

Tas esta campaña informativa y con la ayuda de cas peligrosas y, después, sancionar a los infracto- res por la Guardia Municipal.

En 10 años hemos creado una amplia Red de bi- degorri con esfuerzo económico y reduciendo espacios al vehículo. Porque creemos que este sistema de movilidad sostenible tiene futuro en un planeta que debe reducir emisiones de CO₂ y en un modelo de ciudad + europea y + sana que quiere cuidar su medio ambiente.

Tenemos que asumir la "cultura de la bicicleta", esto es, respetar y dar la prioridad a los peato- nes en las zonas de coexistencia, no superando la velocidad máxima de 5 km/h, bajarse de la bici en situaciones especiales, no circular por las aceras que carezcan de señalización específica para las bicis, utilizar la calzada en las Areas 30 donde la bici tiene prioridad sobre el coche (atención conductores) y disponer de timbre y luces.

El objetivo de lograr la convivencia entre el pea- to y el coche, exige cumplir las normas. Y se producen actitudes incorrectas de una mi- noría de ciclistas que perjudican la imagen de los demás y la apuesta política del Gobierno de San Sebastián en favor de sus usos. Por ejemplo, cuando circulan por aceras estando prohibido.

+ En Bici con Prudencia



Informazio ekimen onoren ondoren eta kaleko hezitzaileek lagunduta, jokabide arriskutsuak zuzendu beharoko ditugu, eta, gero, udaltzaileen bidez hausleei isuna jarriko.

10 urtean bidigorri sare zabala sortu dugu, ahalegin ekonomiko handia egin eta ibilgailue- tarako lekua murrizturik. Gure ustez mugikorta- sun sostengagarriko sistema honek etorkizunara batean eta ingurumena zaindu nahi duen hiri- europarrago eta osasuntsuago batean.

"Bizikletaren kultura" gureganatu behar dugu: erabilera mistoko aldeak errespetatuta, le- hentasuna oinezkoen eman eta gehienez ere 5 km-an zirkulatu; bizikleta seinalerik gabeko bizikletatik jaistea; bizikleta seinalerik gabeko espaloietatik ez ibiltzea; 30 Alorretan gaitza- da erabiltzea, bizikletak autoaren aldean lehentasuna batuta (kontuz auto gidatzaile) eta txirrina eta argia.

Oinezkoen, bizikletaren eta autoaren arteko elkarbizitza lortuko badugu, ezinbestekoa izan- go da arauak betezea. Eta txirrinari gutxi- ba- tzuen jokabide desegokiak kate egin ohi diete Udalak bizikleta erabiltzearen alde egindako apustu politikoa. Adibidez, espaloietatik ibil- tzen direnean galarazita egon arren.

+ Bizikleta Zuhurtzia Handiagoa

Bizikleta erabiltzeko arauak Normas para el uso de la bici



Nola ibili Cómo circular



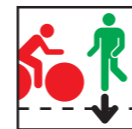
Bidegorrietan En los carriles bici



15 Km/h baino azkarrago ez ibiltzea gomendatzen da. Se recomienda no exceder de 15 km/h.



Kasu egin trafiko seinaleei. Respeta las señales de tráfico.



Oinezkoekin batzen zaren gun e seinalezatuetan, lehentasuna eman behar diezu beti. En los puntos señalizados de cruce con peatones debes cederles la prioridad.

Galtzadan En la calzada



30 GUNEA-Bizikletak galtzadatik ibiliko dira eta autoarekiko lehentasuna izango dute ZONA 30-Las bicis circularán por la calzada, con prioridad sobre el coche



Eskuineko erreitibili, haren erdialdea ere okupatu dezakezula. Circula por el carril de la derecha, pudiendo ocupar la parte central del mismo.



Ikusteko moduan jarri beti. Ez zaitez jarri automilaren angelu itsuan. Mantente visible. Evita colocarte en el ángulo muerto de los automóviles.



Ez ibili aparkatuta nahiz geldituta dauden ibilgailuetatik gertu. Evita circular próximo a los coches estacionados o detenidos.

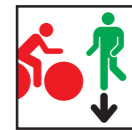


Semaforoak eta oinezkoen pasabideak errespetatu. Respeta los semáforos y los pasos de peatones.

Oinezkoek lehentasuna duten aldeetan seinalezaturiko bizikleta-ibilbideetan En itinerarios ciclistas señalizados en zonas de prioridad peatonal



5 km/h ez gaintzea gomendatzen da No circular a más de 5 km/h.



Errespetatu oinezkoek duten lehentasuna eta kasu egin seinaleei. Respeta la preferencia de paso de los peatones y la señalización existente.



Jaitsi bizikletatik egoera berezitan. Bajarse de la bici en situaciones especiales.



Erraiaren ondoan ume nahiz zaharrik dagoen begiratu. Presta atención a la presencia de niños y personas mayores en zonas contiguas al carril.



Bizikleta autobusetan La bici en los autobuses

Orain DBUS-en, hiriko zati altuetara zerbitzua ematen duten lineatan bizikletak onartuta daude. Ordu-tegiak eta geltokiak kontsultatzeko: <http://www.dbus.es/eu/erabiltzaileak/acceso-bicicletas>

Ahora en Dbus, las bicicletas son admitidas en las líneas que dan servicio a las zonas altas de la ciudad. Para consultar horarios y paradas: <http://www.dbus.es/es/usuarios/acceso-bicicletas>



Hurbildu zaitez trenera Conecta con el tren

RENFE eta Eusko Trenek aukera ematen dizute beren trenetan bizikleta eramateko, herri batetik bestera joatea errazago gerta dakizun.

RENFE y Eusko Tren te ofrecen la posibilidad de viajar con la bici en sus trenes, facilitando los desplazamientos entre sus distintas localidades.

RENFE: 943 64 96 37

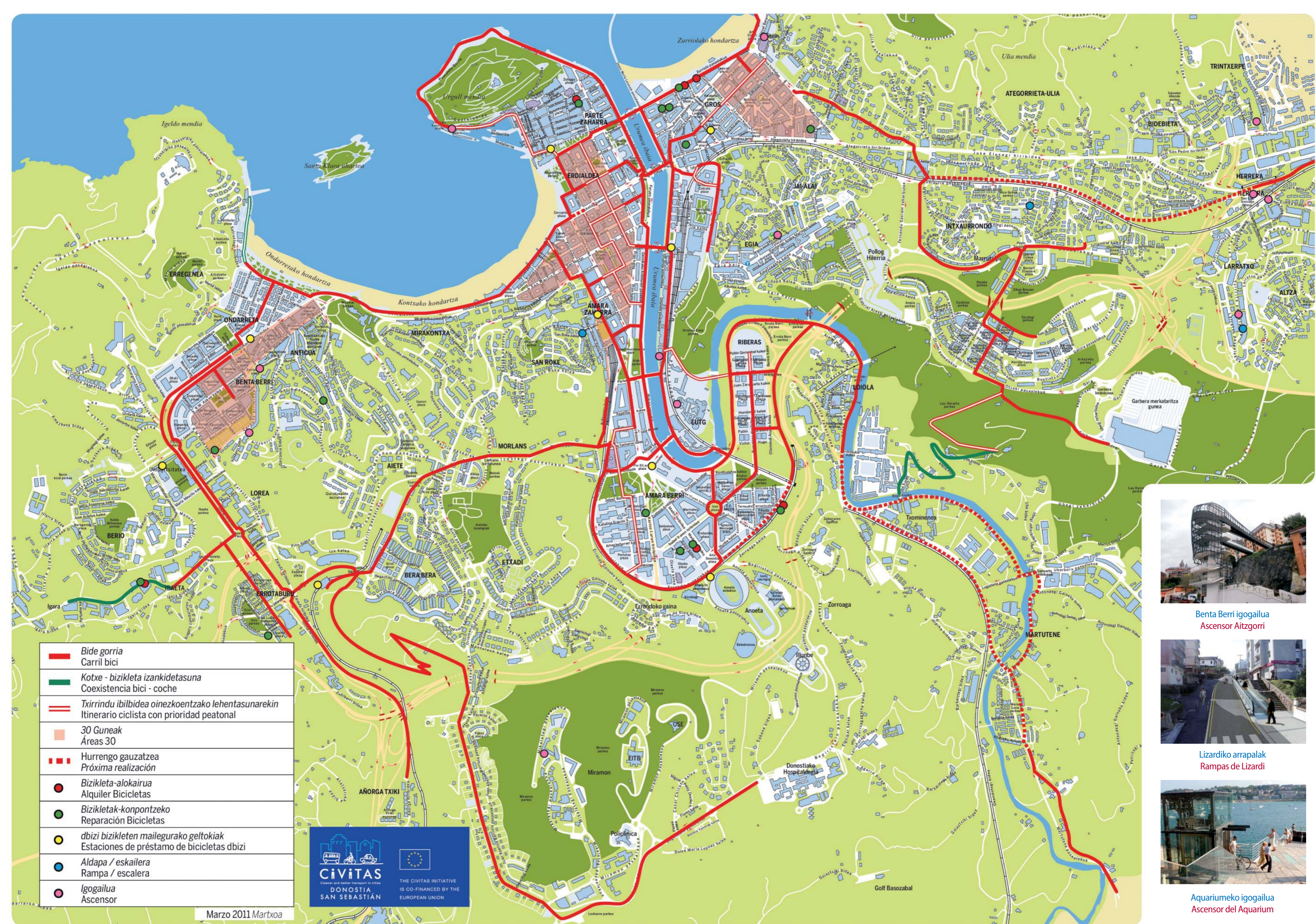
Eusko Tren: 902 54 32 10 - 943 01 35 00



Donostiako Udala Ayuntamiento de San Sebastián



SAN SEBASTIAN DONOSTIA 2016



- Bide gorria
Carril bici
- Kotxe - bizikleta izankidetasuna
Coexistencia bici - coche
- = Txirindu ibilbidea oinezkoentzako lehentasunarekin
Itinerario ciclista con prioridad peatonal
- 30 Guneak
Áreas 30
- - - Hurrengo gauzatzea
Próxima realización
- Bizikleta-alokairua
Alquiler Bicicletas
- Bizikletak-konpontzeko
Reparación Bicicletas
- dbizi bizikleten mailegurako geltokiak
Estaciones de préstamo de bicicletas dbizi
- Aldapa / eskailera
Rampa / escalera
- Igogailua
Ascensor



Marzo 2011 Martxo



Benta Berri igogailua
Ascensor Aitzgorri



Lizardiko arrapalak
Rampas de Lizardi



Aquariumeko igogailua
Ascensor del Aquarium