

# CiViTAS

更清洁、更美好的城市交通



## 十多年来印证的交通出行的 可持续性

[www.civitas.eu](http://www.civitas.eu)



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

## CIVITAS / 十多年来印证的交通出行的可持续性

十余年来，CIVITAS行动计划为正在引入或打算引入城市交通政策和战略的城市服务，帮助它们促进可持续城市交通发展。

CIVITAS行动计划旨在转变市民、规划人员、政治家和各行业的行为态度，实现更环保的交通模式以及确保各种交通方式更可持续。CIVITAS行动计划得到欧盟资助，吸引了60多个城市参与，其中新加入的8个城市是通过两个CIVITAS Plus II合作项目参与的：CIVITAS DYN@MO 和 CIVITAS 2MOVE2。

CIVITAS DYN@MO（市民动态积极参与确保可持续交通）对可持续交通规划具有重要战略意义。该项目在四个欧洲城市展开：亚琛（德国）和格丁尼亚（波兰）为示范城市，帕尔马（西班牙）和科普里夫尼察（克罗地亚）为跟踪城市。

CIVITAS 2MOVE2（共同行动改善交通）项目旨在推进或建立节能、可持续的城市交通体系，从而改善城市交通。所有城市合作伙伴，包括布尔诺（捷克共和国）、马拉加（西班牙）、斯图加特（德国）和特拉维夫（以色列），都将从知识交流和具有前瞻性的措施实施中受益。

CIVITAS I 2002-2006	CIVITAS II 2005-2009	CIVITAS Plus 2008-2012	CIVITAS Plus II 2012-2016
19 个城市 4 个示范项目	17 个城市 4 个示范项目	25 个城市 5 个示范项目	8 个城市 2 个示范项目

## 积木式整合途径

CIVITAS 项目城市采用全盘综合和个体参与的手段，解决城市中各种交通模式各个方面的问题。每个城市都实施一整套交通解决方案，解决当地的优先事项和问题。这些活动构成城市交通长期规划的重要组成部分。下面的CIVITAS行动计划内容提供了规划框架，以确保政界参与和战略伙伴关系的建立：

- 清洁燃料和清洁能源汽车能减少本地空气污染、颗粒污染物、温室气体排放和噪声。CIVITAS项目城市试验性采用生物柴油、生物汽油、压缩天然气汽车以及混合动力汽车和电动汽车。
- 公共客运交通必须能够提供快速、舒适、安全、方便的服务，用以替代私家车。CIVITAS项目城市争取最大程度发挥自身的潜力。
- 需求管理战略，如车辆通行限制、道路收费定价、停车政策、营销活动以及公司出行规划，为减少交通流量和污染做出贡献。
- 出行管理：通过市场宣传、通讯媒体、教育和信息活动，帮助树立一种全新的交通文化。
- 出行安全：必须确保城市中旅行者，特别是骑自行车者、步行者和其他交通弱势群体的安全。CIVITAS项目城市寻求保护城市旅行者的新途径。
- 不依赖汽车的生活方式可通过现代信息技术、安全的基础设施、自行车租赁、拼车等行动计划，加以培养。
- 城市货运物流的管理应以尽可能减少对人们生活影响为目标。CIVITAS项目城市鼓励使用更为清洁能源的货运车辆以及创新的货物配送方式。
- 交通信息通讯系统能提供充分信息，帮助乘客做出正确选择，并使城市交通更快和更高效。
- 可持续城市交通规划 (SUMP) 提供成熟的可持续规划，为交通长期规划做出贡献。

# CIVITAS 城市



## 斯图加特 / 德国

斯图加特是德国巴登-符腾堡州的首府，位于其中心地带。巴登-符腾堡州被认为是欧洲蓬勃发展的经济中心之一，技术与创新产品出口高居榜首。斯图加特与交通一直保持着密切关系。19世纪末，世界第一辆汽车便在这里诞生。如今，斯图加特参与了一些国际性网络和项目，包括交通城市网络和CIVITAS行动计划。在CIVITAS 2MOVE2项目中，斯图加特通过宣传电动交通方式、交通控制和出行管理，致力于改善城市交通。

## 布尔诺 / 捷克

布尔诺是捷克第二大城市，也是南摩拉维亚地区的主要经济中心。布尔诺当前所面临的挑战是：保持相对较高比例的公共交通，建立可持续发展的交通体系。在CIVITAS 2MOVE2项目中，布尔诺侧重的是市中心货物物流、创新的停车管理措施以及汽车排放分区管理可行性研究。



## 马拉加 / 西班牙

马拉加位于地中海沿岸的安达卢西亚，是主要旅游目的地之一。在CIVITAS 2MOVE2项目框架内，马拉加正努力推进实施可持续城市交通规划，以实现其长期目标。马拉加正在推行公共自行车制度，并鼓励使用更高效和更可持续的交通工具。此外，马拉加还限制和规范市内的重型货车，目的是建立智能交通控制系统。

## 特拉维夫 / 以色列

特拉维夫位于地中海沿岸，是以色列的经济和文化中心，2003年被联合国教科文组织列为世界遗产。在CIVITAS 2MOVE2项目中，特拉维夫正引入创新的多式联运交通模式，以缓解交通拥堵，提高公众对城市绿色交通的意识。此外，特拉维夫还计划发展高效的物流系统，并进一步发展高效、可靠的公共交通，确保为乘客提供更加方便的信息服务及其他服务。



# 亮点

## 亚琛 / 德国

亚琛是一个历史悠久的城市，位于北莱茵-威斯特法伦州，靠近德国与比利时和荷兰边境。亚琛获得了德国电动汽车示范城市称号。在CIVITAS DYN@MO项目中，亚琛正着手制定一个动态、区域性的可持续城市交通规划，并打算引入清洁能源汽车和节能汽车。亚琛还计划利用智能交通系统和信息及通讯技术促进交通的可持续发展。



## 格丁尼亚 / 波兰

格丁尼亚是一个港口城市，位于波罗的海沿岸，是波兰的海洋经济、国际贸易、文化和旅游中心。格丁尼亚一直在努力减少城市机动车交通需求，并且自2008年开始实施其可持续城市交通规划。在CIVITAS DYN@MO项目中，格丁尼亚专注于三个主题：可持续城市交通规划、清洁能源汽车和节能汽车、智能交通系统和信息及通讯技术。

## 科普里夫尼察 / 克罗地亚

科普里夫尼察位于克罗地亚西北部，是所在区域重要的教育、文化和工业中心。由于积极采用可持续的交通政策，科普里夫尼察成为一座著名的自行车城市。在CIVITAS DYN@MO项目中，科普里夫尼察的核心工作是引入公共交通系统以及制订可持续城市交通规划。工作重点放在未来大学校园；预计校园将成为可持续交通解决方案的示范区。



## 帕尔马 / 西班牙

帕尔马是马略卡岛的主要城市和港口，也是西班牙巴利阿里群岛的首府。作为一个主要的度假胜地，帕尔马的旅游业和季节性决定了城市的交通动态。在CIVITAS DYN@MO项目中，帕尔马主要通过与其利益相关者和市民的密切合作，制订可持续城市交通规划。此外，帕尔马还计划大规模引进清洁能源车辆，并扩大智能交通系统和信息及通讯技术的应用。



## 交流与合作平台

CIVITAS是政治家、技术专家和各种执业人员交流想法和经验的理想平台。通过CIVITAS的论坛网络，31个国家的200多个城市定期分享知识、解决方案和研究结果。

任何欧洲城市都可以签署被称为“CIVITAS宣言”的协议，进而加入CIVITAS网络。该协议为自愿性，不具约束力。加入后，可从其他成员积累的诀窍和经验中获益。CIVITAS网络还通过实践考察、有针对性的培训以及其他活动鼓励成员面对面的交流。

加入CIVITAS网络后，各城市便有资格竞争著名的CIVITAS奖。该奖项在论坛网络年会上颁发。年会每年由不同的城市举办，供欧洲和其他地区主要参与者与欧洲有关机构、城市以及交通运输行业开展对话。

一些代表CIVITAS论坛网络成员城市的政治家，会以个人身份加入到CIVITAS政治顾问委员会。委员会的成员与欧盟积极接洽，告知其有关未来交通政策的建议以及研究计划。CIVITAS还通过CIVINET国家网络，促进地方层面的参与。有了CIVINET，地方当局以及对可持续城市交通感兴趣的其他机构，可使用自己语言并从合作中受益。

加入在线主题讨论，与欧洲同行交流想法和经验！



丰沙尔

特拉维夫-雅法

# CIVITAS 联系方式

CIVITAS 秘书处：

[secretariat@civitas.eu](mailto:secretariat@civitas.eu)

请访问我们的新版网站：

[www.civitas.eu](http://www.civitas.eu)

联系我们：

 Facebook: CIVITAS Initiative

 Twitter: @CIVITAS\_EU

 YouTube: CIVITAS Initiative

<http://www.linkedin.com/company/civitas-initiative>



# CiViTAS

更清洁、更美好的城市交通

## 致谢

本出版物制作得到了CIVITAS WIKI的支持（通过CIVITAS在欧洲更大范围内推行可持续城市交通）。CIVITAS WIKI旨在通过欧盟第七框架研究与技术开发计划的资助，进行协调和推广工作。

## 法律声明

本出版物中的观点完全由CIVITAS WIKI承担责任，并不代表欧盟委员会的观点。



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION