

## **Deliverable 2.2.1**

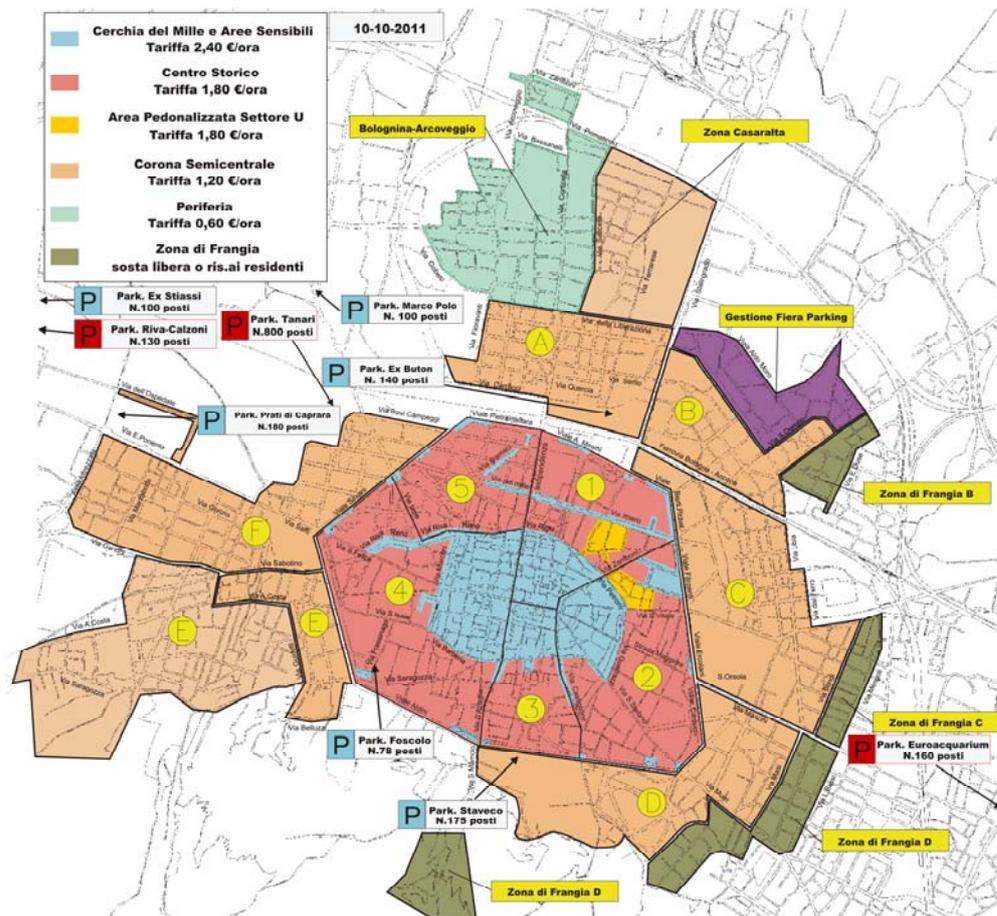
### **Report on Park & Ride actions in Bologna**

### **Report sugli interventi Park & Ride a Bologna**

## INTRODUZIONE

Le politiche locali di gestione della mobilità hanno fra i principali obiettivi l'incentivazione dell'interscambio modale fra auto privata e bus/biciclette. In questo ambito sono state realizzate una serie di attività che hanno portato al potenziamento delle strutture di Park & Ride a Bologna attraverso il miglioramento di aree esistenti e la creazione di nuove strutture

## AZIONI INTRAPRESE



 Aree oggetto di intervento

## MIGLIORAMENTO PARCHEGGI ESISTENTI

### PARCHEGGIO TANARI

Il parcheggio Tanari è situato nella primissima periferia a nord ovest del centro di Bologna, in posizione strategica da raggiungere in auto per poi proseguire con il mezzo pubblico o con la bicicletta verso il centro della città.

A seguito della dismissione dell'area adibita a depositaria comunale dei veicoli rimossi la capacità ricettiva del parcheggio è stata raddoppiata, passando da 400 a 800 posti auto.

Nell'ambito del progetto Mimosa è stato completato l'adeguamento tecnologico e infrastrutturale degli impianti del parcheggio Tanari (in particolare controllo accessi e videosorveglianza) unitamente ad un'ulteriore implementazione della dotazione al fine di ottenere una piattaforma in grado di predisporre il parcheggio ad un completo controllo remoto.

Il parcheggio è stato interamente dotato di un sistema di controllo con IP camera; questo intervento ha permesso di aumentare sensibilmente il livello di sicurezza consentendo la videosorveglianza (con sistema di videoregistrazione in modalità motion detection) dell'intera area del parcheggio.

E' stata inoltre ampliata e migliorata la zona di accesso al parcheggio per consentire una più agevole manovra agli autobus.





**Figura 1 – Parcheggio Tanari**

Il parcheggio Tanari è un vero centro di interscambio auto-bus-bicicletta: è presente all'interno del parcheggio il servizio di noleggio gratuito di biciclette pubbliche "*C'entro in bici*" che permette a fronte del versamento di una piccola cauzione di prelevare tramite un'apposita chiave ed utilizzare biciclette pubbliche. Le bici hanno caratteristiche che le rendono di facile utilizzo e bisognose di poca manutenzione: ruote piene, sella regolabile non asportabile, ruote con bulloni speciali antifurto. E' inoltre presente nel parcheggio un'area attrezzata con rastrelliere dove gli utilizzatori del parcheggio possono lasciare in deposito la propria bicicletta. L'area per il deposito delle biciclette si trova nel centro del parcheggio, accanto al capolinea dei bus navetta, alle toilette pubbliche e la cabina dove è presente il personale di presidio. Le pensiline costituiscono una protezione per le biciclette dagli agenti atmosferici e, inoltre, contribuiscono a riqualificare ulteriormente il parcheggio. Si tratta di oggetti con un design moderno ed elegante.

La modalità P+Bici continua ad essere molto apprezzata dalla clientela ed è in costante aumento. La realizzazione di un'area dedicata al ricovero delle bici costituisce un importante miglioramento nella fruizione del parcheggio e porterà ad un ulteriore aumento del suo utilizzo come area di interscambio dove lasciare la propria auto e usufruire dello spazio urbano attraverso l'interscambio modale con un mezzo di trasporto sostenibile.

## CREAZIONE DI NUOVI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO

ATC ha lavorato in collaborazione con il Comune di Bologna alla progettazione e realizzazione di due nuove aree di parcheggio:

- parcheggio **“Ex-Riva Calzoni”**
- parcheggio **“Ex-Euraquarium”**

Il parcheggio **“Ex-Riva Calzoni”** ha una disponibilità di 130 posti è situato nella zona ovest della città lungo Via Emilia Ponente, una grossa arteria di accesso alla città con un buon livello di servizio di trasporto pubblico ma con seri problemi legati al traffico privato ed alla sosta, vicino ad un grande ospedale (“Ospedale Maggiore”)

ATC ha collaborato con il Comune di Bologna alla progetto tecnico delle infrastrutture di controllo degli accessi, videosorveglianza e controllo remoto dell’area di parcheggio.



**Figura 2 – Parcheggio Ex-Riva Calzoni**

Il parcheggio **“Ex-Euraquarium”**, nella zona est della città su un asse di grande scorrimento e servito dalle principali linee di trasporto pubblico per la direzione Centro

Città. La struttura è costituita da un piano fuori terra con una capienza di 160 posti auto:

- è adiacente alla nuova linea filoviaria che collega Bologna al confinante comune di San Lazzaro
- serve una zona ad alta domanda di sosta per le caratteristiche residenziali e commerciali in un settore della città in cui non sono praticamente presenti parcheggi in struttura o autorimesse

L'obiettivo principale che l'Amministrazione Comunale si è posta nella definizione delle caratteristiche d'uso del parcheggio è rendere possibile la riduzione della sosta su strada in una tratta del nuovo servizio filoviario per garantirne la regolarità d'esercizio e la velocità commerciale prevista.

Pertanto, la vocazione del parcheggio sarà prettamente pertinenziale, rivolta, cioè, agli utilizzatori di questa particolare zona della città.

La sosta sarà quindi consentita:

- ai residenti della zona, che potranno così evitare la lunga ricerca serale e notturna di parcheggio, con conseguente riduzione delle emissioni inquinanti
- agli esercizi commerciali, che potranno utilizzare gli stalli di sosta sia per i veicoli a servizio dell'esercizio, sia per i loro clienti, con i vantaggi
  - o di ridurre sia la domanda di sosta nella zona sia la circolazione parassitaria dei veicoli alla ricerca di parcheggio,
  - o consentire la maggiore fluidità di circolazione possibile al trasporto pubblico, evitando fenomeni di sosta illegale in prossimità delle corsie di viaggio dei filobus.

L'impianto di gestione del parcheggio sarà quindi realizzato per soddisfare queste caratteristiche, ma sarà anche un sistema aperto e flessibile per rendere possibili eventuali modifiche, anche temporanee, della modalità di gestione del parcheggio in occasione di particolari eventi .

Per favorire gli spostamenti di prossimità ad emissioni zero sarà installata una postazione del sistema di bike sharing *C'entro in bici* che consentirà agli utilizzatori del parcheggio di prelevare gratuitamente una bicicletta per raggiungere i luoghi di destinazione.



**Figura 3 – Parceggio Ex-Euraquarium**