



CIVITAS Activity Fund – 4° (ed ultimo) bando disponibile (scadenza 20 Novembre 2015)

E' aperto il quarto ed ultimo bando per co-finanziare attività di adozione e trasferimento di misure dedicate alla mobilità sostenibile mettendo a disposizione un contributo totale di 80.000 EURO. Il bando copre tutte le categorie tematiche dell'Iniziativa ed una serie di strumenti CIVITAS già testati ed implementati negli anni passati. Inoltre le città italiane con esperienza nell'Iniziativa, sono invitate a partecipare alle attività di valutazione di lungo termine del programma.

Per ogni livello di attività ('Being inspired', 'Structural dialogue', 'Studies' e 'Systematic transfer') verranno finanziati, al 50% del budget totale, tra i 3 e 5 progetti. Le proposte, presentate da singole organizzazioni o da consorzi tramite la piattaforma disponibile online, dovranno pervenire entro il **20 Novembre 2015**.

Ulteriori informazioni e i documenti relative al bando sono disponibili sul sito CIVITAS: http://activity-fund-application.civitas.eu/activityfund/application/application_form.php

Per contatti: icre@polisnetwork.eu oppure lmarmora@isis-it.com



CIVITAS Activity Funds: i risultati ad oggi

Tre sono stati i bandi lanciati finora dal progetto CIVITAS CAPITAL ottenendo ottimi risultati in termini di proposte ricevute e finanziate.

Il primo bando ha visto il finanziamento di 11 proposte sulle 22 presentate, per un totale di 55.000€ di cofinanziamento; 44 sono state le proposte ricevute per il secondo bando con 14 progetti finanziati per un totale di 86.000€ di cofinanziamento; mentre la terza call ha finanziato 11 proposte sulle 21 presentate per un totale di 69.000€.

Una success story: grazie ad un progetto finanziato dal terzo bando CIVITAS Activity Fund, il Comune di Reggio Emilia studierà e valuterà la trasferibilità della metodologia elaborata dal CIRIAF-Università di Perugia all'interno del progetto CIVITAS RENAISSANCE per stimare le prestazioni della segnaletica stradale orizzontale. Il primo incontro, che ha l'obiettivo di fornire una prima illustrazione della metodologia e dell'utilità della stessa nel lavoro quotidiano dei servizi di ingegneria e manutenzione di un comune, si svolgerà presso il CIRIAF i prossimi 21-22 ottobre. La partecipazione è aperta a tutti i membri di CIVINET Italia.

Per ulteriori informazioni, contattare il Comune di Reggio Emilia - cristina.pellegrini@municipio.re.it

Prossimi Eventi

"La città è il mio cortile"

Reggio Emilia

18 Gennaio 2016

Stimolare l'attenzione a livello nazionale sui diversi modelli di governo in tema di mobilità casa-scuola sostenibile, sicura e autonoma al fine di promuovere e facilitare l'adozione fin da bambini di modalità di trasporto che migliorino la salute, la sicurezza, l'ambiente, l'autonomia e la socialità, ma anche la propria scuola e il proprio quartiere. Questi gli obiettivi dell'evento che CIVINET Italia, in collaborazione con il Comune di Reggio Emilia, organizzerà nella città emiliana il 18 gennaio 2016.

Prendendo spunto dall'emendamento al collegato ambientale con cui il Senato ha dato il via libera all'istituzione della figura del Mobility manager scolastico, il workshop sarà l'occasione per le città italiane e le organizzazioni che si occupano di infanzia, mobilità e ambiente di condividere esperienze e discutere possibili interventi a livello locale e nazionale. Il workshop sarà articolato in una sessione plenaria di confronto con le istituzioni nazionali di ambiente, trasporti e scuola, ed una serie di tavoli tecnici dedicati agli aspetti normativi, pianificatori, pedagogici ed alla nuova figura del mobility management scolastico.

"Esperienze a confronto per lo sviluppo della mobilità ciclabile nell'area Vesuviana" - 24-26 Ottobre 2015

CIVINET Italia ed il Comune di San Giuseppe Vesuviano sono lieti di invitare i membri del Network all'evento "Esperienze a confronto per lo sviluppo della mobilità ciclabile nell'area Vesuviana", un primo passo nel percorso di promozione dell'uso della bicicletta sul territorio promosso dal patto intercomunale di 8 comuni dell'area vesuviana (San Giuseppe Ves., Terzigno, Striano, San Gennaro Ves., Ottaviano, Poggiomarino, Somma Ves. e Palma Campania). Gli 8 Comuni sono già impegnati nello sviluppo di un PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) di area che tenga conto anche degli aspetti resilienti del territorio, progetto che ha già incontrato l'interesse di altre città/territori in Europa.

Oltre a sensibilizzare su un uso appropriato dei mezzi di trasporto ai fini anche della riduzione dell'inquinamento atmosferico, l'evento mira a valorizzare i benefici scaturenti dall'uso di una bicicletta sulla salute, riduzione traffico, riduzione tempi di percorrenza.

L'evento è strutturato in modo da garantire la partecipazione degli 8 comuni contemporaneamente e il coinvolgimento, oltre di tutti gli interessati alla tematica, delle scuole comunali.

Più dettagliatamente è previsto lo svolgimento delle seguenti attività:

- percorso di avvicinamento alla mountain bike con relativo test, utilizzando il percorso già presente nel Comune di Palma Campania;
- area dimostrativa e-bike;
- area ricreativa bike trial.

Il primo giorno (24 Ottobre) è interamente dedicato alle attività pratiche di uso della bicicletta negli 8 Comuni. Il secondo giorno (25 ottobre) è previsto un ciclo raduno con un percorso su strada che si snoda negli 8 comuni, a cui hanno già aderito 12 team locali di A.S.D. ciclistiche.

Il terzo giorno (26 Ottobre) si svolgerà il capacity building workshop, indirizzato ad amministratori e tecnici comunali del settore pianificazione, dove si parlerà di bike ed in particolare di e-bike come soluzione alternativa di mobilità.

Tra gli altri saranno presenti: Referente tecnico ciclabilità ed incidentalità del Comune di Reggio Emilia, Responsabile Pianificazione Ciclabilità della Provincia di Lecco, referenti del gruppo organizzatore dell'evento Bike Up (specifico del mondo e-bike), relatore del progetto Pro-ebike dell'European Cycling Federation, segretario di Civinet Italia, Dutch Cycling Embassy, Responsabile Pianificazione Ciclabilità della Città di Copenaghen.

Il workshop è strutturato in sessioni di presentazioni monotematiche seguiti da tavole rotonde.

I partecipanti al workshop saranno invitati a testare almeno uno dei percorsi previsti.

Per maggiori informazioni contattare il Segretariato CIVINET Italia e/o visitare il sito: <http://www.civitas.eu/civinet-italia>

CIVITAS *Placement*: un'opportunità per i membri CIVINET

Il CIVITAS *placement* rappresenta un'opportunità per i rappresentanti di città aderenti al CIVITAS FORUM di lavorare su un tema specifico di interesse locale. L'attività offre la possibilità di sviluppare nuove competenze grazie alla cooperazione con città con esperienza nell'argomento di interesse.

Le caratteristiche dell'attività:

- CIVITAS *placement* è un breve visita (3-5 giorni) in una città ospitante
- Città con una pregressa esperienza in un argomento specifico, "città lead", ospitano città interessate ad approfondire la loro conoscenza su un tema specifico *learning cities*
- Il placement ha un focus ben definito sulla base del contesto e delle sfide locali della città ospite
- Scopo principale è lo sviluppo di nuove conoscenze. A conclusione dell'attività, ai partecipanti sarà richiesto di raccontare la propria esperienza.

Come partecipare?

Prendere visione delle [condizioni richieste](#) per presentare una proposta e completare l'application form disponibile online. Le proposte ricevute verranno valutate tre volte durante il corso dell'anno da un comitato di valutazione del progetto CAPITAL.

L'application form ed il rapporto finale delle attività dovranno essere redatti in lingua inglese.

Come scegliere la città ospitante?

E' disponibile online una [lista di città ospitanti](#) tra cui: Koprivnica (in Croazia), Bristol (in Inghilterra), Madeira (in Portogallo), Graz (in Austria) e Brno (in Repubblica Ceca).

E' possibile identificare una città ospitante diversa da quelle presenti nella lista, traendo ispirazione dal [Catalogo delle città Pioneer disponibile online](#).

Il budget a disposizione per *placement* è di 1.950€ per finanziare i costi sostenuti da entrambe le città coinvolte nell'attività:

- 800€ per coprire costi di viaggio e soggiorno della città ospite
- 250€ per coprire costi di organizzazione dei meeting (es. catering) sostenuti dalla città ospitante
- 900€ per coprire i costi generali sostenuti dalla città ospitante

Per ulteriori informazioni e supporto contattare: placement@civitas.eu / +32 16 31 77 02

Reggio Emilia e Parma entrano a far parte del PAC di CIVITAS 2015-2017

Sono due i rappresentanti italiani chiamati ad entrare nel rinnovato Political Advisory Committee del programma CIVITAS, in carica fino all'estate 2017. Alessandro Meggiato, Dirigente del Servizio Mobilità del Comune di Reggio Emilia, e Gabriele Folli, Assessore del Comune di Parma con delega ad Ambiente, Verde Pubblico, Mobilità e Trasporti, entrambe città aderenti a CIVINET Italia, sono stati infatti nominati a far parte del Comitato consultivo sulle politiche del programma insieme ai rappresentanti di altre 11 città europee. Alla presidenza del Comitato è stato designato Steen Moller, Assessore della città di Odense, Danimarca, mentre Gabriele Folli sarà il vice-presidente.

Il PAC, che riunisce un gruppo di politici fortemente motivati appartenenti alle città del Forum CIVITAS ed ha un mandato biennale, ha diversi compiti istituzionali, tra cui deliberare gli indirizzi politici dell'organizzazione, rafforzare il legame con le istituzioni europee e i vari network di città e regioni che ne derivano, scegliere la città che ospiterà la Conferenza annuale e gestire e dare impulso all'agenda di lavoro del programma. Il Comitato offre quindi un prezioso supporto all'Iniziativa CIVITAS nell'identificazione delle priorità politiche, e produce anche dichiarazioni rivolte ai responsabili politici a livello europeo, nazionale e locale, così come all'industria, agli operatori dei trasporti e ad altri attori coinvolti.

Alla prima riunione del nuovo PAC di CIVITAS, che si è svolta mercoledì 7 ottobre a Lubiana in concomitanza con il CIVITAS Forum, i nuovi membri hanno espletato le attività formali di insediamento, tra cui il passaggio di consegne con i rappresentanti in carica fino all'estate 2015 e l'elezione di presidente e vice-presidente, ed hanno avuto la possibilità di discutere il Policy Statement 2015 del programma e confrontarsi con i rappresentanti della Commissione Europea in merito a priorità ed obiettivi di CIVITAS per il prossimo biennio.

La prossima riunione del PAC si svolgerà a Umea, in Svezia, nel Febbraio 2016.

Exchange Hub: la collaborazione resa facile

Il CIVITAS Exchange Hub è uno strumento che facilita la collaborazione online tra i membri della rete CIVITAS. Connettere, interagire e collaborare, anche a distanza, è molto più semplice e veloce tramite l'Exchange Hub che permetterà ai membri del Network italiano sulla mobilità sostenibile di lavorare meglio insieme, coordinare iniziative, scambiarsi informazioni.

L'Exchange Hub metterà insieme una serie di funzionalità finora frammentate:

- un calendario per promuovere eventi in programma;
- uno spazio di lavoro per condividere documenti, immagini e molto altro. Una sorta di Dropbox a cui poter aggiungere informazioni supplementari sui file condivisi;
- un blog per dialogare con gli altri membri evitando lunghe email e contatti formali. In breve, è un software di project management creato appositamente per CIVINET europei, e sviluppato tenendo conto delle esigenze dei membri del Network. A differenza del sito CIVITAS, dedicato alla promozione dell'Iniziativa all'esterno, l'Exchange Hub è riservato ai soli membri della rete CIVITAS.

Il Segretariato di CIVINET Italia promuoverà l'utilizzo dello strumento tra i suoi membri. Uno strumento sfaccettato e intuitivo, verrà messo a disposizione per agevolare la comunicazione e lo scambio di informazioni tra i membri della rete CIVITAS.

Se interessati a testarlo, contattate Margaret Pesuit - mpesuit@isis-it.com (segretariato CIVINET Italia).

Reggio Emilia Vince il Premio 'Città CIVITAS dell'Anno' per le Innovative Misure di Trasporto Urbano



Dopo il premio Civitas del 2012 per le buone pratiche di Partecipazione pubblica (Public participation) dei cittadini alle tematiche di mobilità, è stato assegnato alla città di Reggio Emilia il premio europeo Città Civitas 2015 per i contenuti di innovazione nei progetti e nelle azioni di trasporto urbano sostenibile.

L'impegno nel perseguire politiche di mobilità efficaci è quanto riconosciuto alla città, National Network Manager di CIVINET Italia, da una giuria internazionale. Il premio è stato conferito all'assessore a Infrastrutture del territorio e Beni comuni **Mirko Tutino** nel corso di una cerimonia di premiazione tenutasi durante il CIVITAS Forum 2015, svoltosi a Lubiana (Slovenia) tra il 7 e il 9 ottobre, alla presenza di **Daniela Rosca** capo dell'Unità Trasporti puliti e Mobilità urbana sostenibile della Dg Move-Commissione Europea, **Maroš Šefčovič** vicepresidente dell'Unione Europea e commissario europeo per l'Unione energetica, e da **Zoran Jankovič** sindaco di Lubiana. Ogni anno il premio si divide in tre categorie: Innovazione, Partecipazione e Città Civitas dell'anno, assegnato appunto a Reggio Emilia per il 2015, che ha avuto la meglio sulla città di Tallin, capitale dell'Estonia. Nelle altre categorie, Umea (Svezia) e Valencia (Spagna) si sono aggiudicate rispettivamente il premio per l'Innovazione e quello per la Partecipazione.

Fra i temi riconosciuti qualificanti per Reggio Emilia, vi sono le misure attuate all'interno del Piano urbano della Mobilità (PUM), in particolare quelle sulla ciclabilità, sulla mobilità elettrica, sull'impegno nella realizzazione di progetti di mobilità scolastica, sulla regolazione del traffico e l'estensione delle Zone 30 nei quartieri residenziali.

ITEMI QUALIFICANTI – In dettaglio, gli elementi qualificanti di Reggio Emilia sono:

Ciclabilità: Reggio Emilia, con un'estensione della rete ciclabile di più di 200 chilometri, è la città con il più alto indice di metri equivalenti di percorsi ciclabili per abitante in Italia. In cinque anni i ciclisti sono aumentati del 20%, passando dal 15% al 18% della popolazione. Il progetto BiciBus coinvolge ogni giorno centinaia di scolari e studenti nei percorsi casa-scuola.

Mobilità elettrica: le 19 stazioni di ricarica elettrica distribuite in città e i 450 veicoli elettrici presenti fanno di Reggio Emilia una delle città italiane col maggior numero di veicoli elettrici circolanti per abitante.

Regolazione del traffico: grazie a strategie mirate per la regolazione dell'accesso al centro città, la maggioranza del traffico automobilistico è stato spostato fuori dal centro storico con conseguente diminuzione delle emissioni di anidride carbonica.

Estensione Zone 30: nei quartieri residenziali: attraverso una riqualificazione a basso impatto, l'estensione di zone con limite dei 30 chilometri orari permette di ridisegnare spazi e percorsi rendendoli più sicuri per tutti. Il Piano urbano della mobilità (Pum) prevede zone 30, che oggi riguardano il 16% della città, per tutto il centro cittadino, lasciando il limite dei 50 nelle vie di maggiore traffico. Il 25% degli abitanti beneficia della Zona 30, perché risiede in quartieri con questo limite di velocità.

Trasporto pubblico urbano: è in corso il rinnovo del parco autobus, 10 nuovi mezzi – confortevoli e tecnologicamente aggiornati - sono entrati in circolazione in questi giorni, segnando un'inversione di tendenza rispetto agli ultimi 12 anni. La linea urbana 1 è stata estesa oltre i confini comunali (fino a Cavriago) implementando un sistema di trasporto pubblico di taglio metropolitano, sia pure in una città di medie dimensioni. E' stata di recente rinnovata, messa in sicurezza e implementata la rete delle fermate bus.

Parma - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Il Comune di Parma, in occasione della settimana europea della mobilità sostenibile (16-22 settembre), ha presentato le Linee guida (o di indirizzo) per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. La redazione del PUMS è in corso da giugno 2015 e le linee guida rappresentano il primo documento messo a punto dal Comune con l'assistenza tecnica di TRT Trasporti e Territorio. Le linee di indirizzo sono l'esito dell'attività di ascolto della comunità locale, dei decisori pubblici, e si fondano su un quadro aggiornato delle conoscenze del territorio, della mobilità e dei suoi impatti. Le linee di indirizzo si articolano a partire da obiettivi chiari, misurabili e condivisi con la comunità e i decisori locali, e assumono, come criterio guida la sostenibilità tecnica, ambientale, sociale ed economica delle scelte che saranno promosse dal PUMS.

In sintesi, il documento consegna alla città la strategia in capaca di promuovere la visione di Parma al 2025. In particolare, l'enfasi è posta su:

1. centralità dello spazio pubblico, quale fattore per orientare le politiche di mobilità: città accessibile a tutti; città a rischio zero;
2. sostegno deciso e coerente ai modi di trasporto a minor impatto ambientale e sociale (piedi, ciclabilità, trasporto collettivo, ecc.),
3. sostegno a forme di condivisione dell'auto, separandone la proprietà dall'uso (car sharing/car pooling);
4. rispetto delle regole di circolazione e accesso ai servizi di mobilità da parte della collettività e degli operatori;
5. Parma come città dell'innovazione e luogo capace di mettere in atto pratiche concrete per la mobilità del prossimo futuro.

Accanto a questi temi più caratterizzanti si ritrovano nelle linee di indirizzo aspetti più di metodo e consueti nelle buone pratiche di pianificazione, quali: il tenere in conto di una scala territoriale che travalica i confini amministrativi del comune, il ruolo strategico del piano e della sua valenza temporale, il confronto e la coerenza dei diversi strumenti di pianificazione-programmazione tanto alla scala locale quanto a quella sovraordinata, l'integrazione tra le reti lunghe e quelle corte di mobilità ponendo attenzione alla dimensione dei servizi e non solo a quella infrastrutturale, il concetto di limite nell'uso delle risorse scarse e non rinnovabili.



Campagna Bike2Work (FIAB Onlus)

Andare in bici al lavoro è attività quotidiana e salutare, che molti già praticano e che può essere incentivata, come si propone di fare Fiab tramite la campagna "Bike2Work", iniziata già da qualche giorno e, per adesso, concentrata sulla città di Milano.

Partecipare alla campagna è molto semplice, è sufficiente registrarsi sul sito web dedicato alla campagna (<https://www.lovetoride.net/milan?locale=it-IT>), scaricare l'APP gratuita e ricordarsi di attivarla ogni volta che si è in bicicletta. Il progetto è basato sulla partecipazione, non sulla distanza percorsa o sul tempo impiegato.

Per questo è importante coinvolgere anche i propri colleghi e amici: più persone si coinvolgono, maggiore è il successo della campagna, più possibilità si hanno di ricevere il premio incentivante, che può essere un semplice gelato, un week-end in agriturismo, una bicicletta di alta gamma e molto altro.

Per convincere i colleghi e gli amici, ricordate loro che non è importante che pedalino a lungo: per essere parte di questo progetto è sufficiente pedalare per almeno 10 minuti, anche un solo giorno. E' evidente che più "10 minuti" accumulano maggiori sono le possibilità anche per loro, ma per poter dire di aver partecipato è sufficiente una breve pedalata di 10 minuti, non necessariamente per andare a lavoro. Come detto, il progetto si basa sulla partecipazione e non sulla distanza.

Potete anche prendere spunto da alcuni video specifici, girati appositamente per questa campagna. A voi scegliere se ispirarvi alla giovane ragazza che usa la bici e si sente più ricca, alla signora che ha più tempo ed è più libera (<https://www.youtube.com/watch?v=dXgu4weNOFY>), all'uomo che pedala per sentirsi più in forma (<https://www.youtube.com/watch?v=s105YLUzpEc>) e presto ci sarà anche una persona semplicemente felice.

Molto altro può essere scoperto andando a curiosare sul sito web (<https://www.lovetoride.net/milan?locale=it-IT>), i dubbi chiariti andando direttamente alla sezione "domande e risposte" (https://www.lovetoride.net/milan/pages/info?locale=it-IT&page=2_Domande).

Avvio di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile nell'Area Vesuviana con il supporto di CIVITAS

Alcuni esperti sloveni e greci della rete europea CIVITAS hanno incontrato i tecnici delle amministrazioni locali dell'Area Vesuviana per illustrare loro il percorso di realizzazione di un PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) con un particolare accento alla resilienza.

Lo scorso 29 Luglio il Comune di San Giuseppe Vesuviano ha ospitato un workshop (peer review exercise), organizzato dal Gruppo Tematico CIVITAS "Integrated Planning", con l'obiettivo di far incontrare alcuni esperti europei con i tecnici delle amministrazioni di otto comuni dell'Area Vesuviana che costituiscono il gruppo di lavoro per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di area vasta.

La giornata di studio, a cui hanno partecipato una trentina di dirigenti e tecnici comunali, aveva l'obiettivo di offrire un'occasione strutturata di dialogo e confronto metodologico sul tema dell'implementazione di un PUMS con un accento specifico alla resilienza. L'Area Vesuviana, in cui risiedono circa 160.000 persone, infatti è, come ben noto, un'area esposta ad un elevato rischio eruttivo in virtù della sua prossimità al vulcano quiescente e necessita, di conseguenza, di essere in grado di fornire una pronta risposta ad eventuali situazioni di emergenza.



Due delegazioni, provenienti dalla Slovenia (Lubiana) e dalla Grecia (Salonicco), hanno messo a disposizione la loro esperienza in tema di resilienza.

Gli esperti della città di Lubiana hanno presentato la propria esperienza di redazione del SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan), strumento giudicato di successo, vedendosi visto assegnare diversi riconoscimenti e premi, tra cui il primo posto all'**European Mobility Week Award**.

I tecnici della città di Salonicco hanno, invece, esposto la loro esperienza come parte della rete delle **100 città resilienti**: la città, anche se ad oggi non ha potuto ancora completare il processo di pieno inserimento della questione legata alla resilienza all'interno della pianificazione della mobilità, costituisce un punto di

riferimento per le realtà urbane che vogliono affrontare questo specifico tema.

Le principali raccomandazioni raccolte dai peer-reviewers hanno riguardato diversi aspetti legati principalmente alla necessità di approfondire la conoscenza del contesto oggetto di pianificazione per poi poter applicare le corrette misure di mobilità sostenibile. Le indicazioni sulla metodologia da adottare hanno evidenziato la necessità di condividere obiettivi di medio e lungo periodo e di collaborare attraverso un lavoro di squadra, l'unico in grado di consentire il raggiungimento di determinati obiettivi ambiziosi.

Infine è stato rimarcato come sia indispensabile attivare appositi canali di comunicazione per raggiungere tutti gli stakeholders e assicurare la sensibilizzazione dei cittadini ed il loro coinvolgimento.

Anche questa esperienza di peer review exercise ha dimostrato che l'opportunità di condividere esperienze e imparare da altre realtà è senza dubbio uno strumento fondamentale per ottimizzare le scarse risorse a disposizione di tutte le pubbliche amministrazioni.

<http://www.civitas.eu/content/starting-sump-process-specific-focus-resilience-peer-review-exercise-san-giuseppe-vesuviano>

Se sei un Comune interessato ad organizzare un workshop nella tua città con il supporto di CIVITAS WIKI, contatta

Tito Stefanelli - stefanelli@trt.it

La European Cycling Challenge 2016 prende il via da Lubiana



In occasione del CIVITAS Forum 2015 di Lubiana, è partita la campagna di promozione della European Cycling Challenge 2016, la sfida tra città europee a chi pedala di più.

SRM, l'agenzia per la mobilità di Bologna, che da 5 anni organizza la sfida, in collaborazione con il Comune di Bologna, ha partecipato al CIVITAS Forum con una presentazione (session 4) e uno stand che ha ospitato anche la premiazione delle città vincitrici dell'edizione 2015.

La European Cycling Challenge è un'iniziativa di behaviour change nata come attività pilota basata sulla gamification nell'ambito del progetto CIVITAS MIMOSA, di cui Bologna è stata capofila.

In sintesi, gli obiettivi dell'iniziativa mirano a stimolare il desiderio di usare la bicicletta come mezzo di trasporto, attraverso un'attività coinvolgente e divertente. Inoltre grazie al tracciamento degli spostamenti dei partecipanti tramite la app gratuita Cycling365, è possibile raccogliere dati GPS sulla mobilità dei cittadini e utilizzarli per la pianificazione urbana. Il tutto si svolge sul sito www.cyclingchallenge.eu dove è possibile seguire in tempo reale le classifiche delle città e dei singoli partecipanti. Nell'ambito della sfida è inoltre possibile attivare delle sotto-squadre locali (aziende, enti, scuole, associazioni, ecc.) che portano le stesse a lanciare delle contestuali campagne di bike-to-work e bike-to-school rafforzando lo spirito e l'efficacia dell'iniziativa.

Nel 2015, 39 città europee hanno preso parte alla sfida, coinvolgendo più di 26 mila partecipanti. Proprio per la sua enorme capacità di comunicazione, la European Cycling Challenge ha ricevuto nel 2013 il CIVITAS Award come migliore iniziativa di coinvolgimento dei cittadini.

È possibile la pre-iscrizione (non vincolante) della propria città sul sito www.cyclingchallenge.eu.

Per informazioni: SRM Reti e Mobilità - ecc@srm.bologna.it - tel. +39 051 361328

CIVINET ha raccolto l'adesione di numerosi membri. Unisciti al nostro Network per rimanere aggiornato sulle ultime tecnologie, misure, politiche in tema di mobilità sostenibile! Potrai accedere a opportunità di formazione, networking e finanziamento a livello nazionale ed europeo.

Il Network è a partecipazione del tutto gratuita.

Membri attuali: AIEE, AMAT Palermo, AMI Ferrara, AM Reggio Emilia, AMO Modena, AMT Catania, AMT Genova, ANEA – Agenzia Napoletana Energia e Ambiente, Bike2Like, Centro Studi Mobilità, CERPA, Comune di Alcamo, Comune di Alessandria, Comune di Andria, Comune di Bologna, Comune di Campobasso, Comune di Castellamare del Golfo, Comune di Castelvetro, Comune di Catania, Comune di Chiaravalle, Comune di Cosenza, Comune di Ferrara, Comune di Fiumicino, Comune di Galatina, Comune di Genova, Comune di Giardini Naxos, Comune di Lucca, Comune di Messina, Comune di Modena, Comune di Monopoli, Comune di Novara, Comune di Padova, Comune di Palermo, Comune di Parma, Comune di Perugia, Comune di Pesaro, Comune di Prato, Comune di Ravenna, Comune di Reggio Emilia, Comune di Roma, Comune di San Giuseppe Vesuviano, Comune di Sarteano, Comune di Savignano, Comune di Savona, Comune di Treviso, Comune di Udine, Comune di Venezia, ETS - Elettronica Terminali Sistemi, FIAB, GreenLifePugliaLab, I.LOG - Iniziative Logistiche, ICOOR-Unimore, Infomobility, ISFORT, Mobilità di Marca SpA, Regione Toscana, RENAEL - Rete Nazionale delle Agenzie Energetiche Locali, SIPET, SMTP, SRM - Reti e Mobilità, TEPS.P.A, TRT - Trasporti e Territorio, UISP Salerno/Campania - Ambiente/Ecologia, Unione dei Comuni della Valle dell'Orco, Università di Cagliari, Università di Catania, Università Genova - DIMSET, Università Napoli, Università Palermo, Università Salerno, Re Bike ALTERmobility, POMOS, WeCon

CIVINET Italia vanta il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e dell'ANCI - Associazione Nazionale dei Comuni Italiani



Legal Notice: the views expressed in this publication are the sole responsibility of the authors specified and do not necessarily reflect the views of the European Commission

Copyright: all articles and images in this publication can be replicated and built upon, however they must be attributed to the CIVITAS Initiative.

The CIVITAS Initiative is co-financed by the European Union.

Contatti

Segretariato del Network

ISIS - Istituto di Studi per l'Integrazione dei Sistemi

Loredana Marmora

Email: Civinet-Italia@civitas.eu / lmarmora@isis-it.com

Telefono: +39 06 3212655



National Network Manager Comune di Reggio Emilia

Alessandro Meggiato e Cristina Pellegrini

Email: cristina.pellegrini@municipio.re.it

Telefono: +39 0522 585336

