



## Úvodní slovo

**Milí kolegové a přátelé, pracovníci městských úřadů, dopravní odborníci, zájemci o udržitelnou mobilitu,**

začátek tohoto roku byl velmi bohatý na události a aktivity.

19. března proběhla exkurze k dopravnímu plánování a cyklistice v jednom z mála českých měst CIVITAS, a to v Ústí nad Labem. Ústí předávalo zájemcům z řad českých a slovenských měst své zkušenosti s projektem ARCHIMÉDES podpořeným Evropskou komisí v rámci Iniciativy CIVITAS, především pak s tvorbou Generelu udržitelné dopravy, který byl jedním z výstupů tohoto projektu. Jak akce probíhala, najdete shrnuto v tomto čísle Zpravodaje.

30. března se v Praze na Ministerstvu dopravy ČR uskutečnila letošní největší akce CIVINETu Česká a Slovenská republika – jeho výroční konference, a to za velkého zájmu měst a dopravních odborníků (počet účastníků se blížil stovce). Hlavním tématem konference byla koncepce udržitelného plánování a možnosti financování městských plánů udržitelné mobility a opatření k podpoře udržitelné mobility. Těmto tématům se věnovali zástupce Evropské komise, českých a slovenských ministerstev, přednášeli zástupci měst a dopravní odborníci. Podrobnější informace z této konference včetně prezentací najdete na našich webových stránkách.

Zástupci CIVINETu Česká a Slovenská republika spolu s představiteli ostatních devíti CIVINETů byli 13. dubna přijati k neformálnímu jednání v Evropském parlamentu (EP). Regionální politici z evropských měst tak měli možnost upozornit členy EP na problémy, s kterými se jejich města potýkají, co by bylo dobré řešit z evropské úrovně, podělit se o své zkušenosti či se dokonce pokusit zalobovat v konkrétní věci. CIVINET ČR a SR zastupoval na této akci náměstek primátora Olomouce RNDr. Aleš Jakubec, Ph.D a zástupce sekretariátu CIVINET Mgr. Radomíra Jordová.



*Foto: Zástupci české a maďarské delegace na neformálním jednání v Evropském parlamentu 13. 4. 2015*

V březnu také proběhlo první setkání Valné hromady CIVINETu ČR a SR, kde si členové této sítě měst především schválili plán aktivit na letošní rok, ujasnili fungování tohoto spolku a diskutovali možnosti jeho dalšího

směřování a rozvoje. Řídící rada CIVINETu pak v souladu se stanovami schválila přijetí nových členů CIVINETu. Vítejte v našich řadách statutární města České Budějovice, Zlín, Přerov a město Třinec. Noví přidružení členové jsou Nadace Partnerství, Asociace měst pro cyklisty, Výzkumné centrum Žilinskej univerzity, ROPID a Dopravný podnik mesta Košice, a.s.



*Foto: Jednání Valné hromady CIVINETu ČR a SR, Praha, 30. 3. 2015*

Nově byla také ustanovena Politická rada CIVINETU ČR a SR, v níž má každé členské město jednoho politického zástupce. Cílem Politické rady je přinášet politická témata, komunikovat je na národní a evropské úrovni, navrhnout legislativní úpravy a vydávat politická doporučení.

Na tomto místě si dovoluujeme připomenout, že členové CIVINETu budou zvýhodněni na akcích této sítě měst. Mimo jiné bude členům přednostně nabídnuta účast na akcích CIVINETu nebo výrazná sleva v případě finanční spoluúčasti účastníků či poskytnuta podpora při přípravě plánů udržitelné mobility. Členové mají navíc možnost ovlivňovat aktivity CIVINETu, navrhnout témata, účastnit se zahraničních stáží, žádat o grant z Fondu aktivit a další. Členství je díky podpoře z evropského projektu CAPITAL zdarma až do roku 2016 a je stále otevřeno i dalším aktivním městům. Informace, jak se stát členem CIVINETu ČR a SR, najdete na našich webových stránkách.

Protože začátkem jara přibývá v ulicích chodců, cyklistů, in-line bruslařů a dalších aktivně se pohybujících osob, rozhodli jsme se věnovat toto číslo Zpravodaje právě jim. Dočtete se tak kromě aktualit z iniciativy CIVITAS a novinek ze CIVINETu i o aktivitě European cycling challenge, přinášíme několik tipů ze zahraničí na zajímavě řešenou cyklistickou a pěší infrastrukturu a další zajímavá řešení k podpoře nemotorové dopravy ve městech.

Přejeme vám inspirativní a příjemné čtení prvního letošního čísla Zpravodaje. Další číslo vyjde v červnu. Všechna čísla Zpravodaje spolu s dalšími informacemi a materiály CIVINETu najdete na našich internetových stránkách <http://cdv.cz/civinet-sit-k-udrzitelne-mobilita-ve-mestech/> a <http://www.civitas.eu/civinet/civinet-czech-and-slovak-republics>.

**Váš sekretariát CIVINET**

## OBSAH

Str. 1. - Úvodní slovo

Str. 2. - **Téma čísla: Nemotorová doprava**

- Co nám ukazují zkušenosti "cyklistických" měst – závěry studie TfL

Str. 3. - Setúbal chce lepší ulice pro chůzi

- První solární cyklostezka na světě byla otevřena v nizozemském Krommenie

- European Cycling Challenge 2015

Str. 4. - Kvalita cyklistické infrastruktury ovlivňuje reakce cyklistů a jejich vystavení znečištění z dopravy

- Holandské provincie testují „rychlé“ cyklostezky

- V Grazu byl oceněn nejvíce „pro-cyklistický“ zaměstnavatel

Str. 5. - **Z událostí iniciativy CIVITAS a sítě CIVINET Česká a Slovenská republika**

- Jak dál v městské udržitelné mobilitě? Česká a slovenská města si vyměňovala své zkušenosti

- Je otevřena 3. výzva pro podávání návrhů do Fondu aktivit CIVITAS

Str. 6. - Výzva pro zájemce o členství v politickém poradním sboru CIVITAS „PAC“

- Staňte se hostitelským městem CIVITAS Fóra v roce 2016: Výzva k podávání nabídek je otevřena do 31. 5. 2016

- Vítězové soutěže Evropského týdne mobility a ocenění SUMP byli vyhlášeni

Str. 7. - Členská města CIVINETu se budou inspirovat opatřeními k udržitelné dopravě v Curychu

- Zúčastněte se odborné stáže v některém z měst CIVITAS

- **Z projektů k udržitelné mobilitě**

- S hadem Edou k aktivnímu pohybu a podpoře udržitelné mobility dětí

Str. 8. - Evropský projekt ENDURANCE

- Curych plánuje opatření na zlepšení dostupnosti veřejné dopravy

- Evropský týden udržitelné energie proběhne od 15. do 19. června 2015

- Česká vláda schválila dokument Politika architektury a stavební kultury ČR

Str. 9. - **Jak se stát členem CIVINETu**

- **Kalendárium: Události v roce 2015**

## Téma čísla: Nemotorová doprava

### Co nám ukazují zkušenosti "cyklistických" měst

Transport for London (TfL, tj. „oddělení dopravy“ města Londýna) si nechalo zpracovat studii, která zkoumala cyklistickou infrastrukturu v 15 městech z Evropy a USA, jež úspěšně podporují cyklistickou dopravu, s cílem najít doporučení a praxi přenositelnou pro Londýn. Co mají tato města společného, proč uspěla a dosáhla výrazného nárůstu cyklistické dopravy?

Výsledná studie byla zveřejněna v prosinci loňského roku a je ke stažení zde <https://www.tfl.gov.uk/cdn/static/cms/documents/international-cycling-infrastructure-best-practice-study.pdf>.

Autoři studie navštívili a zkoumali tato města z celého světa:

Berlín	Lund	New York
Brighton a Hove	Malmö	Seville
Cambridge	Minneapolis	Stockholm
Christchurch	Mnichov	Utrecht
Dublin	Nantes	Washington, D.C.



Autoři našli 11 společných charakteristik, které považují za důležité pro rozvoj městské cyklistiky. Jsou následující:

- Existence silného, čistě politického a technického procyklistického vedení, které má širokou podporu od jednotlivých skupin, jež se podílí na rozhodování ve městě.
- Cyklistika je vnímána jako zcela legitimní, žádaný, každodenní a rostoucí druh dopravy, který si zaslouží investice i přesto, že je stávající úroveň cyklistické dopravy relativně nízká.
- Rostoucí podíl cyklistické dopravy je spojen s integrovaným přístupem ke snižování automobilové dopravy.
- Ztráta kapacity pro motorovou dopravu nebo parkovacích míst pro motorová vozidla z důvodu vytvoření kvalitnější cyklistické infrastruktury není považována za veto pro tato opatření.
- Ve městě je vyčleněn prostor pro cyklisty bez ohrožení nákladní a rychlou motorovou dopravou. Města, která chtěla docílit rychlého nárůstu cyklistické dopravy, vytvořila takovýto prostor v prvním kroku, protože byl rychlý, jednoduchý, levný a efektivní. Dlouhodobá opatření pak následovala v dalších krocích.
- Je vyjasněno, jak bude vypadat celá cyklistická síť (včetně jejího plánovaného rozšíření a doplnění), zajištěno její propojení, kontinuita, přímota a čitelnost.
- Ve všech městech se objevují tyto tři typy cyklistické infrastruktury:
  - Pruhy / stezky na rušnějších ulicích, které jsou do určité míry oddělené od motorové dopravy;
  - Zóny s omezenou rychlostí na 30 km/hod. nebo ještě nižší, často v kombinaci s omezením pro vjezd motorových vozidel, zvláště pokud jen projíždějí;
  - Cyklostezky / „greenways“ leží mimo prostor hlavní dopravní komunikace (např. cyklistické ulice, stezky v parcích a podél starých železničních tratí a kanálů), ale jsou stále kvalitně propojeny se zbytkem cyklistické sítě.
- Existuje jasná, široce akceptovaná a rutinně používaná metodika na tvorbu cyklistické infrastruktury.
- Případy, kdy cyklisté musejí dát přednost nebo zastavit, jsou minimalizovány. To znamená, že cyklisté mohou jet plynule a dosahovat komfortní rychlosti.
- Tam, kde je vyšší podíl cyklistické dopravy, se zdá (alespoň subjektivně), že motoristé více respektují potřeby cyklistů. Z tohoto důvodu jsou také důležitá místní pravidla na dopravních komunikacích.
- Zlepšování podmínek pro cyklisty, a to i v nejvíce cyklisticky rozvinutých městech, je trvalou výzvou. S rostoucím podílem cyklistické dopravy je třeba kvalitní dopravní plánování, které integruje všechny druhy dopravy.





Vývýšený cyklistický pruh v Utrechtu a ve Stockholmu



Obousměrná cyklostezka v Malmö a v Seville, chráněné různými způsoby oddělení od motorové dopravy



Utrecht: Cyklostezka má prioritu v křižovatce před vedlejší ulicí, jak je zdůrazněno červeným asfaltem; Brighton a Hove: značení u křižení cyklostezky s vedlejší ulicí

Autoři studie zdůrazňují, že dobré podmínky pro cyklistiku, a z toho vyplývající vyšší podíly cyklistické dopravy, jsou možné jen tam, kde politici a dopravní odborníci souhlasí, že zvyšování podílů cyklistické dopravy je pro město přínosné z ekonomických, sociálních a environmentálních důvodů. Jednotné plánování města k podpoře cyklistiky vede ke konkrétním aktivitám na několika „frontách“ současně, podle jasné dlouhodobé vize. Důležitá je kontinuita a dlouhodobý proces.

Zkušenosti některých měst ukázaly, že je možné výrazně zvýšit podíl cyklistické dopravy i během několika let implementací pragmatických, relativně levných a někdy dočasných opatření, která zajistí prostor pro cyklistiku.

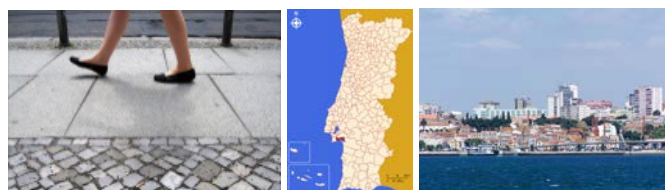
Žádné ze studovaných měst není v podmínkách pro jízdu na kole dokonalé; žádné z nich neusíná na vavřínech; žádné z nich jen neplánuje jednoduše dělat více toho stejného; a všechna mají cíle ještě více zvýšit podíl cyklistiky.

### Setúbal chce lepší ulice pro chůzi

Portugalské město Setúbal investovalo více než 42 tis. EUR na rozšíření chodníků, snížení obrubníků a zesílení povrchových materiálů s cílem ulehčit pohyb pěším, a tím přispět k lepším podmínkám chůze jako druhu dopravy.

Město myslí s úpravami a odstraňováním bariér i na ty, kteří mají specifické požadavky na pohyb po městě (osoby s tělesným či mentálním omezením), ale i na ty, kteří cestují s kočárkem nebo velkým zavazadlem. Aby se zabránilo nelegálnímu nebo problematickému parkování, byly na vytipovaných místech postaveny zahrazovací sloupky proti vjezdu.

V blízké budoucnosti plánuje Setúbal propojit různé části města pomocí chodníků a stezek pro pěší.



Centrum Setúbalu s přístavem

Informace v portugalské jazyce najdete zde [www.mun-setubal.pt](http://www.mun-setubal.pt).

Zdroj: <http://www.eltis.org/discover/news/setubal-re-designs-streets-encourage-walking-portugal#sthash.RwNXcWah.dpuf>

### První solární cyklostezka na světě byla otevřena v nizozemském Krommenie

Na nově instalované cyklostezce v nizozemském Krommenie (25 km od Amsterdamu) byly postaveny solární panely, které umožňují vyprodukovat takové množství elektrické energie, které by stačilo pro tři domy.



Stezka, která je pokryta vrstvou ze skla o síle jednoho palce, tj. je dostatečně silná, aby unesla váhu nákladního vozidla, je 70 metrů dlouhá (plánuje se ale její rozšíření na 100 metrů).

Vyprodukovaná elektrická energie bude použita pro osvětlení ulic, dopravní systémy a pro vozidla a domácnosti. Stezka je dodatečně vybavena senzory, které sbírají informace o objemu dopravy.

„Elektromobilů přibývá, ale nebudou skutečnou alternativou, pokud nebude elektrická energie, kterou používají, vyrobena udržitelným způsobem. Silnice mohou vyprodukovat energii právě tam, kde je jí potřeba,“ vysvětlil záměr investice Sten de Wit z organizace SolaRoad.

Zdroj: <http://www.eltis.org/discover/news/worlds-first-solar-bike-path-opens-krommenie-netherlands#sthash.gyUrobS4.dpuf>

### European Cycling Challenge 2015

The European Cycling Challenge (ECC2015) je soutěž týmů z evropských měst, jejichž členové používají jízdní kolo na cesty po městě. Soutěž proběhne v období od 1. do 31. května 2015. Během tohoto měsíce se kdokoli může připojit k ostatním zájemcům ze svého města, zaznamenávat si své cesty na kole buď manuálně nebo na chytrém telefonu s využitím aplikace „Cycling365 App“, a přispět tak k vítězství týmu svého města. Počítají se však pouze cesty, které jsou vykonány na kole při běžném pohybu po městě, ne jako rekreační nebo sportovní cesty.

Z ČR je zatím (k 20. 4. 2015) zaregistrované pouze jedno město (Praha 9), Slovensko zatím žádný svůj tým registrovaný nemá. Možnost zaregistrovat své město však stále trvá. K týmu každého zaregistrovaného města se může připojit kdokoli, kdo chce své

město podpořit a přispět k jeho vítězství. Více informací najdete (v angličtině) na stránkách soutěže <http://www.cyclingchallenge.eu/>.

Každému městu se zaznamenává celkový počet ujetých kilometrů na kole od přihlášených účastníků, počet účastníků a „ušetřené“ emise CO<sub>2</sub>, které nebyly emitovány díky tomu, že bylo místo motorového dopravního prostředku použito jízdní kolo.

Soutěž je otevřená pro všechna evropská města a stále je možnost se do soutěže zaregistrovat přes výše uvedenou webovou adresu.

-hbf-

### Kvalita cyklistické infrastruktury ovlivňuje reakce cyklistů a jejich vystavení znečištění z dopravy

Bohužel jízda na kole nepřináší jen pozitivní dopady na zdraví z důvodu pravidelného pohybu, ale i negativní dopady v důsledku inhalace výfukových plynů poblíž či přímo na dopravních komunikacích. Vystavení těmto škodlivinám ovlivňují nejen rozptylové podmínky a směr větru, ale i typ a kvalita samotné cyklistické infrastruktury, jak zjistili vědci ve svém nejnovějším výzkumu.

Jednoduchá bariéra z vegetace přispívá k tomu, že cyklisté dýchají čistější vzduch. Pokud chceme podpořit cyklistiku ve městech, je proto důležité budovat oddělené cyklostezky. Přestože přesvědčení cyklisté dávají přednost jet spolu s motorovou dopravou na silnici, méně zkušení cyklisté preferují samostatné cyklostezky z důvodu pocitu bezpečnosti.

Cyklisté jsou vystaveni především prachovým částicím a oxidům dusíku, obě tyto škodliviny přispívají k nárůstu úmrtnosti. Výzkumníci z Bostonu zjistili s použitím mobilních měřičů škodliviny podél cyklistické infrastruktury a konstatovali, že cyklisté na cyklopruzích jsou vystaveni o 33 % vyšším koncentracím těchto škodlivin než ti v samostatných cyklostezkách. Vzdálenost od silnice, bariéry z vegetace a méně křižovatek jsou pak faktory, které množství emisí z dopravy ovlivňují. Závěry tohoto výzkumu naznačují, že pokud chtějí být cyklisté méně vystaveni emisím z dopravy, měli by přednostně používat samostatné cyklostezky raději než cyklopruhy, a to bez ohledu na potenciální nárůst dopravy podél těchto cest.

Kvalitou cyklistické infrastruktury se zabývali i odborníci na dopravní psychologii z Nizozemí, kteří použili experiment, kterým zkoumali, do jaké míry kvalita povrchu cyklistické komunikace ovlivňuje chování cyklistů. Porovnávali dopravní chování cyklistů na kvalitní a naopak velmi špatné cyklostezce. I když se na těchto dvou typech komunikace nelišila rychlost cyklistů, ukázalo se jednoznačně, že rozdíl je ve vnímání okolí a soustředění se na cestu. Cyklisté na kvalitní cyklistické infrastruktuře sledovali vzdálenější okolí cyklostezky včetně okolní krajiny. Na špatné cyklistické infrastruktuře se však jejich pozornost přesunula pouze na nejbližší okolí a samotnou cyklostezku.

První uvedený článek byl publikovaný v impaktovaném časopise Science of the total environment, 15. 8. 2014; číslo 490, str. 37-43. doi: 10.1016/j.scitotenv.2014.04.111. Druhý článek byl publikovaný v impaktovaném časopise Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, číslo 23, březen 2014, str. 81-87.

-hbf-

### Holandské provincie testují „rychlé“ cyklostezky

Několik holandských provincií a měst se snaží zjistit, zda rychlá jízda na kole představuje alternativu pro pravidelné dojíždění do práce. Představitelé provincií Drenthe a Groningen a měst Groningen, Haren, Assen a Tynaarlo zkoumají, zda 30 km dlouhá cesta mezi Assenem a Groningenem může být uzpůsobena tak, aby přiměla motoristy přejít na jízdní kola.

Zvažuje se i zapojení několika inovativních řešení, jako jsou senzory, alternativní zdroje energie či asfalt, který září ve tmě. Předpokládá se, že na „rychlých“ cyklostezkách na takovou vzdálenost budou často využívána elektrokola.

Henk Brink z provincie Drenthe k těmto plánům řekl: „Nová rychlá cyklistická infrastruktura by mohla být pěknou „třešinkou na dortu“ ke všem opatřením, která jsme již učinili v oblasti cyklistiky a dostupnosti v regionu Groningen-Assen.“



Zdroj: <http://www.eltis.org/discover/news/dutch-provinces-examine-rapid-cycle-paths>

### V Grazu byl oceněn nejvíce „pro-cyklistický“ zaměstnavatel

Rakouské město Graz si stanovilo jako prioritu podporu udržitelné mobility („Sanfte Mobilität“). Snaží se zvýšit povědomí o chůzi a cyklistice jako důležitých druhů dopravy a podpořit využívání hromadné dopravy. V roce 2012 si město dalo za cíl snížit automobilovou dopravu ze stávajících 45 % na 37 % do roku 2021. Z tohoto důvodu přijalo v roce 2012 model, kterým se snaží motivovat malé a střední podnikatele, aby zavedli různá opatření v oblasti managementu mobility. Mezi nimi je i soutěž „Management mobility pro firmy“, ve které může pět oceněných firem získat odměnu v podobě grantu na realizaci navrhovaných opatření managementu mobility. Zúčastněné firmy se mohou rozhodnout, zda se zaměří na veřejnou dopravu, management parkování, cyklistiku nebo celkový koncept řízení mobility směrem k udržitelným druhům dopravy.



Celkem bylo do této soutěže přizváno 860 firem, 23 z nich požádalo o konzultace a 16 jich nakonec doručilo do soutěže svůj návrh.

Druhé místo v této soutěži vyhrála firma Haberkorn GmbH, která předložila plán věnovaný celému konceptu managementu mobility, ale se specifickým důrazem na cyklistiku. S cenou získala finanční odměnu 7 tis. EUR na realizaci navržených opatření. Haberkorn má 16 poboček v celé Evropě, pobočka v Grazu se nachází na okraji města a zaměstnává zde 30 zaměstnanců. Působí jako prodejce a poradce pro průmysl, stavebnictví a obchod.

Firma Haberkorn GmbH se nejprve zaměřila na vysoký podíl svých zaměstnanců, kteří do práce dojíždějí automobilem. Aby zlepšila podmínky pro jízdu na kole, přijala 12 opatření včetně zajištění parkování pro kola, možnost opravy kol, šatny na převlečení, zámky a jízdní kola pro zaměstnance. Dále zavedla opatření na zvýšení povědomí o udržitelné dopravě mezi zaměstnanci: testovací den pro speciální kola jako cargo kola, udělování ceny za „cyklistu měsíce“, poskytuje cyklistům zdravou snídani, podporuje účast



v kampaních, jako jsou „na kole do práce“, atd. V roce 2014 byla všechna tato opatření úspěšně realizována, a dokonce rozšířena i na další rakouské pobočky. Haberkorn začal podporovat nákup služebních jízdních kol pro zaměstnance a rozjel cyklistickou soutěž mezi pobočkami o největší počet zaměstnanců dojíždějících do práce na kole.

Důležitou roli v celém úspěchu Haberkornu hrál firemní koordinátor. Ten byl od začátku zodpovědný za propagaci, organizaci a realizaci opatření. Také kvalitně zpracovaný plán komunikace byl nezbytný

pro informování, podporu a zapojení zaměstnanců již od začátku soutěže. Toto vše přispělo k příznivému přijetí a ochotě zaměstnanců zapojit se a změnit své dopravní chování. Největší překážkou, kterou musela firma překonat, bylo její umístění na periferii města, což bylo spojeno s chybějícím napojením na cyklistickou infrastrukturu města a také se špatnou dostupností hromadnou dopravou. O to víc byl výsledek Haberkornu oceněn.

Zdroj: <http://www.eltis.org/discover/case-studies/becoming-bicycle-friendly-employer-graz-austria>.

## Z událostí iniciativy CIVITAS a sítě CIVINET Česká a Slovenská republika

### Jak dál v městské udržitelné mobilitě? Česká a slovenská města si vyměňovala své zkušenosti

Ve čtvrtek 19. 3. 2015 se v Muzeu města Ústí nad Labem sešli zástupci o udržitelnou dopravu z České a Slovenské republiky, aby si mohli vyměnit své zkušenosti s plánováním dopravy a tvorbou měst „pro lidi“. Celá akce byla pojata jako exkurze, kterou zorganizovala síť měst CIVINET Česká a Slovenská republika, z.s. ve spolupráci s městem Ústí nad Labem. Zástupci magistrátu Ústí nad Labem se podělili o své zkušenosti s účastí v evropské iniciativě CIVITAS a tvorbou generelu udržitelné dopravy a proběhla i praktická ukázka realizace cyklistické infrastruktury.

40 zájemců o udržitelnou dopravu z Česka i Slovenska tak diskutovalo ústecký Generel udržitelné dopravy i celkové postupy a potřeby v plánování udržitelné mobility. Statutární město Ústí nad Labem tento dokument dokončilo v roce 2013 za finanční podpory evropského dotačního programu CIVITAS, a to v rámci projektu Archimedes. Hlavním odborným zástupcem města při pořizování Generelu byl Ing. Dalibor Dařílek z odboru dopravy Magistrátu města. „Město tento dokument zpracovávalo samo, pouze dílčí odborné věci, na které je například potřeba speciální software, jsme nechali zpracovat subdodavatelem. Tím mám na mysli zejména dopravní model města. Na práce na pořízení plánu byli přijati noví specializovaní zaměstnanci, kteří byli placeni z projektu CIVITAS,“ uvedl Dařílek v reakci na jeden z mnoha dotazů, které následovaly po jeho prezentaci. Zároveň zmínil specifika, která plánování dopravy města ovlivňují. Jedná se zejména o sociální vývoj jednotlivých čtvrtí a z dopravně územních podmínek o značné převýšení města, které dosahuje mezi úrovní Labe a některými sídlišti na okraji města až 200 metrů. „To jsou faktory, které mají vliv na velký význam hromadné dopravy na území města a omezené možnosti rozvoje cyklistické dopravy. Dopravní podnik města patří k nejvýkonnějším v zemi mezi srovnatelně velkými městy,“ doplnil Dařílek.

Celkovou skladbu Generelu popsala Mgr. Kateřina Oktábcová, která byla zaměstnancem města právě při pracích na projektu CIVITAS. „Generel analyzoval nejen dopravu samotnou, ale i její široké dopady na obyvatelstvo a životní prostředí, výstupem je rozsáhlý dokument s množstvím grafických příloh,“ uvedla Oktábcová. Město například zjistilo, jaká je hluková zátěž z dopravy v jednotlivých ulicích a dokáže nasimulovat, jak se hluk změní v případě snížení rychlostí projíždějících vozidel.

Závěr exkurze patřil cyklistické dopravě. Slovo dostal architekt Jaromír Veselý, který sdělil vlastní pohled na Generel z jiné strany,

konkrétně z pohledu městského koordinátora rozvoje cyklistické dopravy. A nechválil vše, co díky generelu vzniklo. Vytkl zejména nedostatek dlouhodobějších dopravních vizí, přílišnou orientaci na individuální dopravu a finanční náročnost navržených řešení. Účastníci exkurze tuto transparentnost, tedy to, že na exkurzi dostal prostor i odlišný pohled na věc, velmi ocenili. Odpoledne bylo zakončeno prohlídkou míst, kde je plánována cyklistická stezka podél řeky Labe a cyklopoint (cyklistické zázemí, informační a servisní místo) u hlavního nádraží. Cyklopoint by měl sloužit zejména cykloturistům, kterých již v současné době projíždí přes město mnoho, ale zatím jen málo z nich se zdrží přes noc a prohlédne si město. „Přijďte za rok dva a uvidíte krásnou stezku s fungujícím cyklistickým zázemím!“ rozloučil se s účastníky exkurze Veselý.



Exkurze CIVINETu do Ústí nad Labem, 19. 3. 2015

Celý Generel udržitelné dopravy Ústí nad Labem je ke stažení zde: [http://www.usti-nl.cz/files/civitas/magul\\_brozura-generel.pdf](http://www.usti-nl.cz/files/civitas/magul_brozura-generel.pdf).

-25-

### Je otevřena 3. výzva pro podávání návrhů do Fondu aktivit CIVITAS

Třetí výzva projektu CIVITAS CAPITAL pro města na podávání návrhů projektů z oblasti udržitelné mobility, jež mohou být kofinancovány z Fondu aktivit CIVITAS, je v běhu. Hlavním cílem je předat zkušenosti s implementací opatření v oblasti udržitelné mobility z měst, která s nimi už mají zkušenosti (nabyté především v rámci iniciativy CIVITAS), do měst, která by je ráda zavedla.

V této výzvě je alokováno celkem 60.000 EUR pokrývajících 50% nákladů celé akce (50% je maximální míra kofinancování z Fondu aktivit).

Termín na podávání návrhů je 6. 5. 2015, projekty by měly začít v létě 2015, resp. začátkem července 2015 (doba realizace projektu se očekává přibližně v rozmezí 6 měsíců).

Tato v pořadí již třetí výzva je zaměřena na aplikaci 10 úspěšných nástrojů, které se osvědčily v projektech udržitelné mobility

všech čtyř vln iniciativy CIVITAS. Lze si vybrat z několika možností – od nástrojů pro evaluaci dopadu dopravních opatření až po dlouhodobé monitorování či metody úspěšné komunikace a zapojování dotčených stran, bez ohledu na tematickou kategorii CIVITAS. K dispozici je také program odborných stáží do vzorových evropských měst CIVITAS, kdy se lze učít přímo ve vybraném městě. Možnosti, které lze využít a které budou podpořeny v tomto kole výzvy z Fondu aktivit, naleznete v katalogu vzorových opatření.

Katalog i více informací najdete na <http://www.civitas.eu/content/activity-fund> nebo se můžete dotázat (v angličtině) přímo na kontaktu [activityfund@civitas.eu](mailto:activityfund@civitas.eu). Členové CIVINETu se mohou v případě zájmu o zapojení do této výzvy obracet na sekretariát CIVINETu.

-rj-

### Výzva pro zájemce o členství v politickém poradním sboru CIVITAS „PAC“

Sekretariát CIVITAS zve zájemce o členství v Politickém poradním sboru CIVITAS, tzv. PAC (Political Advisory Committee) k vyjádření svého zájmu. Členem PAC se mohou stát pouze volení političtí zástupci měst, kteří mají zájem komunikovat se zástupci evropských měst a pracovat v PAC.

Členové PAC získávají svůj mandát na dva roky, ročně by se měli zúčastnit tří setkání PAC, sdílejí zkušenosti s implementací politik pro udržitelnou městskou mobilitu a komunikují s Evropskou komisí.

Příští poradní sbor PAC (jež bude mít mandát v letech 2015 až 2017) bude mít 10 členů, vysoce motivovaných politiků reprezentujících města CIVITAS Fora (tj. také členská města CIVINET). Členové PAC mají možnost ovlivnit evropskou dopravní politiku a vyměňovat si zkušenosti a know-how při implementaci opatření k udržitelné dopravě.

Pokud máte zájem stát se členem PAC, prosím napište „Expression of Interest“, kde uvedete své jméno a město, Vaši kvalifikaci, zkušenost, důvody, proč na tuto pozici kandidujete, a Vaši vizi pro členství v PAC na následující dva roky (maximálně 500 slov) a zašlete emailem na adresu [pac@civitas.eu](mailto:pac@civitas.eu), do předmětu dejte „EoI for PAC Membership“.

Vaši nominaci může také navrhnout CIVINET ČR a SR. V případě zájmu o tuto prestižní pozici se proto také můžete obrátit přímo na sekretariát CIVINETu. Termín pro podávání „Expression of Interest“ je 26. 6. 2015. Více informací o PAC získáte zde <http://civitas.eu/pac-members>.

### Staňte se hostitelským městem CIVITAS Fóra v roce 2016: Výzva k podávání nabídek je otevřena do 31. 5. 2016

Sekretariát iniciativy CIVITAS zve evropská města, aby se přihlásila jako hostitelské město pro CIVITAS Forum v roce 2016. CIVITAS Forum je každoroční konferencí Iniciativy CIVITAS, která je věnovaná problematice udržitelné městské mobility. V letošním roce proběhne CIVITAS Forum ve slovinské Ljubljani ve dnech 7. – 9. října.

Pokyny, jak se přihlásit, najdete zde <http://civitas.eu/content/host-next-annual-civitas-forum-2016-call-application-now-open>.

Přihlášku v angličtině zašlete na email sekretariátu CIVITAS [Secretariat@civitas.eu](mailto:Secretariat@civitas.eu).

Předchozí hostitelská města CIVITAS Fóra:

2014	Cassablanca
2013	Brest
2012	Vitoria-Gasteiz
2011	Funchal
2010	Malmö
2009	Krakow
2008	Bologna
2007	Kaunas
2006	Burgos
2005	Nantes
2004	Rotterdam
2003	Graz

### Vítězové soutěže Evropského týdne mobility a ocenění SUMP byli vyhlášeni



Dne 23. března 2015 byla předána ocenění vítězům soutěží Evropské komise Evropský týden mobility (European Mobility Week, EMW) a Plán udržitelné městské mobility (Sustainable Urban Mobility Plan, SUMP) na slavnostní ceremonii v Bruselu. Smyslem ceny EMW je odměnit městské úřady za zvyšování povědomí o udržitelné mobilitě mezi veřejností a realizace opatření na její podporu. Cena SUMP je udělována městům a regionům jako ocenění jejich tvorby a realizace SUMP, přičemž se zaměřuje každý rok na jiné téma. Pro tento rok bylo vyhlášeno téma „monitorováním realizace ke zlepšení SUMP“.

Vítězem ceny EMW byl Östersund (Švédsko), další oceněná města byla Murcia (Španělsko) a Vídeň (Rakousko). Město Brémy (Německo) bylo oceněno za svůj SUMP, na druhé a třetí pozici skončily Drážďany (Německo) a Ghent (Belgie).

Vítěz EMW ceny získal profesionálně vytvořené video, které ukazuje, co město dosáhlo v oblasti udržitelné mobility. Vítěz ocenění o nejlepší SUMP pak získal 10 tis. EUR na další podporu těchto myšlenek.

Další města nominovaná na cenu EMW byla:

- Budapešť (Maďarsko)
- Gexto (Španělsko)
- Larnaka (Kypr)
- Léon (Španělsko)
- Palma de Mallorca (Španělsko)
- Skopje (Makedonie)
- Zagreb (Chorvatsko)

Více informací k oběma cenám najdete zde <http://www.mobilityweek.eu/award/>.

-hbf-

## Členská města CIVINETu se budou inspirovat opatřeními k udržitelné dopravě v Curychu

Ve dnech 11. – 13. 5. 2015 se zúčastní zástupci členských měst CIVINET Česká a Slovenská republika exkurze po dobrých dopravních řešeních v Curychu. Celá akce je ojedinělá tím, že se jedná o společnou akci tří CIVINETů: CIVINETu Slovinsko a Chorvatsko, CIVINETu německy mluvícího a CIVINETu ČR a SR. Účastníci se postupně seznámí s nejvíce inspirativními opatřeními v udržitelné mobilitě v tomto městě: politikou parkování, systémem fungování městské hromadné dopravy, politikou podpory cyklistické a pěší dopravy, dopravním plánováním. Zástupci měst si budou moci prohlédnout fungování např. velkého obchodního a zábavního centra, které má výrazně omezený počet parkovacích míst, zato je kvalitně napojeno na veřejnou hromadnou dopravu a cyklistickou a pěší infrastrukturu.

## Zúčastněte se odborné stáže v některém z měst CIVITAS

CIVITAS iniciativa nabízí členům sítě CIVITAS Fóra (tím jsou automaticky i členové CIVINETů) možnost zúčastnit se stáží ve vybraných městech CIVITAS. V letech 2015 a 2016 získá 30 osob z 30 různých měst možnost pracovat v jiném prostředí na řešení konkrétního problému, kterému ve svém městě čelí, a získat tak znalosti, jak si s danou problematikou poradili v jiném městě. Důraz je během stáže kladen na praktickou znalost a možnost vyzkoušet si určitý postup v praxi.

Následující města CIVITAS již vyjádřila svůj zájem být hostitelskými městy pro umístění zájemců z jiných měst: Koprivnica (Chorvatsko), Donostia-San Sebastian (Španělsko), Bristol (Velká Británie), Funchal (Madeira, Portugalsko), Graz (Rakousko) a Brno. Pokud máte zájem o takovouto stáž, přečtěte si informace na stránkách [www.civitas.eu](http://www.civitas.eu) a vyplňte žádost. Zájemcům o stáž z členských měst CIVINETu poskytne podporu sekretariát CIVINETu.

## Z projektů k udržitelné mobilitě

### S hadem Edou k aktivnímu pohybu a podpoře udržitelné mobility dětí

V loňském roce zavítala do českých škol poprvé dopravní kampaň s názvem „Oblékáme hada Edu“, která motivuje děti (ve věku 4 – 12 let), jejich rodiče i učitele k cestování do školy aktivním a udržitelným způsobem. Jednoduchá a efektivní hra, do které se v roce 2014 zapojilo 13 českých škol, vznikla původně v belgických Flandrech a postupně se rozšířila do 19 evropských zemí (<http://www.trafficsnakegame.eu>). Kampaň podporuje chůzi, jízdu na kole, využití veřejné dopravy a spolujízdy (děti ze dvou a více rodin cestují do školy ve stejném autě).

Rok 2014 přinesl první zajímavé výsledky: V průběhu kampaně na 122 evropských školách, které se zúčastnilo přes 16 tisíc žáků, klesl počet kilometrů ujetých automobilem o více než 140 tisíc, což přibližně odpovídá snížení emisí CO<sub>2</sub> o 24,8 tun (originál souhrnné zprávy v angličtině: [http://us8.campaign-archive1.com/?u=ba8ea50b206f019e0542845aa&id=4a2d5e40d4&e=\[UNIQID\]](http://us8.campaign-archive1.com/?u=ba8ea50b206f019e0542845aa&id=4a2d5e40d4&e=[UNIQID])).

V roce 2015 bude kampaň s hadem Edou v ČR probíhat ve dvou obdobích, a to na jaře (březen – květen) a na podzim (září – listopad). Kromě samotné hry na školách plánujeme i několik doprovodných akcí:

- 22. dubna 2015 se připojíme k oslavám Dne Země v Ostravě. Budeme zde nejen s informačním stánkem ke kampani (kde vám vysvětlíme, jak hra funguje a zodpovíme případné dotazy), připraveny budou i zajímavé soutěže pro děti s dopravní tematikou. Můžete se těšit např. na soutěž o nejzajímavěji vyzdobené kolo, koloběžku nebo odrážedlo.
- 25. dubna 2015 nás můžete potkat na Dni Země v Brně na Kraví hoře. Připraven bude opět infostánek ke kampani a soutěže pro děti.
- 29. a 30. dubna 2015 kampaň představíme na konferenci „Města s dobrou adresou“ v Olomouci, kterou pořádá Asociace cykloměst, statutární město Olomouc a Univerzita Palackého v Olomouci, za spolupráce se CIVINETem Česká a Slovenská republika a dalšími partnery.

Oficiální web kampaně: <http://www.trafficsnakegame.eu/czechrepublic> – najdete zde veškeré informace o kampani „Oblékáme hada Edu“ v ČR, o aktuálním dění v kampani i plánovaných doprovodných akcích. Školy, které mají zájem se do kampaně zapojit, se zde mohou zaregistrovat online. Vítejte i zájemce z řad měst, regionů a dalších organizací, které chtějí kampaň realizovat ve svých školách.



Maskotem celoevropské dopravní hry je plyšový had Travis, který navštěvuje zapojené školy i doprovodné akce ke kampani. Reportáže z jeho cest po ČR i dalších zemích naleznete na mezinárodním blogu (v angličtině): <https://thetravellingsnake.wordpress.com>.



Fotogalerie ze zapojených škol: <http://www.trafficsnakegame.eu/pictures> (Filtr: Česká republika).

Kontaktním místem kampaně je Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. ([snake@cdv.cz](mailto:snake@cdv.cz), tel. 724 898 358). Záštitu nad kampaní s hadem Edou převzal BESIP.

OBLÉKÁME  
HADA  
EDU

CDV  
CENTRUM  
DOPRAVNÍHO  
VÝZKUMU

Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

BESIP



## Evropský projekt ENDURANCE

Městské plány udržitelné mobility začínají pronikat do českých měst. Jsou tématem, které dokáže s jistotou zaplnit konferenční sály, nemalá pozornost je jim věnována i z úrovně českých ministerstev. Jedním z důvodů, a snad ne jediným, je fakt, že tlak z EU na efektivní a smysluplné investice do městské dopravy sílí a plány mobility by měly být důkazem toho, že tento požadavek bude naplněn.

Výše uvedené se samozřejmě netýká pouze Česka. Téma dopravní udržitelnosti a SUMPů pohlcuje celou Evropu. Za účelem posunu v tomto tématu a mezinárodní výměny zkušeností mezi státy i městy EU v této oblasti vzniklo několik evropských projektů, jedním z nich je projekt ENDURANCE – Evropská síť SUMP, do kterého je zapojeno 24 členských zemí EU a Norsko.

Cílem tříletého projektu ENDURANCE, který byl spuštěn před dvěma lety, je podpořit města zúčastněných zemí ve vytváření plánů městské mobility. Konkrétně přispět k tomu, aby 250 měst Evropy za dobu projektu začalo s přípravou SUMPu. Toho má být dosaženo vícero způsoby. Jedním z nich je vytváření národních sítí měst, hlásících se k myšlenkám SUMP, což je např. v Česku a na Slovensku síť CIVINET. Dalším je vytváření národních plánů, jak tyto sítě budovat, posilovat a udržet je v činnosti i po skončení projektu. Součástí toho jsou samozřejmě národní konference a workshopy s městy. Projekt také nabízí tři velké mezinárodní konference SUMP – první se konala loni v polských Sopotech, další bude letos v červnu v Bukurešti (více informací zde: <http://www.eltis.org/participate/events/2nd-european-conference-sustainable-urban-mobility-plans-sumps>). Na kontakt s městy je kladen velký důraz – v rámci projektu byl sestaven dotazník pro města, ve kterém mohou zástupci měst sami, nebo za asistence národního partnera projektu (v ČR je to CDV, v. v. i.), zhodnotit své předpoklady a startovací pozici při přípravě na SUMP a definovat oblasti, na které je třeba se detailněji zaměřit. Toto zhodnocení proběhne i na konci projektu s cílem vyhodnotit posun a doporučit další postup. Projekt dále nabízí např. výměnu dobrých příkladů. Pokud vaše město zajímá specifická dopravní věc (od infrastruktury, sběr dat až po projednávání s konkrétními skupinami uživatelů), CDV vám může pomoci najít zahraniční město, které má s obdobnou záležitostí zkušenosti.

Pokud máte zájem o další informace, navštivte stránky projektu: <http://www.epomm.eu/endurance/index.php>.



-25-

## Curych plánuje opatření na zlepšení dostupnosti veřejné dopravy



Provozovatel veřejné hromadné dopravy v Curychu, ZVV, publikoval své plány na snižování bariér na své síti pro osoby se sníženou možností mobility. Tento plán je důsledkem nového zákona, který stanovuje, že do konce roku 2023 musí být splněny příslušné parametry v dopravě s ohledem na osoby s omezenou možností orientace a pohybu.

Mezi plánované aktivity patří vybavení prodejních automatů na lístky speciálním zařízením pro nevidomé osoby a zlepšení dostupnosti vozidel a zastávek.

Všechny curyšské autobusy a tramvaje jsou nízkopodlažní, stejně jako 94 % městských vlaků.

Nicméně pouze 65 % vlakových, 74 % tramvajových a 39 % autobusových zastávek splňuje nové standardy dostupnosti. V plánu je zvýšit tyto podíly na 89 %, 100 % a 79 %.

Zdroj: <http://www.eltis.org/discover/news/zurich-plans-transport-accessibility-improvements-switzerland#sthash.XMPy796U.dpuf>.

## Evropský týden udržitelné energie proběhne od 15. do 19. června 2015

Evropský týden udržitelné energie si klade za cíl stát se významnou akcí v propagaci bezpečné, čisté a efektivní energie pro Evropu. Iniciativa CIVITAS se bude podílet na organizaci Dne energie, v tento den udělí cenu Evropská udržitelná energie či se bude účastnit některé ze stovek akcí, které se v tomto červnovém týdnu uskuteční. Více informací najdete zde <http://www.eusew.eu>.

## Česká vláda schválila dokument Politika architektury a stavební kultury ČR

Politika architektury a stavební kultury České republiky je nelegislativní strategický dokument s celostátní působností. Má přinést zlepšení života lidí zvyšováním kvality prostředí, ve kterém žijí. Jejím základním cílem je proto podpora rozvoje architektury a stavební kultury, a tím i kvality prostředí vytvářeného výstavbou. Vláda Politiku architektury a stavební kultury České republiky schválila dne 14. 1. 2015 usnesením č. 22. Celý dokument je k dispozici zde <http://www.mmr.cz/cs/Stavebni-rad-a-bytova-politika/Uzemni-planovani-a-stavebni-rad/Koncepce-Strategie/Politika-architektury-a-stavebni-kultury-Ceske-rep>.

Materiál shrnuje dosavadní analýzy v řešené oblasti, popisuje základní pojmy a sumarizuje relevantní dokumenty a související právní předpisy. Zejména však definuje vizi a určuje témata a cíle, kterým je třeba se věnovat. Pro jednotlivé cíle definuje opatření, která by měla vést k jejich naplnění.

Politika architektury a stavební kultury České republiky též podporuje vzdělávání odborné i laické veřejnosti a přispívá k podněcování zájmu obyvatel o kvalitu prostředí, ve kterém žijí.

Ve vztahu k dopravě se dokument věnuje především uspořádání krajiny a sídel, tvorbě veřejných prostranství či začleněním staveb do prostředí.

Zdroj: <http://www.mmr.cz/cs/Stavebni-rad-a-bytova-politika/Uzemni-planovani-a-stavebni-rad/Koncepce-Strategie/Politika-architektury-a-stavebni-kultury-Ceske-rep>.





## Jak se stát členem CIVINET

### Žádost o členství je podmíněna zasláním:

- vyplněné přihlášky,
- deklarace zájmu stát se členem CIVINET na hlavičkovém papíru subjektu žádajícího o členství,
- dalších dokladů prokazujících rozhodnutí a oprávněnost rozhodnutí příslušného orgánu žadatele stát se členem CIVINET (v případě obcí/měst výpis usnesení rady nebo zastupitelstva o pověření osoby zastupovat město/obci a výpis usnesení zastupitelstva o schválení podání žádosti o členství)

na sekretariát CIVINET (Sekretariát CIVINET, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno) a elektronicky na e-mailové adresy: radomira.jordova@cdv.cz a hana.bruhova@cdv.cz.

### Rozlišujeme dva typy členství:

#### Řádné členství

s právem hlasování mohou získat místní samosprávné autority z České a Slovenské republiky, které mají zájem a jsou schopny se zapojit do Iniciativy CIVITAS.

#### Přidružené členství

je otevřeno asociacím, výzkumným centrům, univerzitám a dalším organizacím, které mají odborný zájem o udržitelnou městskou dopravu.



### Tematické skupiny CIVINET ČR a SR:

- Integrované plánování
- Veřejná hromadná doprava
- Řízení poptávky po dopravě
- Cyklistická a pěší doprava
- Čistá vozidla a paliva
- Logistika a přeprava zboží
- Parkování

## Kalendárium: Události v roce 2015

### Události organizované CIVINETem ČR a SR do června 2015:

**11. – 13. 5. 2015, Curych: Exkurze za inspirativními dopravními řešeními do Curychu.** Akce připravovaná společně se CIVINET Slovinsko a Chorvatsko a CIVINET německy mluvící. Zástupci města Curych představí účastníkům svoji dopravní politiku do roku 2025, městskou politiku parkování a program mobility pro firmy, opatření na podporu cyklistické a městské hromadné dopravy, budovy bez automobilů a další inspirativní témata a opatření. Účast na exkurzi je určena pouze pro členská města CIVINETu ČR a SR.

**1. 6. 2015, Praha, MD ČR: Seminář Plány udržitelné městské mobility.** Seminář chce oslovit především odborníky z měst a městských úřadů, kteří se zabývají plány městské dopravy a mobility, příp. chtějí tento dokument ve svém městě zpracovat či v současné době zpracovávají. Cílem semináře je:

- Informovat o současném stavu politiky Plánů udržitelné městské dopravy v ČR.
- Informovat o evropské podpoře měst při přípravě, rozvoji a realizaci SUMP.
- Obeznamit účastníky s konceptem plánu, hlavními kroky a výhodami, specificky diskutovat o problémech, kterým města ČR často čelí při přípravě a tvorbě SUMP – především otázky stanovení vize a cílů, sběru dat a monitoringu či zapojování veřejnosti.
- Diskutovat bariéry v aplikaci konceptu plánu ve Vašem městě a jak je překonat.

V případě zájmu se prosím registrujte co nejdříve na adrese: <http://www.cdv.cz/registrace-civinet/> (nejpozději do 22. 5. 2015). Seminář je bezplatný. Program a více informací najdete na stránce registrace.

**2. 6. 2015, Žilina: Seminář Plány udržitelné městské mobility.** Seminář pro zástupce měst a dalších zájemců o plány udržitelné městské mobility (SUMP), zaměřený na informování a diskusi o situaci se zpracováváním SUMP na Slovensku. Více informací bude k dispozici na webových stránkách CIVINETu.

### Webináře a tréninky CIVITAS:

**28. 4. 2015, 11,00 – 12,30: WEBINAR on segmentation in campaigns: the Utrecht case.**

We will present the basic principles and tips&tricks of segmentation. Mark Degenkamp of the city of Utrecht will present their highly successful segmented campaign, which they developed during the SEGMENT project. Registrace zde: <https://attendee.gotowebinar.com/register/2725437902191686146>.

**30. 4. 2015, 10,30 – 11,30: WEBINAR on Intelligent Transport Systems and Traffic Management**

In the webinar the following will be presented:

1) The policy note that is now being prepared within CIVITAS that aims to facilitate European municipalities in their selection of sustainable, environmental friendly and cost-efficient ITS and traffic management measures to keep in line with European, national

and urban goals and to fulfill the specific requirements of the city. Presentation by Eline Jonkers & Teije Gorris (TNO)

2) The city of Malaga will present one of their ITS measures: intelligent traffic control and software development for the Management Centre of Mobility (MOVIMA). This measure aims to improve traffic flow by means of implementing advanced traffic control tools focused on reducing stop-and-go traffic, reducing and/or adapting speed, and maximizing the reduction of emissions through traffic control. More information about the measure can be found here: <http://civitas.eu/content/intelligent-traffic-control-and-software-development-malaga-mobility-management-centre>. Presentation by Francisco Bravo (MOVIMA)

The webinar is organised as an open and participatory event where registered participants can ask questions in advance or during the webinar (by "raising you hand" or via the chat room).

More information about the webinar can be found here: <http://civitas.eu/content/webinar-intelligent-transport-systems-and-traffic-management>.

### 6. 5. 2015, 15:00: WEBINAR on Mobility planning in polycentric and cross-border regions

Organised by CIVITAS WIKI, in collaboration with the Poly-SUMP and the PUMAS projects from the European Platform of SUMP, the webinar will debate on the methodology to develop a Sustainable Urban Mobility Plan for regions with a polycentric or cross-border profile, bringing together key stakeholders to initiate dialogue across institutional and geographic boundaries.

First, the Poly-SUMP methodology for urban mobility planning in complex regions will be presented.

Then, two different experiences from cities and regions of the CIVITAS Forum Network will be offered: Thessaloniki and Central Macedonia (EL), Nova Gorica (SI) and Gorizia (IT) will provide an outlook on the challenges and potentials of planning mobility respectively on a polycentric and cross-border region. Join the WEBINAR by registering here:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/1283356934859771393>

Více informací o webináři najdete zde: <http://civitas.eu/node/38847>.

### Události CIVITAS v Evropě:

#### V pohybu – konference o cyklistice a konektivité, Belfast, 30. 4. 2015

CIVINET Velká Británie a Irsko pořádají tuto konferenci u příležitosti spuštění schématu sdílení veřejných kol v Belfastu. Konference se zaměří na možnosti rozvoje opatření k podpoře cyklistiky a na roli cyklistiky a udržitelné dopravy v obnově městských oblastí. Budou představeny případové studie z Belfastu, Dublinu a Bathu a cyklistická strategie Severního Irsku. V rámci konference bude uskutečněna také cyklojízda Belfastem. Více informací je k dispozici na <http://www.civitas.eu/content/move-conference-about-cycling-and-connectivity#sthash.ppuO5bdl.dpuf>.

#### Evropská konference k plánům udržitelné městské mobility (SUMP), Bukurešť, 16. – 17. 6. 2015

Tato konference je výroční akcí soustředěnou výhradně na problematiku SUMP s cílem umožnit setkání mezinárodní komunity praktiků, politiků a akademických pracovníků z celé Evropy, debatovat o důležitých otázkách souvisejících se SUMP, ukázat vývoj v oblasti plánování mobility a vyměnit si myšlenky a zkušenosti. Více informací najdete na konci tohoto zpravodaje.

#### CIVITAS Fórum, Ljubljana, 7. – 9. října 2015

13. výroční konference organizovaná jako součást evropské iniciativy CIVITAS. Jejím cílem je přivést dohromady členská města CIVITAS Fóra

a CIVINETŮ, městské plánovače, odborníky na městskou mobilitu a politiky, aby prezentovali a diskutovali dopravní opatření a politiky k udržitelné městské mobilitě. Více informací o této konferenci získáte zde: <http://www.civitas.eu/content/civitas-forum-conference-2015>.

### Ostatní události v ČR a SR:

#### Národní Cyklokonference „Města s dobrou adresou“, Olomouc, 29. – 30. 4. 2015

Motto konference: Pokud nepochopíš širší kontext, pak nemůžeš ani pochopit cyklistickou dopravu. Konference bude zaměřená na téma udržitelné mobility a jak toto téma komunikovat. Více informací najdete zde: <http://www.cyklokonference.cz/terminy-seminaru/mesta-s-dobrou-adresou/43/>

### Ostatní události v Evropě:

#### Final PUMAS Project Conference, Benátky, 12. 5. 2015

The final PUMAS Conference entitled "Sustainable Urban Mobility Plans: the PUMAS experience" will be held in Venice. Partners from five countries of the Alpine Space (Austria, France, Germany, Italy and Slovenia) and the Alpine Space Programme invite you to discover the results of the PUMAS project. Více informací najdete zde: <http://www.pumasproject.eu/>

#### 19th European Conference of Mobility Management (ECOMM 2015), Utrecht, 20. – 22. 5. 2015

ECOMM 2015 je hlavní konferencí k mobility managementu v Evropě. Cílem konference je vyměnit si zkušenosti a znalosti v oblasti volby dopravního prostředku a jak ovlivňovat (dopravní) chování. Hlavním tématem letošní konference je "Změna chování. Orientace uživatelů jako klíč k úspěchu". Více informací o konferenci najdete zde: <http://www.epomm.eu/index.php?id=2792>

#### UITP World Congress, Miláno, 8. – 10. 6. 2015

Největší událost v oblasti veřejné hromadné dopravy. UITP světový kongres se bude zabývat rozvojem dopravního trhu a nabídne možnost učít se od vedoucích firem tohoto sektoru. Více informací najdete zde: <http://www.uitpmilan2015.org/>

#### Towards Zero 2015, Göteborg (Švédsko), 9. – 10. 6. 2015

Tato konference je zaměřena na bezpečnost silniční a železniční dopravy. Akci charakterizují inovativní přístupy, diskuse k nejlepší praxi a nadšení pro budoucí výzvy. Více informací najdete zde: <http://www.towardszero.se/en/2015/>

#### 3rd World Collaborative Mobility Congress, Innsbruck, 25. – 26. 6. 2015

The World Collaborative Mobility Congress „wocomoco“ – THE international platform for all stakeholders of the field of collaborative mobility – takes place on the 25th and 26th June 2015 in Innsbruck/Austria. Just like the two years before, the 3rd congress offers a top-class programme with speakers from all over the world and a lot of room for exciting debates. You can find all information about the congress and the status of organisation on: <http://www.wocomoco.ch/en/kongress/Kongress-2015/index.php>



## Kontakty

### Sekretariát CIVINET

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.  
Líšeňská 33a  
636 00 Brno  
e-mail: radomira.jordova@cdv.cz  
hana.bruhova@cdv.cz

Více informací o CIVINET vč. přihlášky do CIVINET a deklarace zájmu o členství je k dispozici na internetových stránkách [www.cdv.cz](http://www.cdv.cz) nebo <http://www.civitas.eu/civinet/civinet-czech-and-slovak-republics>.

#### O CIVINET Česká a Slovenská republika

Spolek CIVINET Česká a Slovenská republika byl zapsán do spolkového rejstříku 15. listopadu 2014, IČO 03519996. Jedná se o síť měst a obcí se zájmem o udržitelnou mobilitu a inovativní řešení v dopravě. Jde o jednu z deseti sítí CIVINET, které působí na území EU.

#### O zpravodaji CIVINET Česká a Slovenská republika

Tento elektronický čtvrtletník slouží k informování všech zájemců o udržitelnou městskou mobilitu. Nabízí informace o vývoji v oblasti udržitelné mobility, o iniciativě CIVITAS a politikách Evropské komise. Příspěvky pochází od členů a sekretariátu CIVINET Česká a Slovenská republika a dalších evropských sítí CIVINET.

**Členové redakční rady:** Mgr. Radomíra Jordová, Ing. Mgr. Hana Brůhová-Foltýnová, PhD., Ing. Zbyněk Sperat, PhD.

#### Poděkování

Tato publikace vznikla v rámci evropského projektu CAPITAL, který je financovaný ze 7. Rámcového programu EU pro výzkum a technologický rozvoj.

Názory zde prezentované jsou názory autorů a nemusí nutně odrážet pohledy Evropské komise nebo projektu CAPITAL.

**Uzávěrka tohoto čísla:** 20. 04. 2015

## 2<sup>nd</sup> European Conference on Sustainable Urban Mobility Plans

16–17 June 2015, Bucharest, Romania



### 'Sustainable mobility for everyone'

- European Commission keynote on policy, initiatives and future actions
- Learn about Romania's new approach to mobility planning as part of the ambitious Growth Poles Programme
- Discuss 'best practice' in mobility planning with other European cities
- Participate in thematic working groups

Sustainable mobility for	Sustainable mobility for	And a special focus on
<b>All cities</b>	<b>All people</b>	<b>Planning techniques</b>
How to make the case for a Sustainable Urban Mobility Plan and tailor it to your local context and budget	How to tackle social exclusion, enable affordable mobility and improve access for all to jobs and services	Covering technical skills, such as data collection, scenario development, modelling and planning for energy efficiency

This is the principal annual event for all those involved in turning the Sustainable Urban Mobility Plan concept into practice. With over 250 delegates from across Europe expected to attend this free event, this is a unique opportunity to network, learn about the latest developments and exchange ideas about planning urban mobility.

For more information and to register for this free event visit: [Eltis.org](http://Eltis.org)



In collaboration with the





# Zpravodaj - duben 2015