



1 jaar CIVINET Nederland Vlaanderen

CIVINET Nederland Vlaanderen is alweer meer dan een jaar actief! In het afgelopen jaar zijn er verschillende activiteiten georganiseerd voor de leden en is het netwerk flink gegroeid.

Begin 2014 is CIVINET Nederland Vlaanderen gestart met een kick-off overleg. Verschillende gemeentes en organisaties uit Nederland en Vlaanderen waren hiervoor uitgenodigd. Tijdens het overleg is samen bepaald welke activiteiten binnen het netwerk uitgevoerd gaan worden. De 2de CIVITNET bijeenkomst: Fietsen'is uit deze sessie voortgevloeid net als de cursus 'Europese voorstellen'.

De 2de bijeenkomst van CIVINET Nederland Vlaanderen gericht op fietsen heeft in Turnhout plaatsgevonden. In Turnhout zijn zes Nederlandse en Vlaamse praktijkvoorbeelden gericht op fietsen besproken en vergeleken. Tijdens deze 'fietsmiddag' zijn de volgende onderwerpen aan bod gekomen: Fietsbeleid en fietspunten in Turnhout, Fietsstad 's Hertogenbosch, Antwerpen fietsstad 2012, Blue-bike, Ov-fiets, Routecoach en B-riders.

Voorafgaand aan deze fietsmiddag was de eerste Algemene Ledenvergadering van CIVINET Nederland Vlaanderen. Samen met de aanwezige leden zijn de structuur van het netwerk en mogelijke activiteiten besproken. Op basis hiervan wordt er nog een workshop co-creatie georganiseerd. De ALV was ook de aanleiding voor het regelen van korting op de entree van de ECOMM 2015 in Utrecht. Leden van CIVINET Nederland Vlaanderen krijgen €150 korting op de reguliere entreprijs.

CIVINET Nederland Vlaanderen heeft ook samenwerking met andere netwerken gezocht. In december 2014 was er een SUMP webinar georganiseerd door Endurance. Binnenkort wordt er een study tour georganiseerd in Helmond gericht op innovatief verkeersmanagement. CIVINET Nederland Vlaanderen organiseert de study tour samen met het project CIVITAS WIKI.

CIVINET Nederland Vlaanderen is altijd op zoek naar nieuwe enthousiaste steden. Wilt u graag leren van andere steden of heeft u goede voorbeelden die u graag deelt? Word dan nu lid! CIVINET Nederland Vlaanderen is een goede manier om dit te bereiken. Bent u geen stad of regio, maar wel enthousiast en geïnteresseerd? Ook dan kunt u lid worden. Buitengewoon lidmaatschap is mogelijk voor verenigingen, onderzoeksinstaties, universiteiten en andere publieke organisaties die geïnteresseerd zijn in stedelijk vervoer. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het secretariaat van het netwerk.

Agenda

2 - 5 juni 2015

Velo-City in Nantes

11 juni 2015

Algemene Ledenvergadering in Antwerpen

11 juni 2015

Workshop stakeholder participatie in Antwerpen

7 - 9 oktober 2015

CIVITAS Forum Conference in Ljubljana

Op dit moment zijn de volgende steden, regio's en overige organisaties lid van CIVINET Nederland Vlaanderen:

Leden:

- Antwerpen
- Breda
- Deinze
- Eindhoven
- Hasselt
- Helmond
- Heerhugowaard
- Intergemeentelijk Samenwerkingsverband Schelde-Landschapspark

- Kortrijk
- Leeuwarden
- Leuven
- Roeselare
- Stadsregio Turnhout
- 's Hertogenbosch
- Tilburg
- Oss

Buitengewone leden:

- CROW-KPVV
- Universiteit van Antwerpen
- DCMR Milieudienst Rijnmond



Cursus EU voorstellen

Donderdag 29 januari en donderdag 5 februari heeft de cursus 'EU voorstellen' plaatsgevonden in Eindhoven. Deze cursus was gratis toegankelijk voor alle CIVINET Nederland Vlaanderen leden.

Tijdens de cursus hebben de deelnemers kennis gemaakt met Europese subsidies. Op donderdag 29 januari heeft Lieke van Alphen (Provincie Noord Brabant) een introductie gegeven over de organisatie structuur van de Europese commissie. Deze introductie maakte onder andere duidelijk hoe Europese subsidies opgesteld worden.

De cursus bestond uit een aantal presentaties over verschillende Europese fondsen, waar je de project uitvraag kunt vinden, waar je op moet letten bij het schrijven van een voorstel en hoe je een consortium vormt. Er is vooral aandacht besteedt aan Horizon2020. Naast de presentaties zijn alle aanwezigen aan de slag gegaan met een eigen concreet projectvoorstel. Belangrijk hierbij was dat het projectvoorstel aansluit bij de belangrijke onderwerpen uit de stad/regio. Alle deelnemers hebben hun eigen voorstel kort uitgewerkt op één flipover vel. Op basis van dit voorstel zijn we gezamenlijk een koppeling gaan zoeken met een Horizon2020 uitvraag. Rekening houdend met de Horizon2020 uitvraag, en de bijbehorende formats, zijn de deelnemers hun voorstel verder uit gaan werken.

Leden van CIVINET Nederland Vlaanderen kunnen de presentaties downloaden van de civitas website. Daar is ook de handleiding voor de Horizon2020 website te vinden.

De aanwezige leden waren: Gemeente Breda, Intergemeentelijk Samenwerkingsverband Schelde-Landschapspark, DCMR, Stadsregio Turnhout, Stad Hasselt, Gemeente 's Hertogenbosch en de Provincie Noord Brabant.



Automotive week in Helmond

Van 25 maart tot en met 1 april heeft de Automotive week plaatsgevonden in Helmond. In totaal waren er 1.500 bezoekers aanwezig bij deze succesvolle week. Het doel van de week was het zetten van een stap richting het opschalen van smart mobility.

Gedurende de week zijn bedrijven, kennis- en onderwijsinstellingen, belangenorganisaties en overheden bij elkaar gekomen om ideeën en kennis uit te wisselen op het gebied van smart mobility. De automotive branche en de mobiliteitssector raken elkaar meer en meer, toch zijn deze werelden vaak gescheiden. Tijdens de Automotive week zijn deze werelden samengekomen. Een voorbeeld hiervan is de innovatieve kruising waar de technologie van de automotive sector gebruikt wordt om de veiligheid voor de fietsers te verhogen.

Gert Blom (projectleider) is erg tevreden over de Automotive week en kijkt al voorzichtig uit naar de editie in 2017. Meer informatie over de automotive week kunt u vinden op: www.automotiveweek.nl



CityDepot

CityDepot, specialist in slimme stadsdistributie, is vanuit de Limburgse hoofdstad Hasselt druk bezig om heel België te veroveren met zijn vooruitstrevend distributiemodel. "We wenden onze ervaring aan om samen met stadsbesturen, handelaars en vervoerders de nodige stappen te zetten op weg naar een efficiënte en duurzame levering van goederen in de binnenstad."

Duurzaamheid is een van de speerpunten in de werking van CityDepot. Bestuurder Marc Schepers legt uit: "Distributeurs en transporteurs leveren goederen die bestemd zijn voor winkels in de binnenstad, bij ons aan de rand van de stad, zodat ze zich niet meer zelf in het drukke stadscentrum moeten begeven. Wij leveren de goederen vervolgens bij de handelaars, gebundeld en groen, met elektrische vrachtwagens en cargobikes. Dat betekent minder verkeersoverlast, een betere luchtkwaliteit en een aangeneramer winkelklimaat in de binnenstad, tijds winst en dus een hogere opbrengst voor de transporteurs en een betere dienstverlening aan de handelaars." Reken daarbij een reeks aanvullende diensten voor die laatste groep, zoals de retour van verpakkingsmaterialen en het ophalen van postpakketten, en je hebt een succesrecept.

CityDepot is sinds maart 2012 actief in Hasselt. In september van 2014 heeft het Hasseltse groei bedrijf zijn activiteiten uitgebreid naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De aanzet tot duurzame stadsdistributie in Brussel kadert in het Europees LaMiLo-project, dat een doeltreffende distributie van goederen in steden nastreeft. LaMiLo, deels gefinancierd door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, brengt experts uit alle sectoren van het goederentransport samen om het gedrag van bedrijven, de publieke sector en consumenten te wijzigen met het oog op duurzaamheid en efficiëntie van stadsdistributie.

Na Hasselt en Brussel lopen verschillende andere steden in België warm voor CityDepot, waaronder Brugge en Charleroi. In Sint-Truiden en Genk wordt op korte termijn opgestart. Ook over de grens, in Nederland, Duitsland en Frankrijk, worden de ontwikkelingen van CityDepot op de voet gevolgd. Marc Schepers: "Hoe meer we ons werkveld uitbreiden, hoe sterker we staan. We willen een logistieke partner worden voor grote transporteurs door hen een oplossing te bieden die hun volledig bedieningsgebied bestrijkt. Door het bundelen van handelaars kunnen we bij dienstverleners bovendien betere voorwaarden bedingen, die worden gedeeld met de handelaar. We streven niet naar groei om de groei: we hebben een maatschappelijke missie. We willen aantonen dat bedrijfseconomische winst en maatschappelijke winst hand in hand gaan."



Activiteiten in Brussel

In maart en april van 2015 hebben er twee, voor CIVINET Nederland Vlaanderen, interessante activiteiten plaatsgevonden. Allereerst de tussentijdse evaluatie van het Witboek Vervoer (2011) en het voorstel van Europarlementariër Wim van de Camp. Daarnaast is er op 13 april een avond georganiseerd in Brussel voor alle CIVINETs van Europa om leden van het Europees parlement te ontmoeten.

In maart startte de Europese Commissie een consultatieprocedure, die als basis zal dienen voor een midterm review van het Witboek (http://ec.europa.eu/transport/media/consultations/2015-white-paper-2011-midterm-review_en.htm). Met deze consultatie wil de Commissie de voortgang evalueren evenals analyseren of de uitgangspunten en prioriteiten nog steeds gelden in het licht van nieuwe technologische mogelijkheden, de lagere oliepijzen, de aanhoudende economische crisis en de vaststelling van de hoofdlijnen van het klimaat- en energiebeleid door de Europese Raad. De Commissie heeft nog niet bepaald hoe ingrijpend deze review zal zijn. Nederlands Europarlementariër Wim van de Camp heeft al een voorstel richting het Europees parlement gedaan. Hierin constateert hij dat steden op dit moment het meest lijden onder congestie, slechte luchtkwaliteit en geluidshinder. Stedelijk vervoer is binnen de vervoerssector een belangrijke veroorzaker van uitstoot. Daarnaast is de verwachting dat het percentage Europeanen wat in stedelijke gebieden woont, zal stijgen van 74% naar 85% in 2050. Verder is hij van mening dat het lopen en fietsen een integrerend onderdeel moet worden van stedelijke mobiliteit en het infrastructuurontwerp. Wim van de Camp geeft aan dat de tussentijdse herziening van het Witboek vervoer op deze langetermijnvisie (2050) moet voortbouwen. CIVINET Nederland Vlaanderen ondersteunt dit voorstel. Daarnaast sluit CIVINET Nederland Vlaanderen aan bij deze langetermijnvisie van 2050 door kennis- en ervaring uit te wisselen tussen steden.

Op maandag 13 april 2015 is er een ontmoetingsavond georganiseerd voor CIVINET leden in Europa en leden van het Europees parlement. Vanuit CIVINET Nederland Vlaanderen was de Provincie Noord-Brabant aanwezig zijn. Vanwege veiligheidsredenen konden slechts twee partijen van elk CIVINET Netwerk aanwezig zijn bij deze activiteit. Het was een goede gelegenheid om in contact te komen met leden van het Europees parlement. Daarnaast was het ook een mooie kans om kennis te maken met overige CIVINETs en ervaringen onderling te delen.

Heerhugowaard maakt gebruik van het Activity Fund

CIVITAS Capital ondersteund met het Activity Fund gemeenten om meer kennis op te doen over maatregelen op het gebied van duurzame stedelijke mobiliteit. Met een cofinanciering van 50% kunnen gemeenten leren van de 'pioneer cities'. Heerhugowaard is tot nu toe de enige Nederlandse gemeente die gebruik heeft gemaakt van het CIVITAS Activity Fund.

De gemeente Heerhugowaard had al een plan om met leden van het college van B&W, gemeenteraad en enkele ambtenaren op zoek te gaan naar best-practices op het gebied van duurzame mobiliteit. Het actualiseren van het verkeer-en vervoerplan staat namelijk in het coalitieakkoord van het college. Heerhugowaard wilde daarom meer informatie opdoen over de Europese methode om te komen tot een SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan).

Heerhugowaard staat aan de vooravond van de herontwikkeling van het stationsgebied. De komst van een opstelsterrein voor Intercity's in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoor speelt daarin een belangrijke rol. Een logische locatie om te bezoeken is daarom de regio Eindhoven. De gemeente Helmond heeft de herontwikkeling van het stationsgebied afgerond. Daarnaast heeft de gemeente Eindhoven voor Heerhugowaard mooie voorbeelden met haar mobiliteitsvisie en de herontwikkeling van het gebied Strijp-S, onderdeel van de spoorzone Eindhoven.

Tijdens de excursie stond de ochtend na een uitstekende presentatie van de gemeente Helmond een rondleiding in het nieuwe stationsgebied op het programma. 's Middag was het tijd voor een bezoek aan Eindhoven. Nadat DTV Consultants meer had verteld over SUMP's en over de actuele Europese agenda's volgden twee presentaties van de gemeente Eindhoven. De eerste ging over de visie 'Eindhoven op weg' en het proces hoe de gemeente tot deze visie is gekomen. De tweede presentatie ging over de herontwikkeling van Strijp-S.

De dag was voor de gemeente Heerhugowaard zeer waardevol. Heerhugowaard raadt het andere gemeenten aan om vaker met een brede groep op stap te gaan en te zien welke inspirerende voorbeelden er zijn te vinden in ons eigen land.

Activity Fund

Om in aanmerking te komen voor het Activity Fund moest Heerhugowaard een plan indienen via CIVITAS Capital voor een activiteit op het gebied van duurzame mobiliteit. Andere steden kunnen ook gebruik maken van dit Activity Fund. Voorstellen worden ingedeeld in vier soorten activiteiten:

- Being inspired: bijvoorbeeld een studiereis of workshop
- Structural dialogue: bijvoorbeeld uitwisseling van personeel of training
- Studies: bijvoorbeeld een evaluatie of haalbaarheidsstudie
- Systematic transfer: bijvoorbeeld implementatiescenario's

Goedgekeurde projecten ontvangen tot 50% financiering. Het budget per activiteit ligt tussen de €1.000 en €10.000. Meer informatie kunt u vinden op de website: www.civitas.eu of u kunt contact opnemen met het secretariaat van CIVINET Nederland Vlaanderen.

Meer informatie

Voor meer informatie over CIVINET Nederland Vlaanderen kunt u terecht bij het netwerksecretariaat:

DTV Consultants
Annelien Venema (+31 76 513 6636)
civinet-nederland-vlaanderen@civitas.eu



CiViNET
CIVITAS City Networks
Nederland & Vlaanderen

Newsletter 3 | Juni 2015