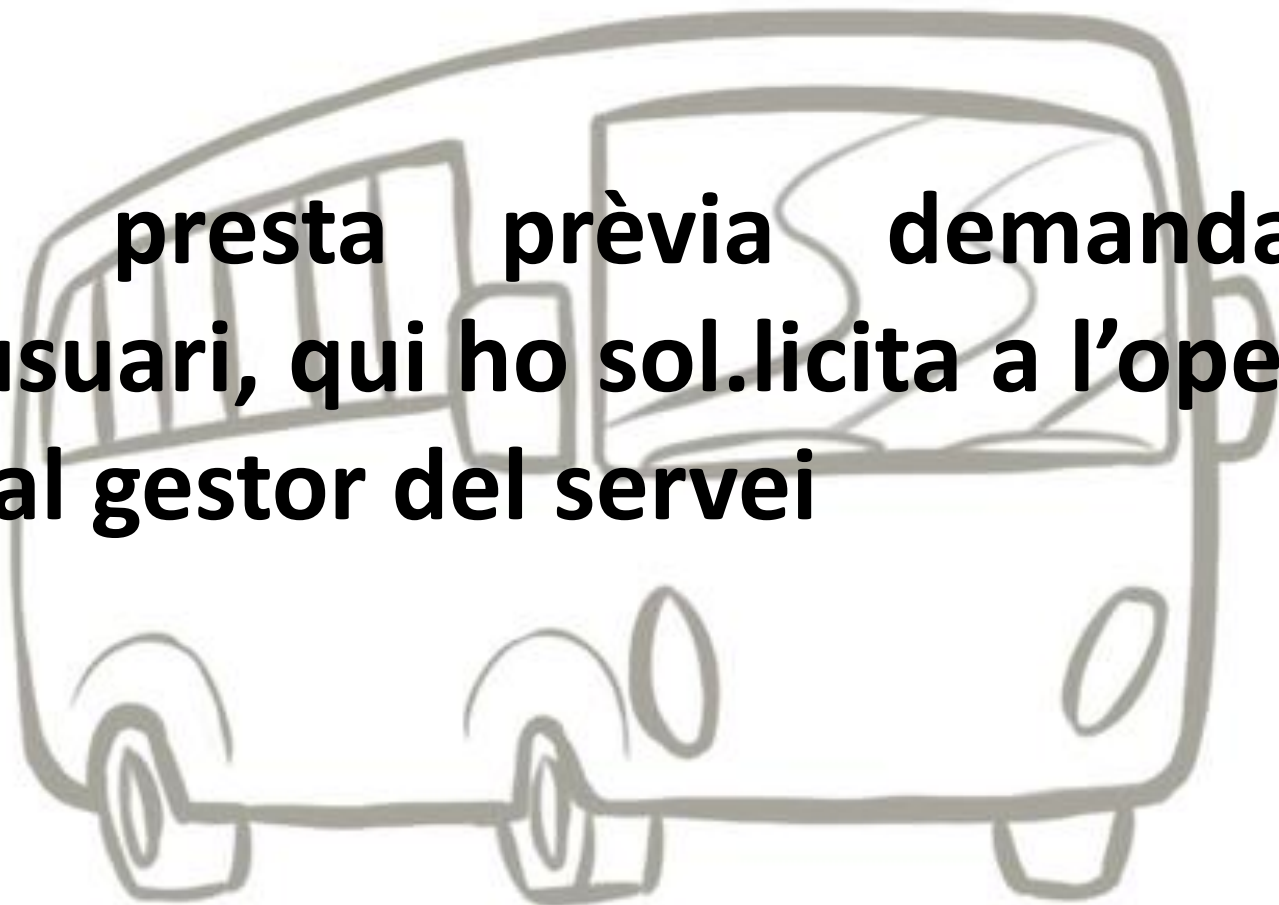




PARTICULARITAT

- **Es presta prèvia demanda de l'usuari, qui ho sol.licita a l'operador o al gestor del servei**



MODALITATS

- 
- I) Expedicions dins dels serveis regulars**
 - II) Serveis discrecionals autoritzats**
 - III) Serveis de taxi**

OPERADORS



Concessionaris de sprtvc
Discrecionals
Taxistes

REGULACIÓ

- **Llei 12/1987, de 28 de maig**
- **Decret 319/1990, de 21 de desembre**
- **Plans d'exploració/millora**
- **Contractes programa**
- **Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat**
- **Pla de transport de viatgers de Catalunya**
- **Reglament (CE)1370/2007**
- **Llei 27/2013, de 27 de desembre (LRSAL)**

Llei 12/1987, de 28 de maig

- **Va incloure la nova figura de prestació del servei de transport a la demanda**

Objectius:

- **Adaptar l' oferta dels serveis de transport públic de viatgers per carretera a les diferents necessitats**
- **Optimitzar els recursos**

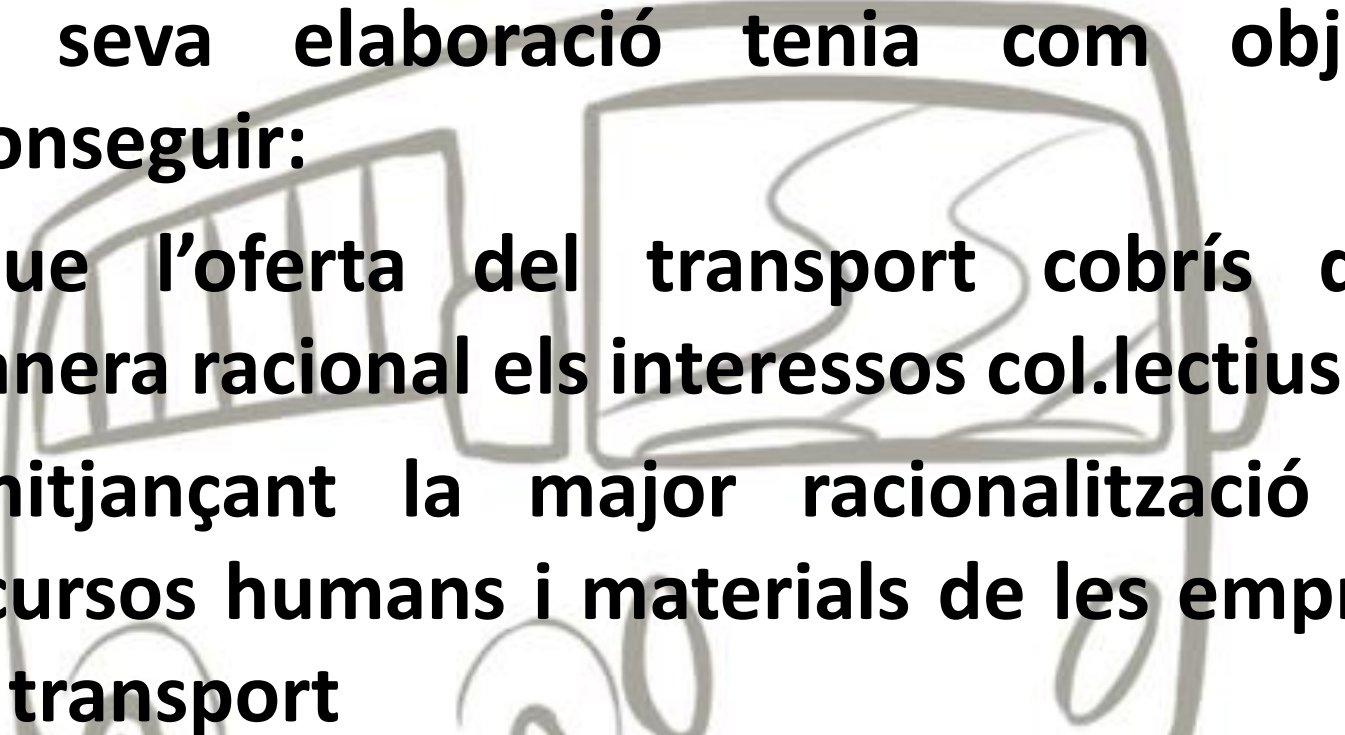
Decret 319/1990, de 21 de desembre

Va preceptuar les característiques mínimes que els Plans d'exploració havien de recollir per a la seva prestació:

- * Col·lectius amb dret a utilitzar el servei**
- * Destinacions garantides**
- * Calendaris i horaris**
- * Punts de parada**

Plans d'exploració/millora

Contractes programa

- La seva elaboració tenia com objectiu aconseguir:
 - 1) que l'oferta del transport cobrés d'una manera racional els interessos col·lectius
 - 2) mitjançant la major racionalització dels recursos humans i materials de les empreses de transport
- 

Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat

Permetia definir criteris de :

sostenibilitat

seguretat

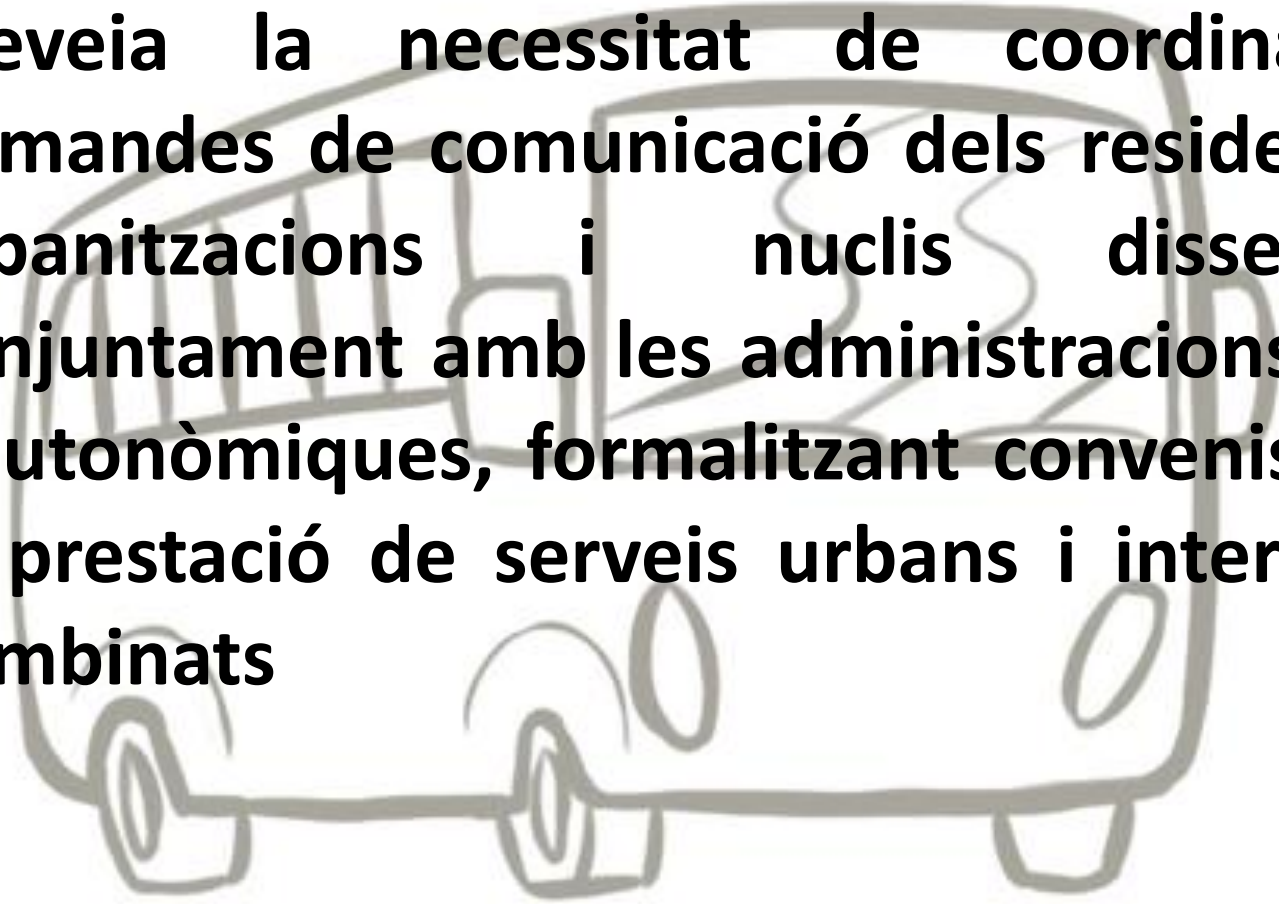
qualitat del servei

Marcava entre principals objectius:

ajustar els sistemes de TAD en zones de baixa densitat de població i afavorir els sistemes a la demanda dels Pol. Industrials

Pla de transport de viatgers de Catalunya

- **Preveia la necessitat de coordinar les demandes de comunicació dels residents en urbanitzacions i nuclis disseminats conjuntament amb les administracions locals i autonòmiques, formalitzant convenis per a la prestació de serveis urbans i interurbans combinats**



Reglament (CE)1370/2007, de 23 d'octubre

- **Modificacions en el règim intern**



Llei 27/2013, de 27 de desembre (LRSAL)

- **No suposa una major racionalització del sector públic local**
- **Comporta una major intervenció, recentralització i pèrdua d'autonomia dels ens locals**
- **Limitació de les competències municipals**
- **Transport urbà obligatori en poblacions de més de 50.000habitants o capitals de comarques(viabilitat financera)**

ANÀLISI POBLACIONS AMTU

- **Valldoreix**
- **Santa Maria de Palautordera**
- **Vallirana**
- **Caldes de Montbuí**
- **Esparreguera**
- **Castellar del Vallès**
- **Santa Perpètua de Mogoda**
- **Sant Cugat del Vallès**
- **Mataró**
- **Terrassa**



CONCLUSIONS

- **Servei variable segons les necessitats dels usuaris**
 - **Optimitza els recursos humans i materials de les empreses de transports**
 - **Optimitza les rutes**
- 

Moltes gràcies.

Vilalta
advocada

MDV

Ma. Dolors Vilalta Fossas

Tel. 972 702 012 · Fax 972 701 897

vilaltamd@gmail.com

Carrer Estació, 7 · 17500 RIPOLL