
AALBORG CYKELBY

Nordjyske Planlæggere

21/1-2010

Civilingeniør

Malene Kofod Nielsen



Teknik- og Miljøforvaltningen



AALBORG
KOMMUNE

Fakta for Aalborg

196.000 indbyggere

1.144 km²

450 km cykelsti

StorAalborg:

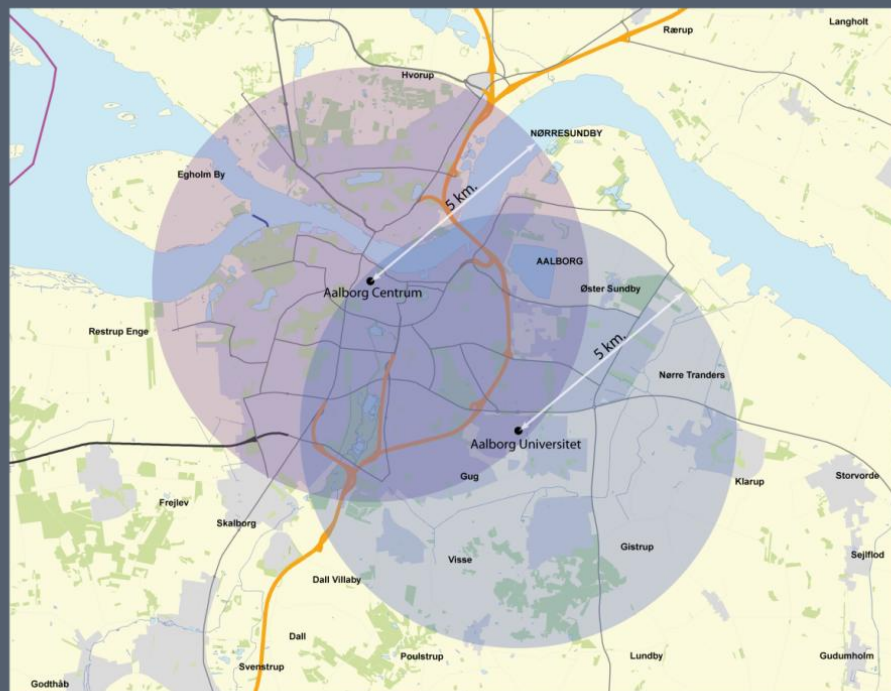
120.000 indbyggere

80.000 arbejdspladser

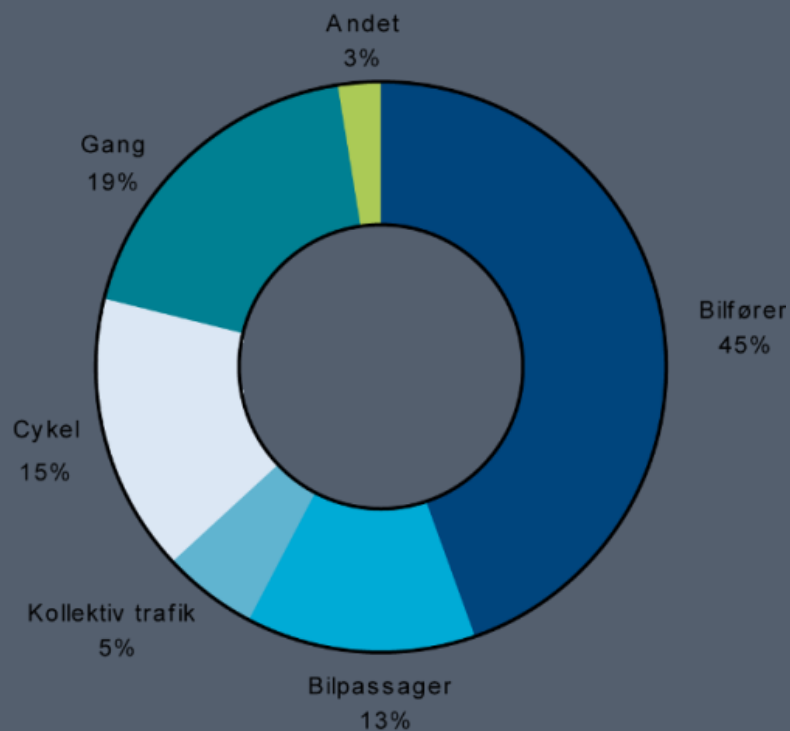
47.000 uddannelsespladser

55% af borgerne cykler mindst én gang om ugen

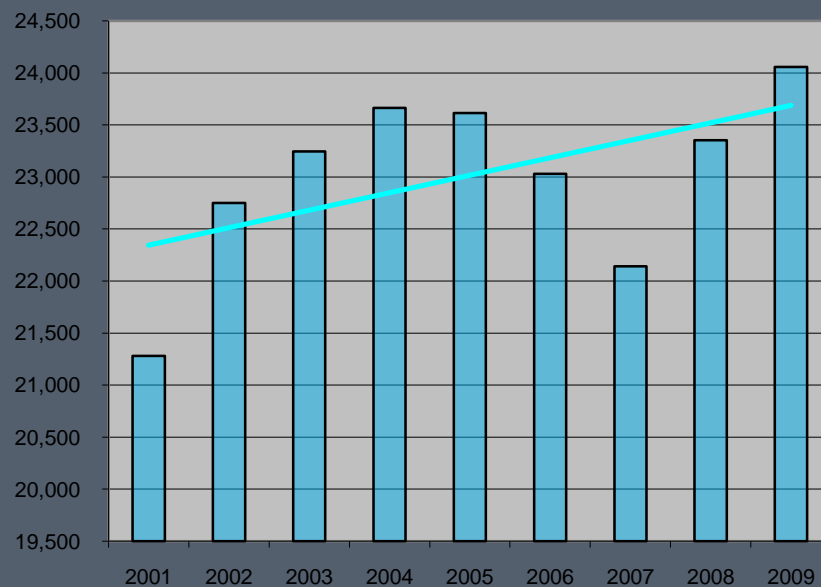
44% af dem der har adgang til bilen benytter cyklen dagligt.



Cykeltrafik i Aalborg

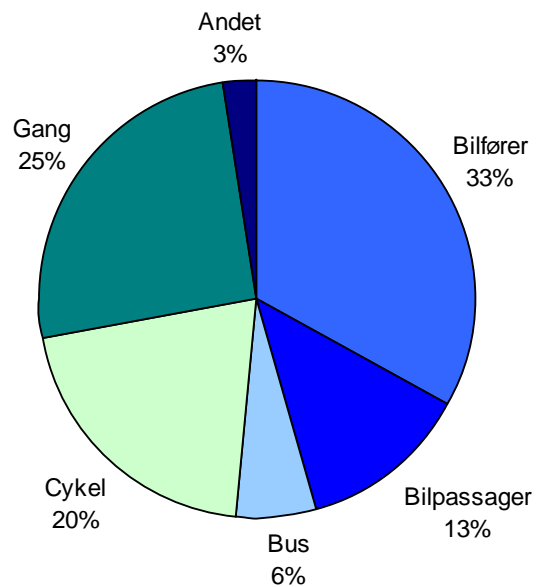


Samlet antal cykler (ÅDT) talt ved de faste tællestationer i Aalborg Kommune

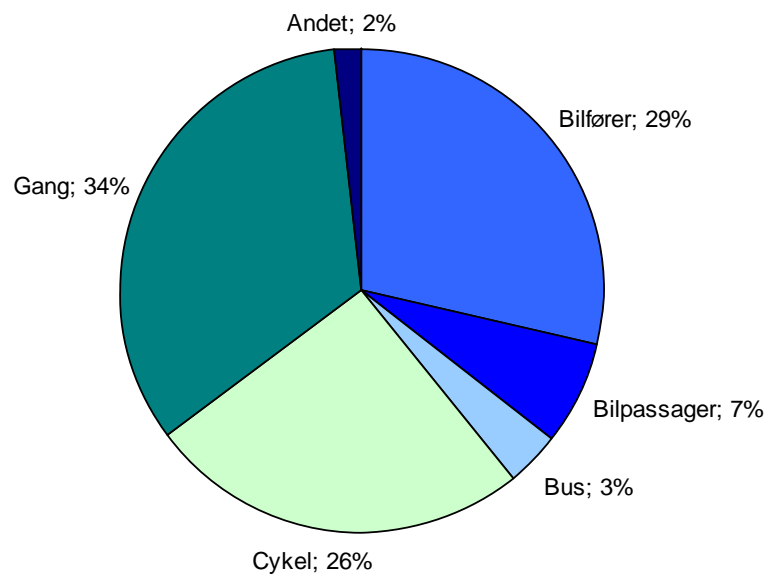


Korte ture under 5 km.

Aalborg Kommune



StorAalborg



Den typiske cyklist (analyse fra 2005)

- Børnefamilier
 - Civil stand
 - Køn
- } samme fordelingen som resten af befolkningen
- Job/uddannelse - færre pensionister
 - Alder - overvægt af unge under 29 år
 - 21% er studerende – svarende til 75% af alle studerende

Hvorfor? primært motion

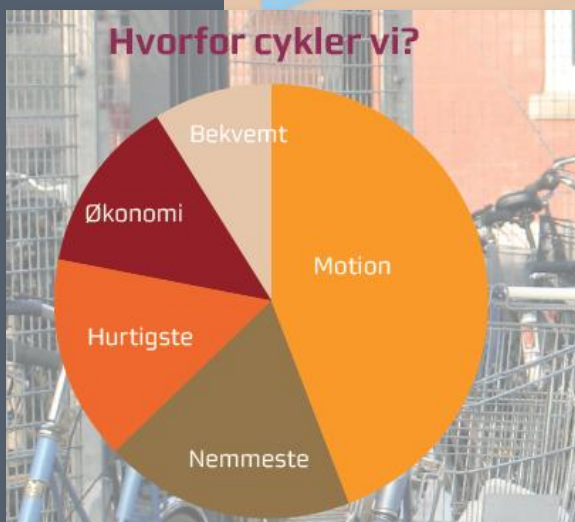
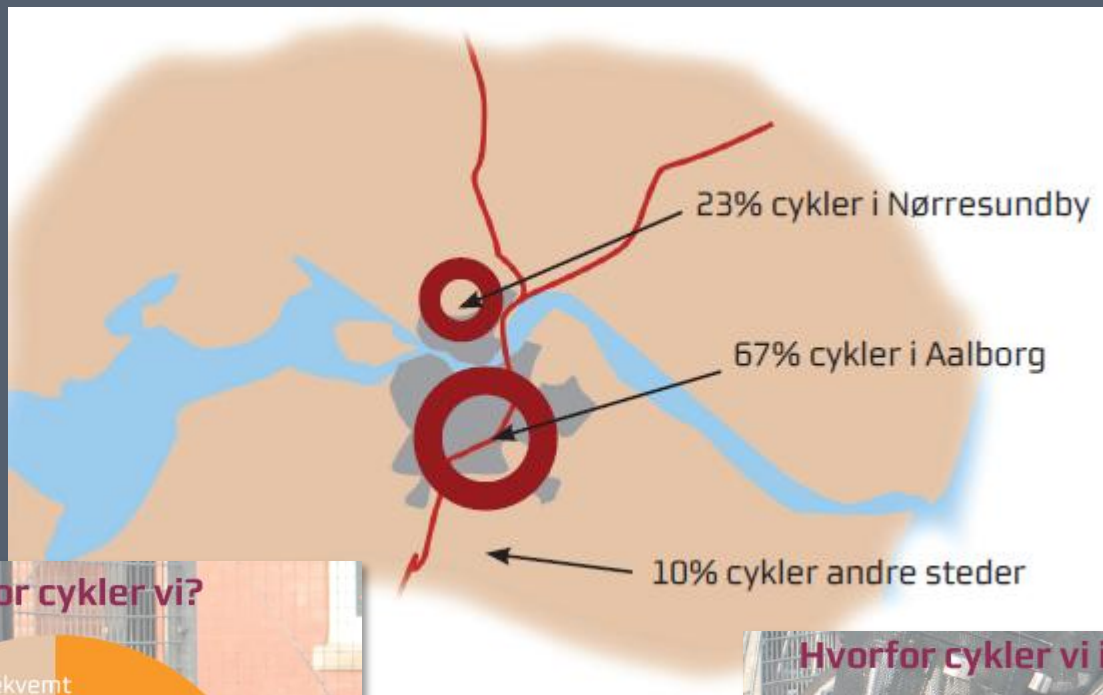
Hvorfor ikke? primært vejret

Cykler 23 km/uge eller 2 timer og 40 min.

Kombinerer ikke med kollektiv trafik - 90% aldrig eller sjældent



Her cykler borgerne i Aalborg Kommune



Cykelstihandlingsplan 2009

Aalborg Kommune ønsker de kommende 12 år at fastholde og tiltrække flere cyklister.

Antallet af cyklister i Aalborg Kommune skal øges med 10% inden 2020 i.f.t. 2007.

Antallet af borgere, der cykler mindst én eller flere gange om ugen øges fra 55% til 70%.

Antallet af børn, der bliver kørt til skole i bil skal inden 2020 reduceres til maksimalt 10% af børnene til skoler i byområder og til maksimalt 20% af børnene på skoler i landområder.

I 2012 er der 40% færre uheld med cyklister i Aalborg Kommune i.f.t. 2005.

Der skal sikres gode muligheder for at parkere sin cykel.

Målsætningerne opfyldes gennem 7 indsatsområder

Børn på cykel

Trafiksikkerhed for cyklister

Sammenhæng i cykelstinet

Pendlercyklisme

Drift og vedligehold

Cykelparkering

Fritids- og turistcyklisme



Planlagte cykelstier i Aalborg Kommune



Det gør vi allerede....

Nye cykelstier

2009: Nibevej (3,8 km)

2009/2010: Hadsundvej (0,5 km)

2010: Annebergvej (0,8 km)

Nyhavnsgade

ARCHIMEDES:

Bycykler

BYPAD

Højklasset cykelpendlerrute til AAU



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Det gør vi allerede....

Kampagner:

Skolevejsanalyse

Skolevejsfoldere + kampagner

Fordi vi elsker dig

<http://www.youtube.com/watch?v=ODzmeLhwD-g>



Cykelparkering:

Cykelparkeringsnorm

Bebyggelsens art	Cykelparkeringsnorm
Etagehuse, ungdomsboliger m.v.	2 pr. bolig
Kontor	1 pr. 100 m ²
Fabrik- og værkstedsbygning	1/2 pr. 100 m ²
Supermarkeder, udvalgsvarer, øvrige butikker m.v.	1/2-1 pr. 100 m ²
Teatre, biografer o.l.	2-3 pr. 10 siddepladser
Idrætshaller	2-3 pr. 10 personer
Sportsanlæg	2-3 pr. 10 siddepladser
Skoler og uddannelsesinstitutioner	4-7 pr. 10 elever
Offentlig transport	Sikres et passende antal i.h.t. passagertilgang fx 10-30% af antal rejssende.

Stort potentiale for

....at få bilister ud af bilen på de korte strækninger

....flere cyklister i StorAalborg

....ændre modal split på de korte ture

Derfor: Aalborg Cykelby



Aalborg Cykelby

Projekttitle: Aalborg Cykelby – et højklasset cykelnetværk

Samlet økonomi: 22,5 mio. kr.

Støtte fra Staten: 7,0 mio. kr.

Ressourcer: 8.550 timer ~ ca. 6 årsværk

Varighed: 3 år (2010-2012)



Fokusområder

Fremkommelighed: -øget hastighed
-færre stop og omveje



Trafiksikkerhed: -ikke på kompromis med sikkerhed



Synlighed: -genkendelighed og branding
-høj prioritet og ligeværd



ITS



Pendling på cykel

Problem: for få benytter cykel til arbejde uddannelse – det er hurtigere i bil

Mål: øge fremkommelighed for cyklister og reducere tidsforbruget

Det gør vi:

Vintervedligehold

Cykelstier og cykelbaner

Pendlerplaner for virksomheder og uddannelse (ARCHIMEDES.)

Det vil vi:

Højklassede cykelpendleruter

Bedre udnyttelse af eksisterende infrastruktur

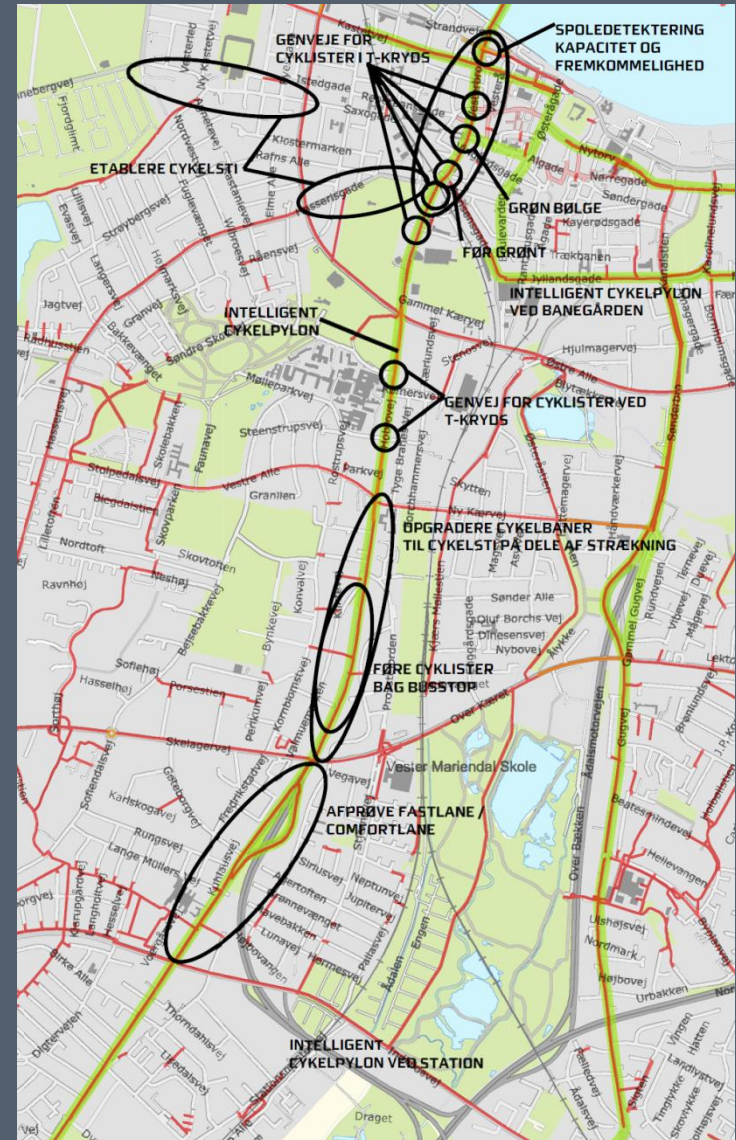
Skabe forbindelse fra øvrige større bolig- og erhvervsområder

Design og information på tilstødende strækninger og knudepunkter

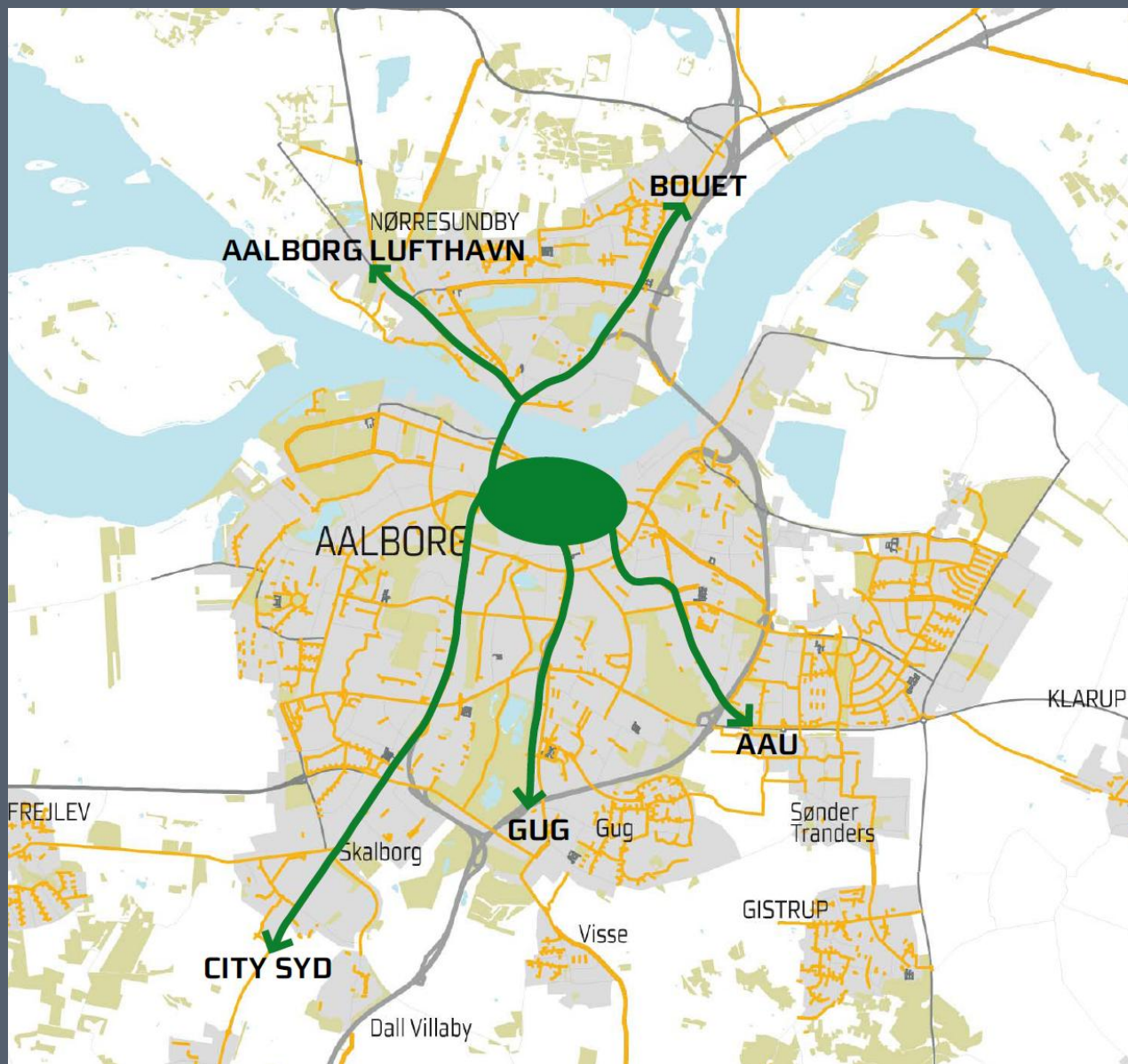


Højklasset cykelpendlerrute

- Genveje for cyklister i signalregulerede kryds
- Genveje for cyklisterne i t-kryds
- Grønne bølger
- Comfort lanes og fast lanes
- Cyklister bag om busstoppestederne
- Vende vigepligten
- Opgradere cykelbaner til cykelstier
- Realtidsinformation
- Intelligente cykelpyloner
- Fremkommelighed i kryds
- Opmærksomhedsfelter



Højklasset cykelpendlerruter



Italesætte Aalborg som Cykelby

Problem: for få ved at vi allerede gør en helt masse

Mål: skabe synlighed og fokus på cyklen som et godt alternativ til bilen

Det gør vi:

- Kampagner med fokus på cyklisteres sikkerhed
- MIDAS markedsføringskampagne
- Skolevejskampagne -ARCHIMEDES

Det vil vi:

Gennemgående cykelbydesign
Videreudvikle og udnytte muligheder på internettet i.f.m. kampagner
Cykelparkering som reklame
Servicefaciliteter



Transportmiddelvalg

Problem: information retter sig primært til før cykelturen

Mål: Mobil og intelligent information til cyklisterne om rutevalg

Det gør vi:

Interaktiv cykelplanlægger på hjemmeside

Information på hjemmeside

Intelligent information om busser

Kortmateriale

Det vil vi:

Udvikle cykelplanlæggeren

Glatførevarsel m.v. i SMS-tjeneste og informationsstandere

Trængseloplysninger for biler ud til cyklisterne

Nyudvikle kortmateriale



Cykelparkering

Problem: cykelstativerne er fyldt op

Mål: skabe plads til mere let tilgængelig cykelparkering

Det gør vi:

Etablerer cykelparkeringspladser ved nyindretning af torve og pladser

Vejledende cykelparkeringsnorm

Indsamling af gamle cykler

Det vil vi:

Indrette kompakte parkeringspladser

Afprøve intelligente systemer

Udnytte mindre benyttede cykelparkeringspladser

Flere cykelparkeringspladser



Intermodalitet

Problem: mangel på langtidscykelparkering ved samkørselspladser og kollektive knudepunkter

Mål: skabe bedre mulighed for kombinationsrejser

Det gør vi:

Gode cykelparkeringspladser ved stationer og busterminal

Delebil

Bycykler

Det vil vi:

Forbedre cykelparkering ved samkørselspladser

Skabe forbindelse til kollektive trafikknudepunkter

Forbedre cykelparkering ved kollektive trafikknudepunkter



Forventet udbytte af Aalborg Cykelby

Overflytning af ture og ændring af modalsplit

Samspil med øvrige trafikarter herunder kollektiv trafik

Katalysator for cykeltrafikken i byen og kommunen

- Reducere biltrafikken med 11-16% på de korte ture (ca. 2% på alle ture)
- CO₂-reduktion på 1,75%
- Positiv effekt på brugen af kollektiv transport f.x. cykel-bus
- Flere på cykel til samkørselspladsen
- Opbygge en kultur omkring cykling
- Katalysator for cykeltrafikken i byen og kommunen generelt



Lige nu....

Markedsføringsstrategi

Evalueringsplan

Nedsætte dialoggrupper og arbejdsgrupper

Fastlægge leverandører

Opstart på projektering af cykelsti på Riishøjsvej

Opstart på projektering af pendlerrute til City Syd

Cykelparkeringsanalyse

O.S.V.

O.S.V.



Diskussion

Bilister: Hvad ville få dig ud af bilen og op på cyklen??

Cyklister: Hvad vil få dig til at udskyde køb af bil/ undlade at bruge bil??

Har vi ret i vores antagelse om, at tiden og antallet af stop er afgørende?

.... eller er det magelighed og det f.x. hentning af børn, der er afgørende?

Hvor meget kan vi rykke med markedsføring?

Hvordan kan vi bruge sundhed mere offensivt i markedsføringen?

