CIVINET
CIVITAS City Networks
CIVINET Romania

Newsletter

Nr. 2 | decembrie 2019

Cuprins

Transport public local nepoluant – un ambițios plan de înlocuire a mijloacelor de transport public local cu unele nepoluante - pag. 4-5

Indicatori de mobilitate urbană, "europenizați", la fel pentru orice oraș din UE – pag. 7

Forum metropolitan de mobilitate urbană, la Constanța – pag. 3

Transport public transfrontalier la Oradea – pag. 5

Bugetare participativă în domeniul mobilității urbane, la Făgăraș – pag. 3

Vom avea un oraș câștigător al premiilor Green Leaf, la Bistrița? – pag. 2

Ce ne dorim de la fondurile europene în exercițiu 2021-2027? O consultare UrbanizeHub – pag. 6

Editorial

Fidel misiunii noastre, cea de diseminare a bunelor practici în domeniul mobilității urbane durabile, CIVINET ROMÂNIA vă propune un nou instrument de comunicare și promovare a proiectelor românești din acest domeniu. Din această lună, trimestrial veți putea citi despre modele și exemple de succes din orașele din România, exemple pe care ni le dorim replicate în cât mai multe comunități.

Numărul din decembrie 2019 pune sub lupă transportul public local nepoluant, dar și partea de planificare a perioadei următoare: indicatori de evaluare a planurilor de mobilitate urbană durabilă sau ce ne-am dori de la următorul exercițiu financiar al UE. De asemenea, venim cu povești de succes din câteva orașe din România, care indiferent de dimensiune sau populație dovedesc inventivitate și deschidere către a experimenta lucruri noi.

Le mulțumim tuturor celor care au împărtășit cu noi proiectele la care lucrează!

Modelele de mobilitate urbană durabilă din orașul dumneavoastră se pot regăsi în paginile numerelor viitoare ale newsletterului nostru. Este suficient un mail la civinet-romania@civitas.eu și povestea dumneavoastră poate ajunge și în celelalte orașe.

Următorul număr va apare la sfârșitul lunii februarie 2020 și va avea ca subiect principal electromobilitatea, un domeniu în care privații performează mai bine decât administrațiile publice locale.

CIVINET România este rețeaua națională pentru promovarea mobilității urbane durabile și curate, în cadrul inițiativei europene CIVITAS. Calitatea de membru CIVINET România este gratuită, fiind deschisă autorităților locale, asociațiilor, centrelor de cercetare, universităților și altor organizații (atât publice, cât și din sectorul privat), care au un interes în mobilitatea urbană.

Un An Nou 2020 plin de inspirație și mobilitate!

Secretariatul Rețelei Naționale CIVINET ROMÂNIA

O nouă Comisie, un nou Comisar pentru Transporturi

Adina Vălean (România) este noul Comisar pentru Transporturi, pentru următorii cinci ani și ea va fi responsabilă și pentru domeniul mobilității urbane, în Europa. De altfel, misiunea Comisarului din România, așa cum i-a fost trasată de Dr. Ursula von der Leyen, Președinta Comisiei Europene, este să se asigure că transportul european va deveni sustenabil, sigur, accesibil și convenabil.

Pentru asta, țintele care trebuie atinse se referă la mobilitatea sustenabilă și smart, la reducerea emisiilor, la zero poluare, la drepturile pasagerilor sau la creșterea standardelor de siguranță în trafic.

"Transportul trebuie să fie durabil, sigur, smart, fiabil și accesibil. Aceasta este o provocare semnificativă, dar și o oportunitate uriașă pentru UE. Decarbonizarea este o prioritate esențială pentru noua Comisie și va fi abordată de Green Deal și de obiectivele climatice 2030/2050. În prezent, transportul este responsabil pentru aproape un sfert din totalul emisiilor, în UE. Pentru a trece la o economie neutră din punctul de vedere al impactului asupra climei, până în 2050, conform modelării științifice, trebuie să reducem emisiile de CO2 din transport cu aproximativ 90%", a spus Adina Vălean în cadrul audierilor din Parlamentul European.

În cursa pentru European Green Leaf Award 2021

BISTRIȚA Municipiul Bistrița se numără printre cele 17 orașe europene înscrise în competiția „European Green Leaf Award 2021", dedicată comunităților cu o populație între 20.000 și 99.000 de locuitori, care răspund cu succes provocărilor mediului urban și schimbărilor climatice

Ceia succesului o reprezintă un mix de proiecte și strategii care au ca obiectiv principal calitatea vieții și implicit calitatea mediului înconjurător în Bistrița. De exemplu, PMUD Bistrița a propus un set de măsuri ambițioase, menite să descurajeze utilizarea autoturismelor personale și în același timp să ofere soluții moderne, durabile și rapide pentru cetățeni: o linie verde de transport public, un centru intermodal de transport, o variantă ocolitoare a orașului, noi zone și trasee pietonale, piste pentru ciclişti, parcuri și zone verzi.

Primăria a investit în educația ecologică a copiilor din oraș, înființând Centrul de Informare și Educație Ecologică, denumit generic, "Școala Verde", un proiect creat și gestionat de municipalitate în care se desfășoară activități pentru preșcolari și școlari, în scopul educării lor în spiritul ocrotirii mediului și naturii. De la deschiderea sa, din anul 2005, peste 25.000 mii de copii i-au trecut pragul.

De asemenea Municipiul Bistrița susține un program anual de finanțare în domeniul protecției mediului pentru proiectele asociațiilor și fundațiilor neguvernamentale.

În paralele, în oraș se derulează cel mai amplu program de eficiență energetică: până la sfârșitul anului 2020, vor fi finalizate lucrările la 130 de blocuri, respectiv 6 274 de apartamente, ceea ce reprezintă 30% din clădirile rezidențiale construite înainte de 1990. Economia anuală de energie estimată este de cca 82.000 Mwh/an.

Competiția European Green Leaf Award are în vedere situația actuală, abordarea strategică și conștientizarea publicului pentru șase domenii având la bază indicatori de mediu: schimbările climatice și performanța energetică, mobilitatea urbană durabilă, natura, biodiversitatea și utilizarea durabilă a terenului, calitatea aerului și zgomotul, economia circulară și deșeurile, apa.

Orașul câștigător va fi anunțat anul viitor, în cadrul ceremoniei de premiere care va avea loc în luna mai/iunie, la Lisabona (Portugalia). Până atunci, să le ținem pumnii strânși celor de la Bistrița!

"Participarea Municipiului Bistrița în cadrul acestei competiții am văzut-o ca pe o nouă provocare căreia să-i răspundem, nu neapărat din perspectiva câștigării premiului ci ca pe o modalitate de progres, acțiune și mobilizare. În timp, am dezvoltat conceptul de BISTRIȚA VERDE care înseamnă: mobilitate verde, cu transport public electric și piste de biciclete; păduri și zone verzi curate; apă limpede; deșeurile, ca o sursă de energie; eficiență energetică acasă și la job; oraș al oamenilor harnici, activi și civici", ne-a spus Liliana Coceșiu, Director Direcția Integrare Europeană, Primăria Bistrița

Bistrița organizează, participă și susține anual acțiuni, campanii, concursuri și proiecte de promovare a protecției mediului : Earth Hour, Earth Day, Ziua parcurilor, Ziua Mondiala a Mediului, Săptămâna Mobilității, Bistrița Verde, Traffic Snake etc.

CIVITAS Lifetime Awards

La ediția a 17-a a CIVITAS FORUM, care s-a desfășurat la începutul lunii octombrie 2019, la Graz, Austria, Comisia Europeană a decernat 10 premii speciale - CIVITAS Lifetime Awards –unor profesioniști în domeniul mobilității urbane, cărora li s-a recunoscut contribuția puternică la dezvoltarea și evoluția inițiativei CIVITAS și la transformarea orașelor în spiritul CIVITAS. Unul dintre premianți este **Lucia Cristea (România)**, Managing Director la European Integrated Projects (EIP), cu o experiență de peste 20 de ani în proiecte finanțate de UE, fiind membru al echipei care a primit primul contract CE acordat vreodată în țara noastră.

Ceilalți nouă premianți sunt: Siegfried Rupprecht (Director executiv al Rupprecht Consult, Germania), Zdenka Šimonovič (Primăria Ljubljana, Slovenia), Prof. Peter Jones (University College London, Marea Britanie), Lidija Pavić Rogošić (ODRAZ, Croația), Michael Glotz-Richter (Primăria Bremen, Germania), Sándor Nagy (Primăria Szeged, Ungaria), Karen Vancluysen (Polis Network, Belgia), Karl Reiter (FGM-AMOR, Austria), Laurie Pickup (VECTOS, Marea Britanie), Marcel Rommerts (Director al Departamentului Cercetare în Transport, al INEA). Felicitări!

Transport și turism, direct pe telefon

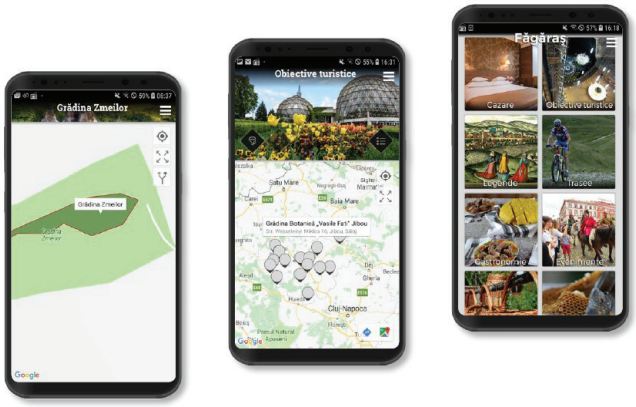
FĂGĂRAȘ La începutul acestui an, Primăria Municipiului Făgăraș a inițiat primul apel al procesului de bugetare participativă, iar unul dintre domeniile la care se puteau propune proiecte a fost cel al mobilității urbane. I-am întrebat pe cei din Făgăraș despre unul din proiectele propuse de un cetățean, proiect care a strâns printre cele mai multe voturi din partea populației: Făgăraș City App - Ghidul tău digital, util pentru cetățeni și turiști

https://bp.primaria-fagaras.ro/

Mulțumită aplicației Făgăraș City App, cetățenii vor avea acces la noutățile și evenimentele din zonă, dar și la informații despre transport, parcări, obiective și trasee turistice. Astfel, aplicația conține categoriile Transport si Parcări, unde sunt disponibile rutele CFR de la și înspre Făgăraș, cu sincronizare si trimitere spre site-ul CFR. La categoria Închirieri vor fi disponibile ATV-uri și biciclete de închiriat. Secțiunea Taxi este dedicată firmelor de acest gen. La secțiunea Transport public vor fi atașate hărți interactive cu traseul și stațiile autobuzelor împreună cu programul acestora de rulare. La categoria Parcări vor fi afișate parcările în funcție de modul de deplasare, precum și zona de încărcare a mașinilor electrice.

La categoria Obiective turistice, itemii vor fi afișați în ordine alfabetică, în funcție de distanța de la localizarea utilizatorului până la punctul de interes (dacă are funcția GPS activată), dar și prin selectarea filtrelor (de ex. Trasee, Obiective de interes turistic etc.). La accesarea unui item, utilizatorului îi sunt prezentate caseta cu informații relevante, galeria cu fotografii reprezentative, modalitate de contact (număr de telefon, fax, adresă de e-mail, website), dacă are oferte sau face parte dintr-un eveniment.

Aplicația Făgăraș City App va avea lansarea la începutul anului 2020 și va fi conectată cu aplicația Munții noștri unde sunt prezentate traseele montane din Munții Făgăraș și nu numai. Dacă vreți să citiți și despre celelalte proiecte propuse de localnici, votate de comunitate și implementate de Primăria Făgăraș, intrați pe https://bp.primaria-fagaras.ro/.



"Bugetarea participativă își propune implicarea cetățenilor Municipiului Făgăraș într-un proces democratic de deliberare și decizie pentru stabilirea modalității optime de cheltuire a unei părți din bugetul local. Procesul presupune asumarea de către cetățeni a unui rol de participativ activ în definirea și abordarea problemelor comunității din care fac parte", spun reprezentanții Primăriei Municipiului Făgăraș

Aplicația **Făgăraș City App** este programată să ruleze pe platformele Android și iOS, versiunile de actualitate. Dispozitivele mobile care pot descărca aplicațiile sunt smart-phone-urile și tablete cu sisteme de operare Android din „Google Play" și iOS din „App Store". Spațiul ocupat de aplicație este în memoria dispozitivului mobil. După descărcarea și instalarea aplicației, utilizatorului îi sunt afișate categoriile de interes, iar la accesarea unei categorii are posibilitatea de a controla afișarea itemilor prin utilizarea filtrelor.

Un nou model de mobilitate urbană: participativ și deschis

CONSTANȚA Proiectul CIVITAS PORTIS a introdus un nou mod de lucru în zonă: Forumul de Mobilitate al Zonei Metropolitane Constanța, un instrument care îi aduce împreună pe toți cei care au ceva de spus în domeniul mobilității urbane

http://www.portis-constanta.ro/

Proiectul CIVITAS PORTIS este finanțat de Comisia Europeana prin programul Horizon2020, linia de finanțare dedicată Mobilității pentru Dezvoltare (Mobility for Growth .5.5-2015).

La nivel local, PORTIS a creat un real interes în ceea ce privește dezbaterea problemelor de mobilitate cu care se confruntă orașul și zona metropolitană Constanța și identificarea unor soluții durabile pentru îmbunătățirea situației în acest domeniu.

Una din principalele activități ale proiectului a reprezentat-o constituirea Forumului de Mobilitate la nivelul Zonei Metropolitane Constanța, care a devenit în scurt timp un motor real de dialog între toți factorii interesați în domeniul mobilității urbane.

Această platformă reunește instituții și autorități publice, mediul universitar, mediul de afaceri, precum și reprezentanți ai societății civile, urmărindu-se astfel, asigurarea unei comunicări permanente în scopul identificării și luării celei mai bune decizii în ceea ce privește îmbunătățirea mobilității la nivelul orașului.

Printre măsurile deja inițiate în cadrul proiectului se numără reorganizarea mobilității la nivelul zonei centrale a orașului, precum și elaborarea unei noi politici de parcare. Unul din scopurile urmărite este acela de a reduce traficul si poluarea in cele mai aglomerate si frecventate zone din oraș.

Întreaga activitate desfășurată în cadrul proiectului PORTIS este acompaniată de campanii publice de promovare a mobilității urbane durabile, punându-se accent pe susținerea transportului public, utilizarea bicicletei și mai ales stimularea deplasării pietonale.

Transport public local nepoluant

ROMÂNIA Peste 524 de milioane de euro, 558 de mijloace de transport public nepoluante și 26 de orașe beneficiare. Așa arată în cifre unul dintre cele mai ambițioase proiecte de înnoire a parcului de transport public local, pentru îmbunătățirea mobilității urbane și limitarea emisiilor de CO2, derulat de Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației în parteneriat cu orașele din România, cu finanțare de la Comisia Europeană

Saltul este unul uriaș: nu doar ca număr de mijloace de transport public, ci mai ales ca schimbare de atitudine: transportul public local devine nepoluant și prietenos cu mediul, conformându-se politicilor europene din domeniu. Astfel, Ministerul va achiziționa 397 autobuze electrice, 95 de tramvaie și 66 de troleibuze pentru 26 de orașe care vor utiliza aceste mijloace de transport pentru rutele locale de transport public.

Proiectul „Achiziție de mijloace de transport public – tramvaie/troleibuze/autobuze electrice" se derulează în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Rata cofinanțării publice suportate către Minister, în calitate de lider de parteneriat, de la bugetul de stat, este de minimum 15% din valoarea eligibilă, orașele acoperă minim 2% din cheltuielile eligibile, cea mai consistentă parte fiind suportată de Comisia Europeană.

La nivel european, traficul reprezintă una din cele mai importante surse de poluare în mediul urban, estimându-se că circulația urbană produce 40% din emisiile de CO2. În plus, economia europeană pierde anual aproape 100 miliarde de euro ca urmare a întârzierilor provocate în trafic. O bună mobilitate urbană reprezintă un element cheie atât pentru creșterea eficienței forței de muncă cât și pentru atragerea investitorilor și a turiștilor.

În tabelul de mai jos sunt prezentate orașele care vor beneficia în urma achiziției de mijloace de transport public nepoluante și care în următoarele 36 de luni își vor înnoi o parte a parcului auto.

Nr. crt.	Denumire Unitate Administrativ Teritorială	Tip mijloc de transport	Nr. bucăți
1	Alba Iulia	autobuze 12 m	13
2	Alexandria	autobuze 10 m	10
3	Botoșani	tramvaie 18 uni	9
4	Brăila	autobuze 10 m	11
		tramvaie 18 uni	10
5	Brașov	troleibuze 18 m	26
		autobuze 18 m	12
		autobuze 12 m	8
6	Buzău	autobuze 12 m	9
7	Constanța	autobuze 12 m	20
		autobuze 10 m	21
8	Craiova	tramvaie 25 m	17
9	Dr. Tr. Severin	autobuze 10 m	3
10	Focșani	autobuze 10 m	20
11	Galați	tramvaie 18 uni	10
12	Iași	tramvaie 30 m	16
		autobuze 12 m	20
		autobuze 10 m	24
13	Lugoj	autobuze 10 m	9
14	CJ Neamț	autobuze 10 m	21
15	Pitești	autobuze 12 m	40
16	Ploiești	tramvaie 18 uni	20
		troleibuze 12 m	20
		autobuze 12 m	9
17	Reșița	tramvaie 18 m bi	13
18	Sibiu	autobuze 12 m	9
19	Sighetul Marmației	autobuze 12 m	7
20	Slatina	autobuze 12 m	8
21	Slobozia	autobuze 10 m	7
22	Suceava	autobuze 12 m	15
23	Târgu Jiu	troleibuze 12 m	20
24	Târgu Mureș	autobuze 12 m	32
		autobuze 10 m	15
25	Timișoara	autobuze 18 m	44
26	Tulcea	autobuze 10 m	10

Mulțumim Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, Direcției Generale Programul Operațional Regional și Serviciului de Comunicare, pentru informațiile furnizate.

Continuare în pagina 5

Transport public transfrontalier între Oradea și Debrecen

ORADEA Singura linie de transport public transfrontalier care funcționează în România devine "verde", grație unui proiect implementat de Oradea și Debrecen

În scurt timp, cele trei curse zilnice între Oradea (România) și Biharkeresztes (Ungaria) vor fi efectuate cu un autobuz hibrid, datorită proiectului ROHU-390 „Îmbunătățirea serviciului de transport public la nivelul polilor urbani transfrontalieri Oradea și Debrecen"(acronim TRANSBORDER) care este implementat, în perioada 2019-2021, de S.C. Oradea Transport Local S.A., în parteneriat cu A.D.I. Transregio și Compania de Transport Public din Debrecen (DKV) în cadrul Programului de Cooperare Transfrontalieră INTERREG VA România-Ungaria. Această cursă transfrontalieră, operată de Compania de Transport Public din Oradea este singura de acest fel din România.

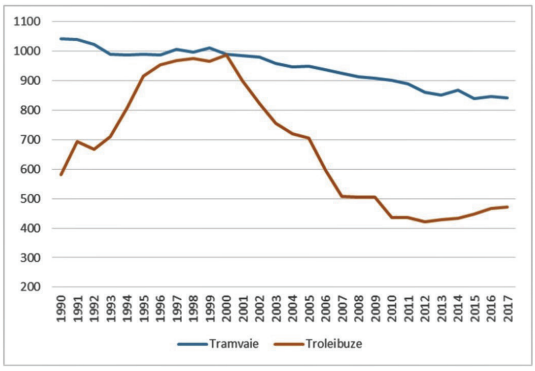
În plus, proiectul va pune la dispoziția călătoriilor o aplicație pe telefonul mobil, pentru planificarea deplasărilor cu transportul public local, în Oradea și Debrecen, disponibilă în limbile română, maghiară și engleză. Astfel, orădenii care vor călători la Debrecen vor putea utiliza aceeași aplicație pe care o folosesc în Oradea pentru planificarea deplasării cu transportul public local pentru a se deplasa în Debrecen. Astfel, cele două orașe încurajează folosirea transportului public local, în detrimentul mașinii personale.

Principalele rezultate estimate a fi atinse prin acest proiect constau în realizarea unui Studiu de Flux de călători, a unei anchete Origine-Destinație, a unui Plan de Dezvoltare a rețelei de transport public local în Municipiul Oradea, achiziția a 11 autobuze noi Euro 6, modernizarea sistemului automat de localizare vehicule și informare călători, dezvoltarea unei aplicații mobile care să permită planificarea călătoriilor în timp real la nivelul sistemului de transport public din Oradea și Debrecen, organizarea campaniei "Săptămâna Europeană a Mobilității" atât în Oradea, cât și în Debrecen.

"Având în vedere faptul că marea parte a populației, a congestiei, a poluării, dar totodată și a performanței economice din județele Bihor și Hajdu-Bihar se concentrează în zonele urbane funcționale Oradea și Debrecen, dezvoltarea serviciilor de transport public reprezintă un imperativ pentru menținerea unui echilibru la nivelul distribuției deplasărilor în cadrul fiecărui sistem de mobilitate urbană", spune Ciprian Barna, Managerul proiectului.

Urmare din pagina 4

Evoluția transportului public local nepoluant (tramvai și troleibuz) în perioada 1990-2017: lungimea liniei simple. Sursa datelor: INS



Chiar dacă la nivel teoretic și legislativ, Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă depășesc limitele administrative ale orașului, cazurile în care putem vorbi de transport public local metropolitan eficient sunt mai degrabă excepții, decât regulă. În Raportul **Orașe-magnet. Migrație și navetism în România,** elaborat de Banca Mondială în 2017 se arată că "1,2 milioane de români fac naveta în fiecare zi către zonele urbane funcționale ale municipiului București și ale celor 40 de reședințe de județ. Dintre aceștia, peste jumătate fac naveta la București și cei 7 poli de creștere. Numărul de navetiști va crește probabil pe măsură ce orașele românești se vor dezvolta. Prin urmare, este deosebit de important să existe sisteme de transport public eficiente, care să poată asigura o deplasare ușoară a călătorilor în interiorul zonelor funcționale urbane." Până atunci, bună parte a navetei se face cu mașina personală.

Transportul public local, în ultimii 30 de ani

Sursa: Date preluate de pe mdrap.ro, Raport privind starea teritoriului 2017

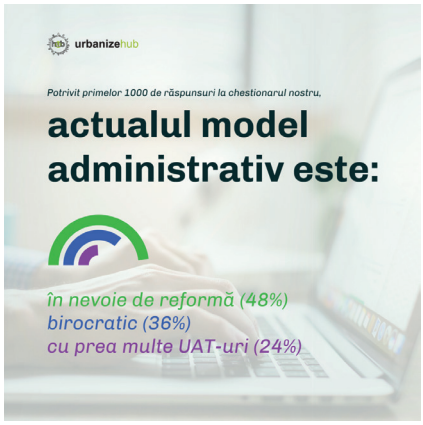
În anul 2017, conform datelor INS, din totalul de 1.880,1 milioane pasageri transportați înregistrați în transportul public local, 1.075,8 milioane pasageri (57,0%) au călătorit cu autobuze și microbuze. În ceea ce privește evoluția lungimii liniei simple în transportul public local, pe tipuri de vehicule, aceasta a suferit scăderi atât în cazul liniilor de tramvai, cât și în cazul liniilor de troleibuz. La nivel național, micșorarea lungimii liniei simple a fost de circa 195 km pentru liniile de tramvai și de 113 km pentru liniile de troleibuz, adică exact transportul public nepoluant a avut cel mai mult de suferit.

Infrastructura de transport public s-a deteriorat, în special în orașele mai mici. Față de anul 1990, 97 de orașe nu mai furnizau servicii de transport public local, la nivelul anului 2017, când Ministerul Dezvoltării Regionale și al Administrației Publice a realizat studiul. Prin excepție, municipiile reședință de județ și-au menținut și chiar și-au extins serviciile de transport public local, în cele mai multe cazuri.

Ce rezultate a strâns campania Viitorul Orașelor?

ROMÂNIA Viitorul Orașelor este numele campaniei derulate de UrbanizeHub în perioada 4 octombrie – 29 noiembrie 2019, la care a răspuns peste 1.200 de persoane din societatea civilă și aproape 100 de primari, city manageri și președinți de consilii județene

https://urbanizehub.ro/viitoruloraselor/



Campania a fost lansată în cadrul Urban Talks Timișoara, iar întrebările se refereau la planificarea fondurilor europene în exercițiu 2021-2027. În acest sens, campania este singurul proces consultativ de o asemenea anvergură, desfășurat în România.

Consultarea a fost gândită pe două direcții distincte: publicul larg și reprezentanții administrației locale. De ce e important acest proces, l-am întrebat pe Grațian Mihăilescu, cel care a inițiat "Viitorul Orașelor" - răspunsul îl găsiți în caseta alăturată.

La întrebarea Cum vedeți actualul model administrativ cu 41 de județe, 103 municipalități, 217 orașe și 2861 de comune, am avut răspunsurile : 8.6% eficient, 14.8% centralizat, 24.7% prea multe UAT-uri, 36% birocratic, 47.8% e nevoie de reformă.

Răspunsurile din partea liderilor din administrație sunt și ele spre o nevoie de planificare mai spre local, mai spre beneficiar, a fondurilor europene pe 2021-2027.

64,6% din lideri au cerut programe operaționale (PO) făcute pe nevoile fiecărei regiuni, iar 22% își doresc ca ADR-urile să aibă mai multă putere, dar sunt mulțumiți cu un singur program operațional regional. 11% din primarii și city managerii chestionați își doresc un PO special pentru zonele metropolitane. Aproape 80% doresc să aibă fonduri europene care să fie cheltuite în colaborare cu alte UAT-uri ceea ce înseamnă că liderii din administrație înțeleg necesitatea unor colaborări pentru macro-proiecte de infrastructură, sănătate și educație.

Rezultatele campaniei vor ajunge la Comisia Europeană și la Guvernul României pentru a fi luate în considerare atunci când documentele privind planificarea fondurilor europene pe 2021-2027 vor fi elaborate.

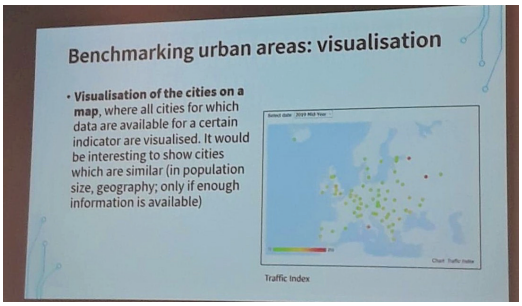
"Ne dorim să dobândim o înțelegere profundă a perspectivelor ambelor grupuri, să găsim punctele comune, dar și eventualele divergențe, cu scopul de a facilita o mai bună colaborare între toți actorii implicați în viața unui oraș, de la cetățeni până la primari. Vrem ca vocile membrilor administrației locale să fie ascultate la nivel național și european", spune Grațian Mihăilescu, Fondator UrbanizeHub

Velo City 2020

Ediția din 2020 a Conferinței Velo City, organizată de European Cyclists' Federation (ECF) va avea loc la Ljubljana, Slovenia, în perioada 2 - 5 iunie 2020. Tema conferinței este Smart Cycling Inclusion și va avea trei sub-secțiuni: inovarea socială și tehnologiile; spațiul public comun și conectarea oamenilor; politici viitoare în domeniul ciclismului urban și al mobilității. Ljubljana, capitala Slovenia, este un oraș recunoscut pentru deschiderea pe care o are față de biciclişti: orașul are 230 km de piste de biciclete în condiții perfecte și întregul centru al orașului este închis mașinilor. În medie, cele 600 de biciclete puse la dispoziție prin sistemul de bike sharing sunt utilizate de câte 8 ori pe zi, ceea ce face ca sistemul să fie cel mai utilizat din lume. Cei care doresc să participe la conferința Velo City, ediția 2020 sunt invitați să se înscrie pe https://velo-city2020.com/en/.

Indicatori de mobilitate urbană, standardizați la nivelul UE

UNIUNEA EUROPEANĂ DG MOVE pregătește publicarea unui instrument online de evaluare a performanțelor orașelor în domeniul mobilității urbane (benchmarking tool), bazat pe măsurarea a 20+1 de indicatori de mobilitate urbană. Se preconizează că instrumentul on line va fi disponibil la începutul acestei primăveri pe https://ec.europa.eu/transport/themes/urban/urban_mobility/sumi_en



În plus, Comisia Europeană evaluează posibilitatea ca o parte a celor 20+1 indicatori să devină obligatorii în monitorizarea și evaluarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă.

Instrumentul de evaluare (benchmarking tool) se bazează pe experiența proiectului SUMI: Sustainable Urban Mobility Indicators, coordonat de Rupprecht Consult (Germania) și care pe parcursul a doi ani (decembrie 2017-decembrie 2019), pornind de la un model teoretic, a testat 20+1 de indicatori de mobilitate urbană, în 50 de orașe, din toate țările Uniunii Europene.

Comisia Europeană a plecat de la premisa că orașele au nevoie de un set de indicatori, care să fie universali, acceptați și folosiți de către toate municipalitățile din Uniunea Europeană, pentru ca mobilitatea urbană să fie măsurată în același fel, indiferent de mărimea localității sau de caracteristicile sistemului de mobilitate implementat. Cei 20+1 de indicatori utilizați au fost împărțiți în principali și secundari.

Fiecare indicator are o fișă care cuprinde: definiția, formula de calcul, metodologia de calcul și indicații privind colectarea datelor. În plus, aceste date teoretice sunt însoțite de un instrument online de calcul, pus la dispoziție gratuit administrațiilor publice locale. Calcularea fiecărui indicator se bazează pe mai mulți parametrii. Orașele vor putea descărca fișa fiecărui indicator de pe site-ul indicat mai sus, își vor completa propriile date și apoi vor reîncărca indicatorul pe site. Având în vedere că nu toate orașele au disponibile toate datele necesare calculării fiecărui indicator, compararea între orașe se va face indicator cu indicator și nu la nivelul întregului set de indicatori.

Indicatorii, împărțiți în principali (core) și secundari (non-core) sunt următorii:

Indicatori principali/Core indicators

1. Suportabilitatea costului transportului public local pentru grupurile sărace/ Affordability of public transport to the poorest group;
2. Accesibilitatea transportului public local pentru persoanele cu dizabilități/ Accessibility for mobility impaired groups;
3. Emisii poluante în aer/ Air pollutant emissions;
4. Nivelul zgomotului/Noise hindrance;
5. Victime în trafic/Fatalities;
6. Acces la servicii de mobilitate/Access to mobility services;
13. Emisii de gaze de seră/Emissions of Greenhouse Gases;
14. Ambuteiaje și întârzieri în trafic/Congestion and delays;
15. Eficiență energetică/Energy Efficiency;
16. Oportunități pentru mobilitate activă (mers pe jos și cu bicicleta)/Opportunity for active mobility;
17. Integrare multimodală/Multimodal integration;
18. Satisfacția față de transportul public local/Satisfaction with public transport;
20. Siguranța în trafic pentru pietoni și biciclişti/Traffic Safety active modes;

Cota modală/Modal split;

Indicatori secundari/Non-core indicators

7. Calitatea spațiului public/Quality of public area;
8. Diversitatea funcțională urbană/ Urban functional diversity;
9. Timpul de navetă/Commuting travel time;
10. Economic opportunity (nemăsurat);
11. Net public finance (nemăsurat);
12. Utilizarea spațiului pentru toate modurile de deplasare/Mobility space usage;
19. Siguranță/Security.

"Acest instrument (benchmarking tool) are rolul de a permite orașelor să își compare performanțele în domeniul mobilității urbane, cu orașe similare lor ca dimensiune și populație și să facă schimb de bune practici, învățând unii de la ceilalți", a spus Marcel Braun (de la Rupprecht Consult), coordonatorul proiectului

Un consorțiu de firme, condus de Rupprecht Consult – Forschung & Beratung GmbH (Germania) și compus din TRT Trasporti e Territorio (Italia), Transport & Mobility Leuven (Belgia), Polis (Belgia), Eurocities (Belgia) și UITP, Union Internationale des Transports Publics (Belgia), a fost selectat de către Comisia Europeană – DG MOVE pentru a testa 20+1 de indicatori de mobilitate urbană sustenabilă, în toate țările Uniunii Europene, în cadrul contractului "Service Contract: Technical support related to sustainable urban mobility indicators" (MOVE/B4/2017-358).

Din fiecare țară UE au fost selectate 2 sau 3 orașe, care participă la proiect și care sunt coordonate de către un Urban Coach Area – pentru România, acesta fiind Urban Survey. Orașele din România participante în proiect au fost: Arad, Oradea și Timișoara.

Programul Național pentru PMUD

Irina ROTARU, Președinte Asociația Orașe în Mișcare
oraseinmiscare@gmail.com

Prin natura sa, mobilitatea urbană are un caracter transversal, influențând în mod decisiv atât funcționarea, imaginea și prosperitatea orașelor, cât și bunăstarea oamenilor și calitatea vieții lor. Acest domeniu necesită așadar o abordare integrată, inspirată de o viziune globală pe termen lung, care ține însă seama de particularitățile locale. Un prim pas în acest sens a fost făcut în 2013 prin introducerea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) în legislația românească drept componentă obligatorie a Planurilor Urbanistice Generale (PUG). Din păcate, înțelegerea, conceperea și aplicarea PMUD în România au rămas încă la un nivel limitat. Pe plan local, acestea sunt promovate în general ca verigă necesară pentru accesarea unor fonduri ori pentru bifarea unei activități, în loc să servească drept instrumente operaționale evolutive care să informeze și orienteze deciziile în domeniu. La nivel național lucrurile nu sunt deloc mai favorabile, întrucât lipsește încă un cadru coerent care să permită personalizarea PMUD-urilor în funcție de necesități, finanțarea, evaluarea și monitorizarea lor. Pentru a răspunde acestei nevoi sesizate în mod repetat, la inițiativa proiectului Civitas PROSPERITY (prin Asociația Orașe în Mișcare), a fost creat în 2017 grupul pentru optimizarea PMUD în România (GO PMUD) care reunește toți actorii interesați de acest subiect (reprezentanți ai Ministerelor de resort, ai Agențiilor de Dezvoltare Regională, ai operatorilor de transport, ai instituțiilor de formare în domeniu, ai asociațiilor, ai orașelor și municipiilor, consultanți etc.) pentru pregătirea și promovarea unui program național dedicat PMUD. Demersul a urmărit metodologia și structura validate la nivel european, care și-au dovedit eficiența în susținerea PMUD în toate țările în care au fost testate. Prima versiune a acestui program a fost deja elaborată, supusă dezbaterilor și amendată și va fi discutată cu reprezentații Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. Lansarea noii serii de programe operaționale reprezintă o oportunitate deosebită pentru promovarea mobilității urbane cu adevărat durabile și a PMUD ca instrumente operaționale eficiente în serviciul ei, care trebuie capitalizată prin finalizarea și aprobarea Programului Național pentru PMUD în 2020.

Cea mai populară postare

Pagina noastră de facebook (https://www.facebook.com/civinet.ro) vă aduce informații din lumea mobilității urbane, așa că, dacă nu ați dat încă like, vă invităm să o faceți

Cea mai populara postare, de luna trecută, vine din Franța, unde după luni de discuții, s-a reușit reglementarea circulației trotinetelor electrice, introducându-se reguli clare în Codul Rutier. Vânzările au explodat în ultimii doi ani, însă și accidentele în care trotinetele electrice sunt implicate au crescut. Regulile introduse în Codul Rutier sunt în mare măsură similare celor pentru biciclişti, cu câteva excepții: limita de viteză admisă este 25 km/h, nu au voie să circule pe trotuar, ci pe piste de biciclete și pe drumuri pe care viteza admisă este de sub 50 km/h și pot fi parcate pe trotuar dacă nu împiedică trecerea pietonilor și dacă primăriile nu decid altfel. Iar în Paris, primăria a stabilit că trotinetele electrice din sistemele de închiriere/sharing, fără docare, nu pot fi lăsate pe trotuar, pe zonele pietonale și pe carosabil, ci doar în zonele special create pentru parcarea lor.

Calendar CIVINET ROMÂNIA 2020

Prima jumătate a anului 2020 vă propune mai multe activități, organizate de CIVINET ROMÂNIA. Participarea la ele este gratuită, însă este nevoie de înscriere prealabilă

Astfel, primăvara lui 2020 va începe cu o deplasare de tip site visit la Făgăraș, unde vom vedea proiectele pe care Municipalitatea le are în domeniul mobilității școlare. Apoi, va urma un webinar, pe tema inițiativelor europene de promovare a schimbării comportamentului de călătorie, și ne referim la Săptămâna Mobilității Europene, Social Biking Challenge sau EDWARD. În iunie, la Timișoara, în cadrul unui workshop, vom discuta despre electro-mobilitate și tendințele actuale.

Pentru mai multe detalii vă invităm să urmăriți paginile noastre de social media (facebook.com/civinet.ro și LinkedIn CIVINET ROMANIA), iar dacă doriți să primiți în mod regulat informații de la noi, trimiteți-ne un mail la civinet-romania@civitas.eu pentru a vă introduce în baza noastră de date.

Și, bineînțeles, nu uitați să citiți newsletter-ul nostru trimestrial!

Caseta

Secretariatul CIVINET România este asigurat de Asociația Urban Survey Timișoara
Persoana de contact: Violeta Mihalache
Tel: 0770.518712
http://civitas.eu/civinet/civinet-romania
Mail: civinet-romania@civitas.eu
www.facebook.com/civinet.ro,
LinkedIn CIVINET ROMANIA
twitter.com/CivinetRomania

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION