

Deliverable 2.1.1

Report on information campaign on PT fare system

Campagna informativa sul sistema di tariffazione e bigliettazione elettronica.

1 Premessa

ATC S.p.A. a partire da gennaio 2010 ha adottato insieme agli altri operatori di trasporto su gomma e su ferro dell'Emilia Romagna il nuovo sistema tariffario e di bigliettazione STIMER "mi muovo" che prevede l'integrazione di tutti i vettori e l'utilizzo carte a microchip contactless per gli abbonamenti.

Questo documento raccoglie il materiale realizzato e distribuito e gli eventi informativi realizzati per la campagna di informazione e sensibilizzazione sul nuovo sistema.

Le iniziative sono state realizzate in stretta collaborazione da ATC spa e dalla Regione Emilia Romagna.

2 Materiale informativo

Scheda 1

Evento	Campagna di avvio abbonamento integrato ferro + bus MI MUOVO
Dove	Bacino di Bologna, Imola e Ferrara informazione distribuita alle biglietterie ATC, FS, locandine affisse sugli autobus, alle fermate
Quando	Agosto-Settembre 2009
Materiale distribuito	Depliant abbonamento annuale mi muovo. Locandine affisse alle fermate e sugli autobus
Quantità	Locandine quantità 600 Leaflet quantità 5.000
Target	Utilizzatori/potenziali utilizzatori del servizio di trasporto integrato ferro e bus
Foto/materiale	<p>Locandina formato A4</p> <p>MI MUOVO È L'ABBONAMENTO ANNUALE CHE INTEGRA I TRASPORTI URBANI E IL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE</p> <p>DAL 10 SETTEMBRE 2009 GLI ABBONAMENTI MI MUOVO SI ACQUISTANO NELLE BIGLIETTERIE ATC</p> <p>Il Biglietto Unico Regionale Mi Muovo e Mi Muovo Studenti con integrazione per le aree urbane di Bologna, Imola e Ferrara, dal 10 settembre 2009 è in vendita nelle biglietterie Atc di:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Bologna (IV Novembre, Lame, Autostazione), » Imola (Autostazione), » Ferrara (Autostazione - Via Rampari S. Paolo, Punto Bus - Stazione F.S, Punto Bus - Piazza Municipale), » Silla (deposito Atc) <p>L'inizio di validità può decorrere da uno dei 7 giorni successivi all'emissione. In caso di furto o smarrimento Atc emetterà duplicato, previa denuncia e al costo di 5 Euro, esclusivamente per i titoli emessi da Atc stessa.</p> <p>Per il pagamento dell'abbonamento Mi Muovo e Mi Muovo Studenti non è prevista la rateizzazione.</p> <p>Gli abbonamenti Mi Muovo non rientrano nelle agevolazioni rivolte ai componenti di uno stesso nucleo familiare, non potranno quindi essere emessi a prezzo scontato, né essere conteggiati per ottenere lo sconto. Non è previsto rimborso della quota Atc dell'abbonamento: l'eventuale rimborso per la sola quota ferroviaria potrà essere richiesto a Trenitalia e FER secondo le rispettive disposizioni in vigore.</p> <p>Il prezzo dell'abbonamento Mi Muovo è la somma tra il costo dell'abbonamento annuale ferroviario e la quota per le aree urbane Atc; quest'ultima è pari a:</p> <p>Bologna ordinario: 180 euro studenti fino a 26 anni: 165 euro Ferrara ordinario: 150 euro studenti fino a 26 anni: 135 euro Imola ordinario: 110 euro studenti fino a 26 anni: 100 euro</p> <p>L'abbonamento si può acquistare anche presso le biglietterie Trenitalia e FER.</p> <p>Per informazioni www.atc.bo.it</p>

Locandina formato A3

Regione Emilia-Romagna
Assessorato mobilità e trasporti

atc
Trasporti Pubblici
Bologna e Ferrara
Acft

**DAL 10 SETTEMBRE 2009
GLI ABBONAMENTI MI NUOVO
SI ACQUISTANO
NELLE BIGLIETTERIE ATC**

**MI NUOVO È L'ABBONAMENTO ANNUALE CHE INTEGRA
I TRASPORTI URBANI E IL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE.**

Il Biglietto Unico Regionale **mi nuovo** e **mi nuovo Studenti**
con integrazione per le aree urbane di Bologna, Imola e Ferrara
dal 10 settembre 2009 è in vendita anche nelle biglietterie Atc di:

- › Bologna (IV Novembre, Lame, Autostazione),
- › Imola (Autostazione),
- › Ferrara (Autostazione - Via Rampari S. Paolo,
Punto Bus - Stazione F.S. Punto Bus - Piazza Municipale),
- › Silla (deposito Atc)

L'abbonamento si può acquistare anche presso
le biglietterie Trenitalia e FER.

mi nuovo

per informazioni www.atc.bo.it

CIVITAS MIMOSA

atc
SpA
Trasporti Pubblici
Bologna e Ferrara
Acft

**DAL 10 SETTEMBRE 2009
GLI ABBONAMENTI MI MUOVO
SI ACQUISTANO
NELLE BIGLIETTERIE ATC**

**mi
muovo**

Regione Emilia-Romagna
Assessorato mobilità e trasporti

per informazioni www.atc.bo.it

**MI MUOVO È L'ABBONAMENTO ANNUALE CHE
INTEGRA I TRASPORTI URBANI E IL SERVIZIO
FERROVIARIO REGIONALE.**



Il Biglietto Unico Regionale **MI MUOVO** e **MI MUOVO Studenti** con integrazione per le aree urbane di Bologna, Imola e Ferrara, dal 10 settembre 2009 è in vendita nelle biglietterie Atc di:

- > Bologna (IV Novembre, Lame, Autostazione),
- > Imola (Autostazione),
- > Ferrara (Autostazione - Via Rampari S. Paolo, Punto Bus - Stazione FS, Punto Bus - Piazza Municipale),
- > Silla (deposito ATC)

L'inizio di validità può decorrere da uno dei 7 giorni successivi all'emissione. In caso di furto o smarrimento Atc emetterà duplicato, previa denuncia e al costo di 5 Euro, esclusivamente per i titoli emessi da Atc stessa.

Per il pagamento dell'abbonamento **MI MUOVO** e **MI MUOVO Studenti** non è prevista la rateizzazione.

Gli abbonamenti **Mi Muovo** non rientrano nelle agevolazioni rivolte ai componenti di uno stesso nucleo familiare, non potranno quindi essere emessi a prezzo scontato, né essere conteggiati per ottenere lo sconto.

Non è previsto rimborso della quota Atc dell'abbonamento: l'eventuale rimborso per la sola quota ferroviaria potrà essere richiesto a Trenitalia e FER secondo le rispettive disposizioni in vigore.

Il prezzo dell'abbonamento **MI MUOVO** è la somma tra il costo dell'abbonamento annuale ferroviario e la quota per le aree urbane Atc; quest'ultima è pari a:

Bologna	ordinario: 180 euro	studenti fino a 26 anni: 165 euro
Ferrara	ordinario: 150 euro	studenti fino a 26 anni: 135 euro
Imola	ordinario: 110 euro	studenti fino a 26 anni: 100 euro

L'abbonamento si può acquistare anche presso le biglietterie Trenitalia e FER.

CIVITAS **MIMOSA**

Scheda 2

Evento	Campagna di avvio nuovo sistema tariffario e di bigliettazione elettronica STIMER
Dove	Bacino di Bologna, Imola e Ferrara informazione distribuita alle biglietterie ATC, locandine affisse sugli autobus, alle fermate
Quando	dicembre 2009 - febbraio 2010
Materiale distribuito	Leaflet informativo sulla nuova tariffazione a zone e sull'utilizzo dei nuovi titoli di viaggio. Mappe della zonizzazione del bacino Locandine informative affisse alle fermate e sugli autobus
Quantità	Locandine informative verticali quantità 3.000 Locandine informative orizzontali quantità 800 Leaflet informativo quantità 300.000 Mappe delle Zone: mappa 1 quantità 50.000; mappa 2 quantità 40.000; mappa 3 quantità 60.000; mappa 4 quantità 30.000; mappa 5 quantità 60.000.
Target	Utenti del trasporto pubblico
Link	http://www.atc.bo.it/tariffe/mi-nuovo
Foto/Materiale	Locandina orizzontale

A gennaio 2010 prende il via la prima fase della bigliettazione elettronica sulla rete di trasporto pubblico Atc di Bologna e Ferrara.

Il nuovo sistema tariffario a Zone

mi nuovo

Le Zone

Il territorio è stato suddiviso in Zone, identificate da un nome, che generalmente richiama la località principale della Zona stessa, e da un numero di tre cifre.

La tariffa viene determinata in relazione al numero di zone attraversate nel viaggio.

Zona Ordinaria
Si tratta della maggior parte delle Zone in cui è suddiviso il territorio servito. L'attraversamento di una Zona Ordinaria dà luogo ad uno scatto tariffario. Quando lo spostamento avviene, anche utilizzando più mezzi, esclusivamente all'interno di una Zona Ordinaria, è necessario un titolo di viaggio da una Zona.

Zona Capoluogo
(Bologna 500 - Ferrara 600 - Imola 510)
Determinate anche Zone Tecniche, sono Zone che offrono una più alta densità e quantità di servizi di trasporto; ognuna di esse possiede, infatti, una propria rete di linee urbane. Nei percorsi effettuati interamente all'interno delle singole Zone Capoluogo vengono utilizzati specifici titoli per l'Area Urbana.

Zona Neutra
Sono Zone che, in caso di attraversamento, non vengono conteggiate ai fini tariffari. Quando origine e destinazione del viaggio sono comprese entrambe all'interno della stessa Zona Neutra, è necessario un titolo di viaggio da una Zona.

Area Urbane
Le tre Aree Urbane (Bologna, Ferrara e Imola) comprendono ciascuna la Zona Capoluogo e le Zone Neutre confinanti con essa.

I nuovi titoli di viaggio

Non vi saranno sostanziali modifiche nei livelli tariffari: i prezzi dei titoli di viaggio validi per le Aree Urbane non subiranno variazioni; i titoli di viaggio validi per una Zona costeranno come i corrispondenti precedenti titoli di fascia chilometrica 0-4 km, quelli validi per due Zone come i titoli di fascia chilometrica 9-18 km e così via.

Da gennaio 2010 saranno in vendita i nuovi titoli di viaggio: i nuovi abbonamenti annuali saranno cartacei su tessere **mi nuovo** a microchip, gli altri titoli di viaggio saranno cartacei e dotati di banda magnetica.

I nuovi titoli di viaggio saranno reperibili presso le biglietterie aziendali e le abitudini rimarranno.

Gli abbonamenti annuali emessi fino al 31 dicembre 2009 saranno validi fino alla loro naturale scadenza.

Gli altri titoli precedentemente in uso saranno validi solo fino al 31 marzo 2010; la sostituzione dei titoli non utilizzati potrà essere effettuata entro il 31 dicembre 2010, esclusivamente presso le biglietterie aziendali di Bologna, Ferrara, Imola e Sile.

Scaduto tale termine non sarà più possibile la sostituzione dei titoli di viaggio.

Per poter utilizzare gli abbonamenti mensili extrarabari a Zone, da gennaio 2010 saranno emesse solo tessere di tipo **mi nuovo** a microchip, in vendita al consueto prezzo di 5 euro. Restano valide le tessere di riconoscimento in corso di validità precedentemente emesse.

Il nuovo validatore

Le vecchie obliteratrici verranno via via sostituite da nuovi dispositivi, caratterizzati dall'adesivo **mi nuovo**, che si avvalgono di una doppia tecnologia: **magnetica**, per la validazione dei biglietti e degli abbonamenti cartacei con banda magnetica; a **microchip di prossimità**, per la futura validazione delle tessere a microchip.

Fino al 31 marzo vi sarà una parziale coesistenza tra i due tipi di macchine obliteratrici, così come saranno in circolazione titoli cartacei di vecchio tipo e titoli con banda magnetica. Durante questa fase iniziale tutti gli autobus urbani e suburbani saranno dotati di doppio validatore, gli altri della sola vecchia obliteratrice.

Per questo, i biglietti e gli abbonamenti provvisti di banda magnetica saranno una parte rimovibile. In caso di utilizzo con **nuovo validatore**, il titolo è da **inserire integro**.

In caso di utilizzo con **obliteratrice di vecchio tipo**, **rimuovere la parte**.

La vendita a bordo continuerà ad essere svolta con le modalità precedentemente in vigore sui servizi Atc su cui era già attiva.

Informazioni

Bologna
Call Center 051 260290
ogni giorno dalle 7.00 alle 20.00

Ferrara
Autorizzazione Ferrara (Via Rangoni 5, P.le) 0532 599482 giorni feriali dalle 8.30 alle 18.45
Biglietteria Centrale Ferrara (Piazza Municipale 11) 0532 419474 dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 13.00

Punto Bus Ferrara (V.leo Strozzi 55) 0532 599490
giorni feriali dalle 7.15 alle 19.15 e festivi dalle 8.00 alle 14.00

www.atc.bo.it

atc Azienda Trasporti Pubblici

Il nuovo sistema tariffario a Zone



A gennaio 2010 prende il via la prima fase della bigliettazione elettronica sulla rete di trasporto pubblico Atc di Bologna e Ferrara.

Le Zone

Il territorio è stato suddiviso in Zone, identificate da un nome, che generalmente richiama la località principale della Zona stessa, e da un numero di tre cifre.

La tariffa viene determinata in relazione al numero di zone attraversate nel viaggio.

Zone Ordinarie

Si tratta della maggior parte delle Zone in cui è suddiviso il territorio servito. L'attraversamento di una Zona Ordinaria dà luogo ad uno scatto tariffario. Quando lo spostamento avviene, anche utilizzando più mezzi, esclusivamente all'interno di una Zona Ordinaria, è necessario un titolo di viaggio da una Zona.

Zone Capoluogo

(Bologna 500 - Ferrara 600 - Imola 510)
Denominate anche Zone Tecniche, sono Zone che offrono una più alta densità e quantità di servizi di trasporto; ognuna di esse possiede, infatti, una propria rete di linee urbane. Nei percorsi effettuati interamente all'interno delle singole Zone Capoluogo vengono utilizzati specifici titoli per l'Area Urbana.

Zone Neutre

Sono Zone che, in caso di attraversamento, non vengono conteggiate ai fini tariffari. Quando origine e destinazione del viaggio sono comprese entrambe all'interno della stessa Zona Neutra, è necessario un titolo di viaggio da una Zona.

Aree Urbane

Le tre Aree Urbane (Bologna, Ferrara e Imola) comprendono ciascuna la Zona Capoluogo e le Zone Neutre confinanti con essa.

Informazioni

Bologna
Call Center **051 290290**
ogni giorno dalle 7.00 alle 20.00

Ferrara
Autostazione Ferrara (Via Rampari S. Paolo)
0532 599492 giorni feriali dalle 6.30 alle 18.45

www.atc.bo.it

Biglietteria Centrale Ferrara (Piazza Municipale 11)
0532 419474 dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 13.00

Punto Bus Ferrara (Atrio Stazione FS)
0532 599490
giorni feriali dalle 7.15 alle 19.15 e festivi dalle 8.00 alle 14.00

I nuovi titoli di viaggio

Non vi saranno sostanziali modifiche nei livelli tariffari: i prezzi dei titoli di viaggio validi per le Aree Urbane non subiranno variazioni; i titoli di viaggio validi per una Zona costeranno come i corrispondenti precedenti titoli di fascia chilometrica 0-8 km, quelli validi per due Zone come i titoli di fascia chilometrica 9-18 km e così via.

Da gennaio 2010 saranno in vendita i nuovi titoli di viaggio: i nuovi abbonamenti annuali saranno caricati su tessere **Mi nuovo** a microchip, gli altri titoli di viaggio saranno cartacei e dotati di banda magnetica.



La nuova tessera plastica a microchip

I nuovi titoli di viaggio saranno reperibili presso le biglietterie aziendali e le abituali rivendite.

Gli abbonamenti annuali emessi fino al 31 dicembre 2009 saranno validi fino alla loro naturale scadenza.

Gli altri titoli precedentemente in uso saranno **validi solo fino al 31 marzo 2010**; la **sostituzione** dei titoli non utilizzati potrà essere effettuata **entro il 31 dicembre 2010**, esclusivamente presso le biglietterie aziendali di Bologna, Ferrara, Imola e Silla. Scaduto tale termine non sarà più possibile la sostituzione dei titoli di viaggio.

Per poter utilizzare gli abbonamenti mensili extraurbani a Zone, da gennaio 2010 saranno emesse solo tessere di tipo **Mi Nuovo** a microchip, in vendita al consueto prezzo di 5 euro. Restano valide le tessere di riconoscimento in corso di validità precedentemente emesse.

Il nuovo validatore

Le vecchie obliteratrici verranno via via sostituite da nuovi dispositivi, caratterizzati dall'adesivo **Mi Nuovo**, che si avvalgono di una doppia tecnologia: **magnetica**, per la validazione dei biglietti e degli abbonamenti cartacei con banda magnetica; **a microchip di prossimità**, per la futura validazione delle tessere a microchip.



Il nuovo validatore

Fino al 31 marzo vi sarà una parziale coesistenza tra i due tipi di macchine obliteratrici, così come saranno in circolazione titoli cartacei di vecchio tipo e titoli con banda magnetica. Durante questa fase iniziale tutti gli autobus urbani e suburbani saranno dotati di doppio validatore, gli altri della sola vecchia obliteratrice. Per questo, i biglietti e gli abbonamenti provvisti di banda magnetica avranno una parte rimovibile.

In caso di utilizzo con **nuovo validatore**, il titolo è da **inserire integro**.



In caso di utilizzo con **obliteratrice di vecchio tipo**, **rimuovere** la parte di titolo lungo la linea tratteggiata.



Sugli autobus delle linee extraurbane la sostituzione dei dispositivi comincerà il 1° aprile 2010, data dalla quale si potranno convalidare solo i titoli di viaggio di nuovo tipo.

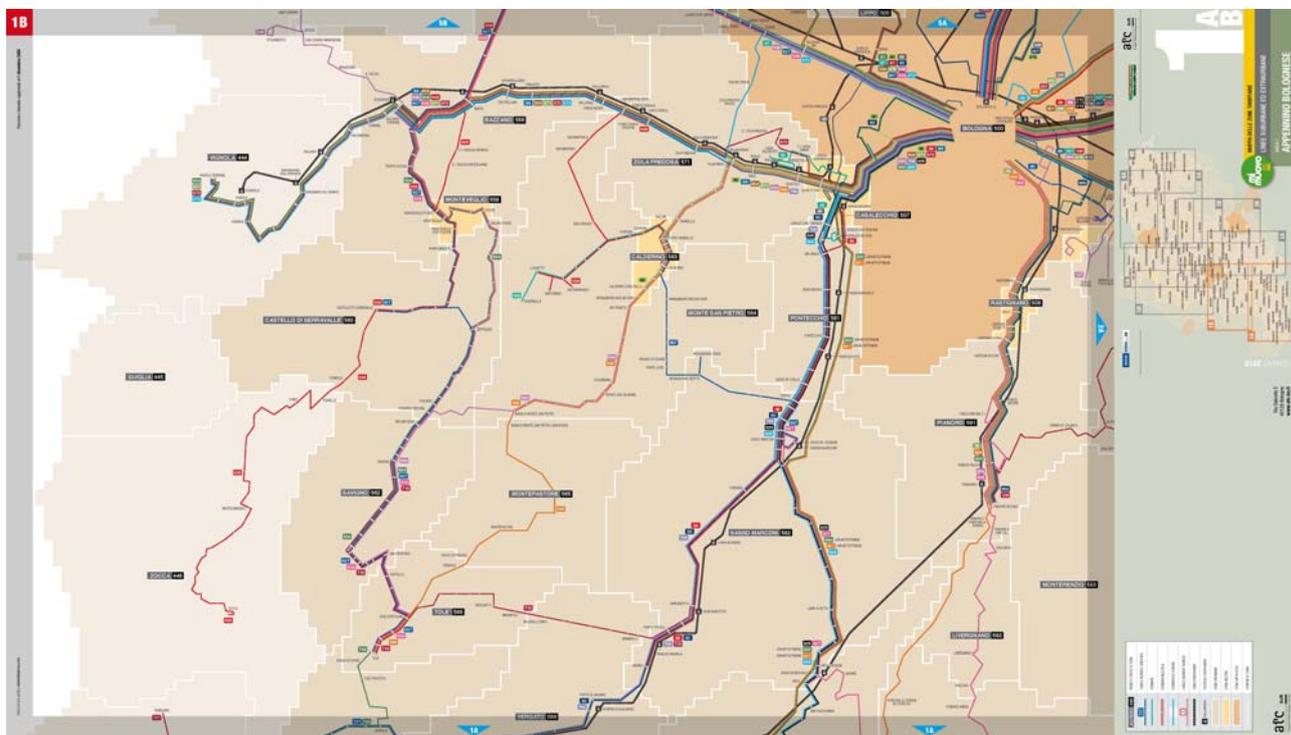
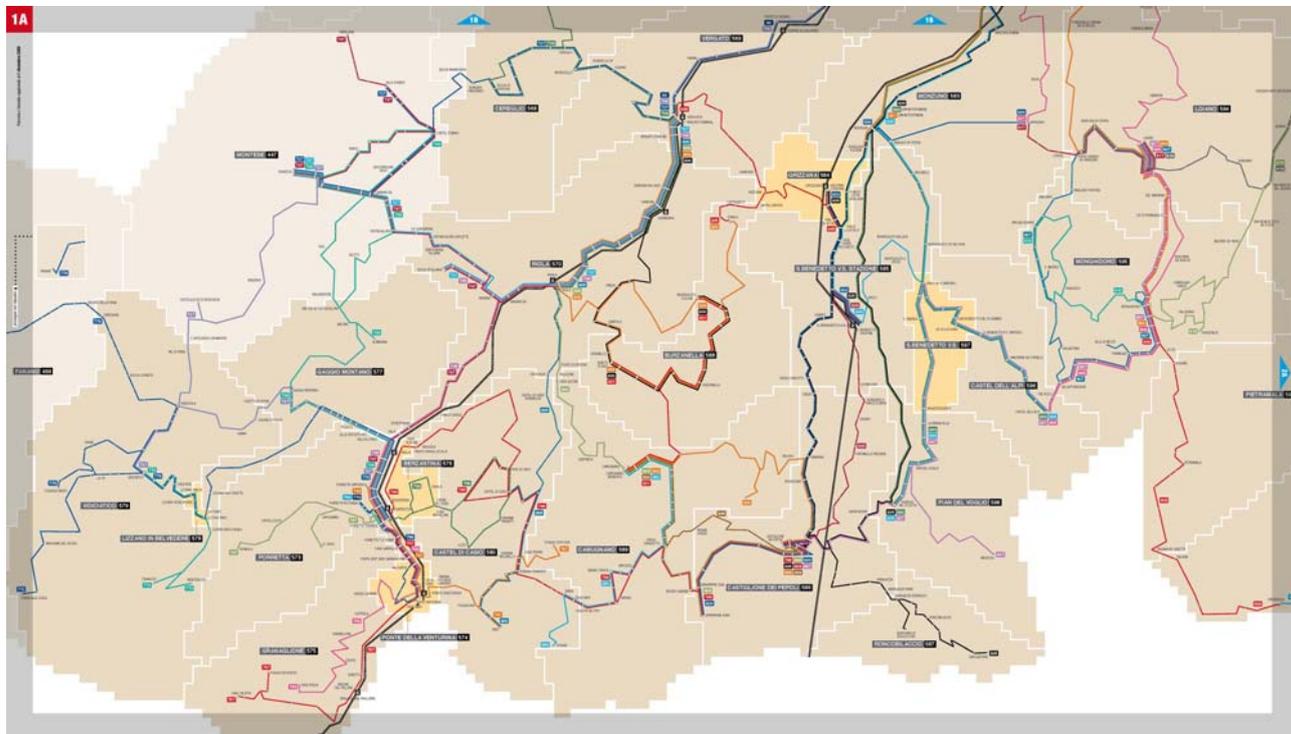
La vendita a bordo continuerà ad essere svolta con le modalità precedentemente in vigore sui servizi Atc su cui era già attiva.

CELTAS SIMONEA

Biglietteria Bologna

atc Acft
Trasporti Pubblici Bologna Ferrara

Mappe zone: il bacino è stato diviso in 5 mappe (qui è riportata come esempio la mappa 1)



Scheda 3

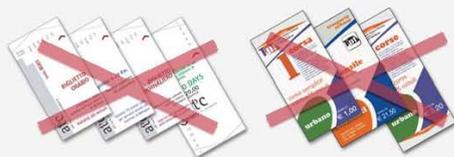
Evento	Campagna informativa relativa al termine del 1° aprile 2010 della possibilità di utilizzo dei vecchi titoli cartacei
Dove	Bacino di Bologna, Imola e Ferrara informazione distribuita alle biglietterie ATC, locandine affisse sugli autobus, alle fermate
Quando	Marzo 2010
Materiale distribuito	Leaflet informativo Locandine informative affisse alle fermate e sugli autobus
Quantità	Leaflet informativo scadenza titoli cartacei vecchi quantità 25.000 Locandine informativa A3 quantità 3.000 Locandine informativa A4 quantità 3.000 Locandina informativa A5 quantità 5.000 Locandina informativa A6 quantità 5.000 Leaflet informativo scadenza titoli cartacei vecchi quantità 25.000
Target	Utenti del trasporto pubblico
Foto/Materiale	Leaflet informativo

ATTENZIONE

Dal 1° aprile tutti i vecchi titoli di viaggio cartacei non sono più validi

Dal 1° aprile 2010 non sono più validi tutti i vecchi titoli di viaggio cartacei.

Potranno essere sostituiti nelle biglietterie aziendali a partire dal 1° aprile fino al 31 dicembre 2010.



Come si usano i nuovi titoli di viaggio con banda magnetica.

I titoli a banda magnetica vanno inseriti integri nella fessura rossa presente nella parte superiore del nuovo validatore. I dati delle convalide vengono stampati sul retro del biglietto.



Dal 1° aprile 2010, **tutti i vecchi titoli cartacei senza banda magnetica non potranno più essere utilizzati**: perderanno la loro validità e non consentiranno più di viaggiare sui mezzi pubblici.

Alla fine di marzo, come previsto, sulla rete di trasporto pubblico ATC di Bologna e Ferrara termina la fase di avvio della bigliettazione elettronica, caratterizzata dalla compresenza di due sistemi. Le vecchie obliteratrici saranno via via eliminate dai mezzi urbani, suburbani ed extraurbani.

Oltre agli abbonamenti annuali, che resteranno validi fino alla loro naturale scadenza, **saranno utilizzabili solo i titoli di viaggio di nuovo tipo e formato, provvisti di banda magnetica.**

Chi è in possesso di vecchi titoli, dal 1° aprile al 31 dicembre 2010, potrà recarsi presso le biglietterie aziendali per **sostituire, senza alcun aggravio di costi, i vecchi titoli inutilizzati, o parzialmente utilizzati, con titoli di nuovo tipo.**

La bigliettazione in vettura - dove è previsto l'acquisto dal conducente o tramite emettitrici automatiche - continuerà ad essere effettuata con le **stesse modalità precedentemente in vigore.**

La progressiva rimozione delle vecchie obliteratrici potrebbe comportare l'impossibilità di convalidare le corse residue dei nuovi *city pass* a banda magnetica a cui era stata precedentemente strappata l'apposita aletta: le corse non ancora utilizzate potranno essere sostituite con nuovi titoli presso le biglietterie aziendali, nei termini citati in precedenza.

Biglietterie ATC dove è possibile effettuare la sostituzione dei vecchi titoli di viaggio:

BOLOGNA: Atcittà - Via IV Novembre, Lame/Marconi, Autostazione, Re Enzo, Stazione Centrale
FERRARA: Autostazione Via Rampari S.Paolo, Punto Bus Stazione FS, PuntoBus Piazza Municipale
IMOLA: Autostazione
SILLA: Deposito ATC

ATTENZIONE

Dal 1° aprile tutti i vecchi titoli di viaggio cartacei non sono più validi

Dal 1° aprile 2010, **tutti i vecchi titoli cartacei senza banda magnetica non potranno più essere utilizzati**: perderanno la loro validità e non consentiranno più di viaggiare sui mezzi pubblici.

Alla fine di marzo, come previsto, sulla rete di trasporto pubblico ATC di Bologna e Ferrara termina la fase di avvio della bigliettazione elettronica, caratterizzata dalla compresenza di due sistemi. Le vecchie obliteratecrici saranno via via eliminate dai mezzi urbani, suburbani ed extraurbani.

Oltre agli abbonamenti annuali, che resteranno validi fino alla loro naturale scadenza, **saranno utilizzabili solo i titoli di viaggio di nuovo tipo e formato, provvisti di banda magnetica.**



Chi è in possesso di vecchi titoli, dal 1° aprile al 31 dicembre 2010, potrà recarsi presso le biglietterie aziendali per **sostituire, senza alcun aggravio di costi, i vecchi titoli inutilizzati, o parzialmente utilizzati, con titoli di nuovo tipo.**

La **bigliettazione in vettura** - dove è previsto l'acquisto dal conducente o tramite emettitrici automatiche - continuerà ad essere effettuata con le **stesse modalità precedentemente in vigore.**

La progressiva rimozione delle vecchie obliteratecrici potrebbe comportare l'impossibilità di convalidare le corse residue dei nuovi *city pass* a banda magnetica a cui era stata precedentemente strappata l'apposita aletta: le corse non ancora utilizzate potranno essere sostituite con nuovi titoli presso le biglietterie aziendali, nei termini citati in precedenza.

Come si usano i nuovi titoli di viaggio con banda magnetica.

I titoli a banda magnetica vanno inseriti integri nella fessura rossa presente nella parte superiore del nuovo validatore. I dati delle convalide vengono stampati sul retro del biglietto.



Biglietterie ATC dove è possibile effettuare la sostituzione dei vecchi titoli di viaggio:

BOLOGNA: Atcittà - Via IV Novembre, Lame/Marconi, Autostazione, Re Enzo, Stazione Centrale
FERRARA: Autostazione Via Rampari S.Paolo, Punto Bus Stazione FS, PuntoBus Piazza Municipale
IMOLA: Autostazione
SILLA: Deposito ATC



ATTENZIONE

**Dal 1° aprile tutti i vecchi titoli di viaggio cartacei
non sono più validi**

**Dal 1° aprile 2010 non sono più validi
tutti i vecchi titoli di viaggio cartacei.**

Potranno essere sostituiti nelle
biglietterie aziendali a partire dal 1°
aprile fino al 31 dicembre 2010.



**Come si usano i nuovi titoli di viaggio
con banda magnetica.**

I titoli a banda magnetica vanno inseriti
integri nella fessura rossa presente nella
parte superiore del nuovo validatore.
I dati delle convalide vengono stampati
sul retro del biglietto.



La progressiva rimozione delle vecchie obliterateci comporterà, a breve,
l'impossibilità di convalidare le corse residue dei nuovi city pass a banda magnetica
a cui era stata strappata l'apposita aletta: le corse non ancora utilizzate potranno
essere sostituite con nuovi titoli, presso le biglietterie aziendali.



Locandina A6

atc **Acft**
Trasporti Pubblici Bologna Ferrara



ATTENZIONE

Dal 1° aprile tutti i vecchi titoli di viaggio cartacei non sono più validi

Dal 1° aprile 2010 non sono più validi tutti i vecchi titoli di viaggio cartacei.

Potranno essere sostituiti nelle biglietterie aziendali a partire dal 1° aprile fino al 31 dicembre 2010.



Come si usano i nuovi titoli di viaggio con banda magnetica.

I titoli a banda magnetica vanno inseriti integri nella fessura rossa presente nella parte superiore del nuovo validatore. I dati delle convalide vengono stampati sul retro del biglietto.



In assenza del nuovo validatore è possibile utilizzare la vecchia obliteratorrice



La progressiva rimozione delle vecchie obliteratorrici comporterà, a breve, l'impossibilità di convalidare le corse residue dei nuovi city pass a banda magnetica a cui era stata strappata l'apposita aletta: le corse non ancora utilizzate potranno essere sostituite con nuovi titoli, presso le biglietterie aziendali.

Scheda 4

Evento	Informazioni tramite i siti web
Dove	Link sui siti web di ATC e della Regione Emilia Romagna
Quando	Informazioni presenti dall'avvio del sistema
Link	<p>link alle pagine dedicate a MI MUOVO nel sito di ATC.</p> <p>Pagine informative sul funzionamento della tariffazione a zone e sui titoli di viaggio http://www.atc.bo.it/tariffe/mi-muovo</p> <p>link alle pagine dedicate a MI MUOVO nel sito della Regione Emilia Romagna.</p> <p>La pagina informativa su Mobiliter dedicata a Mi Muovo è http://www.mobiliter.eu/wcm/mobiliter/pagine/tariffe.htm; contiene allegati e link ad altre pagine di approfondimento.</p> <p>Notizia pubblicata sempre su Mobiliter il 23 marzo all'avvio della nuova campagna http://www.mobiliter.eu/wcm/mobiliter/news/2011/mar/mi_muovo_mese.htm</p> <p>Notizia pubblicata su Ermes http://www.regione.emilia-romagna.it/notizie/attualita/Dal-primo-aprile--Mi-Muovo-mese</p> <p>Comunicato stampa http://salastampa.regione.emilia-romagna.it/comunicato.jsp?codComunicato=34080</p>
Target	Utenti del trasporto pubblico / Istituzioni

Scheda 5

Evento	Green social festival evento in piazza e seminario “Tutti insieme elettricamente ? “
dove	Bologna
quando	11-03-2011
Materiale distribuito	Depliant mi muovo annuale e mi muovo studenti.
quantità	100 pezzi
target	Partecipanti all’evento dedicato alla sostenibilità ambientale
Intervento	Ass. Peri
Partecipanti	70
Target	Imprenditori del settore elettrico + cittadini
Elenco relatori	Andrea Baracco Renault Italia Gaetano Di Gioia Presidente Micro-Vett Michele Festuccia Customer Solution Architect Cisco Fabrizio Iovino Poste Italiane Marco Maggi Responsabile Comunicazione e Corporate Identity Obiettivo Lavoro Alfredo Peri Assessore Programmazione Territoriale Regione Emilia Romagna Alessandro Protasoni Hera Andrea Valcalda Responsabile innovazione e ambiente, divisione ingegneria e innovazione Enel S.p.a. Coordina Mauro Tedeschini giornalista
link	http://www.greensocialfestival.it/modelli/02programma2011.aspx?ID=122

Foto1



Foto2



Materiale
distribuito



Scheda 6

Evento	Buona Mobilità (Prit 2010-2020)
dove	Bologna
quando	26-02-2011
Materiale distribuito	Depliant mi muovo annuale e mi muovo studenti.
quantità	200 pezzi
target	Partecipanti all'evento dedicato alla partecipazione dei cittadini alla elaborazione del nuovo Piano Regionale Integrato dei trasporti
Partecipanti esterni	140
Partecipanti dipendenti regionali	30
link	http://www.mobilater.eu/wcm/mobilater/pagine/partecipazione/guida_trasporti_mobilita.pdf
Foto1	

Foto2

i nuovi titoli di viaggio "Mi Muovo"



CHE FUNZIONI HA LA REGIONE?

La Regione Emilia-Romagna è impegnata da anni nel progetto **STIMER**, vale a dire un **sistema di tariffazione integrata** che consente ai cittadini dell'Emilia-Romagna di utilizzare i treni e i bus con **un unico biglietto**. Grazie ai nuovi titoli di viaggio integrati **"Mi Muovo"**, gli spostamenti con i mezzi pubblici di trasporto sono diventati quindi più comodi, liberi e pratici.

La Regione quindi:

- coordina tutto il progetto STIMER;
- gestisce e raccorda i rapporti tra tutti i soggetti istituzionali coinvolti;
- fissa indirizzi per l'attuazione del progetto;
- stabilisce i livelli di prezzo dei biglietti integrati e le regole del viaggio.

UN BILANCIO DEL PRIT '98

Lo sforzo della Regione nel realizzare il progetto STIMER ha portato all'avvio di una serie di nuovi titoli di viaggio integrati:

- **"Mi Muovo annuale"**: partito a settembre 2008, è un abbonamento che permette di utilizzare il servizio ferroviario regionale per un percorso prestabilito (luogo di partenza-luogo di arrivo del viaggio) e di muoversi sulle reti urbane del trasporto pubblico (treni e bus) in tutte le città capoluogo dell'Emilia-Romagna, comprese Imola, Faenza e Carpi, senza limiti di corse.

Nel corso del 2011 sarà possibile acquistare la nuova card elettronica Mi Muovo in tutto il territorio dell'Emilia-Romagna.

BUONA MOBILITÀ

LA PARTECIPAZIONE DEI CITTADINI AL NUOVO PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI

18

Foto3

BUONA MOBILITÀ

LA PARTECIPAZIONE DEI CITTADINI AL NUOVO PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI



SABATO 26 FEBBRAIO - SALA POLIVALENTE DELL'ASSEMBLEA LEGISLATIVA - SEDE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Materiale distribuito



Scheda 7

Evento	Mobility Tech - 5° edizione forum internazionale sull'innovazione tecnologica per lo sviluppo della mobilità e del trasporto
dove	Milano
quando	19-10-2010
target	Politici, funzionari ed esperti del settore trasporti
Intervento	Regione Emilia Romagna - Interventi Assessore Alfredo Peri 1° intervento "Mi Muovo la bigliettazione integrata in Emilia Romagna" 2° intervento "Il sistema di bike sharing della Regione Emilia-Romagna – Mi Muovo in bici"
Partecipanti	120
Link	http://www.mobilitytech.it/_modules/download/download/Brochure/Brochure_MOTE_2010.pdf
Argomenti dell'intervento	Nell'ambito della sessione dei lavori "nuove frontiere della tecnologia per la mobilità: ITS, NFC e e-ticketing Assessore regionale Alfredo Peri ha illustrato il nuovo sistema MI MUOVO di bigliettazione integrata (treno/bus) introdotto in Emilia Romagna. Nell'altro intervento l'assessore alla programmazione territoriale e mobilità Peri ha illustrato il sistema di bike sharing della RER collegato a Mi Muovo in bici.

Scheda 8

Evento	1° Salone italiano delle soluzioni di identificazione automatica per l'innovazione dei processi e dei servizi
dove	Milano – Centro Congressi Milanofiori
quando	17-11-2010
target	Politici, funzionari ed esperti del settore trasporti
Intervento	Regione Emilia Romagna – ing. Paolo Ferrecchi - DG reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità

	Intervento nella sessione 2 “Architetture di Ticketing e strumenti bancari”: “Integrazione Tariffaria: l’esperienza della Regione Emilia-Romagna “
Partecipanti	80
Link	http://www.qu-id.it/conferenze/trasporti10.htm
Argomenti dell’intervento	<p>Il trasporto pubblico e privato può svolgere un ruolo cruciale per lo sviluppo dell’economia e della qualità della vita, soprattutto nelle aree urbane e metropolitane che maggiormente risentono di problemi di traffico e di inquinamento. Le tecnologie di identificazione stanno prendendo piede un po’ ovunque: sia nei trasporti urbani e ferroviari, sia nella gestione dei pedaggi, dei parcheggi e dei pagamenti in generale. Mentre aumentano la velocità nella gestione delle transazioni e l’automazione dei processi di bigliettazione resta molto da fare sul versante dell’interoperabilità.</p> <p>Nel suo intervento Paolo Ferrecchi, DG Reti infrastrutturali, Logistica e sistemi di mobilità della RER, ha approfondito il tema della integrazione tariffaria esponendo il progetto regionale MI MIMUOVO.</p>

Scheda 9

Evento	Campagna di avvio del nuovo abbonamento mensile integrato mi muovo mese
Dove	Regione Emilia Romagna
Quando	Marzo-Aprile 2011
Materiale distribuito	Leaflet informativo sul nuovo abbonamento Locandine informative affisse alle fermate, sugli autobus, sui treni ed alle stazioni Locandine per totem alle stazioni Spot alle stazioni Comunicati radio, annunci stampa
Quantità	Leaflet informativo quantità 110.000 Locandine informative per autobus quantità 1.230 Locandine informative per treni quantità 3.000 Altre locandine quantità 1.500 Spot alle stazioni: 17.000 Comunicati radio 504 Annunci stampa 13
Target	Utenti del trasporto pubblico integrato
Link	http://www.mobiliter.eu/wcm/mobiliter/pagine/tariffe.htm
Foto/Materiale	Annunci stampa 

Leaflet informativo



Locandine

Regione Emilia-Romagna

mi nuovo Mese

DI MESE IN MESE IO MI MUOVO MEGLIO

MI MUOVO MEGLIO È L'ABBONAMENTO UNICO REGIONALE TRENO + BUS PER VIAGGIARE MEGLIO IN EMILIA-ROMAGNA

- COMODO** Non faccio file e acquisto una volta al mese un unico titolo di viaggio per muovermi, senza limiti di corsa, su un percorso prestabilito del treno e sulle reti urbane del trasporto pubblico.
- FLESSIBILE** Posso fare l'abbonamento integrato treno + bus anche di mese in mese o per periodi inferiori ad un anno.
- CONVENIENTE** usufruisco anche di un risparmio economico e decido, di volta in volta, se fare l'abbonamento: così gestisco meglio le mie spese.

Mi Nuovo Mese, Mi Nuovo Annuale, Mi Nuovo Studenti e Mi Nuovo TuttoTreno fanno tutti parte del sistema unico integrato dei trasporti pubblici che vuole offrire servizi sempre più efficienti ai cittadini dell'Emilia-Romagna.

800-388988

