

Stamdata			
Projekt	Archimedes		
Køretøj	Scania		
Type	Omnilink		
Motor	DC 929		
Reg. nr.:	AW 88543		
Euroklasse	Euro 4 - EEV		
Emissionsreducerende udstyr	n.a.		
Brændstof	B0		
Testdato	23-09-2010		
Motoreffekt, moment og ladetryk			
Maks motoreffekt	186 kW v. 1890 o/min	(206 / 1800)	(datablad)
Ladetryk, maks effekt	1,95 bar	-	-
Maks. moment	1136 Nm v. 1290 o/min	(1400 / 1350)	-
Ladetryk, maks. moment	1,51 bar	-	-
Driftsbetingelser			
Barometerstand	1014 mbar		-
Rumtemperatur	26 °C		-
Luftfugtighed	52 %		-
Vægtede emissioner			
NO _x	1,9 g/kWh	(2,0)	Euro 4 - EEV
HC	0,03 g/kWh	(0,25)	-
CO	0,3 g/kWh	(1,5)	-
PM	0,06 g/kWh	(0,02)	-
Specifikt brændstofforbrug	239 g/kWh	-	-

Bemærkninger:

Table A.5 - Ambient and engine test data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	16:11	16:29	13:47	14:00	14:26	14:53	15:20
Ambient air pressure	mbar	1014	1014	1014	1014	1014	1014	1014
Intake air temperature	°C	32	32	26	25	28	31	29
Relative ambient air humidity	%	50	48	56	56	54	51	52
Required engine speed	rpm	1890	1890	1290	1290	1290	1290	-
Engine power (corrected?)	kW	186	186	153	153	76	41	-
Specific fuel consumption	g/kWh	233	233	217	216	244	318	-
Mesaured fuel flow	g/s	12,1	12,1	9,2	9,2	5,1	3,6	0,5
Airflow 2	kg/s	0,15	0,15	0,09	0,09	0,06	0,05	0,03
Exhaust massflow	kg/s	0,28	0,28	0,17	0,17	0,10	0,08	0,05

Table A.6 - Gaseous emissions data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	16:11	16:29	13:47	14:00	14:26	14:53	15:20
NOx	ppm	180	188	220	222	167	112	470
HC	ppm	10	10	20	13	11	9	14
CO raw	ppm	92	96	92	88	67	26	9
CO2 raw	%	9,8	9,8	12,4	12,3	11,3	9,8	2,4
O2	%	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T
NOx correction factor KHDIES	-	1,06	1,05	1,00	0,99	1,03	1,05	1,06
Fuel specific factor FFH	-	1,87	1,87	1,85	1,85	1,86	1,87	1,93
Conversion factor KW1=KW2	-	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
NOx mass flow	g/s	0,08	0,09	0,06	0,06	0,03	0,02	0,04
HC mass flow	g/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO mass flow	g/s	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00
CO2 mass flow	g/s	37,3	37,3	28,7	28,6	15,9	11,0	1,6

Table A.7 - Particulate emissions data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	16:11	16:29	13:47	14:00	14:26	14:53	15:20
Filter exposure time	sec	300	300	300	300	600	300	300
Dilution ratio	-	15,6	16,0	11,6	12,3	12,0	11,2	17,2
Temperature tunnel in	°C	37	39	30	32	36	34	35
Temperatrure before filter	°C	36	39	28	32	36	35	37
Temperature filter A	°C	38	41	32	34	37	32	31
Filter face velocity	cm/s	55	53	56	55	54	164	330
Filter pressure drop	kPa	13	13	13	13	14	13	13
Particulate mass	mg	0,1	0,1	0,4	0,4	0,4	0,3	0,1
Sample mass	kg	0,24	0,24	0,25	0,24	0,47	0,73	1,46
Particulate concentration	mg/m ³	0,5	0,5	1,5	1,9	1,0	0,4	0,1
Conversion factor Kp	-	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Particulate mass flow	mg/s	2,0	2,1	2,9	3,8	1,1	0,4	0,1
Particulate mass flow, corrected	mg/s	1,9	2,0	2,9	3,8	1,1	0,4	0,1

5-mode test

Motorlaboratoriet

Data Indræstet

Motordata

Maks. moment	1400	Nm v. 1350 o/min	
Maks. effekt	206	kW v. 1800 o/min	
Ladeltryk maks effekt	-	Bar	
Ladeltryk maks moment	-	Bar	
Målt			
Ladeltryk maks. effekt	1,95	Bar	
Ladeltryk maks. moment	1,51	Bar	

ldr. tal	Klokken	V _{start} m3	V _{slut} m3	Tid mm:ss	dp _{start} mmHg	dp _{slut} mmHg	Filter nr.	PM mg	CO ₂ , bag %	Temp C	Fugt %
290	23-09-10 13:47:34	1549,96	1550,1908	05:00	49	50	17	0,29	0,04	25	56
		1158,0729	1158,3082				18	0,43			
290	23-09-10 14:00:24	1550,1908	1550,407	05:00	48	50	19	0,44	0,041	25	56
		1158,3082	1158,547				20	0,43			
290	23-09-10 14:26:15	1550,407	1550,8521	10:00	50	52	21	0,39	0,043	26	54
		1158,547	1158,9917				22	0,46			
290	23-09-10 14:53:48	1550,8621	1551,525	05:00	49	54	23	0,29	0,043	27	51
		1158,9917	1159,6848				24	0,32			
890	23-09-10 16:11:14	1552,8744	1553,0958	05:00	50	51	27	0,11	0,052	27	50
		1161,0792	1161,3128				28	0,11			
890	23-09-10 16:29:58	1553,0958	1553,3127	05:00	49	50	29	0,11	0,051	27	48
		1161,3128	1161,5394				30	0,11			
-	23-09-10 15:20:14	1551,525	1552,8744	05:00	49	49	25	0,13	0,047	27	52
		1159,6848	1161,0792				26	0,11			

5-mode test

Motorlaboratoriet

- 6.1 Per-benhaling
- 6.2 Per-benhaling
- 4.1 Per-benhaling
- 3.1 Per-benhaling
- 2.1 Per-benhaling
- 8.1 Per-benhaling
- 1.1 Per-benhaling

Tidsstørrelserne ok !!!

Sæt grafen

Lås gasstider

Målelid	Tunnelind	Tunnelvæg	Filter A	Flow 1	Flow 2	Indsug	NO _x	HC	O ₂	CO ₂	CO	CO _{2,c}
h	°C	°C	°C	volt	volt	°C	ppm	ppm	%vol	%vol	ppm	%vol
2,957	33,5	35,2	33,6	2,2	2,2	28,9	315	14	#/VT	6,25	4,97	0,439
0,083	29,7	28,3	32,1	2,7	2,7	25,8	206	18	#/VT	12,39	74,41	0,983
0,003	31,7	29,8	34,3	2,7	2,7	25,2	220	20	#/VT	12,40	91,88	0,978
0,083	32,1	32,4	33,6	2,7	2,7	24,8	236	12	#/VT	12,36	79,91	0,928
0,005	32,9	33,9	35,7	2,7	2,7	26,2	222	13	#/VT	12,31	88,08	0,921
0,167	36,0	36,1	37,5	2,2	2,2	28,5	167	11	#/VT	11,31	65,71	0,888
0,017	36,2	37,0	39,0	2,2	2,2	27,0	167	11	#/VT	11,33	66,64	0,875
0,083	34,3	34,7	32,1	2,0	2,0	31,3	110	9	#/VT	9,79	23,80	0,810
0,017	34,3	34,7	32,3	2,0	2,0	32,7	112	9	#/VT	9,81	26,21	0,820
0,083	37,0	36,2	38,2	3,4	3,3	32,0	175	9	#/VT	9,74	73,40	0,601
0,008	38,9	39,0	41,8	3,4	3,3	32,5	180	10	#/VT	9,77	91,94	0,608
0,083	38,5	38,8	40,6	3,4	3,3	32,3	179	9	#/VT	9,75	76,13	0,592
0,008	40,2	41,0	42,3	3,4	3,3	31,8	188	10	#/VT	9,78	96,18	0,593
0,083	35,0	36,9	31,0	1,6	1,6	29,0	471	14	#/VT	2,35	10,26	0,177
0,008	32,5	36,6	30,1	1,6	1,6	27,1	470	14	#/VT	2,35	9,01	0,175

Stamdata			
Projekt	Archimedes		
Køretøj	Scania		
Type	Omnalink		
Motor	DC9		
Reg. nr.:	AW88543		
Euroklasse	Euro 4 - EEV		
Emissionsreducerende udstyr	n.a.		
Brændstof	B10 Statoil Eurodiesel 10ppm med 10 pct. FAME		
Testdato	16-12-2011		
Motoreffekt, moment og ladetryk			
Maks motoreffekt	181 kW v. 1890 o/min	(206 / 1800)	(datablad)
Ladetryk, maks effekt	1,9 bar	-	-
Maks. moment	1081 Nm v. 1290 o/min	(1400 / 1350)	-
Ladetryk, maks. moment	1,45 bar	-	-
Driftsbetingelser			
Barometerstand	990 mbar		-
Rumtemperatur	24 °C		-
Luftfugtighed	36 %		-
Vægtede emissioner			
NO _x	2,9 g/kWh	(2,0)	Euro 4 - EEV
HC	0,04 g/kWh	(0,25)	-
CO	0,3 g/kWh	(1,0)	-
PM	0,02 g/kWh	(0,02)	-
Specifikt brændstofforbrug	243 g/kWh	-	-

Bemærkninger:

Table A.5 - Ambient and engine test data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	12:15	12:33	08:59	09:13	09:33	10:52	09:55
Ambient air pressure	mbar	990	990	990	990	990	990	990
Intake air temperature	°C	33	36	25	28	21	22	21
Relative ambient air humidity	%	37	34	39	40	34	34	33
Required engine speed	rpm	1890	1890	1290	1290	1290	1290	-
Engine power	kW	181	181	146	146	73	41	-
Specific fuel consumption	g/kWh	235	241	222	223	253	290	-
Measured fuel flow	g/s	11,8	12,1	9,0	9,0	5,1	3,3	0,5
Calculated airflow	kg/s	0,28	0,28	0,18	0,18	0,11	0,08	0,05
Exhaust massflow	kg/s	0,29	0,30	0,19	0,19	0,12	0,08	0,05

Table A.6 - Gaseous emissions data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	12:15	12:33	08:59	09:13	09:33	10:52	09:55
NOx	ppm	241	264	361	402	347	146	417
HC	ppm	20	5	30	7	3	13	6
CO raw	ppm	53	50	48	46	44	43	85
CO2 raw	%	9,3	9,3	11,1	11,0	9,8	8,9	2,1
O2	%	8,0	8,0	5,2	5,3	7,0	8,3	17,9
NOx correction factor KHDIES	-	1,02	1,03	0,97	0,99	0,94	0,94	0,94
Fuel specific factor FFH	-	1,87	1,87	1,86	1,86	1,87	1,88	1,94
Conversion factor KW1=KW2	-	0,02	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
NOx mass flow	g/s	0,11	0,13	0,10	0,12	0,06	0,02	0,03
HC mass flow	g/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO mass flow	g/s	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
CO2 mass flow	g/s	36,7	37,5	28,2	28,2	16,1	10,4	1,5

Table A.7 - Particulate emissions data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	12:15	12:33	08:59	09:13	09:33	10:52	09:55
Filter exposure time	sec	300	300	300	300	600	900	1800
Dilution ratio	-	12,8	12,7	12,3	12,6	13,0	14,1	19,9
Temperature tunnel in	°C	31	33	26	29	26	27	21
Temperature before filter	°C	32	38	27	35	34	30	28
Temperature filter A	°C	33	38	29	31	32	23	25
Filter face velocity	cm/s	59	59	58	58	13385	65	58
Filter pressure drop	kPa	13	13	13	13	13	15	13
Particulate mass	mg	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Sample mass	kg	0,26	0,26	0,25	0,25	115,92	0,82	1,52
Particulate concentration	mg/m ³	0,4	0,3	0,7	0,4	0,0	0,2	0,0
Conversion factor Kp	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1
Particulate mass flow	mg/s	1,3	1,3	1,5	0,9	0,1	0,2	0,0
Particulate mass flow, corrected	mg/s	1,3	1,2	1,5	0,9	0,1	0,2	0,0

5-mode test

Motorlaboratoriet

Data indræst

Motordata

Maks. moment	1400	Nm v. 1350 o/min
Maks. effekt	206	kW v. 1800 o/min
Ladetryk maks effekt	-	Bar
Ladetryk maks moment	-	Bar

n mec Målt

Ladetryk maks. effekt	1,90	Bar
Ladetryk maks. moment	1,45	Bar

Jr. tal	Klokken	V _{start} m3	V _{slut} m3	Tid mm:ss	dp _{start} mmHg	dp _{slut} mmHg	Filter nr.	PM mg	CO ₂ , bag %	Temp C	Fugt %
90	16-12-11 08:59:00	1497,409	1497,6575	05:00	47,5	49	5	0,16	0,1015	20,9	39
		1276,2944	1276,5258					0,16			
		1497,6575	1497,9046					0,12			
90	16-12-11 09:13:00	1276,5258	1276,758	05:00	48	49	8	0,07	0,1015	22,2	40
		1497,9046	1498,372					0,11			
90	16-12-11 09:33:00	1276,758	1277,2064	10:00	47,5	48,3	10	0,07	0,068	24,4	34
		1499,8494	1500,66					0,07			
90	16-12-11 10:52:00	1278,64	1279,4588	15:00	56	58	14	0,19	0,096	24,4	34
		1500,66	1500,909					0,11			
		1279,4588	1279,7014					0,07			
90	16-12-11 12:15:00	1500,909	1501,161	05:00	48,3	49,1	15	0,06	0,083	23,6	37
		1279,7014	1279,9432					0,07			
		1500,909	1501,161					0,11			
90	16-12-11 12:33:00	1279,7014	1279,9432	05:00	49	50	18	0,11	0,08	24,6	34
		1498,372	1499,8494					0,05			
-	16-12-11 09:55:00	1277,2064	1278,64	30:00	47	47	11	0,05	0,062	25,2	33
		1277,2064	1278,64					0,05			

5-mode test

Motorlaboratoriet

- 4.1 Per behandling
- 4.2 Per behandling
- 4.3 Per behandling
- 4.4 Per behandling
- 4.5 Per behandling
- 4.6 Per behandling
- 4.7 Per behandling
- 4.8 Per behandling
- 4.9 Per behandling
- 4.10 Per behandling
- 4.11 Per behandling
- 4.12 Per behandling
- 4.13 Per behandling
- 4.14 Per behandling
- 4.15 Per behandling
- 4.16 Per behandling
- 4.17 Per behandling
- 4.18 Per behandling
- 4.19 Per behandling
- 4.20 Per behandling
- 4.21 Per behandling
- 4.22 Per behandling
- 4.23 Per behandling
- 4.24 Per behandling
- 4.25 Per behandling
- 4.26 Per behandling
- 4.27 Per behandling
- 4.28 Per behandling
- 4.29 Per behandling
- 4.30 Per behandling
- 4.31 Per behandling
- 4.32 Per behandling
- 4.33 Per behandling
- 4.34 Per behandling
- 4.35 Per behandling
- 4.36 Per behandling
- 4.37 Per behandling
- 4.38 Per behandling
- 4.39 Per behandling
- 4.40 Per behandling
- 4.41 Per behandling
- 4.42 Per behandling
- 4.43 Per behandling
- 4.44 Per behandling
- 4.45 Per behandling
- 4.46 Per behandling
- 4.47 Per behandling
- 4.48 Per behandling
- 4.49 Per behandling
- 4.50 Per behandling
- 4.51 Per behandling
- 4.52 Per behandling
- 4.53 Per behandling
- 4.54 Per behandling
- 4.55 Per behandling
- 4.56 Per behandling
- 4.57 Per behandling
- 4.58 Per behandling
- 4.59 Per behandling
- 4.60 Per behandling
- 4.61 Per behandling
- 4.62 Per behandling
- 4.63 Per behandling
- 4.64 Per behandling
- 4.65 Per behandling
- 4.66 Per behandling
- 4.67 Per behandling
- 4.68 Per behandling
- 4.69 Per behandling
- 4.70 Per behandling
- 4.71 Per behandling
- 4.72 Per behandling
- 4.73 Per behandling
- 4.74 Per behandling
- 4.75 Per behandling
- 4.76 Per behandling
- 4.77 Per behandling
- 4.78 Per behandling
- 4.79 Per behandling
- 4.80 Per behandling
- 4.81 Per behandling
- 4.82 Per behandling
- 4.83 Per behandling
- 4.84 Per behandling
- 4.85 Per behandling
- 4.86 Per behandling
- 4.87 Per behandling
- 4.88 Per behandling
- 4.89 Per behandling
- 4.90 Per behandling
- 4.91 Per behandling
- 4.92 Per behandling
- 4.93 Per behandling
- 4.94 Per behandling
- 4.95 Per behandling
- 4.96 Per behandling
- 4.97 Per behandling
- 4.98 Per behandling
- 4.99 Per behandling
- 5.00 Per behandling

Tidsstørrelserne er ok !!!

Sæt grafer
 Læs gasstider

Målelid	Tunnelind	Tunnel væg	Filter A	Flow 1	Flow 2	Indsug	NOx	HC	O ₂	CO ₂	CO	CO _{2,c}
h	°C	°C	°C	volt	volt	°C	ppm	ppm	%vol	%vol	ppm	%vol
4.150	25,5	30,1	25,5	10,7	2,0	22,9	366	9	13,88	4,98	59	0,341
0.083	26,3	27,1	29,4	32,5	2,8	25,5	358	32	5,23	11,10	48	0,896
0.076	26,6	27,5	29,7	32,5	2,8	26,0	361	30	5,24	11,09	48	0,899
0.083	28,5	35,2	31,3	32,6	2,8	28,2	402	7	5,34	11,01	46	0,875
0.081	28,5	35,2	31,4	32,6	2,8	28,2	402	7	5,34	11,01	46	0,875
0.167	25,7	34,4	32,3	18,4	2,3	20,9	347	4	7,04	9,82	44	0,748
0.158	25,7	34,4	32,6	18,4	2,3	20,9	347	3	7,04	9,82	44	0,748
0.250	27,3	29,8	23,1	11,9	2,0	22,4	147	12	8,29	8,89	43	0,667
0.219	27,2	29,5	22,9	12,1	2,0	22,5	146	13	8,27	8,92	43	0,668
0.083	30,7	31,8	32,6	42,6	3,3	33,4	243	20	8,03	9,29	53	0,730
0.078	30,6	31,5	32,3	43,4	3,3	33,2	241	20	8,03	9,30	53	0,731
0.083	33,4	38,4	37,8	43,6	3,4	36,3	264	5	7,96	9,29	50	0,729
0.081	33,5	38,4	37,8	43,6	3,4	36,3	264	5	7,96	9,29	50	0,729
0.500	21,3	27,8	25,4	1,8	1,6	21,5	423	5	17,90	2,13	64	0,164
0.167	20,5	25,6	24,3	1,8	1,6	20,9	417	6	17,88	2,14	85	0,163

Stamdata			
Projekt	Archimedes		
Køretøj	Volvo		
Type	B10 BLE		
Motor	DH10B		
Reg. nr.:	SJ 89 589		
Euroklasse	Euro 3		
Emissionsreducerende udstyr	Partikelfilter		
Brændstof	B0		
Testdato	08-09-2010		
Motoreffekt, moment og ladetryk			
Maks motoreffekt	210 kW v. 1800 o/min	(210 / 1800)	(datablad)
Ladetryk, maks effekt	1,35 bar	-	-
Maks. moment	1273 Nm v. 1380 o/min	(1200 / 1400)	-
Ladetryk, maks. moment	1,16 bar	-	-
Driftsbetingelser			
Barometerstand	1018 mbar		-
Rumtemperatur	25 °C		-
Luftfugtighed	50 %		-
Vægtede emissioner			
NO _x	8,47 g/kWh	(5,0)	(Euro 3 krav)
HC	0,043 g/kWh	(0,66)	-
CO	0,28 g/kWh	(2,1)	-
PM	0,036 g/kWh	(0,10)	-
Specifikt brændstofforbrug	220 g/kWh	-	-

Bemærkninger:

Table A.5 - Ambient and engine test data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	09:44	10:01	14:27	14:47	15:17	15:46	10:21
Ambient air pressure	mbar	1018	1018	1018	1018	1018	1018	1018
Intake air temperature	°C	23	25	20	21	24	24	27
Relative ambient air humidity	%	54	53	49	49	47	45	52
Required engine speed	rpm	1800	1800	1380	1380	1390	1400	0
Engine power (corrected?)	kW	210	210	184	184	90	44	-
Specific fuel consumption	g/kWh	221	219	200	200	224	287	-
Estimated fuel flow	g/s	12,9	12,8	10,2	10,2	5,6	3,5	0,4
Airflow 2	kg/s	0,16	0,16	0,12	0,12	0,09	0,08	0,02
Exhaust massflow	kg/s	0,34	0,34	0,26	0,26	0,18	0,16	0,04

Table A.6 - Gaseous emissions data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	09:44	10:01	14:27	14:47	15:17	15:46	10:21
NOx	ppm	774	771	1121	1128	858	446	347
HC	ppm	16	15	14	12	12	15	13
CO raw	ppm	78	66	42	41	25	43	45
CO2 raw	%	8,5	8,6	8,9	9,0	6,8	4,9	2,4
O2	%	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T
NOx correction factor KHDIES	-	0,99	1,00	0,96	0,96	0,98	0,98	1,03
Fuel specific factor FFH	-	1,88	1,88	1,88	1,88	1,90	1,91	1,93
Conversion factor KW1=KW2	-	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02
NOx mass flow	g/s	0,41	0,41	0,45	0,45	0,25	0,11	0,02
HC mass flow	g/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO mass flow	g/s	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00
CO2 mass flow	g/s	40,2	39,8	32,0	32,0	17,5	11,0	1,4

Table A.7 - Particulate emissions data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	09:44	10:01	14:27	14:47	15:17	15:46	10:21
Filter exposure time	sec	300	300	300	300	600	900	1800
Dilution ratio	-	12,1	12,1	11,7	11,8	12,6	13,1	15,5
Temperature tunnel in	°C	27	30	24	25	28	28	30
Temperatrure before filter	°C	29	32	25	25	30	30	35
Temperature filter A	°C	21	23	20	20	22	23	27
Filter face velocity	cm/s	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T
Filter pressure drop	kPa	12	12	12	12	12	12	12
Particulate mass	mg	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Sample mass	kg	0,26	0,26	0,26	0,26	0,52	0,76	1,52
Particulate concentration	mg/m ³	0,9	0,7	0,4	0,5	0,2	0,3	0,1
Conversion factor Kp	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Particulate mass flow	mg/s	3,4	2,7	1,1	1,5	0,4	0,5	0,1
Particulate mass flow, corrected	mg/s	3,4	2,7	1,2	1,6	0,4	0,5	0,1

5-mode test

Motortestatoriet

- 1.2 Periodebilag
- 1.3 Periodebilag
- 6.2 Periodebilag
- 4.1 Periodebilag
- 3.1 Periodebilag
- 2.1 Periodebilag
- 8.1 Periodebilag
- 1.1 Periodebilag

Tidstegrensninger ok !!!

Særl grater

Lås gestilder

Id	Målefeld	Tunnel ind	Tunnel væg	Filter A	Flow 1	Flow 2	Indsug	NO _x	HC	O ₂	CO ₂	CO
	h	°C	°C	°C	volt	volt	°C	ppm	ppm	%vol	%vol	ppm
5	20,468	27,8	30,3	23,5	2,3	2,3	24,0	490	14	#/T	4,10	41
9	0,083	24,4	24,8	20,5	3,3	3,3	20,4	1031	15	#/T	8,88	39
9	0,024	24,8	25,7	20,4	3,3	3,3	20,3	1121	14	#/T	8,89	42
6	0,083	25,1	25,3	20,4	3,3	3,3	21,0	1034	12	#/T	8,95	39
6	0,031	25,7	26,3	20,5	3,3	3,3	21,2	1128	12	#/T	8,95	41
6	0,167	28,0	29,7	22,3	2,9	2,9	24,0	858	12	#/T	6,78	25
6	0,167	28,0	29,7	22,3	2,9	2,9	24,0	858	12	#/T	6,78	25
6	0,250	27,6	29,6	22,8	2,7	2,7	23,5	446	15	#/T	4,93	43
6	0,250	27,6	29,6	22,8	2,7	2,7	23,5	446	15	#/T	4,93	43
5	0,083	27,3	29,0	20,8	3,7	3,6	23,2	720	15	#/T	8,49	67
5	0,029	28,8	31,2	21,3	3,7	3,6	23,7	774	16	#/T	8,54	78
7	0,083	29,9	31,9	23,0	3,7	3,6	24,7	706	14	#/T	8,48	59
7	0,031	30,8	33,5	23,4	3,7	3,6	24,5	771	15	#/T	8,57	66
5	0,500	29,7	34,7	27,3	1,6	1,6	26,6	347	13	#/T	2,39	45
5	0,500	29,7	34,7	27,3	1,6	1,6	26,6	347	13	#/T	2,39	45

Stamdata			
Projekt	Archimedes		
Køretøj	Volvo		
Type	Bus		
Motor	Stor		
Reg. nr.:	SJ 89587		
Euroklasse	Euro 3		
Emissionsreducerende udstyr	Partikelfilter		
Brændstof	B10		
Testdato	19-01-2012		
Motoreffekt, moment og ladetryk			
Maks motoreffekt	189 kW v. o/min	(183 / 1820)	(datablad)
Ladetryk, maks effekt	1,11 bar	1,11	- -
Maks. moment	1266 Nm v. 1380 o/min	(1246 / 1400)	-
Ladetryk, maks. moment	1,02 bar	1,02	- -
Driftsbetingelser			
Barometerstand	1009 mbar		-
Rumtemperatur	18 °C		-
Luftfugtighed	47 %		-
Vægtede emissioner			
NO _x	7,3 g/kWh	(5,0)	(Euro 3 krav)
HC	0,04 g/kWh	(0,66)	-
CO	0,5 g/kWh	(2,1)	-
PM	0,03 g/kWh	(0,10)	-
Specifikt brændstofforbrug	216 g/kWh	-	-

Bemærkninger:

Table A.5 - Ambient and engine test data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	10:49	11:02	09:11	09:27	10:02	10:26	11:30
Ambient air pressure	mbar	1009	1009	1009	1009	1009	1009	1009
Intake air temperature	°C	16	16	15	15	13	14	13
Relative ambient air humidity	%	49	49	41	44	48	48	47
Required engine speed	rpm	0	0	1380	1380	0	0	0
Engine power	kW	189	189	183	183	92	46	-
Specific fuel consumption	g/kWh	231	234	196	195	176	287	-
Measured fuel flow	g/s	12,1	12,3	10,0	9,9	4,5	3,6	0,5
Calculated airflow	kg/s	0,31	0,32	0,25	0,24	0,17	0,16	0,04
Exhaust massflow	kg/s	0,32	0,33	0,26	0,25	0,18	0,17	0,04

Table A.6 - Gaseous emissions data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	10:49	11:02	09:11	09:27	10:02	10:26	11:30
NOx	ppm	667	681	991	999	718	446	353
HC	ppm	14	12	19	14	9	11	9
CO raw	ppm	100	92	76	73	60	72	80
CO2 raw	%	8,4	8,4	8,8	8,9	5,6	4,8	2,3
O2	%	9,2	9,2	8,5	8,5	13,4	14,5	18,2
NOx correction factor KHDIES	-	0,95	0,95	0,93	0,93	0,95	0,96	0,97
Fuel specific factor FFH	-	1,88	1,88	1,88	1,88	1,90	1,91	1,93
Conversion factor KW1=KW2	-	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
NOx mass flow	g/s	0,32	0,34	0,37	0,37	0,19	0,11	0,02
HC mass flow	g/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO mass flow	g/s	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,00
CO2 mass flow	g/s	38,1	38,6	31,4	31,2	14,1	11,4	1,5

Table A.7 - Particulate emissions data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	10:49	11:02	09:11	09:27	10:02	10:26	11:30
Filter exposure time	sec	300	300	300	300	600	900	1800
Dilution ratio	-	12,9	13,2	12,6	13,6	13,5	14,1	18,6
Temperature tunnel in	°C	22	23	17	19	19	19	19
Temperature before filter	°C	27	29	17	21	22	24	23
Temperature filter A	°C	16	18	17	15	13	15	15
Filter face velocity	cm/s	59	59	61	61	61	61	60
Filter pressure drop	kPa	13	13	6	13	12	12	6
Particulate mass	mg	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
Sample mass	kg	0,26	0,26	0,28	0,27	0,54	0,82	1,67
Particulate concentration	mg/m ³	0,8	0,5	0,3	0,4	0,1	0,2	0,0
Conversion factor Kp	-	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Particulate mass flow	mg/s	3,2	2,2	0,9	1,4	0,3	0,5	0,0
Particulate mass flow, corrected	mg/s	3,5	2,4	0,9	1,5	0,3	0,5	0,0

5-mode test

Motorlaboratoriet

		Motorlaboratoriet								Filter nr	
Motordata											459886 19
Maks. moment	1246										459886 20
Maks. effekt	182,7										459886 21
Ladetyk maks effekt	1,11										459886 22
Ladetyk maks moment	1,02										459886 23
											459886 24
											459886 25
Målt											459886 26
											459886 27
Ladetyk maks. effekt	1,11										459886 28
Ladetyk maks. moment	1,02										459886 29
											459886 30
											459886 31
											459886 32

Data Indræstet

ldr. tal	Klokken	V _{start} m3	V _{slut} m3	Tid mm:ss	dp _{start} mmHg	dp _{slut} mmHg	Filter nr.	PM mg	CO ₂ , bag %	Temp C	Fugt %
380	19-01-12 09:11:00	1501,6964	1501,951	05:00			19	0,06		20	41
		1280,4582	1280,709				20	0,09			
		1501,951	1502,2082				21	0,1			
380	19-01-12 09:27:00	1280,709	1280,9565	05:00	46,5	47,3	22	0,11	0,057	19,3	44
		1502,2082	1502,7215				23	0,07			
		1280,9565	1281,4512				24	0,06			
	19-01-12 10:02:00	1502,7215	1503,4865	10:00	45,8	46,9	25	0,18	0,052	16,8	48
		1281,4512	1282,214				26	0,17			
		1503,4865	1503,7316				27	0,21			
	19-01-12 10:26:00	1281,4512	1282,214	15:00	45,8	46,8	28	0,17	0,054	16,5	48
		1503,4865	1503,7316				29	0,18			
		1282,214	1282,4635				30	0,2			
	19-01-12 10:49:00	1503,7316	1503,981	05:00	47,17	48,38	31	0,14	0,056	16,8	49
		1282,4635	1282,708				32	0,13			
		1503,981	1505,483				33	0,06			
	19-01-12 11:02:00	1282,708	1284,1842	05:00	46,88		34	0,13	0,06	17	49
		1503,981	1505,483				35	0,06			
		1282,708	1284,1842				36	0,06			
	19-01-12 11:30:00	1503,981	1505,483	30:00			37	0,06	0,052	17,7	47
		1282,708	1284,1842				38	0,06			
		1503,981	1505,483				39	0,06			

5-mode test

Motorlaboratoriet

- 6.1 Per benchling
- 6.2 Per benchling
- 4.1 Per benchling
- 3.1 Per benchling
- 2.1 Per benchling
- 8.1 Per benchling
- 1.1 Per benchling

Tidsrestgrænseringer ok !!!

Sæt grafier

Lås gasterider

Målelid	Tunnelind	Tunnel væg	Filter A	Flow 1	Flow 2	Indsug	NOx	HC	O ₂	CO ₂	CO	CO _{2,c}
h	°C	°C	°C	volt	volt	°C	ppm	ppm	%vol	%vol	ppm	%vol
2.900	18,9	23,1	15,4	2,2	2,2	14,2	446	9	15,89	3,84	72	0,253
0.083	16,7	17,4	16,6	3,4	3,3	15,3	991	19	8,53	8,83	76	0,641
0.083	16,7	17,4	16,6	3,4	3,3	15,3	991	19	8,53	8,83	76	0,641
0.083	19,3	20,8	15,2	3,3	3,3	14,5	999	14	8,55	8,85	73	0,647
0.083	19,3	20,8	15,2	3,3	3,3	14,5	999	14	8,55	8,85	73	0,647
0.167	19,4	22,2	13,5	2,7	2,7	13,3	718	9	13,38	5,61	60	0,438
0.167	19,4	22,2	13,5	2,7	2,7	13,3	718	9	13,38	5,61	60	0,438
0.250	19,4	23,6	15,0	2,8	2,8	14,3	446	11	14,50	4,80	72	0,372
0.250	19,4	23,6	15,0	2,8	2,8	14,3	446	11	14,50	4,80	72	0,372
0.083	21,2	26,7	16,5	3,7	3,6	15,7	667	14	9,19	8,44	100	0,653
0.083	21,2	26,7	16,5	3,7	3,6	15,7	667	14	9,19	8,44	100	0,653
0.083	22,5	29,3	18,0	3,7	3,7	15,7	681	12	9,15	8,45	92	0,643
0.083	22,5	29,3	18,0	3,7	3,7	15,7	681	12	9,15	8,45	92	0,643
0.500	18,6	23,4	15,1	1,6	1,6	12,9	353	9	18,18	2,32	80	0,170
0.500	18,6	23,4	15,1	1,6	1,6	12,9	353	9	18,18	2,32	80	0,170

Stamdata			
Projekt	Archimedes		
Køretøj	Ford		
Type	Transit		
Motor	85 hk		
Reg. nr.:	XC 88 044		
Euroklasse	Euro 4		
Emissionsreducerende udstyr	Intet		
Brændstof	B0		
Testdato	09-09-2010		
Motoreffekt, moment og ladetryk			
Maks motoreffekt	80 kW v. 3520 o/min	(84 / 3500)	(datablad)
Ladetryk, maks effekt	1,09 bar	-	-
Maks. moment	286 Nm v. 1880 o/min	(285 / 2000)	-
Ladetryk, maks. moment	0,89 bar	-	-
Driftsbetingelser			
Barometerstand	1009 mbar		-
Rumtemperatur	27 °C		-
Luftfugtighed	53 %		-
Vægtede emissioner			
NO _x	10,7 g/kWh	(3,5)	(Euro 4 krav)
HC	0,02 g/kWh	(0,46)	-
CO	1,5 g/kWh	(1,5)	-
PM	0,17 g/kWh	(0,02)	-
Specifikt brændstofforbrug	217 g/kWh	-	-

Bemærkninger:

Table A.5 - Ambient and engine test data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	16:36	16:50	14:13	14:26	14:42	15:06	15:34
Ambient air pressure	mbar	1009	1009	1009	1009	1009	1009	1009
Intake air temperature	°C	26	24	26	27	28	27	25
Relative ambient air humidity	%	52	52	55	55	53	52	53
Required engine speed	rpm	3520	3520	1880	1880	1890	1890	-
Engine power (corrected?)	kW	80	80	56	56	31	20	-
Specific fuel consumption	g/kWh	230	231	198	198	203	236	-
Estimated fuel flow	g/s	5,1	5,1	3,1	3,1	1,8	1,3	0,1
Airflow Sum	kg/s	0,12	0,12	0,06	0,06	0,05	0,05	0,03
Exhaust massflow	kg/s	0,13	0,13	0,07	0,07	0,06	0,05	0,03

Table A.6 - Gaseous emissions data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	16:36	16:50	14:13	14:26	14:42	15:06	15:34
NOx	ppm	1082	1052	1875	1852	731	488	160
HC	ppm	4	4	7	5	5	5	9
CO raw	ppm	367	299	348	351	97	20	372
CO2 raw	%	10,1	10,1	11,4	11,5	7,7	6,2	1,6
O2	%	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T
NOx correction factor KHDIES	-	1,01	0,99	1,01	1,02	1,04	1,03	1,03
Fuel specific factor FFH	-	1,88	1,88	1,87	1,86	1,89	1,90	1,95
Conversion factor KW1=KW2	-	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
NOx mass flow	g/s	0,22	0,21	0,20	0,20	0,07	0,04	0,01
HC mass flow	g/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO mass flow	g/s	0,04	0,03	0,02	0,02	0,00	0,00	0,01
CO2 mass flow	g/s	17,8	18,0	10,5	10,4	6,0	4,4	0,6

Table A.7 - Particulate emissions data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	16:36	16:50	14:13	14:26	14:42	15:06	15:34
Filter exposure time	sec	210	210	300	300	600	900	1800
Dilution ratio	-	12,4	12,4	12,1	12,0	12,2	11,7	15,2
Temperature tunnel in	°C	29	27	28	30	31	30	26
Temperatrure before filter	°C	32	30	28	31	33	32	29
Temperature filter A	°C	26	25	26	27	28	27	24
Filter face velocity	cm/s	58	57	58	58	57	57	57
Filter pressure drop	kPa	13	13	12	13	13	13	13
Particulate mass	mg	0,2	1,1	0,7	0,7	0,2	0,3	0,7
Sample mass	kg	0,18	0,18	0,26	0,26	0,50	0,75	1,51
Particulate concentration	mg/m ³	1,1	6,5	3,0	2,7	0,4	0,4	0,5
Conversion factor Kp	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Particulate mass flow	mg/s	1,6	9,7	2,3	2,0	0,3	0,2	0,2
Particulate mass flow, corrected	mg/s	1,6	9,8	2,3	2,0	0,3	0,2	0,2

5-mode test

Motorlaboratoriet

Motordata

Maks. moment	285	Nm v. 2000 o/min
Maks. effekt	84	kW v. 3500 o/min
Ladetryk maks effekt	-	Bar
Ladetryk maks moment	-	Bar

Data indtastet

Målt

Ladetryk maks. effekt	1.09	Bar
Ladetryk maks. moment	0.89	Bar

I. tal	Klokken	V _{start} m ³	V _{sut} m ³	Tid mm:ss	dp _{start} mmHg	dp _{sut} mmHg	Filter nr.	PM mg	CO ₂ bag %	Temp C	Fug %
80	14-09-10 14:13:26	1546,1308	1546,3636	05:00	46	47	17	0,58	0,043	26	55
		1154,034	1154,2808				18	0,85			
80	14-09-10 14:26:47	1546,3636	1546,5938	05:00	47	48	19	0,60	0,043	26	55
		1154,2808	1154,5296				20	0,70			
90	14-09-10 14:42:16	1546,5938	1547,0513	10:00	48	49	21	0,18	0,044	27	53
		1154,5296	1155,018				22	0,21			
90	14-09-10 15:06:58	1547,0513	1547,7337	15:00	48	49	23	0,29	0,043	28	52
		1155,018	1155,7516				24	0,25			
20	14-09-10 16:36:09	1549,1136	1549,2787	03:30	48	49	25	0,17	0,043	27	52
		1157,2111	1157,383				26	0,20			
20	14-09-10 16:50:23	1549,2787	1549,4426	03:30	48	49	27	0,99	0,042	27	52
		1157,383	1157,5506				28	1,15			
-	14-09-10 15:34:45	1547,7337	1549,1136	30:00	47	48	29	0,65	0,041	27	53
		1155,7516	1157,2111				30	0,75			

5-mode test

Motorlaboratoriet

- Inde målepåbuds
- 6.2 Periodebilag
- 4.1 Periodebilag
- 3.4 Periodebilag
- 8.1 Periodebilag
- 7.1 Periodebilag
- 1.1 Periodebilag

Tidsafgrænsninger ok !!!

Sæt grænser

Lås gaster

Fuelflow

Ing slut	Måle tid h	Tunnellind °C	Tunnelvæg °C	Filter A °C	Flow 1 vol%	Flow 2 vol%	Indsug °C	NO _x ppm	H _C ppm	O ₂ %vol	CO ₂ %vol	CO ppm
:20:23	3,174	28,6	31,0	25,9	1,5	1,5	26,2	484	8	#/T	4,50	723
:18:26	0,083	28,3	28,3	26,2	1,8	1,8	25,7	1875	7	#/T	11,42	348
:18:26	0,083	28,3	28,3	26,2	1,8	1,8	25,7	1875	7	#/T	11,42	348
:31:47	0,083	30,2	30,6	27,2	1,7	1,8	27,1	1811	5	#/T	11,45	272
:31:47	0,046	30,6	30,9	27,4	1,7	1,8	27,3	1852	5	#/T	11,49	351
:52:16	0,167	31,3	32,9	27,7	1,6	1,6	28,2	731	5	#/T	7,70	97
:52:16	0,167	31,3	32,9	27,7	1,6	1,6	28,2	731	5	#/T	7,70	97
:21:58	0,250	30,1	32,4	26,9	1,6	1,6	27,4	445	5	#/T	5,91	13
:21:58	0,033	30,2	32,5	27,0	1,6	1,6	27,6	488	5	#/T	6,17	20
:39:39	0,058	29,2	32,4	25,6	2,3	2,3	25,9	936	4	#/T	9,82	203
:39:39	0,014	30,2	33,2	26,0	2,3	2,3	26,0	1082	4	#/T	10,14	367
:53:53	0,058	27,2	30,4	24,5	2,3	2,3	24,4	943	4	#/T	9,87	244
:53:53	0,018	27,9	31,0	24,8	2,3	2,3	24,5	1052	4	#/T	10,11	299
:04:45	0,500	25,8	29,3	23,9	1,2	1,2	24,5	156	11	#/T	1,59	1362
:35:00	0,083	28,2	32,0	25,6	1,2	1,2	26,4	160	9	#/T	1,59	372

Stamdata				
Projekt	Archimedes			
Køretøj	Ford			
Type	Transit			
Motor	2,2			
Reg. nr.:	XC 88 044			
Euroklasse	Euro 4			
Emissionsreducerende udstyr	Ingen			
Brændstof	B10			
Testdato	25-01-2012			
Motoreffekt, moment og ladetryk				
Maks motoreffekt	80 kW v. 3500 o/min	(82 / 3500)	(datablad)	
Ladetryk, maks effekt	0,86 bar	0,86	-	-
Maks. moment	291 Nm v. 1855 o/min	(301 / 1860)	-	
Ladetryk, maks. moment	1,13 bar	1,13	-	-
Driftsbetingelser				
Barometerstand	1030 mbar	-		
Rumtemperatur	20 °C	-		
Luftfugtighed	29 %	-		
Vægtede emissioner				
NO _x	8,9 g/kWh	(3,5)	(Euro 4 krav)	
HC	0,01 g/kWh	(0,46)	-	
CO	0,5 g/kWh	(1,5)	-	
PM	0,13 g/kWh	(0,02)	-	
Specifikt brændstofforbrug	205 g/kWh	-	-	

Bemærkninger:

Table A.5 - Ambient and engine test data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	15:09	15:09	11:03	11:16	12:37	12:59	11:33
Ambient air pressure	mbar	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030
Intake air temperature	°C	15	15	20	22	23	23	22
Relative ambient air humidity	%	33	33	30	28	26	25	27
Required engine speed	rpm	3500	3500	1850	1860	1870	1870	1880
Engine power	kW	80	80	56	56	31	20	-
Specific fuel consumption	g/kWh	225	225	190	186	187	189	-
Measured fuel flow	g/s	5,0	5,0	3,0	2,9	1,6	1,1	0,1
Calculated airflow	kg/s	0,11	0,11	0,06	0,06	0,03	0,03	0,01
Exhaust massflow	kg/s	0,12	0,12	0,06	0,06	0,03	0,03	0,01

Table A.6 - Gaseous emissions data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	15:09	15:09	11:03	11:16	12:37	12:59	11:33
NOx	ppm	1261	1261	2115	2057	181	97	214
HC	ppm	5	5	9	4	5	3	5
CO raw	ppm	115	115	113	108	79	73	177
CO2 raw	%	9,5	9,5	10,8	10,8	10,7	9,0	1,7
O2	%	7,9	7,9	6,0	5,9	6,0	8,4	18,4
NOx correction factor KHDIES	-	0,92	0,92	0,93	0,93	0,93	0,92	0,91
Fuel specific factor FFH	-	1,87	1,87	1,86	1,86	1,86	1,88	1,94
Conversion factor KW1=KW2	-	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
NOx mass flow	g/s	0,22	0,22	0,20	0,19	0,01	0,00	0,00
HC mass flow	g/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO mass flow	g/s	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
CO2 mass flow	g/s	15,7	15,7	9,4	9,1	5,1	3,3	0,3

Table A.7 - Particulate emissions data

Mode no.	-	8,1	8,2	6,1	6,2	4,1	3,1	1,1
Time	h:m	15:09	15:09	11:03	11:16	12:37	12:59	11:33
Filter exposure time	sec	180	180	300	330	600	900	1800
Dilution ratio	-	12,8	12,8	13,0	13,1	13,1	12,4	60,1
Temperature tunnel in	°C	18	18	23	27	26	25	24
Temperature before filter	°C	18	18	21	25	25	27	26
Temperature filter A	°C	16	16	22	24	24	25	23
Filter face velocity	cm/s	176	176	58	58	56	56	58
Filter pressure drop	kPa	13	13	13	13	14	13	13
Particulate mass	mg	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	0,4	0,1
Sample mass	kg	0,48	0,48	0,26	0,29	0,50	0,76	1,59
Particulate concentration	mg/m ³	1,5	1,5	3,1	2,9	2,2	0,6	0,1
Conversion factor Kp	-	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Particulate mass flow	mg/s	2,7	2,7	2,4	2,1	0,9	0,2	0,1
Particulate mass flow, corrected	mg/s	3,0	3,0	2,6	2,3	1,0	0,2	0,1

5-mode test

Motorlaboratoriet

Motordata

Data indtasteret

Maks. moment	301	Nm v. 1860 o/min
Maks. effekt	81,9	kW v. 3500 o/min
Ladetryk maks effekt	0,86	Bar
Ladetryk maks moment	1,13	Bar

Målt

Ladetryk maks. effekt	0,86	Bar
Ladetryk maks. moment	1,13	Bar

4:59:88,6
4:59:88,6
4:59:88,6
4:59:88,6
4:59:88,6
4:59:88,6
4:59:88,6
4:59:88,6
4:59:88,6
4:59:88,6

.tal	Køkken	V _{start} m3	V _{sut} m3	Tid min:ss	dp _{start} mmHg	dp _{sut} mmHg	Filter nr.	PM mg	CO ₂ , bag %	Temp C	Fl %
0	26-01-12 11:03:00	1505,5786	1505,821	05:00	45,63	47,95	33	0,71	0,05281	21	3
		1284,279	1284,52				34	0,8			
		1505,821	1506,0858	05:30	47,01		35	0,78	0,0523	21,7	2
		1284,52	1284,7846				36	0,74			
0	26-01-12 11:16:00	1507,605	1508,0756	10:00	46,85	55,47	39	1,01	0,055	23,1	2
		1286,183	1286,642				40	1,06			
		1508,0756	1508,7814	15:00	45,32	52,44	41	0,41	0,062	24	2
		1286,642	1287,3406				42	0,48			
0	26-01-12 15:09:00	1508,7814	1509	03:00	47,2		47	0,61	0,062	15,1	3
		1287,3406	1288				48	0,71			
		1508,7814	1509	03:00	47,2		47	0,61	0,062	15,1	3
		1287,3406	1288				48	0,71			
0	26-01-12 15:09:00	1508,7814	1509	03:00	47,2		47	0,61	0,062	15,1	3
		1287,3406	1288				48	0,71			
0	26-01-12 11:33:00	1506,0858	1507,605	30:00	46,89	47,72	37	0,16	0,0536	22,7	2
		1284,7846	1286,183				38	0,09			

5-mode test

Motorlaboratoriet

- 4.1 Per behandling
- 6.2 Per behandling
- 4.1 Per behandling
- 3.1 Per behandling
- 8.2 Per behandling
- 8.1 Per behandling
- 1. Per behandling

Tidsrestgrænseringen ok !!!

Sæt grafier

Lås gasstider

Målelid	Tunnelind	Tunnelvæg	Filter A	Flow 1	Flow 2	Indsug	NO _x	HC	O ₂	CO ₂	CO	CO _{2,c}
h	°C	°C	°C	volt	volt	°C	ppm	ppm	%vol	%vol	ppm	%vol
4.650	19,9	21,2	19,0	1,4	1,0	19,1	315	5	15,28	3,97	104	0,253
0.083	23,4	21,3	21,6	10,7	1,7	20,3	2115	9	6,03	10,77	113	0,797
0.083	23,4	21,3	21,6	10,7	1,7	20,3	2115	9	6,03	10,77	113	0,797
0.092	26,6	24,6	24,0	10,5	1,7	22,3	2057	4	5,91	10,83	108	0,794
0.092	26,6	24,6	24,0	10,5	1,7	22,3	2057	4	5,91	10,83	108	0,794
0.167	26,2	25,1	24,4	5,8	1,3	22,8	181	5	5,99	10,65	79	0,782
0.167	26,2	25,1	24,4	5,8	1,3	22,8	181	5	5,99	10,65	79	0,782
0.250	25,3	27,3	24,9	3,8	1,2	23,0	97	3	8,36	8,97	73	0,719
0.250	25,3	27,3	24,9	3,8	1,2	23,0	97	3	8,36	8,97	73	0,719
0.050	18,2	18,1	16,1	17,9	2,3	14,9	1261	5	7,87	9,49	115	0,734
0.050	18,2	18,1	16,1	17,9	2,3	14,9	1261	5	7,87	9,49	115	0,734
0.050	18,2	18,1	16,1	17,9	2,3	14,9	1261	5	7,87	9,49	115	0,734
0.050	18,2	18,1	16,1	17,9	2,3	14,9	1261	5	7,87	9,49	115	0,734
0.500	23,6	25,6	22,8	0,4	1,1	21,8	214	5	18,38	1,75	177	0,081
0.500	23,6	25,6	22,8	0,4	1,1	21,8	214	5	18,38	1,75	177	0,081