

CiViTAS
Cleaner and better transport in cities

ARCHIMEDES

AALBORG • BRIGHTON & HOVE • DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN • IAȘI • MONZA • ÚSTÍ NAD LABEM

IASI

T 22.1: Access control to Historic Centre in Iasi

April 2011



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Project no.	TREN/FP7TR/218940 ARCHIMEDES
Project Name	ARCHIMEDES (Achieving Real Change with Innovative Transport Measure Demonstrating Energy Savings)
Start date of the Project	15/09/2008
Duration:	48 months
Measure:	No. 22: Access control to Historic Centre in Iasi
Task:	No: 22.1 Access control to Historic Centre in Iasi
Deliverable:	T22.1 Access control to Historic Centre in Iasi
Due date of Deliverable:	15 th March 2011
Actual submission date:	15 th April 2011
Dissemination Level	Public
Organisation Responsible	Iasi
Author	Beatrice Fotache
Quality Control	Alan Lewis
Version	1.0
Date last updated	6 th April 2011



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Contents

- 1. INTRODUCTION..... 4**
 - 1.1 BACKGROUND CIVITAS 4
 - 1.2 BACKGROUND ARCHIMEDES 5
 - 1.3 PARTICIPANT CITIES 5
 - 1.3.1 *Leading City Innovation Areas*..... 5
- 2. IASI 5**
- 3. BACKGROUND TO THE DELIVERABLE 6**
 - 3.1 SUMMARY DESCRIPTION OF THE TASK 6
- 4. T22.1 ACCESS CONTROL TO HISTORIC CENTRE IN IASI 6**
 - 4.1 DESCRIPTION OF THE WORK DONE 6
 - 4.2 MAIN OUTCOMES 11
 - 4.3 COMMUNICATION ACTIVITIES 12
 - 4.4 PROBLEMS IDENTIFIED 15
 - 4.5 FUTURE PLANS 15

1. Introduction

1.1 Background CIVITAS

CIVITAS - cleaner and better transport in cities - stands for Clty-VITAlity-Sustainability. With the CIVITAS Initiative, the EC aims to generate a decisive breakthrough by supporting and evaluating the implementation of ambitious integrated sustainable urban transport strategies that should make a real difference for the welfare of the European citizen.

CIVITAS I started in early 2002 (within the 5th Framework Research Programme);
CIVITAS II started in early 2005 (within the 6th Framework Research Programme) and
CIVITAS PLUS started in late 2008 (within the 7th Framework Research Programme).

The objective of CIVITAS-Plus is to test and increase the understanding of the frameworks, processes and packaging required to successfully introduce bold, integrated and innovative strategies for clean and sustainable urban transport that address concerns related to energy-efficiency, transport policy and road safety, alternative fuels and the environment.

Within CIVITAS I (2002-2006) there were 19 cities clustered in 4 demonstration projects, within CIVITAS II (2005-2009) 17 cities in 4 demonstration projects, whilst within CIVITAS PLUS (2008-2012) 25 cities in 5 demonstration projects are taking part. These demonstration cities all over Europe are funded by the European Commission.

Objectives:

- to promote and implement sustainable, clean and (energy) efficient urban transport measures
- to implement integrated packages of technology and policy measures in the field of energy and transport in 8 categories of measures
- to build up critical mass and markets for innovation

Horizontal projects support the CIVITAS demonstration projects & cities by :

- Cross-site evaluation and Europe wide dissemination in co-operation with the demonstration projects
- The organisation of the annual meeting of CIVITAS Forum members
- Providing the Secretariat for the Political Advisory Committee (PAC)
- Development of policy recommendations for a long-term multiplier effect of CIVITAS

Key elements of CIVITAS

- CIVITAS is co-ordinated by cities: it is a programme “of cities for cities”
- Cities are in the heart of local public private partnerships
- Political commitment is a basic requirement
- Cities are living ‘Laboratories’ for learning and evaluating

1.2 Background ARCHIMEDES

ARCHIMEDES is an integrating project, bringing together 6 European cities to address problems and opportunities for creating environmentally sustainable, safe and energy efficient transport systems in medium sized urban areas.

The objective of ARCHIMEDES is to introduce innovative, integrated and ambitious strategies for clean, energy-efficient, sustainable urban transport to achieve significant impacts in the policy fields of energy, transport, and environmental sustainability. An ambitious blend of policy tools and measures will increase energy-efficiency in transport, provide safer and more convenient travel for all, using a higher share of clean engine technology and fuels, resulting in an enhanced urban environment (including reduced noise and air pollution). Visible and measurable impacts will result from significantly sized measures in specific innovation areas. Demonstrations of innovative transport technologies, policy measures and partnership working, combined with targeted research, will verify the best frameworks, processes and packaging required to successfully transfer the strategies to other cities.

1.3 Participant Cities

The ARCHIMEDES project focuses on activities in specific innovation areas of each city, known as the ARCHIMEDES corridor or zone (depending on shape and geography). These innovation areas extend to the peri-urban fringe and the administrative boundaries of regional authorities and neighbouring administrations.

The two Learning cities, to which experience and best-practice will be transferred, are Monza (Italy) and Ústí nad Labem (Czech Republic). The strategy for the project is to ensure that the tools and measures developed have the widest application throughout Europe, tested via the Learning Cities' activities and interaction with the Lead City partners.

1.3.1 Leading City Innovation Areas

The four Leading cities in the ARCHIMEDES project are:

- Aalborg (Denmark);
- Brighton & Hove (UK);
- Donostia-San Sebastián (Spain); and
- Iasi (Romania).

Together the Lead Cities in ARCHIMEDES cover different geographic parts of Europe. They have the full support of the relevant political representatives for the project, and are well able to implement the innovative range of demonstration activities.

The Lead Cities are joined in their local projects by a small number of key partners that show a high level of commitment to the project objectives of energy-efficient urban transportation. In all cases the public transport company features as a partner in the proposed project.

2. Iasi

The City of Iasi is located in north-eastern Romania and is the second largest Romanian city, after Bucharest, with a population of 366,000 inhabitants. It is also the centre of a metropolitan area, which occupies a surface of 787.87 square kilometres, encompassing a total population of 398,000 inhabitants.

The city seeks to develop possibilities for habitation, recreation and relaxation for all citizens in the region, business opportunities and provide opportunities for more consistent investments.

The city has five universities with approximately 50,000 students, the second largest in Romania. The universities and their campuses are located in the central and semi-central area of the city. In the same area, there are also a large number of kindergartens, schools and high schools with approximately 10,000 pupils. This creates a large number of routes along the main corridor, served by the public transport service number “8” (Complex Tudor Vladimirescu - Copou) with an approximate length of 10 km. The City of Iasi will implement its integrated measures in this area to be known as the “CIVITAS+Corridor”.

The city's objectives in CIVITAS - ARCHIMEDES are based on the existing plans related to transport, Local Agenda 21, approved in 2002, and the Sustainable Social-Economic Development Strategy for City of Iasi. The CIVITAS Plus objectives were integrated in the Integrated Urban Development Plan development which was finalized in October 2009.

3. Background to the Deliverable

Before the implementation of the ARCHIMEDES project, the historical centre of the city of Iași was open to all traffic. In order to increase the attractiveness of this area, the traffic had to be reduced and, consequently, the appropriate measure was to adopt a control scheme to restrict the vehicle access in this area.

3.1 Summary Description of the Task

The city of Iași has implemented a control scheme which restricts vehicle access to its historical centre. Access is allowed only to emergency services, trams, cyclists and pedestrians during the day. The Municipality has started a cooperation with the local post office in order to achieve the objectives of this measure. A supply program has been drawn for this area, to which ARCHIMEDES contributes by planning and evaluating the scheme.

4. T22.1 Access Control to Historic Centre in Iasi

4.1 Description of the work done

The historical centre of Iași is an area of the city characterized by a mixture of activities (shops, offices, schools, administration etc.), which makes it appropriate for pedestrian traffic.

NGOs defending the interests of the community and condominium associations have requested the Municipality of Iași to forbid cars to pass through the historical centre with a view to reducing pollution due to exhaust gases and noise and to increase the attractiveness of the area for tourists and to passers-by. These aspects were concluded in the survey conducted in this area, by the National Association of Students of Administrative Sciences, for the Application Form of another European Project initiated by Iasi.

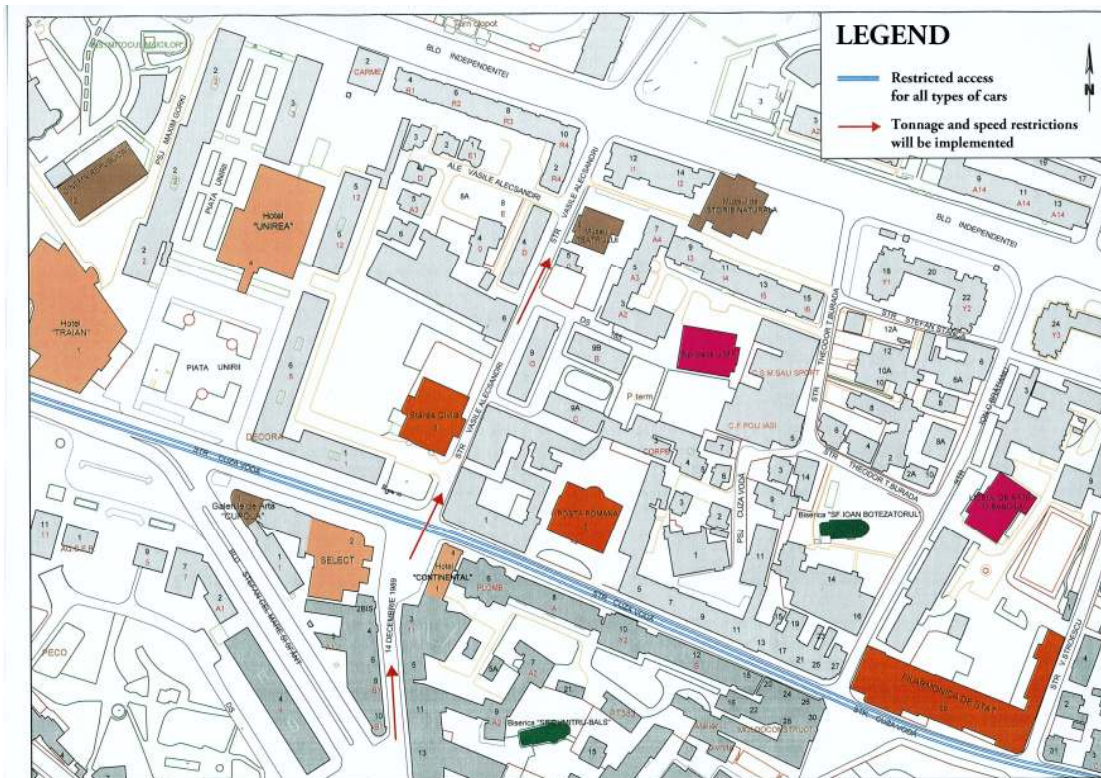


Figure 1: Historical centre of the city of Iași

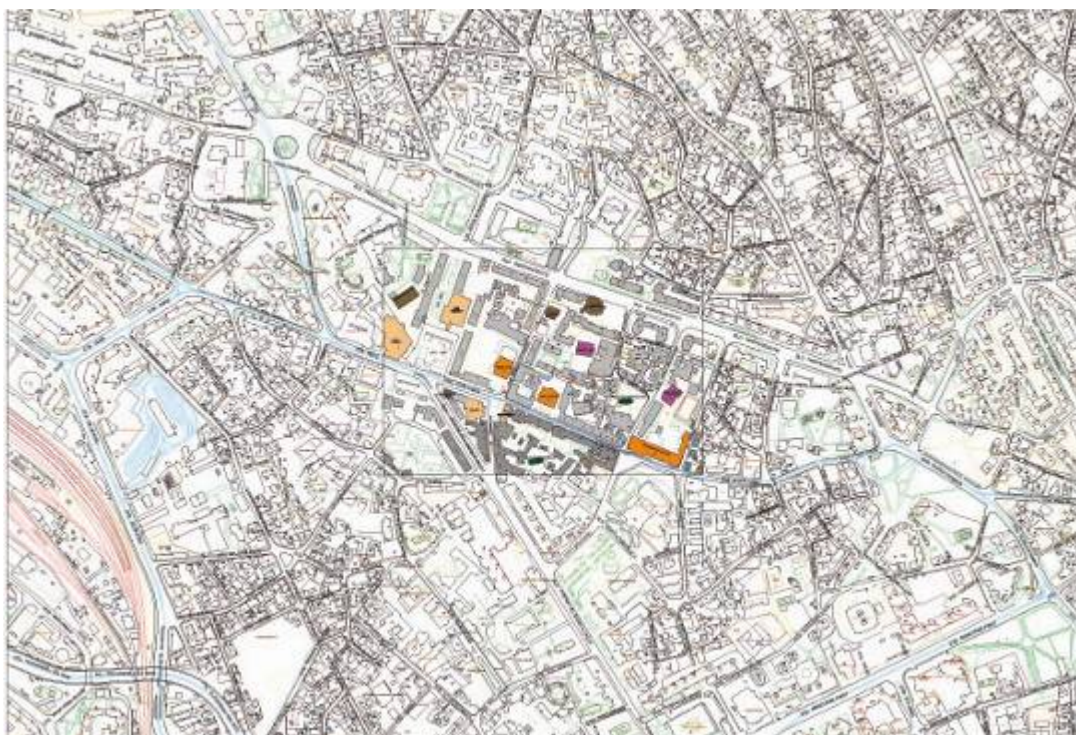


Figure 2: The area in a larger urban context

Several activities have been initiated for this purpose, and they have been included in the Historical Centre of the City of Iași Access Restriction Scheme.

At the beginning Decision no. 198 was approved by the Local Council in the year 2000 in order to organise road traffic in the city of Iași. Nine years later, on September 29th, 2009, Decision no. 418 was approved, which modified article 14 of Decision no. 198/2000 to deny access of animal-drawn vehicles, automotive cars and machinery used for construction, agricultural or forestry works within the boundaries of Iași and to place signs indicating the penalties that would be imposed if the above-mentioned restrictions are not observed (constraint failure is punished with a fine between 500 RON and 1000 RON).

Along the same line of action, in 2010 the City of Iași Local Council approved Decision no. 153 which forbids parking of the following vehicles within the public domain of the city:

- vehicles or combination vehicles longer than 5.2 m,
- trailers which are not attached to a vehicle,
- tractors used in agricultural and forestry works,
- vehicles intended for maintenance and services.

The parking of these types of vehicles is allowed only in places which are in the possession of the owner or of the certified holder of the vehicles.



Figure 3: Speed restrictions in the historical centre of the city of Iași

The speed and weight of the vehicles transiting the historical centre of Iași had to be restricted as part of a second phase. The Municipality of Iași has therefore transmitted formal requests for approval to the City Commission of Traffic, to the Traffic Police and to the Direction of Public Services of Iași. Some of the streets included in these requests are located within the historical centre, e.g. V. Alecsandri street, Cuza Vodă street and Lăpușneanu street. The approval of the

City Traffic Commission has been requested in order to restrict car access in the area of Vasile Alecsandri and 14-15 December 1989 Streets to the maximum speed of 30 km/h and with the maximum weight of 1.5 t/axle.



Figure 4: Speed restrictions in the historical centre of the city of Iași



Figure 5: Speed and weight restrictions in the historical centre of the city of Iasi

The speed and weight restriction in the historical centre of Iasi requested by the Direction for Development and European Projects of the Municipality of Iasi was approved after debate within the meeting of the City Commission of Traffic on August 30, 2010. Traffic signs were then purchased and mounted.



Figure 6: Weight restrictions in the historical centre of the city of Iași

As part of the same issue of access restriction in the historical centre of Iași, the problem of traffic generated by the supply activities of the post office located in this central area had to be included. The hours when supply activities took place coincided with the peak traffic hours. As a result of negotiations, the supply programme was correlated with the programme set by the strategy of improving the distribution of goods so that the access of vehicles used for supplying the post office is forbidden in the time intervals 7 am - 9 am and 3 pm - 5 pm.

4.2 Main Outcomes

The Historical Centre of the City of Iași Access Restriction Scheme was drawn up and implemented. The approval of the City Commission of Traffic for speed and weight restriction to 30 km/h and 1.5 T/axle, respectively, was granted. Negotiations were conducted with the post office in order to make a time-based scheme of the supply activities that would meet the strategy of the distribution of goods, which meant restricting supply vehicle access in the time intervals 7 am - 9 am and 3 pm - 5 pm. The meetings organized with the businesses based or active in the area and the reaction of the residents have shown a positive attitude, they have accepted easily the restriction proposed, being aware of its positive impacts.

The traffic that is now prevented from entering in the restricted area was deviated to different roads without immediate obvious problems. This will be further investigated as part of the measure evaluation.

4.3 Communication Activities

Articles related to the implementation of the measure have been published on the website of Iasi City Hall. Posters presenting the necessary information were displayed in the historical centre of the city. Moreover, informative meetings were organized for the businesses based within the area.



CIVITAS IASI
Cleaner and better transport in cities

lași și Civitas
Orășul Iași este situat în nord-estul României și este al doilea oraș al țării, după capitala București.
Iași are o populație de 365.000 de locuitori și este un centru educațional național, având opt universități și mai multe școli situate în interiorul orașului.
Obiectivele Iașului în proiectul CIVITAS-ARCHIMEDES sunt legate de implementarea planurilor existente, referitoare la transport, precum Agenda 21, aprobată în 2002 și Strategia de dezvoltare economică-socială durabilă a Municipiului Iași „Orizont 2020”.

MASURA 22
Acces restricționat în centrul istoric al Iașului
Iași dorește să facă mult mai atractiv centrul orașului și să promoveze astfel utilizarea bicicletei și a mersului pe jos în această zonă. În afară de beneficiile referitoare la poluarea mediului înconjurător, este de așteptat ca un centru de oraș mai liniștit să încurajeze dezvoltarea turismului în Iași.
Municipiul Iași implementează o schemă de acces restricționat în centrul istoric.

Contact
TelVerde 0 800 110 427
Informații
www.natp-iasi.ro
www.transportiasi.ro
www.primaria-iasi.ro
www.civitas.eu

Controlul modului în care se circulă în centru
Restricționarea accesului în centrul istoric
Municipiul Iași a adoptat o măsură care nu permite anumitor autovehicule să traverseze străzile din zona Cuza Vodă. Accesul pe timp de zi este permis doar serviciilor de urgență, tramvaielor, bicicliștilor și pietonilor.
Direcția Regională de Poștă - Oficiul Poștal nr. 1 a comunicat un program de circulație a vehiculelor proprii pentru a fi integrat în schema de acces restricționat.
Restricția accesului auto se referă la tonajul înregistrat al mașinilor; la limitele de viteză stabilite de organele de specialitate pentru fiecare tip de autovehicul și la străzile din zonă, care nu intră sub incidența restricției.

www.civitas.eu
secretariat@civitas.eu
Iași participă la inițiativa CIVITAS pentru un transport mai bun și mai cald, cu finanțarea Europeană.

CIVITAS ARCHIMEDES
THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Figure 7. Poster – version 1

CIVITAS

IASI



Iasi și Civitas

Iasi are o populatie de 386.000 de locuitori și este un centru educațional național, având opt universități și mai multe școli situate în inima orașului.

Obiectivele orașului în CIVITAS-ARCHIMEDES se bazează pe planurile existente referitoare la transport și pe Strategia de dezvoltare socio-economică durabilă a orașului Iasi, puse în aplicare în 2007.

Obiectivele CIVITAS Plus sunt incluse în Planul Integral de Dezvoltare a Polului de Creștere Iasi, care a început să fie implementat în 2009.

MASURA 22

Acces restricționat în centrul istoric al Iașului

Anterior implementării proiectului ARCHIMEDES, centrul istoric al Municipiului Iasi era deschis traficului rutier. Orașul Iasi a implementat o schemă de control care restricționează accesul în centrul istoric. Accesul pe timp de zi este permis numai serviciilor de urgență, trenulețelor, bicicletelor și pietonilor.

S-a cooperat cu Oficialul Local de Poștă, în vederea stabilirii unui program de aprovizionare în această zonă.





Contact

Tel Verde 0 800 110 427

Informații

www.ratp-iasi.ro
www.transportiasi.ro
www.primaria-iasi.ro
www.civitas.eu

Controlul modului în care se circulă în centru

Restricționarea accesului în centrul istoric

A fost realizată Schema de restricționare a accesului în Centrul istoric al Municipiului Iasi.

A fost restricționată viteza maximă a autovehiculelor la 30 km/oră și tonajul maxim la 1,5 tone.

Au avut loc negocieri cu Oficialul Local de Poștă Iasi în vederea determinării unei scheme orare a activităților de aprovizionare, în concordanță cu strategia de distribuție a bunurilor, ceea ce presupune restricționarea accesului vehiculelor ce realizează aprovizionarea în intervalele orare 7.00-9.00 și 15.00-17.00.



www.civitas.eu

secretariat@civitas.eu



Iasi participă la proiectul CIVITAS pentru un transport mai bun și mai curat, cu o contribuție de la Uniunea Europeană.



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Figure 8. Poster – version 2



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IAȘI
Bd. Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 11, 700064 Iași
tel: +40-232-267582; fax: +40-232-211200



Home
Declaratii de avere
Relatia cu societatea civila
Acte de interes public
Turism
Forum

Caută



Municipiul

Primaria Iasi

Consiliul local

Strategie si Proiecte

Noutati

Evenimente

Relatii cu publicul

Carte de oaspeți

Membri

Legaturi utile

Harta site

Contact

Curierul de Iasi

Abonare newsletter

(Adresa e-mail)

Nu există evenimente programate pentru astăzi
[Calendar ->](#)

Vizitatori

Sunteți vizitatorul cu numărul : 1851029



Curățenia de primăvară 2011
15 martie - 15 mai



Circ

Sunteți aici: [Home](#) » [Primaria Iasi](#) » [Proiecte](#) » ARCHIMEDES – Civitas Plus






ARCHIMEDES transport public curat și eficient energetic

CIVITAS - un transport urban mai bun și mai curat - inițialele vin de la City - VITAlity - Sustainability (Oraș - Vitalitate - Durabilitate). Prin inițiativa CIVITAS, Uniunea Europeană tinde la o schimbare prin susținerea și evaluarea introducerii unor strategii pentru un transport urban integrat, modern și durabil care ar trebui să aducă o schimbare în bine pentru cetățenii Europei.

CIVITAS I a fost inițiat la începutul anului 2002 (în cadrul celui de-al 5-lea Program de Cercetare lansat de Comisia Europeană); **CIVITAS II** a fost inițiat la începutul anului 2005 (în cadrul celui de-al 6-lea Program de Cercetare lansat de Comisia Europeană).

În cadrul CIVITAS I (2002-2006) există 19 orașe implicate în 4 proiecte demonstrative, în timp ce în CIVITAS II (2005-2009) – în cadrul celui de-al 6-lea Program de Cercetare) 17 orașe sunt implicate în 4 proiecte demonstrative. Aceste 36 de orașe din toată Europa sunt finanțate de Uniunea Europeană cu 100 milioane euro, iar bugetul total al acestei inițiative va fi mai mare de 300 de milioane euro.

CIVITAS PLUS a fost inițiat în decembrie 2006 (în cadrul celui de-al 7-lea Program de Cercetare), data limită de depunere a aplicațiilor a fost 28 iunie 2007 și are un buget total de 128 milioane de euro. Evaluarea proiectelor se va finaliza în octombrie 2007.

Inițiativa CIVITAS a identificat opt categorii de măsuri ca fiind blocurile de bază în construirea unei strategii integrate. Fiecare oraș CIVITAS alege un set adecvat de măsuri din blocurile de bază și le combina pentru a forma soluții integrate pentru un transport urban curat în orașe. Mai mult, aranjează cadrul adecvat de planificare, asigură implicarea politică și susținerea, stabilește parteneriatele necesare pentru a se asigura de finalizarea planurilor.

Obiectivele acestei inițiative sunt promovarea și introducerea unor măsuri pentru un transport urban durabil, curat și economic, cât și introducerea unor pachete complete de măsuri tehnologice și metodice în domeniul energiei și transportului în cadrul celor 8 categorii de măsuri.

Municipiul Iași, ca leading city, face parte dintr-un consorțiu alături de **Aalborg** (Danemarca), **Brighton** (Marea Britanie), **San Sebastian** (Spania) – leading cities, **Monza** (Italia), **Usti nad Labem** (Cehia) - learning cities și a elaborat împreună cu aceștia un proiect integrat ce a fost trimis spre aprobare Comisiei Europene, Directoratul Transport și Energie.

Bugetul total al proiectului pentru site IASI (site IASI reprezintă parteneriat între Primăria Iași, Regia Autonomă de Transport Public, Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi”) este de aproximativ **4.700.000**



Mesajul primarului Gheorghe Nichita



Plata taxelor on-line

Institutiile subordonate

Tur virtual Iasi

Harta oras

Turism in orasul Iasi

Citeste si

Proiecte prioritare P.O.Sp. Sud-Est European

eGOS

SEE MMS

SEE GSR

Proiect SUITE

Proiect DIFAIN



inițiativei CIVITAS (cele 50 de orașe membre ale acestei inițiative), cât și numeroși membri ai Uniunii Internaționale a Transportatorilor Publici.

Proiectul a demarat pe 15 septembrie 2008, în perioada 20-23 octombrie 2008 având loc la Aalborg întâlnirea de start (Kick-off meeting) a proiectului. În cursul lunii noiembrie vor fi demarate primele licitații în vederea achiziției echipamentelor, echipamente ce vor fi instalate în prima jumătate a anului 2009.

Echiparea a 30 de autobuze cu instalații GPL, sistemul de ticketing automat, sistemele GPS de control al traficului, cât și panourile de afișaj în timp real, benzile speciale pentru transportul public este la cel mai înalt nivel.

Pistele pentru bicicliști, sistemul de ticketing special pentru elevi și studenți, campaniile de promovare a transportului public și al unui altfel de comportament, care nu este dependent de mașină au ca scop o schimbare fundamentală a atitudinii celor tineri față de modul de a se deplasa și de a economisi energie și timp.

Echiparea a 10 microbuze cu sisteme speciale pentru persoanele cu dizabilități, construirea a 40 de stații pentru acestea, cât și echiparea intersecțiilor semaforizate cu sisteme speciale de avertizare pentru persoanele cu dizabilități vizuale vor să dea un acces neîngrădit tuturor ieșenilor la transportul public.

În luna noiembrie vor fi lansate proceduri de achiziții ale acestor sisteme, ce urmează a fi implementate în primul an al proiectului.

Fondurile europene schimbă fața Iașului

Pietele se pregătesc de

Telefonul cetățeanului : 984
TelVerde : 0800 801 008



Access Control to the Historic Centre of Iasi

Figure 9: Positive article

<http://www.primaria-iasi.ro/content.aspx?item=1855&lang=RO>

4.4 Problems Identified

No problems have been identified.

4.5 Future Plans

Based on this experience and on similar good practice examples, the city of Iasi has in view the extension of this type of measure to other areas of the city, choices based on the level of the traffic in the different zones. The future urban development of the area of pedestrian zone is included in the Iasi's project "The road network development of the cultural, historical and touristic zone", co-financed by Regio European Programme.

The impacts of this measure on local vehicle flows and environmental impacts will be evaluated according to the measure evaluation plan.

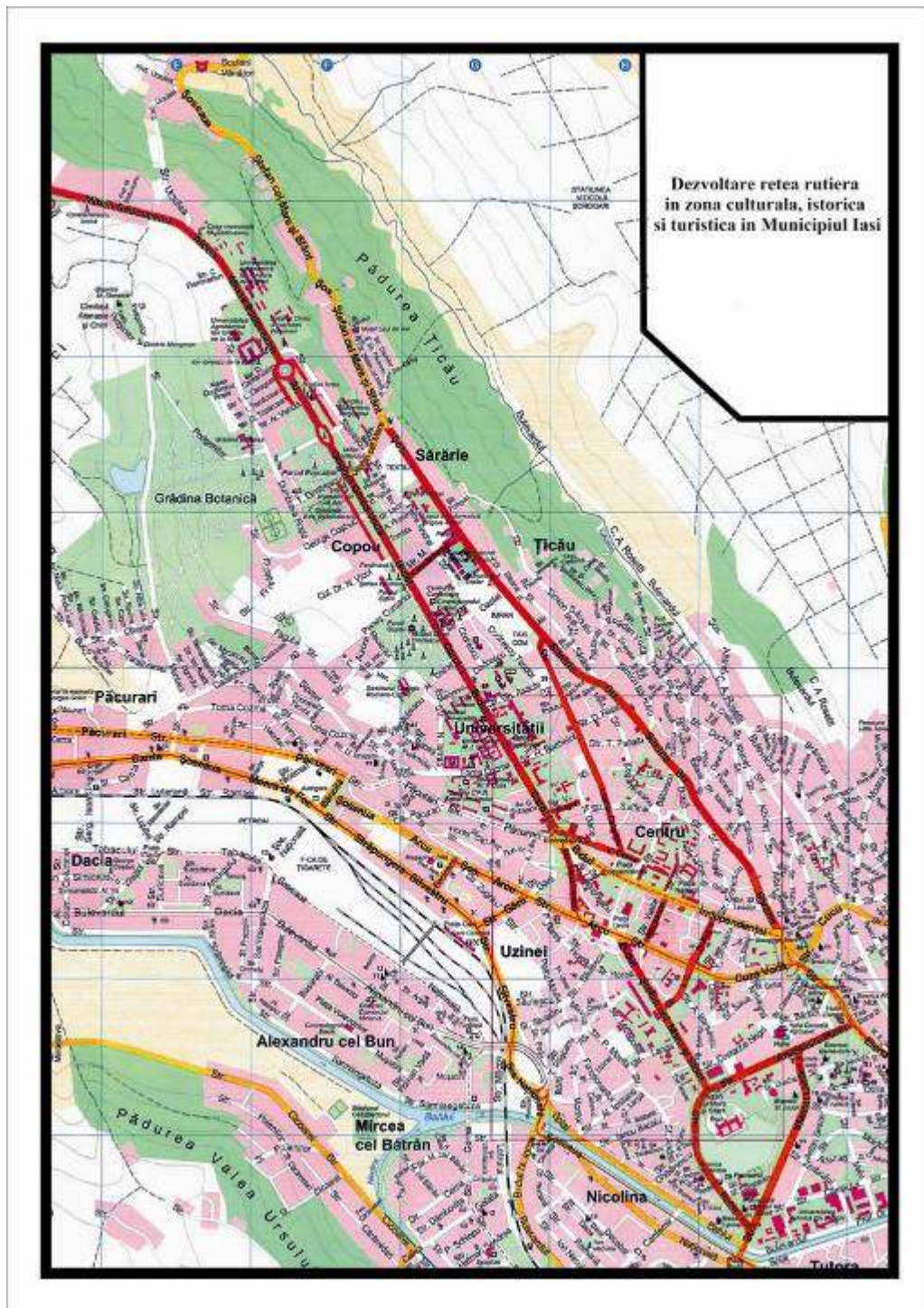


Figure 10: The map of the project co-financed by Region