



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities

ARCHIMEDES

AALBORG • BRIGHTON & HOVE • DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN • IASI • MONZA • ÚSTÍ NAD LABEM

IASI

T66.1 Urban Goods Distribution Improvement Strategy for Iasi

Iasi

March 2011



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Project no.	TREN/FP7TR/218940 ARCHIMEDES
Project Name	ARCHIMEDES (Achieving Real Change with Innovative Transport Measure Demonstrating Energy Savings)
Start date of the Project	15/09/2008
Duration:	48 months
Measure:	66 Efficient Goods Distribution in Iasi
Task:	66.1 Urban Goods Distribution Improvement Strategy for Iasi
Deliverable:	T66.1 Urban Goods Distribution Improvement Strategy for Iasi
Due date of Deliverable:	15 th November 2010
Actual submission date:	15 ^h March 2011
Dissemination Level	Public
Organisation Responsible	Iasi
Authors	Beatrice Fotache
Quality Control	Alan Lewis
Version	2.0
Date last updated	8 th March 2011



Contents

- 1. INTRODUCTION..... 4**

 - 1.1 BACKGROUND CIVITAS 4
 - 1.2 BACKGROUND ARCHIMEDES 5
 - 1.3 PARTICIPANT CITIES 5
 - 1.3.1 *Leading City Innovation Areas*..... 5

- 2. IASI 6**
- 3. BACKGROUND TO THE DELIVERABLE 6**

 - 3.1 SUMMARY DESCRIPTION OF THE TASK 6

- 4. STRATEGIC GOODS DISTRIBUTION PLAN IN IASI 7**

 - 4.1 DESCRIPTION OF THE WORK DONE 7
 - 1. *Users’ Requirements* 7
 - 2. *Leadership and Coordination*..... 7
 - 3. *Goods Distribution Policies* 8
 - 4. *Infrastructure* 9
 - 6. *Freight Quality Partnership*..... 10
 - 7. *Evaluation of plan implementation results*..... 10
 - 4.2 MAIN OUTCOMES 10
 - 4.3 COMMUNICATION ACTIVITIES 11
 - 4.4 PROBLEMS IDENTIFIED 12
 - 4.5 FUTURE PLANS 12

ANNEX: FULL URBAN GOODS DISTRIBUTION IMPROVEMENT STRATEGY FOR IASI (in Romanian)

1. Introduction

1.1 Background CIVITAS

CIVITAS - cleaner and better transport in cities - stands for Clty-VITAlity-Sustainability. With the CIVITAS Initiative, the EC aims to generate a decisive breakthrough by supporting and evaluating the implementation of ambitious integrated sustainable urban transport strategies that should make a real difference for the welfare of the European citizen.

CIVITAS I started in early 2002 (within the 5th Framework Research Programme);
CIVITAS II started in early 2005 (within the 6th Framework Research Programme) and
CIVITAS PLUS started in late 2008 (within the 7th Framework Research Programme).

The objective of CIVITAS-Plus is to test and increase the understanding of the frameworks, processes and packaging required to successfully introduce bold, integrated and innovative strategies for clean and sustainable urban transport that address concerns related to energy-efficiency, transport policy and road safety, alternative fuels and the environment.

Within CIVITAS I (2002-2006) there were 19 cities clustered in 4 demonstration projects, within CIVITAS II (2005-2009) 17 cities in 4 demonstration projects, whilst within CIVITAS PLUS (2008-2012) 25 cities in 5 demonstration projects are taking part. These demonstration cities all over Europe are funded by the European Commission.

Objectives:

- to promote and implement sustainable, clean and (energy) efficient urban transport measures
- to implement integrated packages of technology and policy measures in the field of energy and transport in 8 categories of measures
- to build up critical mass and markets for innovation

Horizontal projects support the CIVITAS demonstration projects & cities by :

- Cross-site evaluation and Europe wide dissemination in co-operation with the demonstration projects
- The organisation of the annual meeting of CIVITAS Forum members
- Providing the Secretariat for the Political Advisory Committee (PAC)
- Development of policy recommendations for a long-term multiplier effect of CIVITAS

Key elements of CIVITAS

- CIVITAS is co-ordinated by cities: it is a programme “of cities for cities”
- Cities are in the heart of local public private partnerships
- Political commitment is a basic requirement
- Cities are living ‘Laboratories’ for learning and evaluating

1.2 Background ARCHIMEDES

ARCHIMEDES is an integrating project, bringing together 6 European cities to address problems and opportunities for creating environmentally sustainable, safe and energy efficient transport systems in medium sized urban areas.

The objective of ARCHIMEDES is to introduce innovative, integrated and ambitious strategies for clean, energy-efficient, sustainable urban transport to achieve significant impacts in the policy fields of energy, transport, and environmental sustainability. An ambitious blend of policy tools and measures will increase energy-efficiency in transport, provide safer and more convenient travel for all, using a higher share of clean engine technology and fuels, resulting in an enhanced urban environment (including reduced noise and air pollution). Visible and measurable impacts will result from significantly sized measures in specific innovation areas. Demonstrations of innovative transport technologies, policy measures and partnership working, combined with targeted research, will verify the best frameworks, processes and packaging required to successfully transfer the strategies to other cities.

1.3 Participant Cities

The ARCHIMEDES project focuses on activities in specific innovation areas of each city, known as the ARCHIMEDES corridor or zone (depending on shape and geography). These innovation areas extend to the peri-urban fringe and the administrative boundaries of regional authorities and neighbouring administrations.

The two Learning cities, to which experience and best-practice will be transferred, are Monza (Italy) and Ústí nad Labem (Czech Republic). The strategy for the project is to ensure that the tools and measures developed have the widest application throughout Europe, tested via the Learning Cities' activities and interaction with the Lead City partners.

1.3.1 Leading City Innovation Areas

The four Leading cities in the ARCHIMEDES project are:

- Aalborg (Denmark);
- Brighton & Hove (UK);
- Donostia-San Sebastián (Spain); and
- Iasi (Romania).

Together the Lead Cities in ARCHIMEDES cover different geographic parts of Europe. They have the full support of the relevant political representatives for the project, and are well able to implement the innovative range of demonstration activities.

The Lead Cities are joined in their local projects by a small number of key partners that show a high level of commitment to the project objectives of energy-efficient urban transportation. In all cases the public transport company features as a partner in the proposed project.

2. Iasi

The City of Iasi is located in north-eastern Romania and is the second largest Romanian city, after Bucharest, with a population of 366,000 inhabitants. It is also the centre of a metropolitan area, which occupies a surface of 787.87 square kilometres, encompassing a total population of 398,000 inhabitants.

The city seeks to develop possibilities for habitation, recreation and relaxation for all citizens in the region, business opportunities and provide opportunities for more consistent investments.

The city has five universities with approximately 50,000 students, the second largest in Romania. The universities and their campuses are located in the central and semi-central area of the city. In the same area, there are also a large number of kindergartens, schools and high schools with approximately 10,000 pupils. This creates a large number of routes along the main corridor, served by the public transport service number “8” (Complex Tudor Vladimirescu - Copou) with an approximate length of 10 km. The City of Iasi will implement its integrated measures in this area to be known as the “CIVITAS+Corridor”.

The city's objectives in CIVITAS - ARCHIMEDES are based on the existing plans related to transport, Local Agenda 21, approved in 2002, and the Sustainable Social-Economic Development Strategy for City of Iasi. The CIVITAS Plus objectives were integrated in the Integrated Urban Development Plan development which was finalized in October 2009.

3. Background to the Deliverable

In order to enable economic growth without compromising environmental targets – particularly those for particulate matter and energy consumption - Iasi wishes to stimulate the development of a Freight Quality Partnership (FQP). This partnership will work to make city goods distribution more efficient. To support the development of the FQP Iasi has prepared an Urban Goods Distribution Improvement Strategy. This plan will be the beginning of real changes in goods distribution, which until now have not been attempted.

These activities form the basis of ARCHIMEDES measure 66, which actually consists of two tasks:

Task 11.7.3 Urban Goods Distribution Improvement Strategy for Iasi

In which Iasi performed a study to inform the development of a Urban Goods Distribution Improvement Strategy that will provide the framework for the subsequent implementation task.

Task 7.5 Urban Goods Distribution Improvement Strategy - Implementation

The result of the study realised in task 11.7.3 are being used to improve the distribution of goods in the city.

3.1 Summary Description of the Task

Iasi will form a Freight Quality Partnership by September 2010, with representation from key stakeholders. The activities of the FQP will be based on the Urban Goods Distribution Improvement Strategy for Iasi aiming to reduce HGV traffic and emissions in the city centre. In order to create the framework within which changes can be made, specific regulations to legalise the proposed access control as part of the Urban Goods Distribution Improvement Strategy have been implemented.

4. Urban Goods Distribution Improvement Strategy for Iasi

4.1 Description of the Work Done

Based on the existing situation (i.e. the inappropriate legal framework for goods' distribution within the city and the actual disorganised nature of distribution that resulted) and taking into account the study results achieved – “Efficient Goods Distribution in Iasi” - an Urban Goods Distribution Improvement Strategy for Iasi has been prepared by the members of ARCHIMEDES team within Iasi Municipality Technical Department.

As part of its implementation, Iasi Municipality will sign a Partnership document for Quality Goods Distribution with the main businesses of the area. The activities established by this partnership will be defined and described according to the measures proposed in the Urban Goods Distribution Improvement Strategy for Iasi, meant to reduce the traffic congestion level and pollutant emissions generated as consequence, especially in the city centre. To create the proper conditions for these changes, special legal regulations will be proposed to restrict the access of vehicles used to perform supply activities for businesses of the area.

The Urban Goods Distribution Improvement Strategy for Iasi is presented in the annex and structured in modules, which are summarised in the following sections.

1. Users' Requirements

As part of ARCHIMEDES project, in the first phase of this measure, the study “Efficient Goods Distribution in Iasi” ended with a series of conclusions, which have highlighted the lack of existing good quality data about distribution in the city and the need to update the supply / distribution schedules, so as to perform these economically important activities within off-peak traffic hours. In this context, particular attention should be paid (according to the results obtained from traffic studies) to delivery schedules currently set between 7.00-9.00 and 15.00-17.00, with the aim of avoiding supply / distribution activities within these hours. At the same time, we noticed that private businesses are not so interested in receiving the benefits that Iasi Municipality could offer (e.g. taxes /fees exemption or reduction, and/or free parking for the vehicles that perform supply/distribution activities, parking spaces placed near companies' headquarters etc.).

However, for the companies that have initially refused this proposal, the possibility to negotiate still exists, starting by offering their solutions to the problems they face every day (especially benefits allowing easier access for transport vehicles within company's private area, because more than a quarter of companies are affected by a lack of sufficient parking spaces or by difficult access for supply/distribution vehicles within companies' private area).

After the ARCHIMEDES project will be finalized, in 2012, a special work group will set up, meant to continue to monitor and promote these activities. This working group will be composed of businesses, politicians and technicians.

2. Leadership and Coordination

Goods distribution in Iasi will become the object of an administrative coordination, provided by Iasi Municipality through the productive co-operation between Iasi Municipality's departments and also through its efficient collaboration with other institutions involved in this process.

The beneficiaries of these activities are in fact the businesses that perform their duties within Iasi city area, so the coordinator entity – the Technical Department of Iasi City Hall – will maintain a close collaboration with them, preserving a permanent information exchange.

An active strategy for goods distribution must be accepted as being an important part of city's transport system, highlighting its efficient functionality. To achieve this goal, political support will be assured through the involvement of political leaders of the city, the Mayor and members of Iasi Local Council, in the important actions planned to sustain goods distribution activities. Also, these actions will be introduced within future strategic plans and urban development projects, with prior approval of specialized commissions, based on the Urban Goods Distribution Improvement Strategy for Iasi.

The collection of data and information regarding goods distribution activities performed in Iasi is necessary for an appropriate examination of the entire phenomenon, so as to find solutions to increase their efficiency. Data collection activity, building on the initial study conducted in 2009, will be carried out by the Department of Statistics with the collaboration of Iasi Municipality's Technical Department, both maintaining a permanent feed-back.

3. Goods Distribution Policies

Firstly, the City administration had to consider the legal regulations adopted in order to restrict the access of vehicles in Iasi.

Therefore, a Local Council Decision was issued by Iasi City Council - HCL no. 418 / 29 September 2009, for traffic organization in Iasi. This decision forbids access by and passing of animal traction vehicles, auto-propelled vehicles used within construction works, agricultural machineries or forestry vehicles, and establishes the rules to place signs specifying the penalties that will be applied if the above mentioned rules are not respected).

This local Council Decision makes reference to goods distribution actions, taking into account that some of these vehicles, at certain times, ensured the supply of construction materials or agricultural products.

Subsequently, Iasi City Council issued Decision no. 153/2010, which is intended to provide the specification for the vehicle parking controls in Iasi. According to this regulation it is forbidden for the following vehicles to park within Iasi's public domain:

- vehicles or vehicle assemblies (i.e. including a trailer) of over 5.2 m in length,
- for trailers that are not linked to the vehicles,
- tractors used within agricultural and forest exploitation
- vehicles used for services or miscellaneous tasks (for example special vehicles for funeral services)

These vehicle categories can now only be legally parked on special places belonging to their owners or their authorized users.

Local Council Decision no. 75822 issued on 24th August 2010 by the Municipal Traffic Commission prohibits the circulation of vehicles that deliver to businesses within 7.00 - 9.00 and 15.00 - 17.00.

Once the economic context in Iasi has revived, at some stage in the future we will propose the extension of restrictions that have to be applied because of congested traffic generated by goods distribution. In this way, these activities could be performed in the afternoon, after the working schedule of the institutions ends (after 5.00 pm).

Thus, we will maintain a better organization of the city traffic, reducing vehicle congestion within peak periods of day by reducing the number of goods vehicles on the roads at these times, therefore allowing a fluent traffic and also reducing the conflict for parking spaces between goods vehicles and cars.

According our estimations, this goal is thought to be reached in 2012, period linked with the end of ARCHIMEDES project's implementation. Therefore, starting in April 2012, the period established for goods distribution activities will be extended, firstly, from 7.00-9.00 am to 7.00-11.00 am and from 3.00-5.00 pm to 1.00-5.00 pm, and then, at the end of 2012, these activities will be restricted to after the working schedule of the institutions (i.e. after 5.00 pm).

4. Infrastructure

To sustain an efficient traffic safety it is absolutely necessary to install special signs and markings for traffic restriction (speed or weight restrictions). As consequence, this activity will be performed by the coordination of Iasi Municipality's Technical Department collaborating with the Municipal Traffic Committee and Community Police.

Good exploitation of the roads infrastructure must be monitored through a traffic management system, coordinated by specialists from Iasi Municipality's Technical Department. There is a traffic management project submitted to European Commission that presents a special section for goods distribution. This project describes the traffic management system and makes also reference to traffic access restriction rules, to parking management within different city areas, including CIVITAS Corridor.

Special attention will be paid to parking infrastructure and to its effective usage. Thus, according to the demands issued by businesses, the following special measures will be adopted, in order to make goods distribution activities more efficient:

- offering free parking access for the vehicles performing supplying/distribution activities,
- parking spaces placed near companies' headquarters,
- building new parking spaces and allowing goods distribution vehicles to stop on the sidewalk to perform their supplying activities at specific times of day and for limited durations, with access being granted only for certain vehicle categories, and fully taking into account the responsibility needed for respecting the special conditions associated with sharing pedestrian space. The Community Police will sustain an efficient monitoring upon these activities and will also check if the traffic access restriction rules and parking conventions will be respected.

5. Information and Educational Campaigns

The main means used to inform the businesses about the Urban Goods Distribution Improvement Strategy are press releases and specialized websites administrated by the Public Transport Company (RATP) and Iasi Municipality.

The informative activities mentioned in the Strategy aim at displaying posters within the main areas of the city, presenting useful information for businesses, leading to the organisation of informative meetings, with the participation of businesses.

The Urban Goods Distribution Improvement Strategy will also be published on the website www.transportiasi.ro, the platform built for ARCHIMEDES project, administrated by Iasi Municipality, ensuring an efficient informational exchange presenting the transport activities of Iasi.

6. Freight Quality Partnership

Meetings held with participation of businesses have led to the idea of a partnership agreement, which should be divided on groups of operators, according their current distribution practices, location and reaction to negotiations meant to identify an Urban Goods Distribution Improvement Strategy for Iasi.

Thus, the facilities chosen by companies are: fees and taxes exemptions / reductions; free parking access for the vehicles performing supplying/distribution activities, parking spaces placed near companies' headquarters; building new parking spaces and allowing goods distribution vehicles to stop on the sidewalk as to perform their supplying activities; special payment for night shifts, financially sustained by local authorities.

In conclusion, it was established that several partnerships will be signed with different groups of businesses, these agreements containing restrictions and facilities awarded to each group category.

Copou

The first group of businesses is represented by companies operating in Copou area. In this case, the solution proposed is to provide proper parking facilities on the sidewalk or to build special traffic cells to be used for parking and for distribution and supply activities. The time schedule proposed for supply-distribution activities is 6 pm - 10 pm.

Independentei Boulevard

Within Independentei Boulevard, 30 businesses (stores and kiosks) are due to sign these partnerships. The proposed solution for these stores is to create access ramps to be used for their supply – distribution activities, ramps placed on the right part of the sidewalk leading to Copou, because the pedestrian flow is lower on this side, and also to build parking cells on the left part of the sidewalk. For kiosks, except the access ramps, the goods distribution vehicles will be able to park on the first traffic lane or another solution is to create special access paths in front of the kiosk. The time schedules suggested for these businesses are set between 6 pm and 10 pm for stores and within 8 pm - 10 pm for kiosks.

Elena Doamna

The time schedule established for the businesses performing supply–distribution activities within Elena Doamna area is set within 6 pm -10 pm.

Tudor Vladimirescu

For those eleven businesses performing on Tudor Vladimirescu area, parking spaces are to be built, meant to ensure their supply–distribution activities, set within the time schedule 6 pm -10 pm.

7. Evaluation of plan implementation results

Finally, after the measures provided in the Plan have been implemented, street interviews, dialogues with vehicle drivers, with businesses, shop owners will be performed; also, traffic monitoring studies and package distribution analyses will be carried out. All these collected data will be used to evaluate the impact of the proposed measures.

4.2 Main Outcomes

The main outcome, in line with the objectives set for Task 7.5 was the preparation and approval of the “Urban Goods Distribution Improvement Strategy for Iasi” based on the conclusions of the preceding goods distribution study in Iasi. This plan obtained the approval of Municipal Traffic Commission that supported a Local Council Decision, through which the circulation of vehicles

that ensure the supply for businesses within 7.00 - 9.00 and 15.00 - 17.00 is restricted through new local laws. The process of implementing the support measures within the plan has started and will continue throughout the remaining period of the CIVITAS ARCHIMEDES project. In particular, businesses' reaction to the proposals presented in the Urban Goods Distribution Improvement Strategy for Iasi is a positive one, mainly because, after their participation on negotiation meetings, these businesses have agreed to follow the provisions of Freight Quality Partnership agreements, which will now be implemented.

4.3 Communication Activities

Posters were displayed in key areas of the city, also presenting the necessary information to businesses. Moreover, informative meetings were organized for the businesses performing within the area.

CIVITAS IAȘI
Cleaner and better transport in cities

Iași și Civitas
Orășul Iași este situat în nord-estul României și este al doilea oraș al țării, după capitala București.
Iași are o populație de 366.000 de locuitori și este un centru educațional național, având opt universități și mai multe școli situate în inima orașului.
Obiectivele Iașului în proiectul CIVITAS-ARCHIMEDES sunt legate de implementarea planurilor existente, referitoare la transport, precum Agenda 21, aprobată în 2002 și Strategia de dezvoltare economică-socială durabilă a Municipiului Iași „Orizont 2020”.

MĂȘURA 66
Distribuția eficientă de bunuri în Iași
Cresțerea economică a orașului se manifestă simultan cu creșterea traficului, inclusiv a celui referitor la transportul de marfă, mai ales în zona centrală. Urmărind stimularea creșterii economice, fără a compromite obiectivele de mediu, Municipiul Iași dorește să dezvolte un parteneriat pentru o distribuție mai eficientă a bunurilor în oraș.
Acest plan va fi începutul unor schimbări reale în distribuția de mărfuri, care până în prezent nu au fost incluse în reglementările referitoare la trafic.

Plan de distribuție eficientă a bunurilor
Abordarea strategică a distribuției de bunuri în zona centrală
Cadrele universitare de la Universitatea „Al. I. Cuza” au fost integrate în această activitate pentru a realiza un studiu al distribuției de bunuri. Munca depusă de specialiști a constat în realizarea unor chestionare și interviuri, precum și în conceperea de analize statistice care oferă informații exacte despre situația actuală și a atitudinii față de schimbare.
A fost adoptat un Regulament de Distribuție a Mărfurilor în zona centrală, discutat și evizat de Comisia de Circulație a Municipiului Iași. Municipality Iași propune ca, prin decizia Consiliului Local, acest regulament să fie aplicat pe întreg teritoriul orașului.

Contact
Tel Verde 0 800 110 427
Informații
www.ratp-iasi.ro
www.transportiasi.ro
www.primaria-iasi.ro
www.civitas.eu

www.civitas.eu
secretariat@civitas.eu
Iași participă la Mășura CIVITAS pentru un transport mai bun și mai curat, co-finanțată de Uniunea Europeană

CIVITAS ARCHIMEDES
THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Figure 1: Poster – Efficient Goods Distribution in Iasi

4.4 Problems Identified

The main difficulty in implementing this measure is determined by its innovative character. Before starting the project ARCHIMEDES, in Iasi no special measures to contribute to the efficiency of distribution services and the interaction with the general traffic were taken. This led to difficult negotiations with the businesses and, as consequence, to delays in implementing the measure.

Also, the unfavourable economic context limited the extent of the restrictions to certain periods due to the potential of negative impact on the businesses. Extension of the time restrictions will be achieved once the economic situation will be improved.

4.5 Future Plans

Implement the support actions laid out in the Urban Goods Distribution Improvement Strategy. Once the economic context in Iasi has revived, we will propose the extension of the traffic restriction measures for goods distribution activities, so as these activities could be performed in the afternoon, after the working schedule of the institutions ends (after 5.00 pm).

This way we will assure a better temporal organisation of the city traffic, avoiding congestion within certain periods of day and assuring a relative uniform traffic during daytime. This purpose can be reached, but after a period of detailed implementation ending in 2012, a period that concurs with the end of ARCHIMEDES project's implementation.

Freight Quality Partnership will be signed with different groups of stakeholders, whereby they will commit to support the implementation of the Urban Goods Distribution Improvement Strategy, receiving the facilities established in the Strategy.

After implementing the Urban Goods Distribution Improvement Strategy, data will be collected in order to evaluate its impact. Will be measured indicators such as standard emission for distribution vehicles, vehicles loading, drivers' behaviour, provision for loading/unloading.

**Annex: Full Urban Goods Distribution Improvement Strategy for Iasi
(in Romanian)**



Strategie de îmbunătățire a distribuției urbane a bunurilor în Iași

MUNICIPIUL IAȘI

2010

CONTEXT GENERAL ȘI OBIECTIVE	16
1. CERINȚELE UTILIZATORILOR	17
1.1 Stabilirea cerințelor utilizatorilor.....	17
1.2 Platforma de informare	18
1.3 Continuitatea activităților după implementarea proiectului ARCHIMEDES.....	18
2. CONDUCERE ȘI COORDONARE	19
2.1 Coordonare administrativă.....	19
2.2 Cooperare cu beneficiarii.....	19
2.3 Suport politic activ.....	19
2.4 Colectarea informațiilor și constituirea bazelor de date	20
3. POLITICI ÎN MATERIE DE DISTRIBUȚIE A BUNURILOR	20
3.1 Reglementări specifice pentru legalizarea măsurilor de restricționare a accesului.....	20
3.2 Cooperarea cu operatorii economici din oraș	21
3.3 Prioritizarea distribuției de bunuri în vederea fluidizării traficului în Iași.....	21
4. INFRASTRUCTURA	22
4.1 Sistem de semnalizări și marcaje.....	22
4.2 Managementul infrastructurii.....	22
4.3 Infrastructura de parcări.....	22
5. INFORMARE ȘI EDUCARE	23
6. PARTENERIATUL DE CALITATE A MĂRFII.....	25
7. EVALUAREA REZULTATELOR IMPLEMENTARII PLANULUI.....	26
8. CONCLUZII	26

Context general și obiective

În contextul unei creșteri constante a traficului urban, majoritatea autorităților locale europene se confruntă cu problema majoră specifică congestiilor de trafic și poluării. Atât la nivel local cat și la nivel național a fost demonstrată, prin proiecte importanța transportului de marfă ecologic pentru dezvoltarea urbană durabilă prin integrarea politicilor de transport și a serviciilor private de transport destinate desfașurării activității agenților economici.

Astfel de inițiative, care au avut ca obiectiv eficientizarea activităților de transport legate de distribuția bunurilor, au fost experimentate în numeroase orașe din străinătate. Unele dintre ele au fost dezvoltate în contextul implementării programului CIVITAS în diferite aglomerații urbane europene.

De exemplu, menționăm cazul orașului Preston (Anglia), unde a fost dezvoltat un plan strategic logistic al orașului. O hartă a transportului de mărfuri a fost creată cu scopul de a restricționa utilizarea traseelor inadecvate din zona centrală a orașului, ceea ce a asigurat o creștere a eficienței generale traficului.

O experiență similară este cea a orașului La Rochelle (Franța). Aici a fost implementată o inițiativă de sporire a reglementării și controlului traficului de mărfuri, în scopul eficientizării distribuției de bunuri. Rezultatele obținute (anul 2005) în urma aplicării constrângerilor legate de organizarea, mărimea și vârsta vehiculelor, aria de desfășurare a activităților de distribuție au fost foarte bune.

Un alt exemplu de măsuri propuse în vederea eficientizării distribuției bunurilor îl constituie cel al orașului San Sebastian (Spania). Printre aceste măsuri, menționăm cele referitoare la modificările în intervalele orare planificate pentru desfășurarea activităților de aprovizionare/distribuție a mărfurilor sau restricția ca marile centre comerciale să își desfășoare activitățile de distribuție doar noaptea. Reducând astfel numărul vehiculelor-kilometri de transport mărfuri și crescând rata de încărcare a acestora în zona centrală a orașului, traficul și consumul energetic generat de vehicule se va reduce.

Una dintre măsurile proiectului ARCHIMEDES în orașul Iași (Măsura 66) presupune elaborarea unei strategii de distribuție a bunurilor, care să se constituie într-un instrument

de eficientizare a activităților de distribuție a bunurilor și serviciilor pe teritoriul orașului Iași.

Pentru aceasta, Municipiul Iași va realiza un Parteneriat de Calitate a Mărfii cu principalii operatori economici din zonă. Activitățile prevăzute în cadrul acestui parteneriat vor avea la bază măsurile propuse în Strategia de îmbunătățire a distribuției urbane a bunurilor, în vederea reducerii nivelului de congestiare a traficului și a emisiilor generate de acesta, în special în centrul orașului. Pentru a crea cadrul în care vor fi realizate aceste schimbări, vor fi propuse reglementări specifice pentru a legaliza restricționarea accesului vehiculelor ce realizează aprovizionarea operatorilor economici.

1. Cerințele utilizatorilor

1.1 Stabilirea cerințelor utilizatorilor

Într-o primă fază, în cadrul proiectului ARCHIMEDES a fost elaborat un studiu - „Distribuția eficientă a bunurilor în Iași” – de către o echipă de la Universitatea „Al. I. Cuza” Iași, în septembrie 2009. Obiectivul major al studiului a fost analiza și propunerea unor măsuri care să favorizeze schimbarea atitudinii și obiceiurilor specifice de aprovizionare și transport de marfă specifice agenților economici din teritoriul Municipiului Iași, și în același timp implicarea acestora ca promotori ai eficienței energetice prin reorientarea programului de transport de marfă în intervalul de timp mai puțin poluat de autoturisme, după încheierea programului de lucru al salariaților.

Studiul s-a finalizat printr-o serie de concluzii, care au subliniat necesitatea modificării programelor de aprovizionare/distribuție, astfel încât să aibă în vedere desfășurarea acestor activități în orele cu trafic redus. Conform studiului, cele mai utilizate intervale orare, atât pentru aprovizionare, cât și pentru distribuție, sunt în ordine următoarele: 9.00-12.00, 12.00-18.00, 6.00-9.00. În intervalul 18.00-22.00, sub 20% dintre firme mai practică aceste activități. În acest context, o atenție deosebită va trebui acordată (în concordanță cu concluziile Studiilor de trafic) intervalelor orare 15.00-17.00 și 7.00-9.00, în direcția evitării utilizării acestor intervale pentru activitățile de aprovizionare/distribuție. De asemenea, s-a constatat că firmele sunt sensibile la înlesnirile pe care le-ar putea acorda Primăria Iași (de ex.: scutirile/reducerile la taxe și impozite și/sau primirea de acces gratuit la parcarile existente în apropierea societăților pentru autovehiculele care fac aprovizionarea/distribuția), iar pentru firmele care au refuzat inițial, există

posibilitatea de a negocia, pornind de la oferirea unor soluții la dificultățile cu care se confruntă acestea (în special, măsuri care să le asigure un acces mult mai facil al autovehiculelor de transport în incinta societății, întrucât mai mult de un sfert dintre ele se confruntă cu lipsa locurilor de parcare sau cu accesul dificil al autovehiculelor de aprovizionare/distribuție în incinta firmelor). Principalul grup țintă spre care trebuie să se îndrepte acțiunile Primăriei Iași, în scopul optimizării activității de aprovizionare/distribuție și fluidizării traficului, îl reprezintă firmele ce-și desfășoară activitatea în domeniul comerțului. De asemenea, o atenție specială trebuie acordată, în cazul aprovizionării, firmelor cu mai mult de 6 puncte de lucru, iar, în cazul distribuției, celor cu peste 3 puncte de lucru, deoarece acestea nu efectuează deloc activități de aprovizionare, respectiv distribuție, în intervalul optim: 18.00-6.00.

La fiecare 4 ani este necesară analiza nevoilor și reformularea planului de distribuție, în așa fel încât să fie adaptat nevoilor beneficiarilor, pentru a obține rezultate optime în controlul distribuției de bunuri la nivelul orașului.

<i>Responsabilitate</i>	Dimitriu Cornel, Bostan Viorica – Direcția tehnică
<i>Cooperare</i>	
<i>Perioada</i>	La fiecare 4 ani
<i>Finanțare</i>	Bugetul local

1.2 Platforma de informare

Schimbul de informații va fi realizat prin publicarea Planului strategic de distribuție a bunurilor pe portalul www.transportiasi.ro, platforma ce a fost construită în cadrul proiectului ARCHIMEDES și care se află în administrarea Primăriei Municipiului Iași, și care asigură un schimb de informații eficient cu privire la transporturile din municipiul Iași.

<i>Responsabilitate</i>	Coordonatorul paginii www.transportiasi.ro
<i>Cooperare</i>	Operatorii economici de pe coridorul Civitas
<i>Perioada</i>	Permanent, cu update anual
<i>Finanțare</i>	Bugetul local

1.3 Continuitatea activităților după implementarea proiectului ARCHIMEDES

După finalizarea proiectului ARCHIMEDES în anul 2012, se va constitui un grup de lucru care va continua aceste activități, format din operatori economici, politicieni și tehnicieni.

Vor avea loc întâlniri periodice și informări cu privire la strategiile de distribuție a bunurilor în oraș, cât și reformulări ale acestor strategii de distribuție a bunurilor.

<i>Responsabilitate</i>	Viorica Bostan – Șef Serviciu Utilități publice Direcția Tehnică
<i>Cooperare</i>	Operatori economici, specialiști din Primăria Iași, Consilieri locali
<i>Perioada</i>	Periodic
<i>Finanțare</i>	Bugetul local

2. Conducere și coordonare

2.1 Coordonare administrativă

Una din condițiile de bază ale succesului implementării planului strategic de distribuție a bunurilor în Iași o constituie stabilirea coordonării și a responsabilităților pentru activitățile planificate. Distribuția bunurilor în municipiul Iași va face obiectul unei coordonări administrative, asigurate de către Primăria Municipiului Iași, prin colaborarea interdepartamentală și cu alte instituții externe implicate în acest proces.

<i>Responsabilitate</i>	Direcția Tehnică, Poliția Comunitară, Biroul de Analiză Statistică
<i>Cooperare</i>	Interdepartamentală
<i>Perioada</i>	Permanent
<i>Finanțare</i>	Bugetul local

2.2 Cooperare cu beneficiarii

Beneficiarii acestor activități sunt operatorii economici de pe raza municipiului Iași, cu care organismul coordonator se va afla, permanent, în stransă cooperare și schimb de informații. Vor fi organizate periodic **întâlniri informative și negocieri cu operatorii economici ce își desfășoară activitatea în zonă.**

<i>Responsabilitate</i>	Direcția tehnică, Direcția Dezvoltare și Proiecte Europene
<i>Cooperare</i>	Operatorii economici
<i>Perioada</i>	Anual
<i>Finanțare</i>	Bugetul local

2.3 Suport politic activ

O strategie activă de distribuție a bunurilor trebuie să fie acceptată ca fiind o verigă importantă a bunei funcționari al traficului din oraș. Pentru aceasta, este necesar un suport politic substanțial, manifestat prin implicarea și participarea Primarului și a membrilor Consiliului Local la acțiunile importante planificate în materie de distribuție a

bunurilor, precum și introducerea acestor aspecte în planurile strategice și de dezvoltare urbană, cu aprobarea comisiilor de specialitate, cât și a Consiliului Local.

<i>Responsabilitate</i>	Grupul de lucru, Consilieri locali: Sorin Iacoban, Marius Ostaficiuc și Constantin Neculau
<i>Cooperare</i>	Administrativ-politic
<i>Perioada</i>	Bianual
<i>Finanțare</i>	Consiliul local

2.4 Colectarea informațiilor și constituirea bazelor de date

Colectarea informațiilor și datelor relative la activitățile de aprovizionare/distribuție a marfurilor în Iași este un prim pas, deosebit de important în analiza fenomenului și găsirea unor soluții de eficientizare a acestuia. Această activitate va fi realizată prin colaborarea Biroului de Analiză Statistică cu Direcția Tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Iași, între care va exista un permanent feed-back.

<i>Responsabilitate</i>	Biroul de Analiza Statistică
<i>Cooperare</i>	Interdepartamentală (Biroul de Analiza Statistică, Direcția Tehnică, Comisia de circulație)
<i>Perioada</i>	Periodic (bianual)
<i>Finanțare</i>	Bugetul local

3. Politici în materie de distribuție a bunurilor

3.1 Reglementări specifice pentru legalizarea măsurilor de restricționare a accesului

Până la demararea proiectului ARCHIMEDES, în orașul Iași nu au fost luate măsuri speciale care să contribuie la o eficientizare a traficului. Odată cu implementarea acestui proiect, au fost inițiate o serie de activități în acest sens, pe care le prezentăm în cele ce urmează.

În septembrie 2009, a fost emisă o Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Iași – H.C.L. nr. 418 din 29 – pentru modificarea art. 14 din H.C.L. nr. 198/2000 privind organizarea circulației rutiere în Municipiul Iași. Prin această hotărâre, se interzice accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală, a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole sau forestiere pe raza administrativ-teritorială a municipiului Iași, se amplasează la intrările în Municipiul Iași indicatoare pe care se precizează sancțiunile în cazul nerespectării acestor interdicții, respectiv amendă cuprinsă între 500 și 1000 lei.

Ulterior, în anul 2010, a fost emisă Hotărârea Consiliului Local nr. 153 privind interzicerea staționării unor vehicule în municipiul Iași, prin care se interzice staționarea pe domeniul public al municipiului Iași a autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule cu lungimea mai mare de 5,2 m, a remorcilor care nu sunt cuplate la un autovehicul, a tractoarelor folosite în exploatarea agricole și forestiere, a vehiculelor destinate efectuării de servicii sau lucrări, care vor staționa doar în locuri aparținând proprietarilor ori deținătorilor mandatați ai vehiculelor. Nerespectarea prevederilor acestei hotărâri se sancționează cu amendă cuprinsă între 1500 și 2500 lei.

Ca urmare a rezultatelor studiului efectuat asupra distribuției bunurilor în Iași și a concluziilor Studiilor de trafic, Comisia Municipală de Circulație a emis o decizie (Decizia nr. 75822 din 24 august 2010) prin care este restricționată circulația vehiculelor ce efectuează aprovizionarea agenților economici între orele 7.00 - 9.00 și 15.00 - 17.00, urmată de o Hotărâre a Consiliului Local prin care se constituie cadrul legal al acestei măsuri.

<i>Responsabilitate</i>	Direcția Dezvoltare și Proiecte Europene, Direcția Tehnică
<i>Cooperare</i>	
<i>Perioada</i>	2010-2011
<i>Finanțare</i>	Archimedes

3.2 Cooperarea cu operatorii economici din oraș

În stabilirea politicilor și strategiilor în materie de distribuție a mărfurilor în Iași vor fi consultați toți operatorii economici din Iași, în vederea identificării facilităților ce ar putea fi acordate acestora și a restricțiilor ce se impun a fi stabilite.

<i>Responsabilitate</i>	Daniela Crihan
<i>Cooperare</i>	
<i>Perioada</i>	Anual
<i>Finanțare</i>	Bugetul local

3.3 Prioritizarea distribuției de bunuri în vederea fluidizării traficului în Iași

Va fi vizată o schemă de restricționare a traficului în centrul orașului, unde cererea de transport individual, public, parcuri și pietonală crează o presiune asupra spațiului disponibil.

<i>Responsabilitate</i>	Daniela Crihan, Cornel Dimitriu
<i>Cooperare</i>	
<i>Perioada</i>	Anual
<i>Finanțare</i>	Bugetul local

4. Infrastructura

4.1 Sistem de semnalizări și marcaje

Pentru a asigura eficiența și siguranța traficului, este necesară amenajarea de semnale și marcaje de restricționare a circulației (restricții de tonaj, viteză), activitate ce va fi realizată sub coordonarea Direcției Tehnice, în colaborare cu Comisia Municipală de Circulație și Poliția Comunitară.

<i>Responsabilitate</i>	Daniela Crihan
<i>Cooperare</i>	Comisia de circulație
<i>Perioada</i>	Bianual
<i>Finanțare</i>	Bugetul local

4.2 Managementul infrastructurii

Funcționarea infrastructurii trebuie coordonată printr-un sistem de management al traficului, care este coordonat specialiștilor din cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Iași. Există un proiect de managementul traficului propus CE, proiect care are în vedere inclusiv secțiunea distribuției de bunuri.

<i>Responsabilitate</i>	Direcția Dezvoltare și Proiecte Europene, Direcția Tehnică
<i>Cooperare</i>	
<i>Perioada</i>	Începând cu 2011, permanent
<i>Finanțare</i>	Fonduri structurale

4.3 Infrastructura de parcuri

O atenție specială va fi acordată infrastructurii de parcuri și utilizării eficiente a acestora. Astfel, în concordanță cu solicitările operatorilor economici, în vederea eficientizării distribuției bunurilor, vor fi luate măsuri cum ar fi acordarea de acces gratuit la parcurile existente în apropierea societăților pentru autovehiculele care fac aprovizionarea/distribuția, amenajarea de noi locuri de parcare, nesanționarea staționării pe trotuar a autovehiculelor care fac aprovizionarea.

Există un proiect de managementul traficului propus CE, proiect care are în vedere inclusiv secțiunea managementului parcurilor

<i>Responsabilitate</i>	Direcția Dezvoltare și Proiecte Europene ,Direcția Tehnică
<i>Cooperare</i>	
<i>Perioada</i>	Permanent
<i>Finanțare</i>	Fonduri structurale



5. Informare și educare

Activitățile de informare prevăzute în Planul strategic vizează afișarea de postere în punctele cheie ale orașului, prezentând informații necesare pentru operatorii economici, precum și organizarea de întâlniri informative cu operatorii economici ce își desfășoară activitatea în zonă. De asemenea, vor fi utilizate ca mijloace de informare site-urile web specializate, realizate în cadrul proiectului ARCHIMEDES, care se află în administrarea Primăriei Municipiului Iași sau a Companiei de transport public (RATP), precum și comunicatele de presă.

Poster:

CIVITAS

Cleaner and better transport in cities

IAȘI



Iași și Civitas

Orășul Iași este situat în nord-estul României și este al doilea oraș al țării, după capitală București.

Iași are o populație de 366.000 de locuitori și este un centru educațional național, având opt universități și mai multe școli situate în mima orașului.

Obiectivele Iașului în proiectul CIVITAS-ARCHIMEDES sunt legate de implementarea planurilor existente, referitoare la transport, precum Agenda 21, aprobată în 2002 și Strategia de dezvoltare economico-socială durabilă a Municipiului Iași „Orizont 2020”.

MĂSURA 66

Distribuția eficientă de bunuri în Iași

Creșterea economică a orașului se manifestă simultan cu creșterea traficului, inclusiv a celui referitor la transportul de marfă, mai ales în zona centrală. Urmărind stimularea creșterii economice, RaCS a compromise obiectivele de mediu. Municipiul Iași dorește să dezvolte un parteneriat pentru o distribuție mai eficientă a bunurilor în oraș.

Acest plan va fi începutul unor schimbări reale în distribuția de mărfuri, care până în prezent nu au fost incluse în reglementările referitoare la trafic.





Contact

Tel Verde 0 800 110 427

Informații

www.ratp-iasi.ro
www.transportiasi.ro
www.primaria-iasi.ro
www.civitas.eu

Plan de distribuție eficientă a bunurilor

Abordarea strategică a distribuției de bunuri în zona centrală

Cadre universitare de la Universitatea „Al. I. Cuza” au fost integrate în această activitate pentru a realiza un studiu al distribuției de bunuri. Munca depusă de specialiști a constat în realizarea unor chestionare și interviuri, precum și în conceperea de analize statistice care oferă informații exacte despre situația actuală și a săludinii față de schimbare.

A fost adoptat un Regulament de Distribuție a Mărfurilor în zona centrală, discutat și avizat de Comisia de Circulație a Municipiului Iași. Municipalitatea Iași propune ca, prin decizia Consiliului Local, acest regulament să fie aplicat pe întreg teritoriul orașului.



www.civitas.eu

secretariat@civitas.eu

Iași participă la Inițiativa CIVITAS pentru un transport mai bun și mai curat, co-finanțată de Uniunea Europeană.




THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

<i>Responsabilitate</i>	Direcția de Servicii pentru Comunitate, Centrele de cartier
<i>Cooperare</i>	
<i>Perioada</i>	Permanent

6. Parteneriatul de Calitate a Mărfii

Întâlnirile care au avut loc cu operatorii economici au condus la ideea realizării unui parteneriat pe grupuri de operatori, în funcție de comportamentul și reacția acestora la negocierile care au avut loc în scopul identificării unui plan strategic de distribuție a mărfurilor. Astfel, rezultatele studiului realizat indică faptul că firmele au optat pentru facilități cum ar fi : scutirile/reducerile la taxe și impozite, primirea de acces gratuit la parcarile existente în apropierea societăților pentru autovehiculele care fac aprovizionarea/distribuția, amenajarea de noi locuri de parcare, nesanționarea staționării pe trotuar a autovehiculelor care fac aprovizionarea, participare la recompensarea turei de noapte.

Se vor încheia astfel parteneriate cu diferitele grupuri de firme, în care vor fi stipulate restricțiile și facilitățile care vor fi acordate fiecărei categorii de firme, după schema pe care o prezentăm în continuare.

Primul grup de operatori economici este constituit din firmele care își desfășoară activitatea în zona Copou. Soluția propusă pentru acest caz este acordarea de facilități de parcare pe trotuar sau amenajarea de alveole pentru parcare, distribuție și aprovizionare. Intervalul orar propus pentru efectuarea activităților de aprovizionare-distribuție este 18.00-22.00.

În zona bd. Independenței, sunt vizați 30 de agenți economici, atât magazine cât și chioșcuri. Pentru magazine, soluția propusă este cea a amenajării de rampe de acces pentru aprovizionare-distribuție pe partea dreaptă spre Copou, deoarece fluxul pietonal este mai mic, iar pe partea stângă amenajarea de alveole. Pentru chioșcuri, pe lângă amenajarea de rampe de acces, va fi acordată posibilitatea de parcare pe prima bandă sau amenajarea de căi de acces speciale în fața chioșcului. Intervalele orare propuse pentru acești operatori sunt 18.00-22.00 pentru magazine și 20.00-22.00 pentru chioșcuri.

Pentru operatorii economici din zona Elena Doamna, intervalul orar propus pentru aprovizionare-distribuție este 18.00-22.00.

În ceea ce privește cei 11 operatori din zona Tudor Vladimirescu, este prevăzută de asemenea amenajarea de alveole pentru parcare, distribuție și aprovizionare. Intervalul orar propus este 18.00-22.00.

<i>Responsabilitate</i>	Direcția Tehnică
<i>Cooperare</i>	Operatorii economici
<i>Perioada</i>	2012-2015
<i>Finanțare</i>	Bugetul local

7. Evaluarea rezultatelor implementării planului

După implementarea Strategiei de îmbunătățire a distribuției urbane a bunurilor, vor fi colectate date în vederea evaluării impactului acestor măsuri. Vor fi evaluați indicatori cum ar fi emisia standard pentru autovehiculele de distribuție, încărcarea vehiculelor, comportamentul șoferilor, prevederi pentru încărcare/descărcare.

Interviuri pe stradă și dialoguri cu șoferii, operatorii de marfă, proprietarii de magazine, contorizări de trafic și evidența pachetelor vor fi efectuate pentru evaluarea impactului activităților propuse în plan.

<i>Responsabilitate</i>	Direcția Tehnică, managerul local de evaluare al proiectului Archimedes
<i>Cooperare</i>	
<i>Perioada</i>	2010-2012, 2012-2015
<i>Finanțare</i>	Bugetul Archimedes, bugetul local

8. Concluzii

În sinteză, Strategia de îmbunătățire a distribuției urbane a bunurilor în Iași își propune eficientizarea activităților de distribuție a bunurilor și serviciilor pe teritoriul orașului Iași, prin următoarele activități:

- restricționarea circulației vehiculelor ce efectuează aprovizionarea în anumite intervale orare ce corespund perioadelor de trafic intens.
- realizarea Parteneriatului de Calitate a Mărfii cu diferitele grupuri de firme, în care vor fi stipulate restricțiile și facilitățile care vor fi acordate fiecărei categorii de firme, și în cadrul căruia sunt prevăzute activități de comunicare și întâlniri informative cu operatorii economici.
- evaluarea impactului implementării măsurilor propuse în Strategia de îmbunătățire a distribuției urbane a bunurilor.