Casablanca - Maroc
Pour un système de Transport moderne

casa tramway

CASA
TRANSPORTS SA

Grande stratégie de développement

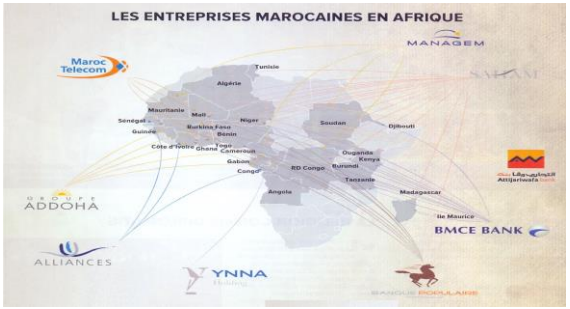
Grands projets de développements

Cité Financière Internationale

.

Hub Pour l'Afrique

Premier Pôle Economique du Pays



Système de transport: Défis

Le Tarif comme seul levier de développement des Système de Transport

Investissements mineurs dans les Systèmes de Transport
.

Modèle institutionnel inadapté

Problématique des taxis non prise en contact

- Transport par Bus défaillant;
- Poids important de l'Informel;

- Circulation problématique;
- Plan de circulation inadapté

- 15.000 taxis dont 7000 taxis blancs (taxis collectifs de 6 places);
- Ville otage de son système;

INCIDENCE NEGATIVE SUR LA COMPETITIVITE DE LA VILLE

ETUDE DU PDU EN 2004: PRINCIPALES RECOMMENDATIONS

- Réalisation d'une infrastructure du transport de masse en site propre (Tram, Métro, RER …etc.) ➔ 160 km de TCSP
- Réalisation d'un ensemble de pénétrantes, voies structurantes, trémies ….etc.
- Restructuration du secteur des bus;
- réorganisation de la circulation;
- Réhabilitation de l'espace public;
- …….

OBJECTIFS DU SYSTEME DE TRANSPORT

Moyen de transport	*% d'utilisation*	*Objectifs 2019*	*variation (%)*
Véhicule particulier	14,5%	18,50%	28%
Transport public	13,0%	21%	62%
Petit Taxi	10,3%	6,80%	-34%
Taxi inter urbain	5,2%	3,20%	-38%
2 roues	4,0%	2,50%	-38%
Marche	53,0%	48%	-9%

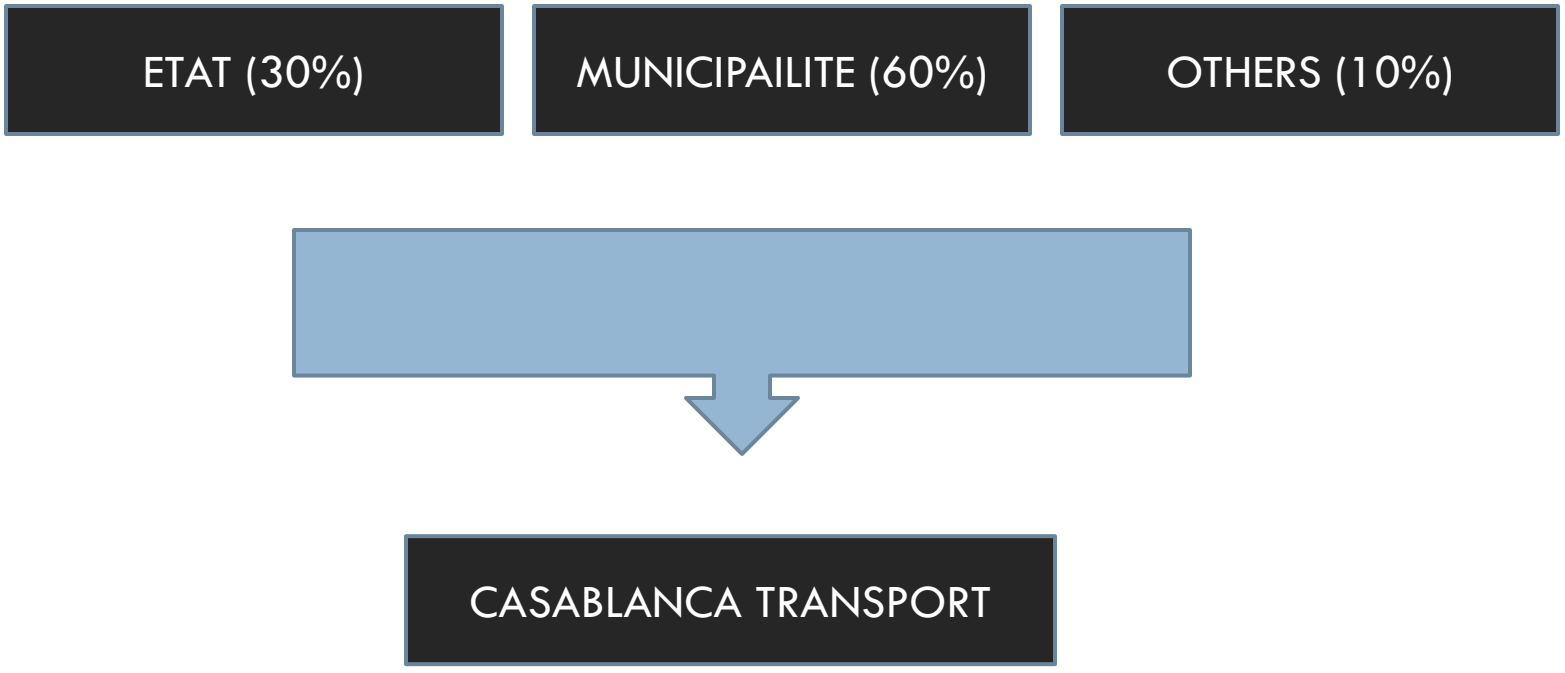
PREVISION DU RESEAU A LONG TERME

PREMIERE PHASE DE TRANSPORT EN SITE PROPRE

PREMIERE LIGNE : LANCEMENT LE 12/12/2012

MONTAGE INSTITUTIONNEL ET FINANCIER

- Au Maroc, c'est la Municipalité qui a la compétence en matière de Transport;
- Du Fait de l'implication de l'Etat dans le financement du Tramway ➔ décision pour créer une société anonyme avec actionnaires l'Etat (30%), la Municipalité de Casablanca (60%) d'autres institutionnels publiques.



MONTAGE INSTITUTIONNEL ET FINANCIER

- Casa Transport ➔ Société de Développement Local
  - Société Anonyme à Conseil d'Administration présidé par la Wali et comprenant notamment le Maire et le Président de la Région;
  - Soumise au Contrôle du Conseil Communal (Actionnaire majoritaire) mais aussi au Contrôle de l'Etat (Contrôle Conventionnel).
  - Répond aux règles de gestion sur les sociétés anonymes.

- Mode de gestion moderne adopté dans les grandes villes Marocaines (7 SDL à Casablanca)

LES DATES CLES DU PROJET

- **21 Octobre 2008** : signature de la convention de financement en présence de SA MAJESTE LE ROI MOHAMMED VI
- **27 Mars 2009** : Création de la société Casablanca Transport en Site Aménagé SA
- **Avril 2009 :** Premier coup de pioche du projet. Lancement des travaux préparatoires de déviation des réseaux souterrains
- **19 Octobre 2010 :** Lancement par SA MAJESTE LE ROI MOHAMMED VI des travaux de plateforme voie ferrée, travaux effectifs de réalisation du projet.
- **Décembre 2011 :** réception de la première rame du Tramway
- **15 octobre 2012** : lancement de la marche à blanc, tests sur toute la ligne dans les conditions réelles de circulation
- **12 Décembre 2012 :** Inauguration officielle (Inspiré de l'exemple de Dubai du 9.9.9 !)

- Piétonisation d’une zone de 1 km;
- ravalement des façades dans le cadre du projet;
- Renaissance du centre historique de la ville

AMENAGEMENTS URBAINS SUR 31 km

BMCI
BMCI

BMCI
BMCI

BMCI

CHIFFRES CLES DE L'EXPLOITATION

- En 2013: 22 Millions de voyages enregistrés. A fin septembre 2014 ➔ 28 Millions de Voyageurs;

- Depuis décembre 2013: une moyenne de 100.000 voyageurs/jour;

- Pour 2015 ➔ 200.000 voyageurs par jours avec la mise en œuvre de l'interopérabilité Bus - Tramway

DEUXIEME PHASE DE TRANSPORT EN SITE PROPRE

NECESSITE D'AGIR SUR PLUSIEURS PARAMETRES

Transport Urbain: Bus et Tram

Ouvrages, Trémies

Parkings Relais Intermodalité

RER

Transport Par Taxis blancs

Parkings Poids Lourds

Zones logistiques urbaines

Surveillance par Caméra et PCC

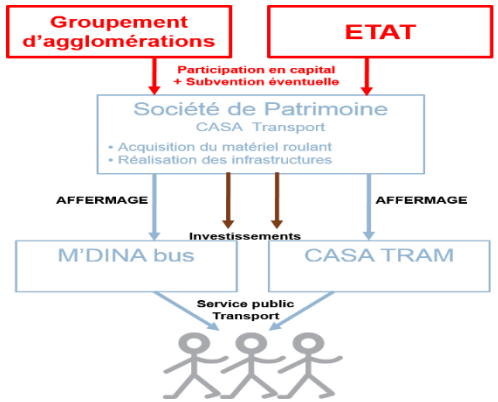
Nouvelle vision Nationale

Stratégie Nationale de déplacement urbain

Fonds pérenne de financement des ST (2 Mmds/an)
.

Changement du modèle institutionnel

Investissement dans un réseau de transport lourd



- Accélération de la réalisation du réseau global

- Interopérabilité Bus - Tram;
- Prise en charge des déficits transport

- Exploitation sans risque commercial;
- Investissements pris en charge par les pouvoirs publics;

- Plan de circulation à l'échelle de la ville;
- Caméras de vidéo-protection et poste central de régulation

- Politique en matière de stationnement

I- TRANSPORT URBAIN: MODE TRAMWAY

Réalisation d'un réseau global de transport de 80 Km pour 2022

1. **Réalisation de 80 km en mode Tramway (Eventuellement en mode BHNS);**
2. **RER de 60 km entre Mohammadie et l'Aéroport MOHAMMED V;**

I- TRANSPORT URBAIN: MODE TRAMWAY

Réalisation d'un réseau global de transport de 80 Km pour 2022

	ITINERAIRE	LONGUEUR (km)
T2	ANOUAL - EL FIDA - GARE ROUTIERE - HAY MOHAMMADI - AIN SEBAA	15
T3	LAHRAOUIYINE - OULAD ZIANE - GARE CASA PORT	14
T4	Bd MOHAMMED VI - AL QODS - SIDI MAAROUF	14
T5	Bd OKBA - DRISS HARTI - MOHAMMED VI - CENTRE VILLE - MOSQUEE HASSAN II	18
T6	POLE RAHMA - EL OULFA - HAY HASSANI	10
	15 PARKING RELAIS SUR L'ENSEMBLE DES LIGNES	

RER	60	Mohammadia – Aéroport M5	13 000

COUT GLOBAL DU PROJET: 3 Milliards d'Euros

I- TRANSPORT URBAIN: MODE TRAMWAY

FINANCEMENT DU SYSTÈME DE TRANSPORT

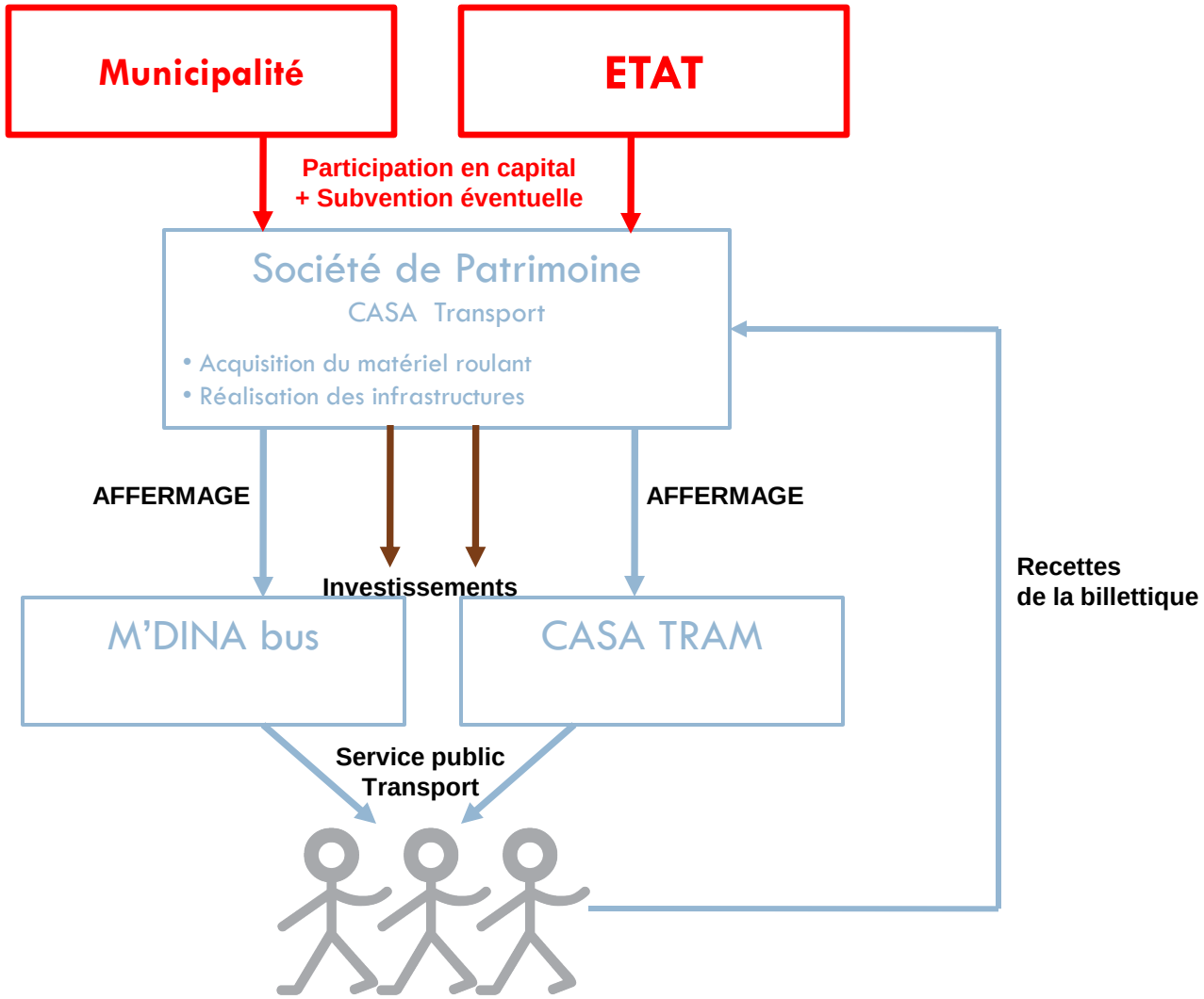
GOUVERNEMENT

MUNICIPALITE DE CASABLANCA

- **FINANCEMENT DES FONDS PROPRES**
- **PRISE EN CHARGE DE LA DETTE**
- **PRISE EN CHARGE DES DEFICITS D'EXPLOITATION SUR 3 ANS**

➔ Fonds de 200 Millions euros/an

MODELE D'EXPLOITATION CIBLE



AUTRES FACTEURS INFLUENCANT LA MOBOLITE

- **Parking relais** ➔ Réalisation de 15 parking relais à l'horizon 2020;
- **Révision du modèle des Bus**➔ Renforcement de la flotte actuelle et reprise du modèle d'exploitation des Bus (Risque Industriel et non commercial);
- **Régulation du trafic dans la ville** ➔ Arrêtés du Maire pour i)interdiction de circulation des poids lourds au Centre ville et ii) régulation des horaires de livraison des marchandises;
- **Zones logistiques urbaines** ➔ Mise en place de zones de logistiques urbaines pour organiser les flux des marchandises vers Casablanca et notamment au niveau du Centre Ville;
- **Plan de Circulation à l'échelle de la Ville** ➔ Intégration des aspects liés à la circulation et à la sécurité (Vidéo-protection) dans l'organisation des déplacements urbains;
- **Mise en place des couloirs des Bus** ➔ Augmenter l'attractivité des Bus (Fréquence et Vitesse Commerciale);
- **Grands Taxis (7500) et taxis desservant l'Aéroport (500)** ➔ *Incitation financière pour le renouvellement, Réorganisation des desserte …etc.*

MERCI POUR VOTRE ATTENTION