

Green Mobility

- un piano d'azione per il futuro



Annette Kayser
Project Manager, M. Sc.

Città di Copenhagen

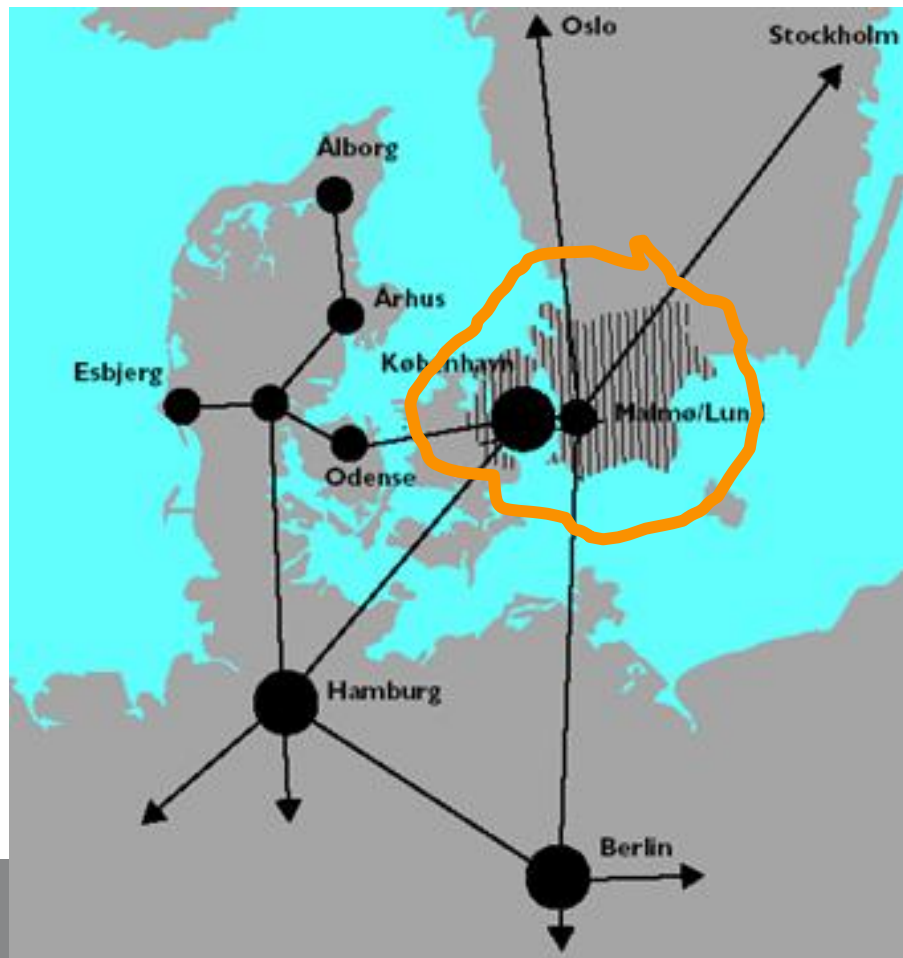
**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

La Regione dell'Øresund

2,4 milioni di abitanti
nella Regione.

$\frac{3}{4}$ di questi nella parte
Danese



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Copenhagen - Il Comune

540.000 abitanti

350.000 addetti

63.000 studenti

Superficie 88 km²



Alcuni dati

Nei 10 anni appena trascorsi:

Popolazione	+ 8 %
Addetti	+ 12 %
Spostamenti in bici	+ 10 %
Trasporto pubblico	+ 10 %
Auto privata	+ 3 %
Spostamenti pedonali	n.d.
Numero di auto	+ 18 % (220 auto/1.000 ab. nel 2011)



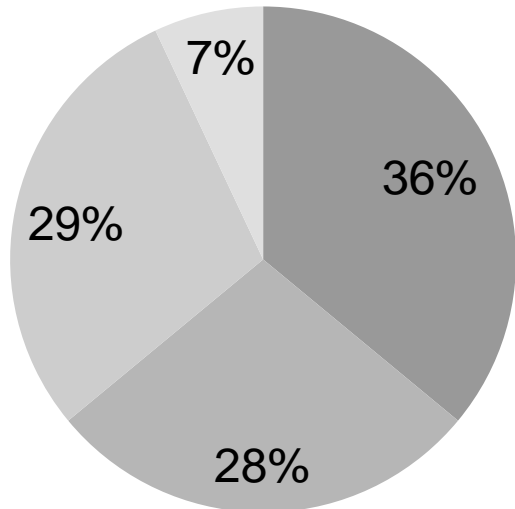
1,2 milioni di km percorsi in bici ogni giorno
4,8 milioni di km percorsi in auto ogni giorno

**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Ripartizione modale

Spostamenti sistematici (lavoro e studio)



- Bici
- Trasporto pubblico
- Auto
- Piedi



**Gli abitanti di Copenhagen:
55% in bicicletta**

**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Le sfide della mobilità



- La crescita urbana genera domanda di trasporto aggiuntiva
- Congestione
- Competizione con le altre città
- Salute
- Inquinamento dell'aria
- Rumore
- Copenhagen 2025 – CO₂-neutral



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Il contesto: una visione per essere una metropoli ecologica



Quattro temi

- La Città migliore del mondo per le biciclette («World's Best City for Cycles»)
- Capitale del Clima
- Una Capitale Verde e Blu («Green and Blue Capital City»)
- Una grande Città pulita e in salute



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Traffico e ambiente: i Piani precedenti

1997

Sviluppato dal Dipartimento
Strade e Traffico – senza
coinvolgimento pubblico

2004

Sviluppato sulla base del
coinvolgimento diretto dei
cittadini

2010

È tempo di un nuovo piano



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Il nuovo Piano della Mobilità Verde

Visione: qualità della vita e crescita sostenibile

Una mobilità più efficiente e verde

A supporto della crescita economica

Città a impatto zero di CO₂ («CO₂-neutral») entro il 2025

Vivibilità





Il processo

- Decisione politica di redigere un nuovo Piano della mobilità
- Coinvolgimento degli stakeholders
- Sviluppo del Piano – Cooperazione tra pianificatori urbani e della mobilità
- Presentazione della bozza e raccolta delle osservazioni
- Approvazione politica
- Adozione delle misure e delle iniziative



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Coinvolgimento degli stakeholders

Workshop con le organizzazioni, le autorità dei trasporti, gli attori locali, il comitato scientifico, le aziende, i pianificatori urbani, gli esperti....

Coinvolgimento dei politici locali

Coinvolgimento dei bambini e dei giovani

Sondaggio tra gli abitanti di Copenhagen

Conferenze



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

I Workshop sono basati su 5 temi/obiettivi principali



Costruzione di una città verde e densa

Creazione di una migliore offerta di modi di trasporto a basso impatto

Sviluppo del sistema stradale e dei trasporti pubblici

Incentivi e regolazione per influenzare i cittadini nella scelta del modo di spostarsi

Creazione di spazi per l'innovazione e nuove opportunità



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Dialogo pubblico – Reazione degli stakeholders

Iniziative continue – Metropolitana, Città dei Ciclisti, Sistema di asservimento semaforico per gli autobus

Spazio urbano limitato – necessità di scelte e di definizione delle priorità

Miglioramento del trasporto pubblico

Innovazione – fare delle strade il teatro di nuove iniziative «verdi»

Partecipazione pubblica e partnership con le aziende private



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Coordinamento con altri Piani e processi

Input giunti dagli altri piani e processi, quali:

- Il Piano della Città («Municipal Plan»)
- La strategia per la promozione della ciclabilità («Bicycle Strategy»)
- La strategia per la promozione degli spostamenti pedonali («Pedestrian Strategy»)
- Il Piano del trasporto merci
- Il piano sul clima – Copenhagen «CO₂-neutral» entro il 2025
- La crescita «verde»



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Presentazione e ascolto - 2 mesi

Workshop con i politici locali

Conferenze stampa

Sito internet

Portale municipale

Incontri locali con i cittadini

Sportello presso il Municipio



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

I principali sforzi



Metropolitana, linee bus di forza
(A-busser), Treni suburbani (S-Tog)

+

Rete ciclabile regionale e
rete ciclabile di forza all'interno
della città

+

Tunnel sotto il Nordhavn, zone
residenziali a basso traffico,
vie dello shopping

+

Pacchetto di azioni per
la mobilità verde

=

Maggiore sviluppo e mobilità,
ambiente migliore,
minore impatto sul clima



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Il pacchetto della mobilità "verde"



5 temi
10 aree di approfondimento
25 iniziative



TEMAER, INDSATSER OG INITIATIVER – ET OVERBLIK

BYENS UDVIKLING

KOMMUNEPLAN
PARKERING

GRØNNE TRANSPORTTILBUD

VERDENS BEDSTE CYKELBY

1. PLUSnet
2. GENVEJE FOR CYKLISTER
3. CYKELSUPERSTIER
4. CYKELSERVICES

KOLLEKTIV TRAFIK

5. BUSFREMKOMMELIGHED OG STOPPESTEDS-FORHOLD
6. HØJKLASSEDE TRAFIKKNUDEPUNKTER
7. BUSSEER PÅ ALTERNATIVE DRIVMIDLER

FODGÆNGERE

8. FODGÆNGERNETVÆRK

GRØNNE TRANSPORTSYSTEMER

9. INFRASTRUKTUR TIL EL- OG BRINTBILER
10. DELEBILER

SAMSPIL – HELE REJSEN

11. BYCYKLER
12. BIKE AND RIDE

TRANSPORTSYSTEM

BRUGEN AF BYRUM OG VEJE

13. VEJNETSPLAN
14. STRØGGADER
15. SMART OG SIKKER TRAFIKAFVIKLING
16. FLEKSIBLE GADERUM

OPTIMEREDE TRANSPORTSYSTEMER

17. CITYLOGISTIK – GRØN VARELEVERING
18. MOBILAPPLIKATION TIL SAMKØRSEL

INCITAMENT

MOBILITETSPLANLÆGNING

19. SMART (IT) INFORMATION
20. FREMTIDENS TRAFIKANTER
21. LOKALE SAMARBEJDER

INNOVATION

GRØN TRANSPORTTEKNOLOGI

22. LABORATORIUM FOR UDVIKLING AF GRØN MOBILITETSTEKNOLOGI
23. E-MOBILITET
24. REN LUFT-ZONER

IDÉUDVIKLING

25. INNOVATIONSVÆRKSTED



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Sviluppo urbano

Integrare la mobilità a basso impatto nella progettazione degli spazi

Trasporto pubblico e servizi per ciclisti in tutti i nuovi interventi urbanistici

La maggiore densità garantisce migliori condizioni di gestione del trasporto pubblico

Incentivo alle scelte eco-sostenibili

Una rete del trasporto pubblico integrata e coerente



Le opportunità del trasporto "verde"

La migliore città al mondo per i ciclisti:

Il Piano «PLUSnet» (piano strategico della
mobilità ciclistica)

Strade di grande comunicazione per ciclisti

Nuovi servizi per i ciclisti



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Le opportunità del trasporto "verde"

Trasporto pubblico

Priorità ai bus – tempi di viaggio certi, regolarità, comfort

Nodi del trasporto pubblico – interscambi comodi e veloci

Carburanti sostenibili



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Le opportunità del trasporto "verde"

- Migliorare la rete pedonale
- Più infrastrutture per veicoli elettrici e a idrogeno
- Sviluppare il car sharing



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Le opportunità del trasporto "verde"

Intermodalità lungo l'intero spostamento

Una nuova generazione di biciclette pubbliche

Più servizi "Bike and ride"



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Il sistema dei trasporti

Uso delle strade e dello spazio urbano

Un nuovo masterplan per la rete stradale

“Vie dello shopping”

Gestione e controllo del traffico intelligente

Uso flessibile dello spazio stradale urbano



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Il sistema dei trasporti

Ottimizzazione del sistema dei trasporti

City logistics – consegna delle merci sostenibile

App del car sharing per cellulari



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Incentivi

Pianificazione della mobilità

Informazioni intelligenti e attendibili

Gli utilizzatori della strada di domani – bambini e giovani

Partecipazione pubblica - partnerships



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Innovazione

Tecnologie per il trasporto “verde”

Laboratorio di tecnologie per il trasporto verde

Sviluppo della mobilità elettrica

Zone di protezione ambientale



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration

Attuazione – e risorse economiche 😊

Un piano per l'attuazione

Bilancio – previsioni di
finanziamento

Reporting annuale –
coordinamento con il
Copenhagens Environmental
Account



**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration



Maggiori informazioni

www.kk.dk

**(scegliere "Other languages"
e "City and Traffic")**



<http://www.kk.dk/sitecore/content/Subsites/CityOfCopenhagen/SubsiteFrontpage/LivingInCopenhagen/CityAndTraffic.aspx>

**COPENHAGEN
TOGETHER**

CITY OF COPENHAGEN
The Technical and
Environmental Administration