

Sistema per la gestione di stalli riservati al car sharing

Il sistema è costituito da una unità di controllo fissata su un palo posto nelle vicinanze degli stalli da presidiare, da un dissuasore mobile per ciascun stallo e da un TAG attivo realizzato con tecnologia zig-bee posto all'interno di ciascun veicolo della flotta.

L'unità di controllo rileva il veicolo tramite il TAG, controlla la propria white-list veicoli ed abilita l'abbassamento di un dissuasore appartenente ad uno stallo libero.

Quando il veicolo lascia lo stallo, l'unità di controllo comanda prontamente l'innalzamento del dissuasore.

L'unità di controllo gestisce varie liste, che si aggiornano tramite servizi web ad orario prestabilito oppure tramite opportuno comando via SMS:

- Lista veicoli abilitati (ovvero dei TAG)
- Lista numeri di telefono cellulare abilitati all'invio di comandi SMS:
- Lista numeri di telefono cellulare abilitati all'abbassamento con squillo (lo squillo fa abbassare temporaneamente tutti i dissuasori gestiti dall'unità di controllo)
- Lista abbassamenti periodici o occasionali

Per consentire l'aggiornamento delle liste si mette a disposizione su di un ns. server posto in DMZ un servizio web, unitamente ad una interfaccia web minimale per effettuare:

- 1) l'upload delle suddette liste in formato testo
- 2) il download del log attività (tutte le attività vengono registrate in un file di log)
- 3) l'invio di SMS di comando all'unità di controllo.

Lista dei principali comandi SMS disponibili:

- DOWN n (abbassamento temporaneo del dissuasore n, per consentire il parcheggio)
- FORCEDOWN n (abbassamento forzato del dissuasore n.)
- FORCEUP n (innalzamento forzato del dissuasore n, a meno che lo stallo sia occupato.)
- CANCEL n (cancella i comandi di FORCEDOWN e FORCEUP inviati al dissuasore n)
- SYNC (l'unità di controllo esegue una sincronizzazione con il server, operazione con cui vengono aggiornate le liste, viene sincronizzato l'orologio di sistema, vengono inviati i log attività al server ed eventualmente viene aggiornato il software)
- UPDATE (l'unità di controllo esegue un aggiornamento software)
- GET (l'unità di controllo invia al server tutte le proprie liste ed i propri settings)
- PING (l'unità di controllo risponde con un SMS che descrive il proprio stato, ovvero lo stato di occupazione degli stalli ed eventuali allarmi)
- SETTINGS (utilizzando l'opportuna sintassi è possibile modificare tutti i settings dell'unità di controllo, ovvero timers, parametri, etc...)

Sistema

Caratteristiche dell'unità di controllo:

- Box in plastica (dimensioni approssimative cm: 30 x 30 x 15)
- Supporto per il fissaggio a palo

- Embedded PC Windows CE 5.0
- Software di controllo
- Modem GPRS
- Modulo radio per la comunicazione con i dissuasori e per la rilevazione del TAG a bordo veicolo
- Batteria ricaricabile
- Pannello fotovoltaico (cm 50 x 60)

Caratteristiche del dissuasore:

- Basato sul modello commerciale del datasheet allegato
- Fissaggio a pavimento con tasselli chimici
- Altezza max cm 54
- Banda catarifrangente sulla parte mobile
- Micro switch dissuasore alzato/abbassato
- Sensore presenza veicolo
- Modulo radio per la comunicazione con l'unità di controllo
- Buzzer per segnalazioni acustiche durante il movimento
- Batteria ricaricabile

Tag zig-bee per veicolo con alimentazione a 12 V uno per veicolo.

Per l'invio di comandi SMS tramite applicativo web è richiesto l'acquisto di un pacchetto da 1000 SMS

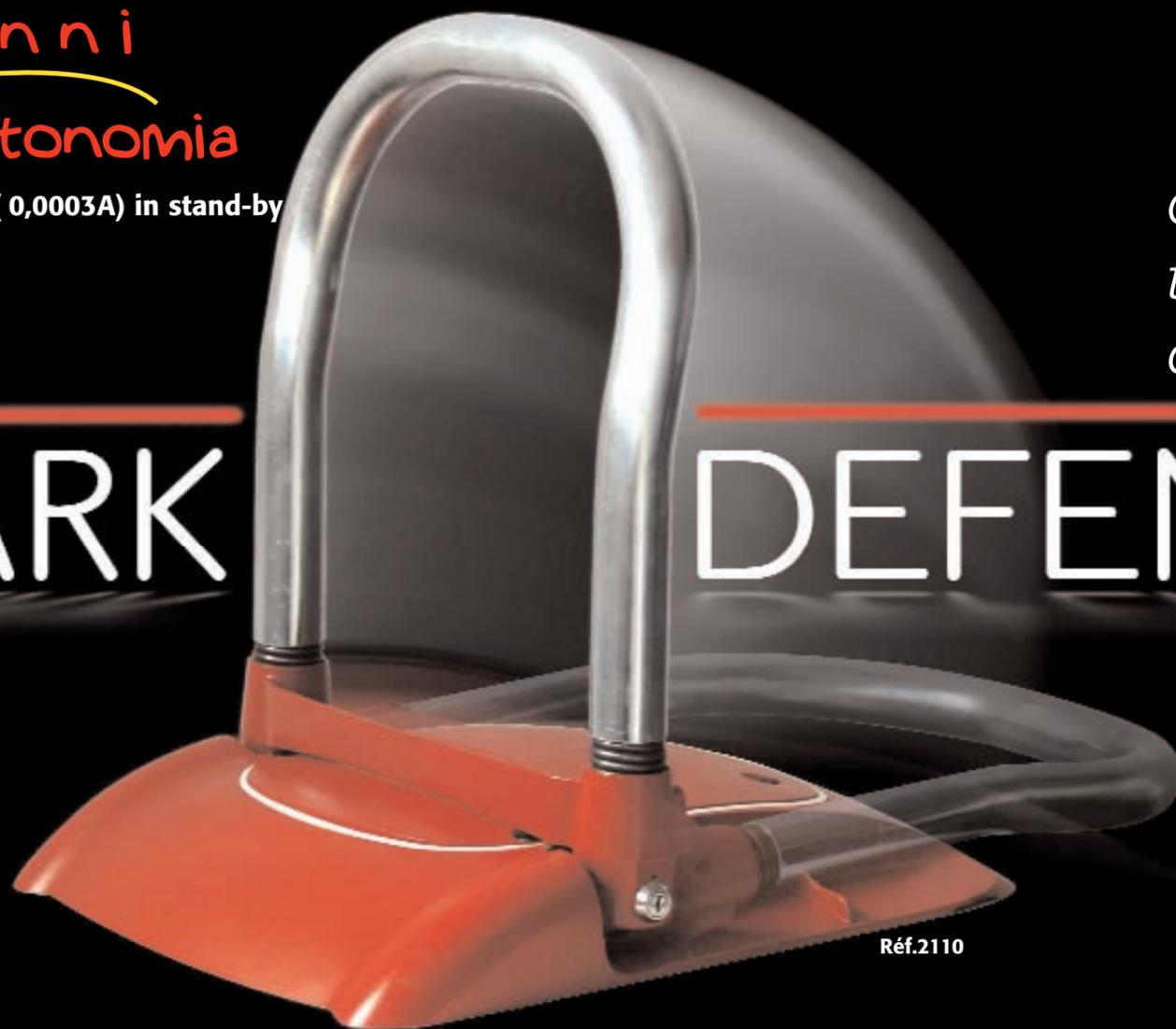
Dissuasore di parcheggio

Réf.2110

2 anni

di autonomia

Consumo : 300µA (0,0003A) in stand-by



Réf.2110

con 2 brevetti internazionali depositati

PARK

DEFENDER

- Dissuasore di parcheggio attivabile tramite telecomando linea standard Allducks rolling code

- Sistema antiurto incorporato. In movimento è provvisto di inversione su ostacolo

- ECO-Tecnologia: Sistema di risparmio di energia con ricevitore radio a bassissimo consumo.

Sistema BREVETTATO di indicazione visiva dello stato della batteria da ricaricare

- Sistema di fissaggio al suolo con 2 tirafondi da 10 mm. Protezione antifurto con serratura a chiave.

- Completamente stagno realizzato in alluminio pressofuso verniciato. Può sopportare il carico di una vettura.

contenuto del Kit Réf.2110

- n° 1 Automatismo completo di motoriduttore e Sistema di movimentazione BREVETTATO
- Apparecchiatura elettronica con radiorecettore
- n° 1 batteria ricaricabile 12V 7A
- n° 1 caricabatteria con indicatore di carica
- n° 1 Radio-comando Rolling Code 433,92 Mhz 2 canali
- n° 1 istruzione di montaggio
- n° 2 tirafondi diam 10 mm
- n. 2 chiavi di sblocco

Imballo

- Imballaggio in cartone quadricromia 64 x 40 x h10 cm =10 kg
- Max n° 45 kits su euro pallet 80 x 120 x h160 cm = 460 kg



