

Planoan jasotako ibilbide motak

- KOSTALDEKO OHIKO IBILBIDEA.** 87 minutuko paseoa eta 5,50 bat km-ko bidea guztira.
- HIRIKO PARKEETAKO IBILBIDEA.** Parkez parke joan gaitezke oinez ordubete eta 30 minutuko ibilbide erosoa eginez hirian zehar, Donostia hainbat ikuspegi paregaberen edertasunaz gozatzen dugun bitartean.
- IGELDOKO IBILBIDEA.** Auzoko bizitegi-gune batuetara joan gaitezke, edo ibilbidearen bukaeraraino iritsi eta handik badia ikusi.
- OINEZKOENTZAKO IBILBIDEAK.** Gune interesgarriak lotzen dituzte, hainbat arrazoi direla eta: kulturalak, osasunalarrekoak, komertzialak, administratiboak, etab. Ibilbide bakoitzean gutxi gorabeherako denbora adierazi dugu oinezko guztaientzat, gure hiria giza ikuspegitik behatzeko aukera izan dezagun.
- ZUBIEN ARTEKO IBILBIDEA.** Hiriaren Zubien arteko ibilbidea, 4 kilometroko luzera edo ordu beteko iraupena duen tartearen egin dezakegu. Gainera, Hiriko Parkeetako bidearekin lotuta dago Erriberako Loiolan aurkitzen dugun igarobidearen bitartez.

Hiriko joan-etorriak oinez egitearen alde onak

Alde onak norberarentzat

- Garraio modu merkea da.
- Ez dago aparkatzeko arazorik.
- Ariketa fisiko ona da.
- Sozializazioa suspertzen du.
- Estresari aurre egiteko modua da.

Alde onak gizartearentzat

- Bizitasun eta gizatasun handiagoa ematen dizkio hiriari.
- Gutxiago inbertitu behar da azpiegituraren.
- Ez da gas kutsatzailerik isurtzen.
- Garraio modu isila da, eta ez du kutsatzen.

Oinezkoen eskubideei buruzko Gutun Europarrak indartu egin du hirian dagokigun tokia

Honako eskubide hauek aipatzen dira zenbait artikulutan:

- "Gizakiaren, eta ez ibilgailuen, neurrira egindako hiri- edo landa- erdialdeetan bizitza, eta azpiegiturera oinez edo bizikletaz erraztasunez heldu ahal izatea."
- "Hiriak gizarteratzeko eremu, eta ez berezko ahultasunegoera areagotzeko tokia, behar du izan haurrentzat, zaharrentzat eta elbarrientzat."
- "Ibilgailu motordunen igoeraren kimiko eta akustikoen, zientifikoki onargarritzat hartutakoei, buruzko arauak betetza, eta halaber, atmosfera- edo soinu-kutsadurari sortzen ez duten garraio publikoak alde guztietan ezartzear."
- "Abiadura-mugak finkatzeko eta kaleak eta bidegurutzeak berrantolatzeko eskubidea, oinezkoen eta bizikleten trafikoa benetan bermatu dadin."

Oinezkoen segurtasunari buruzko gomendioak

Hiriko bide publikoen erabiltzalerik ahulenak oinezkoak gara, eta beraz, funtsezko da gure segurtasuna bermatzea. Horrela, kontu handiz eta arreta bereziz gurutzatu behar ditugu kaleak, geure burua eta atzetik datozen oinezkoak arriskuan ez jartzeko. Sarritan, gure portaerak eragina izaten du adingabeengana eta zaharrenan. Gurutzatu beti argi berdearekin, zeure burua eta atzetik datozenak arriskuan ez jartzeko!

- Gurutzatu beti argi berdearekin.
- Kale bat gurutzatzen hasi aurretik begiratu alde batera eta bestera.
- Gaua bada, edo argitasun gutxi badago, saia zaitez distiragailuren bat eramatzen.
- Kaleak gurutzatzerakoan ez hitz egin mugikorretik, arreta galduko duzu eta.

IZAN ZAITEZ OINEZKOA, BAINA OINEZKOARDURATSUA!



Recomendaciones de seguridad para peatones

Como peatones, somos el usuario más débil de cuantos compartimos la vía pública y, por ello, nuestra seguridad es primordial. Debemos ser especialmente cuidadosos cuando atravesemos la calle, no sólo por uno mismo, sino por los que nos siguen. Menores y personas mayores a menudo dependen de los comportamientos que nosotros demostramos.

- iPor ti y por los que te siguen, cruza en verde!
- Cruza siempre en verde.
 - Mira a ambos lados antes de cruzar una calle.
 - Si te mueves de noche o con poca luz, procura llevar algún elemento reflectante.
 - No vayas despistado con el teléfono móvil cuando cruces la calzada.

EJERCE DE PEATÓN, PERO DE PEATÓN RESPONSABLE!

Tipos de recorridos contenidos en el plano

- RECORRIDO CLASICO COSTERO.** Con 87 minutos de paseo y unos 5'50 km. de recorrido.
- RECORRIDO PARQUES URBANOS.** Que nos permite cómodamente caminar por la ciudad realizando la ruta de los parques urbanos en 1hora 30 min. y disfrutar de la belleza de algunas vistas sin igual de San Sebastián.
- RECORRIDO A IGELDO.** A través de este recorrido se puede acceder a algunos de los puntos residenciales del barrio o recorrerlo hasta el final y disfrutar de las vistas sobre la bahía.
- ITINERARIOS PEATONALES.** Estos itinerarios unen puntos de interés por diferentes motivos, culturales, sanitarios, comerciales, administrativos, etc. En ellos se ha hecho una estimación en tiempo asequible para todos los públicos, que nos permite ver nuestra ciudad a una escala totalmente humana.
- ITINERARIO ENTRE PUENTES.** Podemos recorrer el itinerario entre puentes de la ciudad, durante algo más de 4 kilómetros y una hora de paseo, que además está conectado a través de la pasarela de Ribera de Loiola con el Recorrido de Parques Urbanos.

Repercusiones positivas que tiene desplazarse andando por la ciudad

Beneficios para uno mismo

- Es un modo de transporte económico.
- No hay problemas para aparcar.
- Supone un buen ejercicio físico.
- Favorece la socialización.
- Combate el estrés.

Beneficios para la comunidad

- Favorece una imagen de ciudad más viva y a escala humana.
- Ahorra inversiones en infraestructuras.
- No emite gases contaminantes.
- Es un medio silencioso. No contamina.

La Carta Europea de Derechos del Peatón refuerza nuestro papel en la ciudad

Algunos de sus artículos hablan de:

- “Derecho a vivir en centros urbanos o rurales organizados a la medida del ser humano y no del automóvil, y a disponer de infraestructuras a las que acceder fácilmente a pie o en bicicleta.”
- “Los niños, los ancianos y los minusválidos tienen derecho a que la ciudad constituya un lugar de socialización y no de empeoramiento de su situación de debilidad.”
- “Derecho al respeto de las normas relativas a las emisiones químicas y acústicas de los vehículos de motor consideradas científicamente como soportables. Derecho a la implantación generalizada en el transporte público de vehículos que no sean fuente de contaminación atmosférica o acústica.”
- “Derecho a la fijación de límites de velocidad y a la reordenación de calles y cruces de manera que se garantice realmente el tráfico de peatones y bicicletas.”



Zergatik egin dugu Donostian oinez ibiltzeko planoa?

Lehenik eta behin, ba al zenekien hirietako joanetorri gehienak oinez egiten direla? Gure eguneroko bizitzan autoen trafikoa jaun eta jabe dela eta eremu gehienak hartzen dituela ikusita litekeena da kontrako pentsatzea, baina egia esan, Donostian barrena **OINEZ** ibiltzen garenak gehiengoa gara: **% 43**, hain zuzen. Horregatik, hiriko protagonista, **OINEZKOA**, nabarmenzeko une egokia dela iruditu zaigu. Ez du kutsatzan, oso ongi ezagutzen du bere hiria, bizitasuna ematen dio, eta gainera, bere gorputza eta burua lantzen ditu.

Horretarako, oinez egiteko moduko zenbait ibilbide eskaintzen ditzizuegu planoan, lanera egunero **OINEZ** joaten direnentzat nahiz aisiaidian hala ibili ohi direnentzat.

¿Por qué un plano sobre el uso peatonal de San Sebastián?

En primer lugar, ¿sabías que la inmensa mayoría de los desplazamientos que se dan en una ciudad se realizan andando? Pese a que el tráfico rodado, el espacio que ocupa y su apabulladora presencia en nuestra vida diaria nos haga pensar lo contrario, somos una inmensa mayoría las personas que nos movemos por San Sebastián **A PIE**. Exactamente, un **43%** del total. Por eso nos ha parecido el momento oportuno de visibilizar al principal protagonista de una ciudad, el **PEATÓN**. No contamina, conoce muy bien su ciudad, da vida al espacio urbano, cultiva su cuerpo y su mente.

Para ello, os ofrecemos en este plano algunas propuestas de trazados eminentemente peatonales con la doble vertiente de quien se desplaza **ANDANDO** para ir diariamente al trabajo o lo hace por ocio en su tiempo libre.



Gogoan izan: "OINEZKOAK DENOK GARA, GIDARIAK BATZUK". Eta "HIRITARTASUN-ESKOLA DA HIRIA" (J. Borja)

Recuerda que "TODOS SOMOS PEATONES, CONDUCTORES SÓLO UNOS CUANTOS", y que "LA CIUDAD ES UNA AUTÉNTICA ESCUELA DE CIUDADANÍA" (J.Borja)

Donostian oinez egin daitezkeen jarduerak

Gure hiriaren tamaina dela eta, eguneroko zereginetako joan-etorriak oinez egin ditzakegu: lanaren, erosketen, kirolaren eta aisiaren edo denbora librearen ingurukoak, alegia. Gainera, Donostian hainbat aukera eskaintzen dizkigute urtero hirian barrena abiatu eta txoko ezezagunagoak ikusteko. Hona hemen aukera horietako batzuk:

TURISMO-IBILBIDEAK

Donostiako Turismo Sailak antolatzen dituen turismo-irteera gidatuek hiriko hamaika txoko ikusteko aukera ematen dute. Donostia Oinarrizko edo Erromantikoa eta Donostia 1936an. Hiriko turismo-bulegoan ibilbide horiei buruzko informazio gehiago dago.

Donostia Turismoa: Boulevard Zumardia, 8. zk. - 20003 Donostia

Tel.: 943 48 11 66 - Fax: 943 48 11 72

KIROL-JARDUERAK

Euskal Herriko Camping Elkarteak gogotik saiatzen da kirol- eta mendi-jarduerak sustatzen, eta ibilbideak ere oso sarri antolatzen ditu. Izen ere, Camping Elkarteak lagundu digu hiriko parkeetako ibilbidea finkatzen.

Euskal Herriko Camping Elkarteak: Iparragirre 8, Donostia

Tel.: 943 271 866 / info@vascodecamping.org

Actividades que se pueden realizar en San Sebastián a pie

La escala de ciudad que tenemos nos da la posibilidad de desplazarnos a diario andando a realizar las diferentes labores cotidianas, ya sean de trabajo, compras, deporte u ocio y tiempo libre. Además, son varias las ofertas que, a lo largo de todo el año, San Sebastián nos ofrece para recorrerla y redescubrir los rincones menos conocidos. Entre ellos se encuentran:

RUTAS TURÍSTICAS

Las salidas turísticas guiadas organizadas por Donostia Turismo que permiten redescubrir la ciudad. San Sebastián Esencial, Romántica y el Donostia de 1936. Se puede obtener más información en las oficinas turísticas de la ciudad.

Oficina de Turismo: Boulevard, 8 - 20003 San Sebastián

Tel.: 943 48 11 66 - Fax: 943 48 11 72

ACTIVIDADES DEPORTIVAS

El Club Vasco de Camping, infatigable colectivo impulsor de actividades deportivas y de montaña que organiza muy frecuentemente caminatas, nos ha ayudado a definir un paseo por los Parques Urbanos de la ciudad.

Club Vasco de Camping: Iparragirre 8, San Sebastián

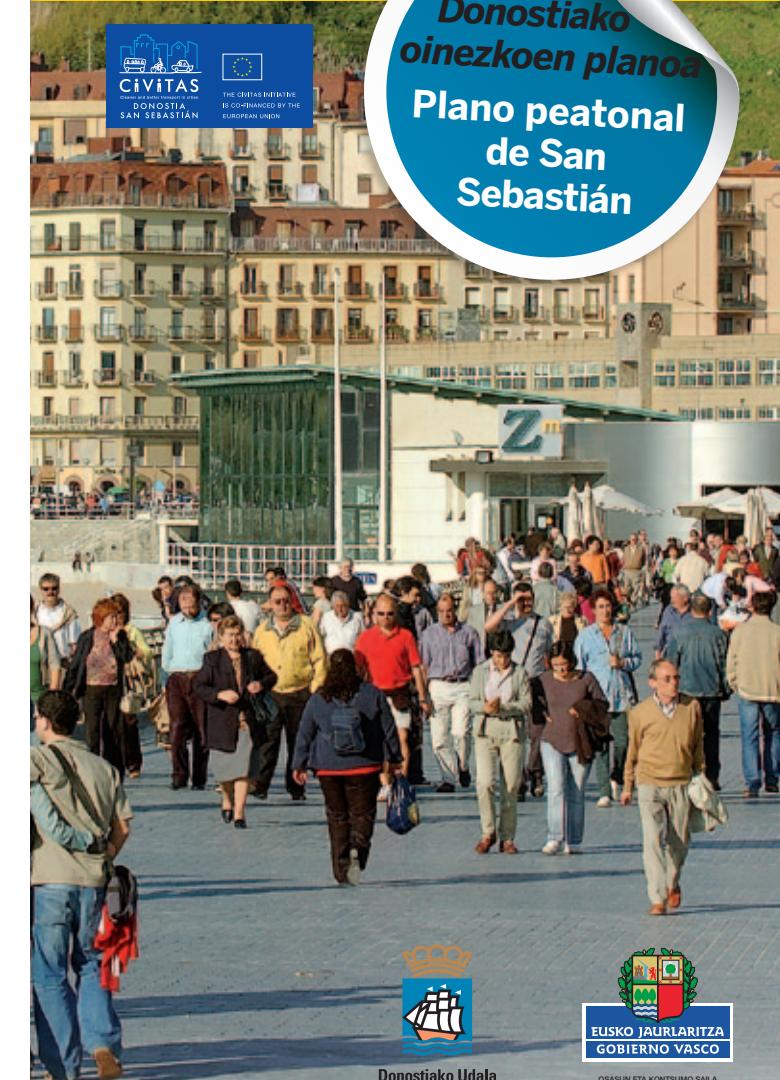
Tel.: 943 271 866 / info@vascodecamping.org

Oinez Donostian A pie por San Sebastián



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-SPONSORED BY THE
EUROPEAN UNION

Donostiako
oinezkoen plaoa
Plano peatonal
de San
Sebastián



Donostia
Ayuntamiento de San Sebastián



OSASUN ETA KONTSUMO SAILA
DEPARTAMENTO DE SANIDAD Y CONSUMO

