



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities

ELAN
BRNO • GENT • LJUBLJANA • PORTO • ZAGREB

**Project Intermediate Evaluation
IMS – Information for Mobility Support**

22/01/2010
OPT - Optimização e Planeamento de Transportes, S.A.




THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

ELAN CiViTAS



Project Intermediate Evaluation – IMS

Propósito do Workshop

- Avaliação do desempenho global da medida 8.8
 - Apresentação da evolução cronológica dos trabalhos já desenvolvidos e avaliação de alguns resultados;
 - Análise das principais barreiras e “drivers” intrínsecos ao projecto.



Project Intermediate Evaluation – IMS• 22/01/2010 • OPT



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION

Project Intermediate Evaluation – IMS

Visão global da medida

- Enquadramento no Civitas
 - Medida 8.8 – Mobile Mobility Information;
 - Desenvolvimento de um sistema de suporte a decisões de mobilidade com recurso a informação em tempo real para planeamento de viagens;
 - Parceiros: OPT, STCP, Metro do Porto e ANTROP;
 - Outputs tangíveis: Informação móvel em tempo real sobre horários, percursos e localizações, disponível via GPS-PDS e telefones móveis e através de monitores LCD.



Project Intermediate Evaluation – IMS

Análise de Risco do Projecto

Tipo de Risco	Descrição	Plano de Gestão	Probabilidade de ocorrência (e/m/b)	Impacto (e/m/b)
Legal	Procedimentos legais envolvendo a instalação de equipamentos	Cooperação próxima com as respectivas autoridades	baixo	elevado
Financeiro	Custos elevados para obter os equipamentos	Negociação com fornecedores	baixo	médio
Técnico	Rápida evolução de equipamento móvel. Baixo desempenho técnico dos equipamentos.	Delegar componente móvel para 2ª parte do projecto. Equipamento mais estável, embora menos avançado tecnicamente	médio	médio
Organizacional	Disponibilidade de recursos técnicos e da sua gestão	Controlo dos recursos e da sua afectação	baixo	médio



Project Intermediate Evaluation – IMS

Análise de Risco do Projecto

Tipo de Risco	Descrição	Plano de Gestão	Probabilidade de ocorrência (e/m/b)	Impacto (e/m/b)
Político	Resistência por parte dos parceiros na partilha de informação	Comunicação e divulgação das vantagens do projecto	baixo	elevado
Institucional	Cooperação insuficiente entre os parceiros	Reuniões regulares	baixo	elevado
Utilizadores	Os utilizadores podem não considerar o serviço válido e útil	Campanha de divulgação e marketing	baixo	elevado
Espaço	Restrições envolvendo o equipamento	Utilização de equipamento alternativo ou definição de novas instalações	médio	médio



Project Intermediate Evaluation – IMS

Cronograma de Actividades

M/ WD/ D	Designação do Doc	Data de Entrega	Observações
8.8 WD1	8.8 - WD1- SoftwareDesignSpecification	April 2009	Cumprido
8.8 WD1	8.8 - WD1- SoftwareRequirementsSpecification	April 2009	Cumprido
8.8 M1	Development of Server Information System	January 2010	Em curso
8.8 M2	Development of Users' Interfaces (mock-ups)	February 2010	March 2010?
8.8 M3	Development of Interfaces with real time IS of companies STCP and MP	April 2010	?
8.8 D1	Implementation Status Report on Mobile Mobility Information	June 2010	?
8.8 M4	Evolution of System based on the Users' Requirements	October 2011	?
8.8 M5	Interviews with users	August 2011	?
8.8 WD2	Evaluation Report	December 2011	?
8.8 M6	Marketing and PR Campaign	October 2011	?
8.8 WD3	Scientific Publications	April 2012	?



Project Intermediate Evaluation – IMS

Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan

Actividades e Balanço:

Planeamento das tarefas e identificação dos principais recursos e equipamentos necessários;

Reunião de arranque entre os parceiros da medida e apresentação de tarefas;

Aquisição de algum equipamento informático;

Início do estudo de definição de arquitectura do sistema;

Análise aos requisitos dos utilizadores finais do serviço.

Barreiras e Drivers:

Atraso no pagamento pela EC comprometeu a aquisição de alguns equipamentos.



Project Intermediate Evaluation – IMS

Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan

Actividades e Balanço:

Análise de especificações e de requisitos do sistema;

STCP e MP forneceram a sua informação planeada sobre tempos de espera, frequências e distâncias entre paragens. Introdução dos dados no sistema;

Aquisição de software SIG – Sistemas de Informação Geográfica;

Segunda reunião de projecto – sensibilização à necessidade da OPT ter acesso a alguns dados.

Barreiras e Drivers:

Resultado do contacto próximo que existe entre parceiros, estes definiram como prioridade o fornecimento dos dados necessários aos novos desenvolvimentos.



Project Intermediate Evaluation – IMS

Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan

Actividades e Balanço:

Primeira versão do protótipo concluída;

Realização de inquéritos junto de possíveis utilizadores finais do serviço para validação do protótipo definido;

Entrega do documento de especificação e análise de requisitos;

Não há evolução na aquisição de dados em tempo real por parte das operadoras envolvidas;

ANTROP inicia o contacto mais próximo com as suas operadoras para disseminar a necessidade de fornecimento de dados.

Barreiras e Drivers:

Até ao momento algumas dificuldades foram verificadas face à aquisição de dados em tempo real por parte da STCP e MP.



Project Intermediate Evaluation – IMS

Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan

Actividades e Balanço:

STCP indica ser desejável evitar adquirir junto da EFACEC o acesso aos dados em tempo real;

Início do estudo estatístico para obtenção de estimativas em tempo real com base em dados históricos da operadora STCP;

MP inicia contactos com EFACEC para avaliação da obtenção dos seus dados em tempo real;

ANTROP sem evolução de resultados.

Barreiras e Drivers:

As dificuldades iniciais com a disponibilidade de dados em tempo real por parte da MP parecem caminhar para uma boa resolução.



Project Intermediate Evaluation – IMS

Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan

Actividades e Balanço:

Apresentação da evolução dos protótipos aos parceiros e validação de resultados;

Contactos com as instituições para definição da fase de testes a ter início em Dezembro de 2009;

Continuação do estudo estatístico de definição de estimativas em tempo real para os dados da STCP;

Realização de uma apresentação global do projecto às várias operadoras ANTROP;

Barreiras e Drivers:

Inclusão dos dados das operadoras ANTROP comprometida;

Atitude muito pró-activa do Hospital de S. João em colaborar.



Project Intermediate Evaluation – IMS

Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan

Actividades e Balanço:

Novos desenvolvimentos comprometeram a implementação e início da fase de testes agendada para Dezembro;

Hospital de S. João decidiu adiar o arranque do projecto;

Novo contacto da MP com a EFACEC, mas ainda sem resultados previsíveis;

Novas resoluções face ao estudo estatístico de definição de estimativas em tempo real para os dados históricos da STCP.

Barreiras e Drivers:

O atraso na definição do acesso aos dados em tempo real compromete a concretização das próximas tarefas planeadas.



Project Intermediate Evaluation – IMS

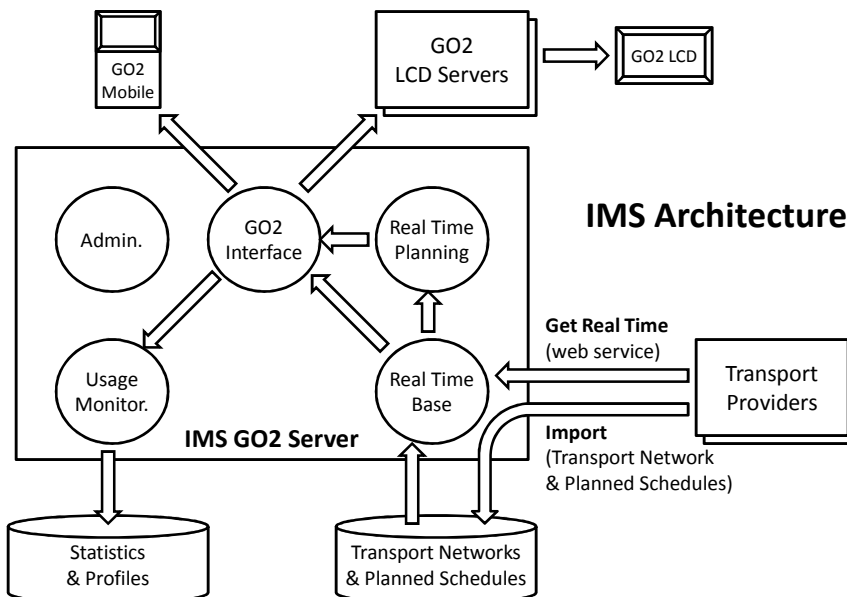
System Requirements

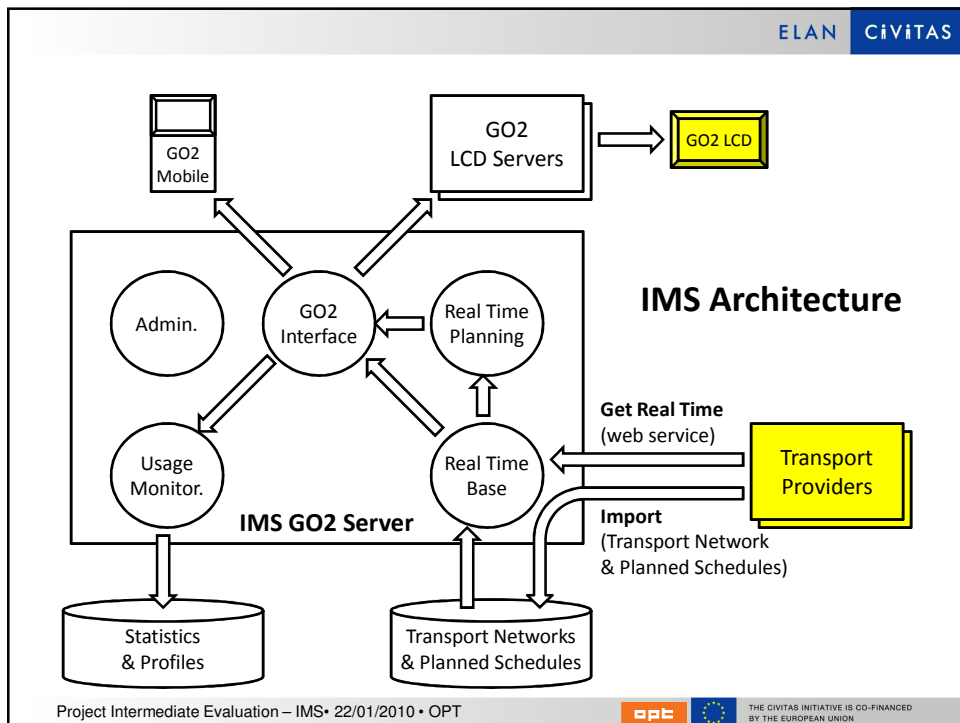
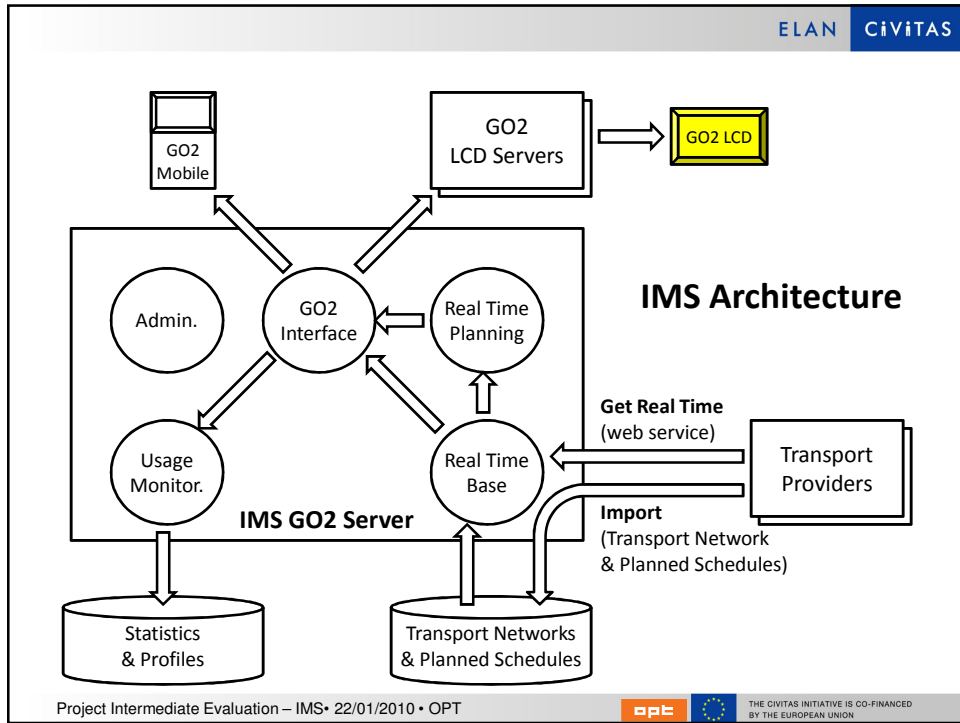
Objectivos Principais

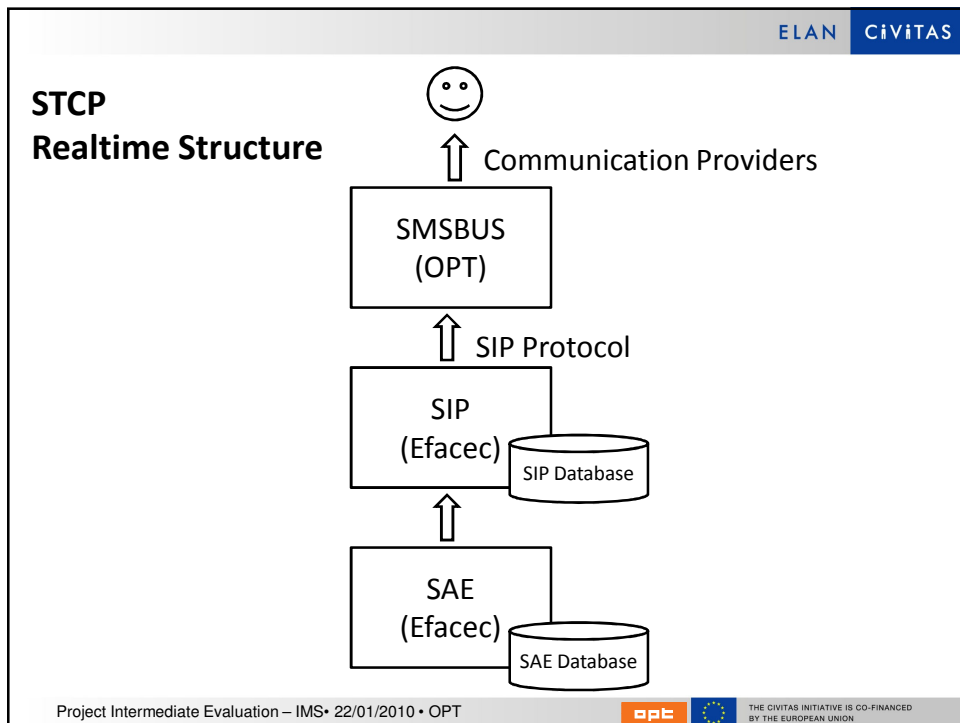
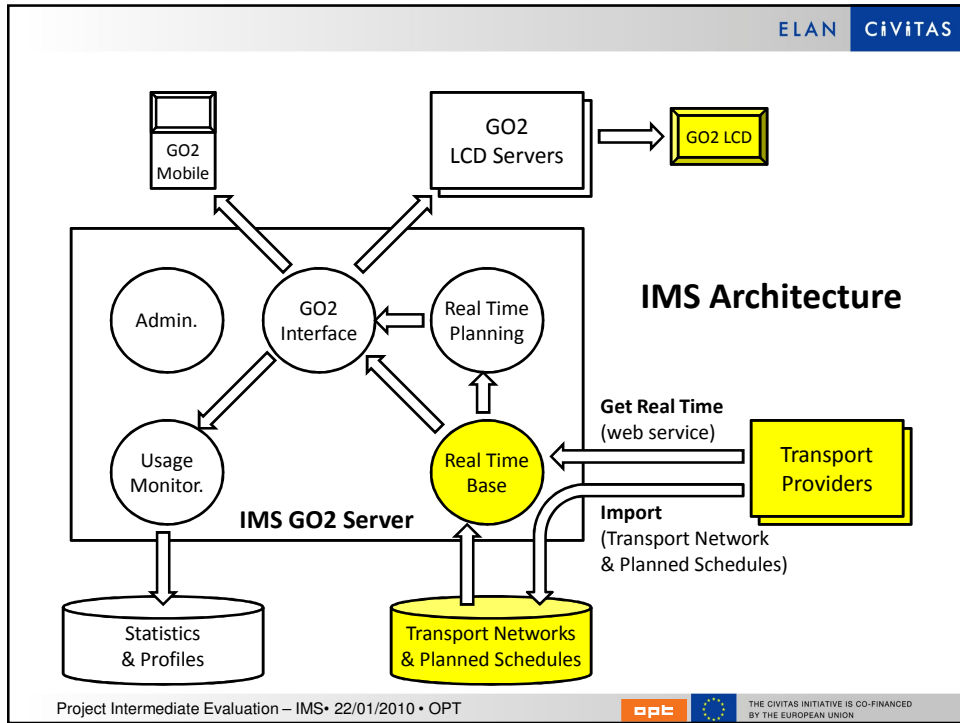
- Integrar informação de vários operadores de transportes na área metropolitana
- Planeamento de rotas em TEMPO REAL
- Dispositivos fixos e móveis para apoio às necessidades de mobilidade dos utentes

Objectivos Secundários

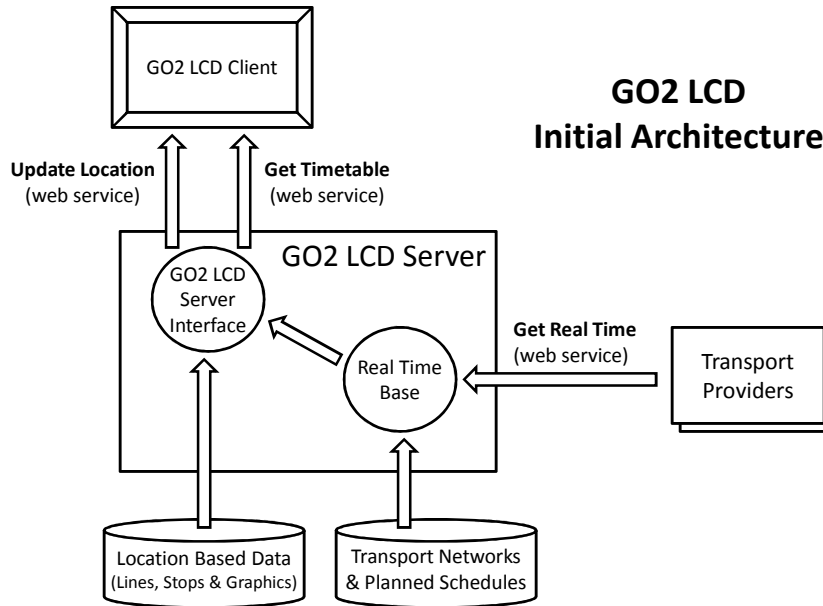
- Facilitar “Plug-In” aos operadores de transportes
- Apoiar utentes nos seus percursos regulares pré-definidos
- Utilização de horários planeados para criação de planos de visita (turistas)



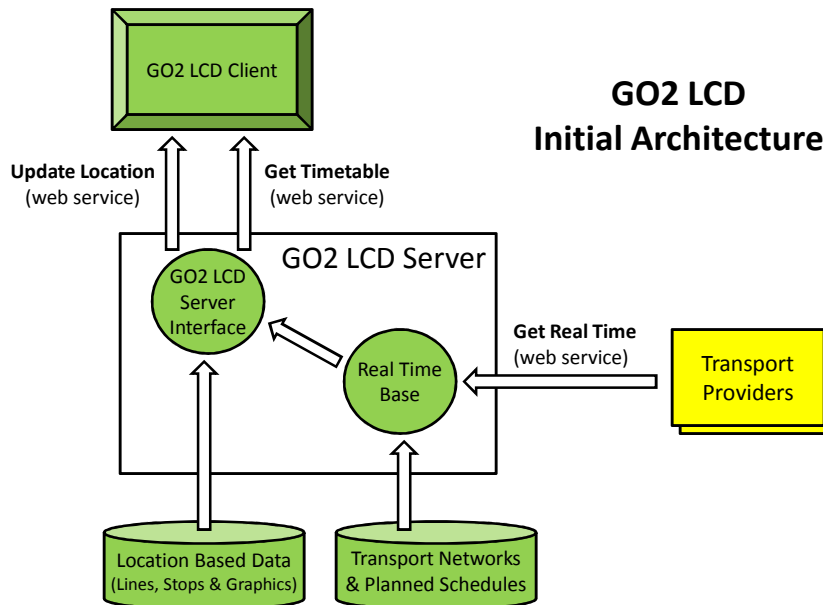




GO2 LCD Initial Architecture



GO2 LCD Initial Architecture



Project Intermediate Evaluation – IMS

Próximas Actividades

- Início da fase de testes com a implementação do serviço no Hospital de S. João e outras instituições a colaborarem no projecto;
- Concretização de novas entrevistas junto dos possíveis utilizadores do serviço durante a fase de testes;
- Início de algumas acções de disseminação – campanha de marketing;
- Conclusão dos desenvolvimentos associados ao interface com os utilizadores;
- Conclusão dos desenvolvimentos associados ao interface em tempo real com os sistemas da STCP e MP.
- Início de novos desenvolvimentos intrínsecos à segunda fase do projecto.



Project Intermediate Evaluation – IMS

Principais Barreiras Identificadas

- A demora na definição dos meios de acesso aos dados em tempo real;
- A actualização dos dados planeados;
- A necessidade de novos desenvolvimentos e estudos associados à aquisição de dados em tempo real não incluídos inicialmente no projecto;
- A recolha de dados não concretizada por parte das operadoras ANTROP;
- Rápida evolução tecnológica dos dispositivos móveis;
- Análise comercial do serviço – custos associados à manutenção do sistema por partes das operadoras.



Project Intermediate Evaluation – IMS

Principais Drivers Identificados

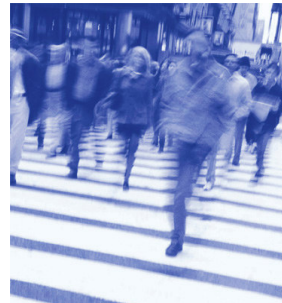
- Contactos constantes com as operadoras ANTROP por parte da própria associação;
- Interesse e a pró-actividade das entidades parceiras da medida;
- O apoio das instituições e entidades envolvidas. A implementação no H. S. João, poderá motivar o interesse nas restantes instituições locais;



Project Intermediate Evaluation – IMS

Principais Acções de Melhoria a Implementar

- Envolvência das administrações dos vários parceiros;
- Intregração real dos projectos nas empresas, e não apenas sob a perspectiva de projecto co-financiado.



Project Intermediate Evaluation – IMS

Obrigado a todos os presentes



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION