

Contributi

€ 500,00 (Iva compresa)

Per ogni trasformazione a Gas Metano o GPL di veicoli i cui proprietari abbiano sede nel Comune di Bologna.

Tale contributo viene elevato a 650,00 euro (Iva compresa) per i veicoli aventi data di prima immatricolazione successiva al 01/01/2006.

€ 250,00 (Iva compresa)

Per i motoveicoli trasformati a gas qualora collaudabili a metano/GPL.

Beneficiari

Possono accedere al contributo le persone fisiche residenti a Bologna e quelle giuridiche con sede a Bologna, con esclusione delle persone che svolgono attività di trasporto in conto terzi.

Non possono accedere al contributo le ditte esercenti commercio di autovetture, veicoli leggeri e accessori per gli stessi se non per i mezzi destinati all'utilizzo in conto proprio: i veicoli da trasformare devono essere già immatricolati ed intestati al richiedente.

Documentazione necessaria

- Copia della carta di circolazione comprovante la proprietà e la targa del veicolo.
- Dichiarazione sostitutiva di certificazione e dell'atto di notorietà da compilare, sulla modulistica fornita dagli installatori.
- Copia di documento d'identità valido del beneficiario.

Per quali veicoli può essere richiesto

Tutti gli autoveicoli indipendentemente dalla classe ambientale e i motoveicoli qualora collaudabili a metano/GPL.

Come avere l'incentivo

Il contributo viene erogato mediante sconto sul costo della trasformazione (detratto direttamente in fattura). Gli aventi diritto possono prenotare la richiesta presso le officine aderenti all'iniziativa.

Ulteriori benefit

Buoni sconto GPL o metano per un valore complessivo di 60 euro, spendibile presso i distributori di carburante che aderiscono all'iniziativa.

Vantaggi per chi ha l'auto a metano/GPL

Sconto del 50% sugli abbonamenti della sosta su strada e nei parcheggi gestiti da ATC.

I veicoli alimentati a metano o GPL possono sempre circolare, anche in caso di provvedimenti di limitazione della circolazione assunti dal Comune di Bologna in attuazione dell'Accordo di Programma sulla Qualità dell'Aria.

Prezzi massimi applicabili al pubblico (IVA compresa)

Concordato dalle Associazioni di impianti di conversione a GPL e METANO dei veicoli, quelle degli installatori e quelle degli artigiani riparatori d'auto.

Tipo di alimentazione	Importo*
GPL	
Auto a carburatori o ad iniezione	€ 800,00
Impianto a controllo della carburazione	€ 1.200,00
Impianto ad iniezione gassosa	€ 1.650,00
Impianto ad iniezione sequenziale	€ 1.800,00

Tipo di alimentazione	Importo*
METANO	
Auto a carburatori o ad iniezione	€ 1.400,00
Impianto a controllo della carburazione	€ 1.750,00
Impianto ad iniezione gassosa	€ 2.300,00
Impianto ad iniezione sequenziale	€ 2.400,00

*Gli importi sono relativi all'impianto base; sono esclusi accessori (serbatoi toroidali o maggiorati, indicatori di livello in cabina, variatori di fase, ecc.) o installazioni particolari (motori turbocompressi, di grossa cilindrata o con più di 4 cilindri, ecc.) e i costi del collaudo presso l'Ufficio Provinciale del DDT.

Dal 16 settembre 2010, grazie al nuovo finanziamento della Regione Emilia-Romagna nell'ambito degli Accordi per la Qualità dell'aria, è possibile prenotare gli incentivi per trasformare l'auto da benzina a metano o GPL.

Il Comune di Bologna promuove l'iniziativa "IO guido sempre ecologico-Liberiamo l'aria", nell'ambito di una strategia volta ad incentivare i propri cittadini alla trasformazione del parco veicolare con carburanti a basso impatto ambientale.

Gli incentivi sono validi fino ad esaurimento fondi stanziati e non sono cumulabili con altre agevolazioni.

Iniziativa realizzata con:



FEDERMETANO

Promossa nell'ambito di:



Informazioni

Trovi l'elenco delle officine che aderiscono all'iniziativa sul sito: www.comune.bologna.it/trasporti alla sezione Agevolazioni e Incentivi

Sportello Mobilità Urbana

Piazza Liber Paradisus, 10 - torre A
tel 051 219 30 42
lun, mer e ven 8.30-13
mar e gio 8.30-13.30 e 14.30-17

Consorzio Ecogas

tel. 800 500 501
www.ecogas.it



COMUNE DI BOLOGNA



★ EMISSIONE
(IM)POSSIBILE

dal 16 settembre 2010
tornano gli ecoincentivi

