



Eerste algemene ledenvergadering

Donderdag 19 juni 2014 heeft de eerste algemene ledenvergadering van CIVINET Nederland Vlaanderen plaatsgevonden in Turnhout (BE). Tijdens deze ochtend is een aantal organisatorische aspecten besproken zoals de structuur van het netwerk, het budget en de aankomende activiteiten.

De leden van CIVINET Nederland Vlaanderen bepalen de agenda voor het netwerk en beslissen mee over de structuur en de opzet van het netwerk. Tijdens de jaarlijkse Algemene Leden Vergadering (ALV) hebben de aanwezige leden de mogelijkheid hun stem uit te brengen op een aantal organisatorische vraagstukken. Het resultaat van de Algemene Ledenvergadering wordt gebruikt om het activiteitenplan van het komende netwerkjaar op te stellen. Het tweede netwerkjaar loopt van september 2014 tot en met augustus 2015. Alle leden zullen dit activiteitenplan ontvangen.

Tijdens de ALV zijn onder andere de activiteiten voor het komende netwerkjaar besproken en de contributie voor leden. De leden hebben aangegeven waar zij de meeste behoefte aan hebben. Daarom zal er komend netwerkjaar een SUMP middag worden georganiseerd, een workshop worden gekoppeld aan de ECOMM in Utrecht en er wordt een activiteit gekoppeld aan de Automotive week in Helmond. Verder hebben de leden besloten dat er voor het komende netwerkjaar nog geen contributie van de leden gevraagd zal worden. Dit houdt in dat CIVINET Nederland Vlaanderen ook in 2015 gratis zal zijn.

Agenda

26 november 2014

Training CONDUITS in Madrid
<http://www.civitas.eu/node/38060>

3 december 2014

SUMP informatie middag

29 januari en 5 februari 2015

Cursus 'Europese voorstellen'

25 maart – 1 april 2015

Automotive week Helmond en CIVINET activiteit

20-22 mei 2015

ECOMM en CIVINET workshop

2^{de} Bijeenkomst: fietsen

Na afloop van de ALV 2014 heeft de tweede bijeenkomst plaatsgevonden. Deze middag was volledig gericht op fietsen.

Tijdens deze 'fietsmiddag' zijn zes Nederlandse en Vlaamse praktijkvoorbeelden besproken. Gastheer Mathias de Beucker (stadsregio Turnhout) heeft de middag afgetrapt met een presentatie over het fietsbeleid en de fietspunten in Turnhout. Vervolgens zijn er drie onderwerpen aan bod gekomen. Bij elk onderwerp is een Nederlands en een Vlaams voorbeeld gepresenteerd. Op deze manier kunnen de Nederlanders van de Vlamingen leren en andersom.

Het eerste onderwerp van de middag was 'fietsstad'. Koen van Waes (Gemeente 's Hertogenbosch, NL) presenteerde de stad 's Hertogenbosch met al haar fietsvoorzieningen. Rafael Myncke (Stad Antwerpen) gaf een presentatie over Antwerpen, fietsstad 2012. Beide steden hebben geïnvesteerd in de fietsvoorzieningen om op die manier het fietsgebruik succesvol te stimuleren. Zij hebben ook energie gestoken in de communicatie. Voor 's Hertogenbosch is de marketing een essentieel onderdeel bij het stimuleren van fietsgebruik. Daarbij luisteren zij goed naar de bewoners en haar wensen. Zo bezit de fietsenstalling in het centrum nu over een wc, kluisjes en de mogelijkheid om een wandelwagen te lenen. In 2012 is de stad Antwerpen benoemd tot fietsstad. Naast de prestigieuze titel ontvangt de fietsstad ook een geldbedrag om de fietsinfrastructuur nog verder te verbeteren. De fietsvoorzieningen in Antwerpen zijn verbeterd, zoals de introductie van een fietsdeelsysteem, en het fietsgebruik is verder gepromoot. Resultaat is een stijging van het fietsgebruik.





Na een korte pauze is het tweede onderwerp gestart: 'fietsleensystemen'. Binnen dit onderwerp is het Vlaamse 'Bluebike' gepresenteerd door Jan Vermeulen (Stad Deinze, BE) en de Nederlandse 'OV-fiets' door Nathan Hooghof (Provincie Noord-Brabant, NL). Beide fietsystemen worden aangeboden op het station voor het voor-en natransport. 54% van de OV-fietsgebruikers gebruikt door het systeem ook nog eens vaker de trein. De OV-fiets is in Nederland een bekend systeem. De stad Deinze dient in Vlaanderen juist als voorbeeldfunctie voor het 'Bluebike' systeem. Meerder steden in Vlaanderen volgen het voorbeeld van Deinze. Om het fietsgebruik in Deinze verder te stimuleren worden er afspraken gemaakt met werkgevers zodat de werknemers voordelig of gratis gebruik kunnen maken van Bluebike.

Het laatste onderwerp betrof gedragsbeïnvloeding. Hierbij is als eerste het concept 'Routecoach' gepresenteerd door Mobiel 21 (BE). In Nederland wordt een vergelijkbaar concept ingezet in de provincie Noord-Brabant, genaamd 'B-riders'. Gepresenteerd door Nathan Hooghof. Beide concepten hebben als doel het gebruik van duurzame mobiliteit te stimuleren. Dit wordt gedaan door een 'fietscoach'. De fietscoach geeft advies en gebruikt psychologische gedragsinstrumenten om het fietsen te stimuleren. Daarnaast beschikken beide concepten over een app. Deze app stimuleert, informeert en registreert het fietsgebruik. De registratiefunctie van de app maakt dat het concept ook gebruikt kan worden voor beleidsadvies. Het is interessant om beide concepten na een evaluatie nog eens met elkaar te vergelijken.

Indien u meer informatie wenst over deze middag, dan kunt u contact opnemen met het secretariaat van CIVINET Nederland Vlaanderen.



CIVITAS Forum Casablanca

Het jaarlijks CIVITAS Forum heeft dit jaar voor het eerst plaats gevonden buiten Europa, in Casablanca (Marokko). Van 24 tot 26 september 2014 hebben bijna 400 leden van CIVITAS gezamenlijk geluisterd, gediscussieerd en hun netwerk verstevigd.

Dit 12de Forum stond in het teken van Stedelijke Mobiliteit en Sociale achterstand: hoe maken we steden toegankelijk voor iedereen? Naast de gebruikelijke plenaire sessies is er specifiek aandacht besteed aan:

- Openbaar Vervoer.
- De 8 Thematische CIVITAS groepen.
- Training op het gebied van burger participatie.
- H2020 en CIVITAS2020, waar liggen kansen voor de toekomst.
- De nieuwe tram in Casablanca
- De samenwerking tussen Europa en de mediterrane landen.

Helaas waren er nog weinig steden uit Nederland aanwezig op dit interessante congres. Wellicht neemt dit aantal volgend jaar toe als het Forum neerstrijkt in Ljubljana (Slovenië). Alle presentaties zijn inmiddels beschikbaar via <http://www.civitas.eu/content/civitas-forum-conference-2014>

Thematic Groups

Een belangrijk doel van CIVITAS is het uitwisselen van kennis en leren van elkaars ervaringen. Via de Thematic Groups kunnen mobiliteitsexperts uit allerlei steden elkaar online ontmoeten op de CIVITAS website. Er zijn tien verschillende groepsonderwerpen.

Een Thematic Group is een online forum gericht op één van de tien onderwerpen. Via dit forum kunnen mobiliteitsexperts uit verschillende Europese CIVITAS steden elkaar ontmoeten, het onderwerp bediscussiëren en ideeën uitwisselen. Elke thematic group wordt geleid door één van de procesmanagers uit de projecten CIVITAS CAPITAL en CIVITAS WIKI.

Via civitas.eu kun je inloggen en aanvragen om onderdeel te worden van één van de thematic groups. Zodra je lid bent van één van deze groepen kun je ook de profielen van andere leden bekijken. Verder kun je in contact treden met overige leden, deelnemen aan een discussie of er een starten. Ook kun je interessante documenten, links, nieuws en evenementen posten. Vanuit CIVITAS CAPITAL en WIKI worden er activiteiten georganiseerd binnen de Thematic Groups zoals webinars, trainingen, jaarlijkse overleggen, activiteiten gericht op kennis uitwisseling en site visits

De Thematic Groups zijn allemaal in het Engels. De volgende Thematic Groups zijn gevormd:

- Integrated planning
- Clean fuel and vehicles
- Collective transport
- Demand management strategies
- Mobility management
- Safety and security
- Car-independent lifestyles
- Urban freight logistics
- Transport telematics
- Public involvement

Voor meer informatie kunt u terecht op de website: www.civitas.eu/thematic-groups-all



Cursus Europese voorstellen

Begin 2015 zal er een cursus georganiseerd worden die volledig gericht zal zijn op het schrijven Europese projectvoorstellen.

Tijdens de startbijeenkomst begin 2014 hebben de aanwezigen aangegeven behoefte hebben aan meer informatie over het schrijven van Europese projectvoorstellen, de verschillende subsidiemogelijkheden en het vormen van een consortium. Vragen die naar voren zullen komen tijdens de cursus zijn: Welke Europese subsidiemogelijkheden zijn er? Hoe vind je de juiste financiering voor je project? Wat zijn de voordelen? Hoe schrijf je een winnend voorstel? Hoe kun je intern (zowel lokaal als regionaal) goed aansluiting vinden voor je voorstel? Welke partners heb je nodig voor een goed consortium? Hoe vind je de juiste partners? Welke stappen moet je nemen tot het uitvoeren van een project? Waar moet je op letten bij het uitvoeren van een Europees project? De cursus zal een mix bevatten van presentaties, eigen input leveren en ervaringen delen. Denk hierbij aan het koppelen van een concreet project aan een subsidiemogelijkheid. Tijdens de cursus zullen de ervaringen van de aanwezigen zoveel mogelijk worden gedeeld. Bijvoorbeeld bespreken waarom een voorstel is afgewezen of juist is gehonoreerd. Mocht je specifieke vragen of wensen hebben, dan kun je dit vooraf aangeven.

Datum: donderdag 29 januari 2015 10:00 – 16:30 en donderdag 5 februari 2015 10:00 – 16:30

De kosten voor deelname aan de cursus worden betaald vanuit CIVINET Nederland Vlaanderen. Deelnemers dienen wel zelf de reis te bekostigen. Inschrijving is mogelijk tot en met vrijdag 9 januari. Er zijn een beperkt aantal plaatsen beschikbaar. Bij teveel inschrijvingen krijgen leden van CIVINET Nederland Vlaanderen voorrang.

Je kunt je inschrijven via de website <http://www.civitas.eu/civinet/civinet-nederland-vlaanderen> of een mail sturen naar het secretariaat civinet-nederland-vlaanderen@civitas.eu



Nieuws uit het netwerk: Leden van CIVINET Nederland Vlaanderen

Het eerste officiële netwerkjaar van CIVINET Nederland Vlaanderen zit erop. In een jaar tijd is het netwerk flink gegroeid. Op dit moment zijn er 13 leden.

De leden van CIVINET zijn verspreid over Nederland en Vlaanderen en verschillen van stad, regio en kenniscentrum. Eén van de doelen van CIVINET Nederland Vlaanderen is het samenbrengen van Nederlandse en Vlaamse regio's om zo een bijdrage te leveren aan het leefbaar houden van steden en agglomeraties in de lage landen. De leden samen bepalen hoe we dit doen. Leden hebben begin 2014 aangegeven behoefte te hebben aan meer informatie over Europese subsidietrajecten en het schrijven van een voorstel. Daarom zal er begin 2015 een cursus georganiseerd worden volledig gericht op dit onderwerp. Eerder dit jaar is er voor de leden en genodigden ook een bijeenkomst georganiseerd gericht op fietsen. Een belangrijk onderdeel van deze activiteiten is het delen van ervaringen. Wilt u ook een bijdrage leveren aan de leefbaarheid in steden? En wilt u graag leren van andere steden en uw goede voorbeelden delen met Nederland en Vlaanderen? CIVINET Nederland Vlaanderen

is een goede manier om dit te bereiken. Graag breiden we dit netwerk uit met enthousiaste steden, gemeenten en andere publieke organisaties. Alle overheden binnen Nederland en Vlaanderen kunnen lid worden van CIVINET Nederland Vlaanderen. Daarnaast is er een buitengewoon lidmaatschap mogelijk voor verenigingen, onderzoeksinstanties, universiteiten en andere publieke organisaties die geïnteresseerd zijn in stedelijk vervoer. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het secretariaat van het netwerk.

Op dit moment zijn de volgende steden, regio's en overige organisaties lid van CIVINET Nederland Vlaanderen.

Leden:

- Breda
- Deinze
- Eindhoven
- Hasselt
- Helmond
- 's Hertogenbosch

Buitengewone leden:

- Heerhugowaard
- Intergemeentelijk Samenwerkingsverband Schelde-Landschapspark
- Leeuwarden
- Stadsregio Turnhout
- Oss
- CROW-KPW
- Universiteit van Antwerpen



Figuur 1: Geografische spreiding van de deelnemende gemeenten van de IGS-SLP (donkergrijs)

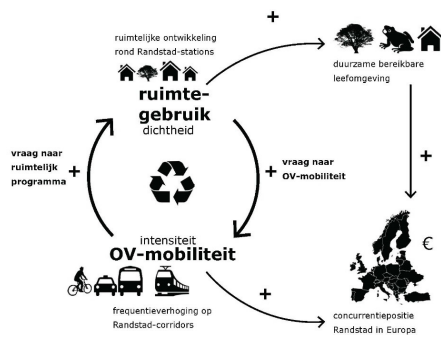
Intergemeentelijk Samenwerkingsverband Schelde-Landschapspark.

Intermodale mobiliteit als hefboom voor een groen stedengewest aan de Schelde.

Het Intergemeentelijke Samenwerkingsverband Schelde-Landschapspark (IGS-SLP) en het studiebureau Eurostation hebben in 2013 een studie- en overlegproces opgestart naar de verbetering van de mobiliteit in relatie tot de ruimtelijke ontwikkeling van de Schelderegio tussen de steden Antwerpen en Gent. De verspreide woon-, tewerkstellings- en recreatiegebieden in deze regio situeren zich in een versnipperd landschap, waarin men zich hoofdzakelijk met de wagen verplaatst. Het IGS-SLP werd in 2008 opgericht, waarbij 15 leden over gemeente- en provinciale grenzen heen een groen, gastvrij en toegankelijk stedengewest met een herkenbare identiteit willen creëren en de regio op de (inter)nationale kaart willen zetten.

De druk op de ruimte en op de leefbaarheid zal de komende jaren zowel in Nederland als in Vlaanderen nog verhogen. Het is van essentieel belang dat het openbaar vervoer en de fiets een goede aanvulling of een alternatief bieden voor de wagen. Het regionaal openbaar-vervoersysteem kan sturend zijn voor duurzame gebiedsontwikkeling en voor regionale landschapsvorming. Door vervoerscorridors als ruimtelijke projecten te benaderen, is een grotere synergie mogelijk. Er zijn tal van stedelijke kernen met een reëel verdichtingsperspectief. Daarbij kan ook de nood aan verplaatsingen worden beperkt.

Transit Oriented Development



Figuur 2: Relatie tussen ruimte en mobiliteit in de Randstad volgens de Vereniging Deltametropool

Voor de corridorontwikkeling werkt het IGS-SLP momenteel aan een projectvoorstel in samenwerking met Eurostation, een dochterbedrijf van de Belgische spoorwegen NMBS, en met de Nederlandse Vereniging Deltametropool. Voor de simulatie van knooppuntontwikkeling is in Nederland sinds 2012 een planningsinstrument SprintStad in gebruik (Vereniging Deltametropool). In Vlaanderen is het multimodaal verkeersmodel ReLive in ontwikkeling (Eurostation nv).

Het project doelt erop om gebalanceerde ruimtelijke ontwikkelingen op corridorniveau te onderzoeken en te simuleren in combinatie met onder meer frequentieverhoging en ketenmobiliteit. In Vlaanderen betreft het de herwaardering van de vervoerscorridors van en langs de spoorlijnen 52 en 54 en de multimodale ontsluiting van het Antwerpse havengebied. In Nederland gaat het om de corridor in de regio Brabantstad langs de A58. Gezien er vergelijkbare kansen en problemen te verwachten zijn, ligt het voor de hand om beide corridors in Vlaanderen en Nederland simultaan te verbeteren, zodat ervaringen en kennis kunnen worden uitgewisseld tijdens het proces. Beide regio's leveren een belangrijke bijdrage aan de economische concurrentiepositie van Vlaanderen en Nederland.

Een internationaal consortium wordt vooropgesteld waarin momenteel aan Vlaamse zijde in eerste plaats de gemeenten, de provincies Antwerpen en Oost-Vlaanderen, het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en Ruimte Vlaanderen, en

de vervoersmaatschappijen De Lijn en NMBS worden betrokken. Aan Nederlandse zijde wordt momenteel overleg gevoerd met de provincie Noord-Brabant, de steden en gemeenten binnen Brabantstad, de NS (Nederlandse spoorwegen) en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In functie van cofinanciering van de beoogde bovenlokale projecten, wensen zowel het IGS-SLP als de vereniging Deltametropool naast de publieke engagementen ook private middelen aan te trekken via bedrijfs participatie. Via deze weg wil het IGS-SLP als lid van CIVINET Nederland-Vlaanderen een warme oproep doen aan zowel overheden als potentiële private partners in Vlaanderen en Nederland.

Interessante websites:

www.schelde-landschapspark.be

www.deltametropool.nl

Contactgegevens:

Voor het Intergemeentelijk Samenwerkingsverband SLP:

Tonny Verhamme, directeur IGS-SLP

T: +32 3 651 67 83

E: tonnyverhamme@schelde-landschapspark.be

Voor Eurostation:

Lieve De Cock, directeur Stedelijke Ontwikkeling

T: +32 2 529 97 61

E: lieve.de.cock@eurostation.be

Meer informatie

Voor meer informatie over CIVINET Nederland Vlaanderen kunt u terecht bij het netwerksecretariaat:

DTV Consultants

Annelien Venema (+31 76 513 6636)

civinet-nederland-vlaanderen@civitas.eu



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

CIVINET
CIVITAS City Networks
Nederland & Vlaanderen

Newsletter 2 | Oktober 2014