

Antonio Tajani

Vice-Président de la Commission Européenne

Intervention sur la mobilité urbaine à la conférence CIVITAS II

*Check Against Delivery
Seul le texte prononcé fait foi
Es gilt das gesprochene Wort*

Conférence CIVITAS II

Toulouse, 21 Janvier 2009

Mesdames et messieurs, Monsieur le Maire,

Je suis doublement heureux de participer à cette conférence finale CIVITAS II.

En premier lieu, cela m'offre l'occasion d'exprimer la reconnaissance de la Commission pour les réalisations de CIVITAS II, auxquelles vous tous avez contribué, et de commencer à penser avec vous à l'avenir de ce programme, dont le succès est incontestable et dont les résultats devront être capitalisées de la façon la plus constructive.

Ensuite, lors du Forum à Bologne j'avais promis de vous rejoindre ici à Toulouse pour vous parler de notre plan d'action sur la mobilité urbaine. Et bien, même si, comme vous le savait, malheureusement la Commission n'a pas encore été en mesure d'adopter le Plan d'action sur la mobilité urbaine, je tenais particulièrement à être ici, aujourd'hui, pour vous confirmer mon attachement et mon soutien à ce sujet et pour vous dire que je continue à travailler pour atteindre cet objectif.

Cela étant dit, je suis convaincu que notre action en faveur de la mobilité ne peut et ne doit pas s'arrêter, d'autant plus en ce moment.

Je suis aussi convaincu que les faits sont beaucoup plus importants que les mots. Voilà pourquoi j'ai décidé d'aller de l'avant avec une série d'actions concrètes- que je vais vous présenter aujourd'hui- à fin de démontrer la valeur ajoutée d'une action à niveau européen pour ce qui est de la mobilité urbaine.

Historique et défis

Se si pensa che il 70% dei cittadini europei vivono nelle città o nelle aree metropolitane e che queste ultime producono ben l'85% delle nostre ricchezze, ma sono responsabili, al tempo stesso, del 40% delle emissioni di CO₂ e del 70% delle sostanze inquinanti, è facile capire la portata della posta in gioco: conciliare tutela dell'ambiente e sviluppo economico.

A tal fine l'Unione europea si è fissata degli obiettivi ambiziosi che possiamo riassumere con la formula 20-20-20. Tuttavia, sono convinto che non dobbiamo cadere nell'errore di vedere nella tutela dell'ambiente un limite allo sviluppo e alla competitività.

Al contrario, diventa più che mai fondamentale, a maggior ragione in questo periodo di recessione economica, fare della tutela dell'ambiente una risorsa per lo sviluppo economico. Come? Puntando sull'innovazione e sulle nuove tecnologie.

Da questo punto di vista, i trasporti hanno un enorme potenziale, come dimostrano le azioni previste nel piano di rilancio dell'economia presentato dalla Commissione lo scorso Novembre.

Tra le misure previste, figurano: investimenti per un ammontare di 500 milioni nelle infrastrutture TEN-T per opere cantierabili già a partire da quest'anno e un programma di 5 miliardi di euro a sostegno delle auto "verdi", che include, inoltre, il sostegno alla ricerca e prestiti da parte della BEI per progetti di ricerca, sviluppo e innovazione a favore della mobilità sostenibile.

E' chiaro che il ruolo delle città e, in particolare, di tutti voi che siete in prima linea nella lotta a favore della mobilità sostenibile, sarà fondamentale per raggiungere gli obiettivi prefissati.

La settimana scorsa ho partecipato a Tokyo al G8 trasporti, al termine del quale è stata adottata una dichiarazione ministeriale in cui viene riconosciuto l'importante ruolo svolto dalle politiche legate al trasporto urbano per la riduzione delle emissioni di CO₂.

In particolar modo, attraverso un coordinamento tra la pianificazione dei trasporti urbani e lo spazio urbano di riferimento, un'integrazione rafforzata delle diverse modalità di trasporto, il ricorso a sistemi di trasporto "su richiesta" e la promozione di sistemi di trasporto non motorizzati.

Réalisations de CIVITAS II

CIVITAS ha raccolto queste sfide ormai da più di 10 anni, prima con CIVITAS I e ora con CIVITAS II. Un vero e proprio motore che ha contribuito ad influenzare le iniziative della UE in fatto di mobilità urbana e a fornire una solida base di esperienze per il Libro Verde e per il futuro piano d'azione.

Voglio congratularmi con tutti voi che avete contribuito a fare di CIVITAS II un successo. Perché sono convinto che senza la vostra visione, le vostre intuizioni e il vostro impegno, i 50 milioni di euro che la Commissione ha stanziato a favore di più di 200 iniziative realizzate a sostegno della mobilità sostenibile in 17 città europee, non sarebbero serviti a nulla.

Ora vi trovate nella fase finale dei vostri lavori, una fase di raccolta dati e di valutazione dei risultati raggiunti. Operazione che ci permetterà di sapere quali, tra le iniziative organizzate, presentano un miglior rapporto costi-benefici.

I risultati del vostro lavoro rappresentano uno dei cataloghi più vasti e attendibili a livello europeo e forse mondiale, in fatto di mobilità urbana e scambio di best practice. Ecco perché, a mio avviso, sarà fondamentale capitalizzare questo enorme patrimonio di esperienza affinché tutte le città europee che devono far fronte a problemi simili in fatto di mobilità urbana, possano profittare delle esperienze positive che avete lanciato.

A tale proposito, colgo questa occasione per porvi una domanda: quale dovrà essere secondo voi il futuro di CIVITAS?

La rivolgo a voi perché sono convinto che nessuno meglio di voi, che siete stati i protagonisti di questo programma e avete lavorato in prima linea, giorno dopo giorno, per la sua realizzazione, potrà aiutarci a pensare al suo futuro. (Questo tema potrebbe essere discusso in occasione del prossimo Forum Annuale CIVITAS che si terrà a Cracovia il prossimo dicembre).

Engagement pour le plan d'action

Les connaissances et l'expérience acquises dans CIVITAS ont été une source d'inspiration importante dans la préparation du plan d'action.

Malheureusement, comme vous le savez, il n'était pas à l'ordre du jour de la réunion de la Commission de décembre. Le processus institutionnel est long et complexe et toutes les conditions pour l'adoption n'étaient pas réunies à ce moment-là.

Je concentre tous mes efforts pour réunir toutes les conditions nécessaires pour une adoption du plan d'action pendant la législature actuelle. A ce propos, nous avons reçu un soutien considérable du Parlement européen.

Aller de l'avant en 2009

Mais je n'entends pas m'arrêter là. Mon intention ferme, c'est d'avancer sans tarder sur un certain nombre d'actions concrètes qui démontreront la plus-value de l'action au niveau européen.

Nous proposons, donc, une approche complète et intégrée pour promouvoir la mobilité urbaine durable.

1- Dès que la directive sur la promotion des véhicules propres et économes en énergie sera entrée en vigueur au mois de mars, nous entamerons le développement d'un site Internet pour faciliter la mise en œuvre de la directive. Pour compléter et maintenir le site, nous lancerons un appel d'offre complémentaire en avril. Le site intégrera des données complètes sur les offres actuelles de véhicules propres de l'industrie. Ces actions font partie d'une stratégie à long terme pour stimuler la demande de véhicules propres en appuyant les achats groupés de marchés publics.

2- Pour la partie financement, nous allons octroyer des fonds à de nouveaux projets pilotes par un appel à propositions en mars. Ces projets pilotes reflètent certaines priorités du plan d'action dont le vélo et la marche, le transport de fret en ville, les zones vertes ou encore le transport public. (Per info: l'UE finanzia fino al 50% del progetto. In totale i finanziamenti si attestano a 5 milioni di euro)

3-Nous prévoyons aussi de lancer un appel d'offres autour du mois d'avril pour fournir en ligne toutes les informations disponibles sur la législation européenne et les financements en matière de mobilité urbaine. A long terme, ce site devrait devenir la référence pour quiconque cherche de l'information sur les actions et les fonds communautaires dans le domaine de la mobilité urbaine.

4-Nous allons aussi lancer deux études: l'une portera sur les possibilités de rendre les systèmes de transport en commun plus interopérables, y compris des concepts tels que les billets "intelligents"; l'autre étude sur la question des zones vertes. Ces études examineront l'opportunité d'initiatives de l'UE dans ces domaines. Sur les aspects de la tarification pour l'accès aux centres-villes et de l'internalisation des coûts externes, nous commencerons par établir un réseau d'experts qui examinera ces questions.

5-Enfin le rôle du vélo dans nos villes mérite également une attention particulière. J'entends donc entamer un dialogue avec les parties concernées et j'aborderai ce thème à la conférence Vélo-City 2009 à Bruxelles au mois de mai.

Cette série d'actions constitue, je crois, un programme ambitieux. Nous allons continuer à agir et à informer de la manière la plus directe possible. Les résultats de ces études, projets, consultations et recommandations d'experts seront d'utilité immédiate et directe et soutiendront le développement des actions au niveau européen.

Mesdames et messieurs,

Permettez-moi de remercier les autorités de Toulouse, et particulièrement le Maire Monsieur Cohen et son équipe, pour l'organisation et l'accueil de cette conférence dans cette belle ville.

Je vous souhaite des discussions fructueuses et stimulantes dans les prochains jours.