

Regulamin Krajowej Sieci Civitas „CIVINET POLSKA”

Grudzień 2013

POSTANOWIENIA OGÓLNE

Niniejszy regulamin określa zakres działalności Krajowej Sieci Civitas CIVINET POLSKA, zasady jej funkcjonowania oraz warunki członkostwa w Sieci.

Krajowa Sieć Civitas „CIVINET POLSKA” jest inicjatywą zrzeszającą jednostki publiczne, prywatne oraz organizacje pozarządowe działające w obszarze transportu miejskiego, dla promowania i wdrażania zintegrowanych strategii zrównoważonej mobilności miejskiej.

Użycie nazwy i logo sieci CIVINET oraz inicjatywy Civitas wymagają zgody Komisji Europejskiej. Członkowie Krajowej Sieci Civitas „CIVINET POLSKA” mają prawo posługiwania się logiem wyłącznie w celu realizacji zadań wynikających z niniejszego Regulaminu.

Ilekroć w regulaminie użyte jest jedno ze wskazanych poniżej pojęć, należy je rozumieć w sposób następujący:

- 1) Sieć - Krajowa Sieć Civitas „CIVINET POLSKA”.
- 2) Miasto Członkowskie – władze lokalne działające na obszarze Polski, wykazujące zainteresowanie przystąpieniem do Inicjatywy CIVITAS oraz spełniające warunki niezbędne do tego przystąpienia.
- 3) Członek Sieci – jednostka publiczna, prywatna lub organizacja pozarządowa działająca w obszarze transportu miejskiego, zlokalizowana na terytorium Polski (władze miasta, stowarzyszenie, instytut naukowy, uniwersytet, etc.).
- 4) Partner komercyjny – jednostka prywatna lub publiczna, która przekazuje Sieci wsparcie materialne lub finansowe na działalność Sieci zdefiniowaną w Regulaminie.
- 5) Regulamin – niniejszy regulamin.

MISJA I CELE

Krajowa Sieć Civitas „CIVINET POLSKA” została założona, jako platforma dla jednostek publicznych i prywatnych oraz organizacji pozarządowych, działających w obszarze transportu miejskiego, służąca wymianie doświadczeń oraz najlepszych praktyk w zakresie rozwoju i wdrażania polityk, strategii i działań zrównoważonej mobilności miejskiej.

Cele Sieci są następujące :

- Promocja podejścia wypracowanego przez Inicjatywę Civitas w zakresie zintegrowanych działań zrównoważonej mobilności miejskiej oraz jej zasad, wśród innych miast, w mediach oraz wśród społeczeństwa i pozostałych interesariuszy na terytorium Polski.
- Rozszerzanie zasięgu Inicjatywy Civitas w odniesieniu do miast, które nie są obecnie jej członkami, bez utrudnień wynikających z barier językowych.
- Wzmocnienie działań mających na celu rozpowszechnianie i wzrost zapotrzebowania na wyniki uzyskane przez miasta członkowskie Inicjatywy Civitas wśród członków Sieci oraz innych miast polskich.

- Podkreślanie roli dialogu pomiędzy władzami lokalnymi, krajowymi oraz Komisją Europejską w kwestii zrównoważonej mobilności miejskiej, ze szczególnym uwzględnieniem uwarunkowań krajowych i lokalnych.
- Wzmocnienie aktywnej komunikacji między Miastami Członkowskimi Sieci i miastami europejskiej sieci Civitas Forum oraz Komisją Europejską.
- Wsparcie Miast Członkowskich Sieci „CIVINET POLSKA” w początkowych fazach przygotowywania Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan).

DZIAŁANIA SIECI:

Sieć będzie osiągała swoje cele poprzez realizację następujących działań:

- Organizację corocznego Walnego Zebrania Członków zwoływanego w celu rozpatrywania i przyjmowania sprawozdań z działalności Sieci oraz Rady Zarządzającej, uchwalania struktury i kierunków działalności Sieci, wybór członków Rady Zarządzającej oraz powitania nowych Członków Sieci. Do udziału w Walnym Zebraniu Członków będzie zapraszany przedstawiciel Komisji Europejskiej.
- Organizację serii wydarzeń (seminariów, warsztatów, sympozjów, konferencji oraz wizyt studialnych) służących rozpowszechnianiu rezultatów inicjatywy Civitas, prezentowaniu działań Inicjatywy Civitas wdrażanych na obszarze Polski, dla wsparcia działań z zakresu zrównoważonej mobilności oraz dla zaprezentowania działalności Sieci wśród potencjalnych Członków.
- Uczestnictwo reprezentantów Sieci w wydarzeniach organizowanych przez strony trzecie na obszarze Polski dla rozpowszechniania wyników wypracowanych przez inicjatywę Civitas oraz promowania rozwoju Sieci.
- Tworzenie e-broszur w języku polskim oraz materiałów informacyjnych zamieszczanych, jako dodatek do istniejącej periodyków dotyczących tematyki transportu miejskiego dla rozpowszechniania rezultatów wypracowanych w projektach realizowanych w zakresie Inicjatywy Civitas. Głównym celem e-broszury oraz materiałów informacyjnych będzie zaprezentowanie rezultatów projektów Civitas oraz uwydatnienie najlepszych europejskich praktyk.
- Współpracę z Sekretariatem Inicjatywy Civitas oraz Komisją Europejską w zakresie tworzenia i utrzymania specjalnej podstrony zlokalizowanej na stronie internetowej Inicjatywy Civitas, służącej jako kluczowe narzędzie rozpowszechniania informacji o Inicjatywie oraz działaniach Sieci.
- Redakcję i rozpowszechnianie Newslettera mającego na celu udostępnianie najnowszych informacji o działaniach Inicjatywy Civitas, działaniach Miast

Członkowskich i Członków Sieci oraz o zmianach prawnych i dostępności środków unijnych dotyczących wdrażania instrumentów zrównoważonej mobilności miejskiej.

ROK DZIAŁANIA SIECI

Rok działania Sieci rozpoczyna się 1 stycznia, a kończy 31 grudnia.

PLAN DZIAŁANIA

Szczegółowe informacje na temat działalności Sieci zostaną zaplanowane i zrealizowane na podstawie corocznego Planu Działania zaproponowanego przez Radę Zarządzającą, zatwierdzonego przez Komisję Europejską i przyjętego przez Walne Zebranie Członków. Plan działania będzie dotyczył szczegółowych kwestii działalności Sieci, w tym organizacji wydarzeń i ich częstotliwości, oraz roli i obowiązków Sekretariatu Sieci i Członków Sieci .

CZŁONKOWSTWO W SIECI

Warunkiem członkostwa w sieci jest złożenie w Sekretariacie Sieci pisemnego Wniosku oraz Deklaracji na papierze firmowym jednostki ubiegającej się o uczestnictwo w Sieci (załączniki nr 1 i 2 do Regulaminu). Złożenie Wniosku i Deklaracji jest równoznaczne z akceptacją Regulaminu. Członków Sieci przyjmuje Rada Zarządzająca, wystawiając Certyfikat Członkostwa w Sieci.

Jednostka aplikująca o członkostwo w Sieci deklaruje swoje zainteresowanie:

- Wspieraniem rozwoju i wdrażaniem polityk zrównoważonego transport miejskiego integrujących innowacyjne rozwiązania, technologie oraz infrastrukturę.
- Wspieranie celów i podejścia Inicjatywy Civitas do zrównoważonej mobilności miejskiej.
- Dzieleniem się doświadczeniami i zdobywaniem wiedzy w zakresie rozwiązań zrównoważonej mobilności miejskiej poprzez uczestnictwo w wydarzeniach organizowanych przez Sieć.

Członkowie Sieci mają prawo do:

- Wyboru przedstawicieli Rady Zarządzającej.
- Uczestnictwa w wydarzeniach organizowanych przez Sieć (seminariach, warsztatach, sympozjach, konferencjach, wycieczkach technicznych).
- Uczestnictwa w obradach Walnego Zebrania Członków Sieci
- Oddawania głosu w sprawach, które wymagają podejmowania decyzji w oparciu o głosownie takich, jak ustalanie rocznego Plan Działania oraz warunków uczestnictwa w Sieci (decyzje podejmowane są zwykłą większością głosów, przy obecności co najmniej 25% Członków uprawnionych do głosowania, z jednym głosem przysługującym każdemu z Członków Sieci).

Członkostwo w Sieci ustaje w razie:

- Dobrowolnego wystąpienia, zgłoszonego na piśmie Sekretariatowi Sieci.
- Skreślenia przez Radę Zarządzającą w skutek wyraźnego naruszenia postanowień Regulaminu.

WŁADZE SIECI

Władzami Sieci są:

- Walne Zebranie Członków.
- Rada Polityczna.
- Rada Zarządzająca.
- Sekretariat.

Walne Zebranie Członków

Każdy z Członków Sieci jest członkiem Walnego Zebrania Członków. Walne Zebranie Członków jest zwoływane corocznie przez Radę Zarządzającą, w celu:

- Wyboru Członków Rady Zarządzającej.
- Przyjmowania sprawozdań z działalności Rady Zarządzającej i Sekretariatu Sieci.
- Uchwalania strategii Sieci i przyjmowania Planu Działania na nadchodzący rok.
- Podejmowania uchwał o zmianach w warunkach uczestnictwa w Sieci.
- Przyjmowania zmian w Regulaminie Sieci (podlegających zatwierdzeniu przez Komisję Europejską).

Rada Polityczna

W skład Rady Politycznej wchodzi reprezentanci każdego z Miast Członkowskich, w osobie Zastępcy lub Pełnomocnika Prezydenta (Burmistrza) Miasta.

Rada Polityczna spotyka się przynajmniej raz na dwa lata, w dniu poprzedzającym Walne Zebranie Członków. Pracami Rady Politycznej kieruje Przewodniczący, wybieramy przez członków Rady. Do uczestnictwa w posiedzeniach Rady Politycznej zapraszany jest reprezentant Komisji Europejskiej.

Rolą Rady Politycznej jest:

- Określenie polityki działań Sieci.
- Reprezentowanie Sieci na poziomie politycznym.
- Współpraca z Politycznym Komitetem Doradczym Inicjatywy Civitas.

Rada Polityczna dokonuje przeglądu dokumentów Komisji Europejskiej (np. "Białej Księgi") i dyskutuje o obecnej sytuacji transportu miejskiego w polskich miastach.

Rada Polityczna tworzy coroczne polityczne oświadczenie, które zostanie przedłożone Politycznemu Komitetowi Doradczemu Inicjatywy Civitas.

Rada Zarządzająca

Rada Zarządzająca jest wybierana na okres dwóch lat przez członków Sieci, podczas Walnego Zebrania Członków.

W skład Rady Zarządzającej wchodzi 10 osób: 2 osoby – reprezentanci Sekretariatu Sieci oraz 8 osób – reprezentantów Członków Sieci, pochodzących z czterech najbardziej aktywnych Miast Członkowskich Sieci (po dwóch reprezentantów z każdego, jeden reprezentant Członka będącego jednostką publiczną, drugi - Członka będącego jednostką prawną bądź organizacją pozarządową). Najbardziej aktywne Miasta Członkowskie Sieci są wybierane co dwa lata podczas Walnego Zebrania Członków. Każde z Miast Członkowskich może być nominowane do otrzymania tytułu najbardziej aktywnego miasta Sieci. Nominacja musi zostać zgłoszona do Sekretariatu Sieci nie później niż miesiąc przed Walnym Zebraniem Członków.

Członkowie Rady Zarządzającej wybierają jednego z nich na stanowisko Krajowego Menadżera Sieci. Krajowy Menadżer Sieci będzie przewodniczył spotkaniom Rady Zarządzającej

Pierwsza Rada Zarządzająca zostanie wybrana na pierwszym Walnym Zebraniu Członków. Skład pierwszej Rady Zarządzającej będzie następujący: dwóch reprezentantów Sekretariatu Sieci oraz 8 reprezentantów pochodzących z miast założycieli Sieci (po dwóch reprezentantów z każdego miasta założycielskiego).

Rada Zarządzająca spotyka co najmniej raz na pół roku. W przypadku podejmowania decyzji wymagana jest obecność ponad połowy członków Rady Zarządzającej. Rada Zarządzająca jest odpowiedzialna za:

- Rozwój Polityki i procedur działania Sieci.
- Opracowanie rocznego planu budżetu, wskazywanie potencjalnych źródeł finansowania Sieci.
- Zatwierdzanie programu i działań przewidzianych do corocznej realizacji.
- Reprezentowanie Sieci na zewnątrz.
- Rozwój i zatwierdzanie Strategii Komunikacji Sieci.

Rada Zarządzająca może ustanowić Specjalne Grupy Robocze odpowiedzialne za realizację poszczególnych celów Sieci.

Sekretariat:

Sekretariat Sieci jest odpowiedzialny za działalność administracyjną Sieci oraz organizowanie jej działań pod nadzorem Rady Zarządzającej.

Sekretariat:

- Jest punktem kontaktowym Sieci i odpowiada za korespondencję Sieci.
- Zarządza stroną internetową Sieci.
- Zarządza działaniami dotyczącymi rejestracji nowych Członków oraz bazami danych o Członkach, z uwzględnieniem prawa o ochronie danych osobowych.

- Sporządza raporty na temat realizacji działań Sieci i rozwoju Sieci, które są przedstawiane Walnemu Zebraniu Członków oraz Radzie Zarządzającej.
- Jest odpowiedzialny za zarządzanie finansami Sieci.
- Przygotowuje materiały informacyjne (e-broszury, newslettery)
- Organizuje spotkania członków Sieci i wydarzenia realizowane w ramach działalności Sieci.
- Sporządza sprawozdania ze spotkań oraz wersje wstępne raportów z działalności Sieci.
- Uczestniczy wraz z NNM w corocznym spotkaniu sieci CIVINET oraz w CIVITAS FORUM

Rolę Sekretariatu oraz Krajowego Menadżera Sieci sprawują jednostki wybrane przez partnerów projektu CIVITAS CAPITAL na okres umowy podpisanej z Komisją Europejską, do 31 sierpnia 2016 roku. Najpóźniej do 31 marca 2016 roku, zostanie zwołane spotkanie Rady Zarządzającej w celu wypracowania nowej formuły wyboru jednostki sprawującej rolę zarówno Sekretariatu, jak i Krajowego Menadżera Sieci

STATUS PRAWNY SIECI

Przez pierwsze dwa lata działalności, Sieć nie będzie posiadała żadnej osobowości prawnej i będzie funkcjonowała w oparciu o zasady niniejszego Regulaminu.

OBSZAR DZIAŁNOŚCI SIECI

Sieć będzie działa na terytorium Polski.

JĘZYK ROBOCZY SIECI

Językiem roboczym Sieci jest język polski.

ZMIANY REGULAMONU SIECI

Jakiegolwiek zmiany w niniejszym Regulaminie muszą być zaproponowane przez Komitet Zarządzający i zatwierdzone przez Komisję Europejską.