



Republic Of Lebanon

Ministry of Public Works & Transport

Directorate General of Land & Maritime Transport

Public Transport Sector in LEBANON

Strategy & Pilot Project Implementation

Brest – France

01 October 2013

Public Transport Sector in LEBANON

Presentation Outline

- EuroMed Transport Project
 - ✓ Mobility Perspective
 - ✓ Technical Assistance

- Public Transport in Lebanon
 - ✓ Problems Encountered
 - ✓ Implementation Plan
 - ✓ Completed Actions & Projects
 - ✓ Ongoing Actions & Projects

EuroMed Transport Project

➤ *Mobility Perspective*

- ✓ *Economic integration will never achieve its full potential without a well-functioning transport system*
- ✓ *Upgrading the internal transport system of each country is a prerequisite to integration*
- ✓ *Enhancing Public Transport within each country and with the region is Key to economic growth*
- ✓ *Need for the development of Safe, Secure and Efficient Public Transport system on the National and Regional Levels*

➤ *Technical Assistance*

- ✓ *Infrastructure Project*
 - ❖ *ToR for the Coastal Railway Study*
 - ❖ *Tourist Port in Jounieh*
- ✓ *Road, Rail & Urban Transport Project*
 - ❖ *Advise on the Technical Specification of the New Buses*
 - ❖ *ToR for the Operation of the New Buses*
 - ❖ *ToR for the Tele-Matic System*
- ✓ *Road Safety Project*
 - ❖ *Revisiting the Road Safety Master Plan*
 - ❖ *Implementation of a Pilot Project*
- ✓ *Motorways of the Sea*
- ✓ *Integrated Maritime Policy – IMP*
- ✓ *TAIEX & Twinning*

Public Transport in Lebanon

Problems Encountered

- **Unregulated**
 - ✓ *Free access to market*
 - ✓ *Lack of database of the fleet operation*
 - ✓ *Illegal operators with forged plates*
 - ✓ *No licensing system is enforced*

- **Unreliable**
 - ✓ *Low level of service (Aging fleet, no defined schedule)*
 - ✓ *Oversupply in certain routes and zones*
 - ✓ *Undersupply in other routes and zones*
 - ✓ *Only 30% of trips are performed by public transport*

- **Lack of supporting infrastructure**
 - ✓ *Pedestrian access, stations, shelters*

- **High cost on the economy**
 - ✓ *Financial resources are diverted to Secure mobility rather than being used in economic growth*

- **High cost on the environment**
 - ✓ *Lack of enforcement of pollution and environmental standards*

Revitalization of Public Transport Implementation Plan

- **Steps Requiring Ministerial Approval**
 - ✓ Adopt Joint Ministerial Decision (MPWT & MOIM) pertaining to regulating the public transport services
 - ✓ Enhance Coverage & Level of Service of Public Transport
 - ✓ Introduce new modes of Public Transport on the congested main routes

- **Steps Requiring Approval of the Cabinet**
 - ✓ Endorse the Land Transport Policy
 - ✓ Reorganize the Higher Council of Transport
 - ✓ Reorganize RPTA & Revitalize its Activities
 - ✓ Organize on-street & off-street Parking Facilities
 - ✓ Construct Transport Terminals at Entrances of GB and Main Cities

- **Steps Requiring Approval of the Cabinet & Endorsement by the Parliament**
 - ✓ Endorse the Law for Establishing the Land Transport Authority
 - ✓ Provide Incentives to Public Transport Operators

Revitalization of Public Transport

Completed Actions & Projects

✓ *Introduction of an Improved Licensing and Enforcement System for the Public Transport Services (Joint Ministerial Decision – Regulation of Public Transport Profession)*

- Establish a data base of the public transport industry
- Issue licenses to private sector operators and vehicles
- Restrict access to market to legal operators
- Introduce standard specifications of public transport vehicles (performance specifications, unified color, identity sticker, etc)
- Ensure that safety and environmental measures are well adopted
- Perform training of drivers
- Introduce Intelligent Tracking System

Sample of license for vehicles

مالكو المركبة

المالك	نوع المالك	رقم تسجيل المالك
راشد هيكل الشمالي	مالك فردي	OWS-8002
نوع التملك	نسبة التملك	العنوان
مالك	١٠٠ %	جبل لبنان - كسروان - سهيلة شارع ١٤٠ سهيلة-بنية الشمالية-بملكه-ط١

ملاحظة

يمنع اي حرك او شطب بالترخيص و يعتبر لاجباً ما لم يكن مصدقاً بالختم الرسمي من وزارة الاشغال العامة و النقل - المديرية العامة للنقل البري و البحري




الجمهورية اللبنانية
وزارة الأشغال العامة والنقل
المديرية العامة للنقل البري والبحري

ترخيص مركبة آلية عمومية

الفئة : سيارة عمومية

رقم الترخيص : TAX-8088

إستناداً إلى القرار الصادر عن وزير الأشغال العامة والنقل و الداخلية و البلديات رقم ١/٧٨٦ تاريخ ٢٠٠٩/٠٦/٠٩ (تنظيم مزاوله مهنة النقل العام للركاب) يرخص للمركبة الآلية المحدد مالكيها و مواصفاتها في هذا الترخيص بممارسة النقل العام للركاب على الأراضي اللبنانية وفقاً لنطاق عمل المركبة المحدد ادناه.

مواصفات المركبة

رقم اللوحة	الفئة / عدد المقاعد
م ٣٨٨٢٠٣	سيارة عمومية / ٤
رقم رخصة سير المركبة	الماركة/تاريخ الصنع/اللون
٢٤٤٦٧	مرسيدس / ١٩٨٩ / رصاصي
رقم الهيكل	رقم المحرك
WDB1240231A975129	10298212131708
نطاق عمل المركبة	كامل الأراضي اللبنانية

أعطي هذا الترخيص بتاريخ ٢٠١٠/١٢/٠٢ و هو صالح لغاية ٢٠١١/١٢/٠١


المهندس عبد الحفيظ القيسي

Sample of License for Drivers

REPUBLIC OF LEBANON
Ministry of Public Works & Transport
Directorate General of
Land & Maritime Transport

الجمهورية اللبنانية
وزارة الأشغال العامة والنقل
المديرية العامة للنقل البري والبحري

ترخيص بمزاولة مهنة النقل العام للركاب الفئة : مالك فردي

المركبات

العدد	الفئة
١	سيارة عمومية

رقم تسجيل المالك OWS-8002 رقم الترخيص LSS-8055

إستناداً الى القرار الصادر عن وزير الاشغال العامة والنقل و البلديات
رقم ١/٧٨٦ تاريخ ٢٠٠٩/٦/٠٩ (تنظيم مزاولة مهنة النقل العام للركاب)
يرخص للسيدة(ة) المعرّف(ة) ادناه بمزاولة مهنة النقل العام للركاب على الاراضي اللبنانية

تعريف السائقين

اسم السائق	رقم الهوية	رخصة السوق العمومية	تاريخ إصدارها	صالحة لغاية
المالك نفسه	٠٠٠١٣٤٢٦٩٩٦	٤١٠١٤٣	٢٠١٠/٠٩/٢٢	٢٠١٣/٠٩/٢٢



تعريف المالك

الإسم و الشهرة راشد هيكال الشمالي

إسم الأب هيكال

إسم الأم و شهرتها ماري الياس نجيم

رقم الهوية ٠٠٠١٣٤٢٦٩٩٦

رقم السجل / المحلة ٤٢ سهيله

تاريخ و محل الولادة ١٩٥٣/٠٤/٠١ - سهيله

محل الإقامة

جبل لبنان - كسروان - سهيله

شارع ١٤٠ سهيله-بنايه الشمالي-بمملكه ط

أعطى هذا الترخيص بتاريخ ٢٠١٠/١٢/٠٢ و هو صالح لغاية ٢٠١٣/٠٩/٢٢

المدير العام للنقل البري والبحري

المهندس عبد الحفيظ القيسي

ملاحظة يمنع اي حك او شطب بالترخيص و يعتبر لاغياً ما لم يكن مصدقاً بالختم الرسمي من وزارة الأشغال العامة و النقل - المديرية العامة للنقل البري و البحري

ملاحظة

Sample of License for Companies

REPUBLIC OF LEBANON
Ministry of Public Works & Transport
Directorate General of
Land & Maritime Transport



الجمهورية اللبنانية
وزارة الأشغال العامة والنقل
المديرية العامة للنقل البري والبحري

ترخيص بمزاولة مهنة النقل العام للركاب الفئة : شركة

رقم الترخيص LCC-14

رقم تسجيل المالك OWC-31

استنادا الى القرار الصادر عن وزيرى الاشغال العامة والنقل و الداخلية و البلديات
رقم ١/٧٨٦ تاريخ ٢٠٠٩/٠٦/٠٩ (تنظيم مزاولة مهنة النقل العام للركاب)

يرخص للشركة المعرّفة أدناه بمزاولة مهنة النقل العام للركاب على الاراضي اللبنانية

تعريف الشركة

اسم الشركة شركة نستيفيترز ش.م.م نوع الشركة محدودة المسؤولية

الرقم التجاري ١٠٠٦٧٤١ تاريخ التسجيل ٢٠٠٧/٠٣/٢٨

عنوان الشركة

بيروت - بيروت - راس بيروت - شارع رشيد كرامة - سنتر 730 - ط 2

المفوضون بالتوقيع

الاسم الثلاثي سامر سمير على حسن

رقم الهوية ٠٠٠١١٣٤٦٥٣٢

رقم السجل / المحلة ٥٩٤ زقاق البلاط

الاسم الثلاثي مالك سمير على حسن

رقم الهوية ٠٠٠٤١٤٧٧١٤

رقم السجل / المحلة ٥٩٤ زقاق البلاط

اسم الام و شهرتها هدى الغيل

تاريخ و محل الولادة ١٩٧٥/٠١/٠١ بيروت

طبيعة التفويض بالاتحاد او بالانفراد

اسم الام و شهرتها هدى الغيل

تاريخ و محل الولادة ١٩٧٨/٠١/٠١ بيروت

طبيعة التفويض بالاتحاد او بالانفراد

اعطى هذا الترخيص بتاريخ ٢٠٠٩/١٠/١٠ و هو صالح لغاية ٢٠١١/١٠/١٠

المدير العام للنقل البري و البحري

المهندس عبد الحفيظ القيسي

المركبات

العدد	الفئة
١	باص عومي
٢	فئات
٢	سيارة عومية

ملاحظة يمنع اي حرك او شطب بلكترخيص و يعتبر لاجيا ما لم يكن مصفقا بالختم الرسمي من وزارة الاشغال العامة و النقل - المديرية العامة للنقل البري و البحري

Sample of Secured Stickers



Sample of Secured Stickers



Revitalization of Public Transport

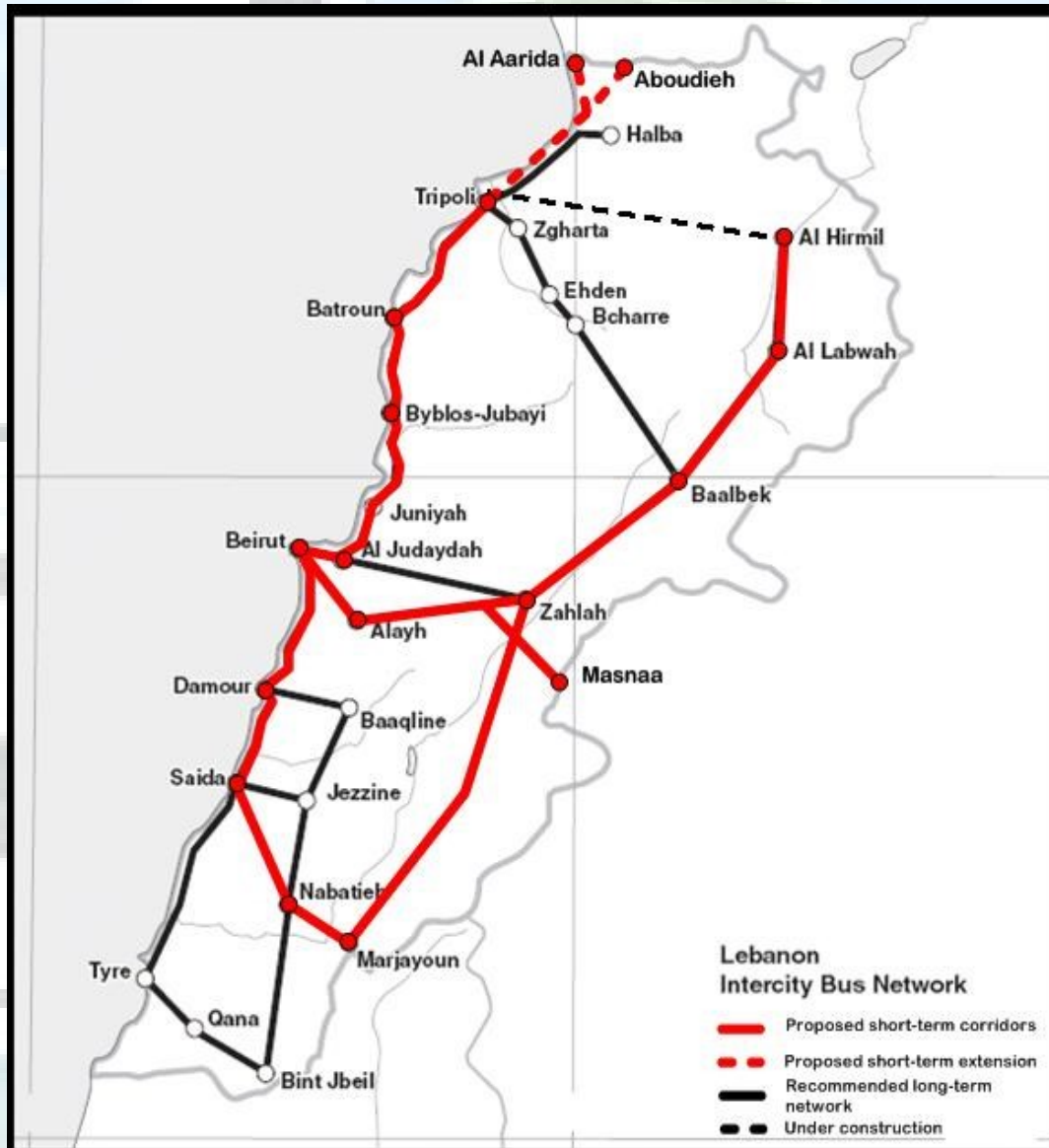
Completed Actions & Projects

Cont'd

✓ *Carrying out comprehensive study for the revitalization of public transport industry*

- Transport Model developed on the nation level
- Main Public Transport routes within Greater Beirut and other main cities identified together with their operation requirements
- Main Public Transport routes between cities identified together with their operation requirements
- Requirements for establishing Cooperatives as an organizing and managing principle to operate public transport in villages and remote areas defined
- Priority missing road links determined
- Location, characteristics and functionality of Public Transport Terminals defined (*Sketch Design Prepared*)

Intercity Public Bus Transport System



Revitalization of Public Transport Greater Beirut – Pilot Project

✓ *Carrying out comprehensive study for the revitalization of public transport in Greater Beirut as Pilot Project (~ 300 sq. km)*

❑ *Objectives*

- Provide affordable passenger mobility (Efficient & Effective service)
- Diversify the transport modal choices available to users
- Ensure Safety & Security
- Reduce negative impact on the Environment
- Ensure that a sustainable service is provided
- Provide an integrated public transport system

❑ *Outcome*

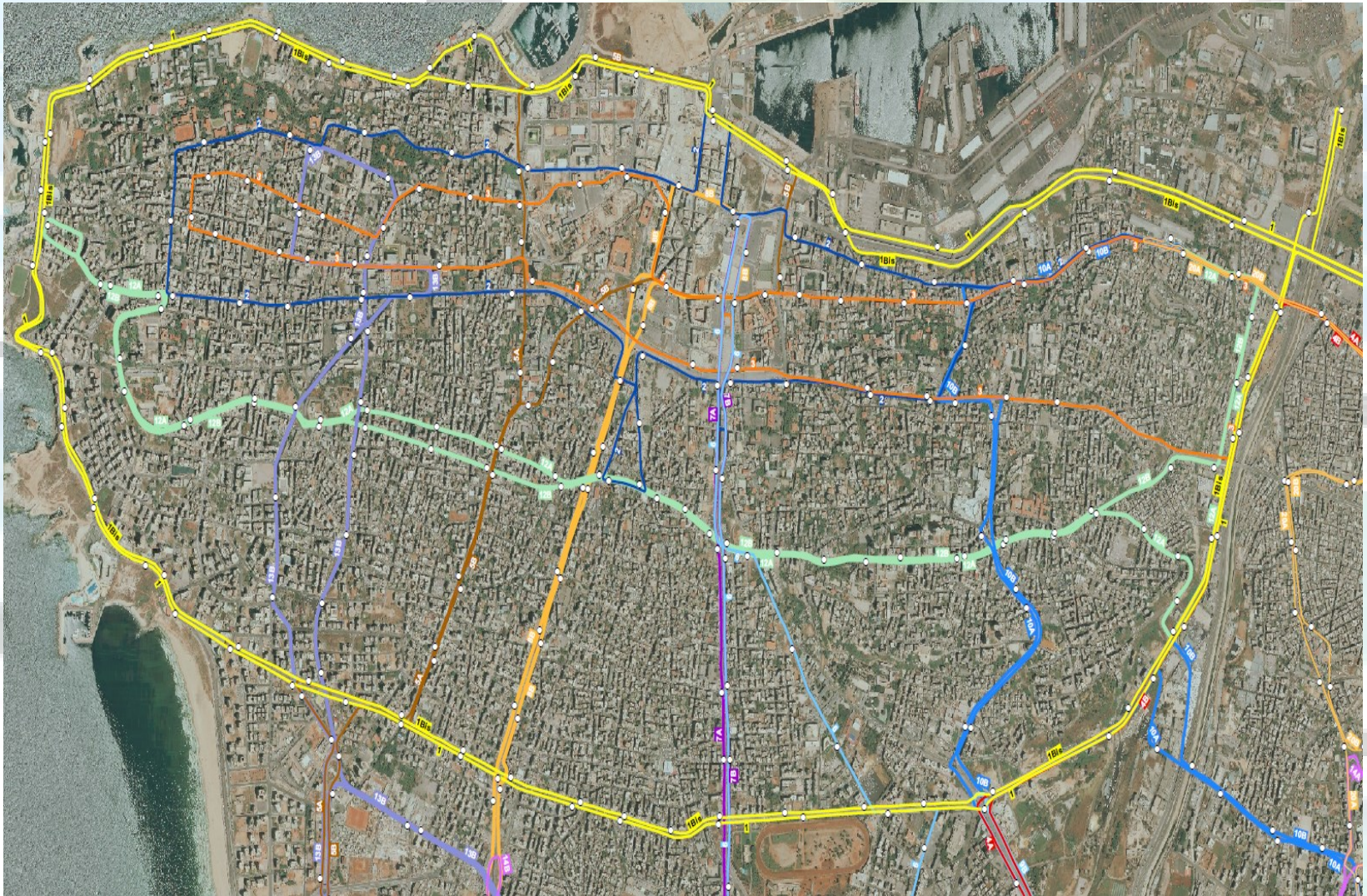
- 20 routes serving the pilot project area of total length 551 Km
- 3 main terminals within the pilot project area
- 911 bus stops identified on the 20 routes
- Defined schedule for each route

Public Bus Transport System within Greater Beirut



Directorate General of Land & Maritime Transport

Routes of Public Bus Transport within Administrative Beirut



Directorate General of Land & Maritime Transport

Operation Schedule



7

Martyrs Square – Chatila – Airport



Line 7A: Martyrs Square – Chatila – Borj el Brajne – Airport

Period	Time	Frequency (minutes) – capacity = 80
Off Peak Period	5:00 - 7:00	10
AM Peak Period	7:00 - 10:00	10
Off Peak Period	10:00 - 14:00	10
PM Peak Period	14:00 - 18:00	10
Off Peak Period	18:00 - 22:00	10

Line 7B: Airport – Borj el Brajne – Chatila – Martyrs Square

Period	Time	Frequency (minutes) – capacity = 80
Off Peak Period	5:00 - 7:00	10
AM Peak Period	7:00 - 10:00	10
Off Peak Period	10:00 - 14:00	10
PM Peak Period	14:00 - 18:00	10
Off Peak Period	18:00 - 22:00	10

Revitalization of Public Transport

Ongoing Actions & Projects

- ✓ *Implementation of Public Transport project as a Pilot Project for Greater Beirut*
 - *Procurement of 250 Buses*
 - *Construction of 911 New Bus Stops*
 - *Preparation of ToR for launching tender for Private Operators*
 - *Preparation of ToR for launching tender for the tele-matic system including ticketing system (GPS for buses, Variable Message Signs for Bus Stops, Operation Control Center)*



Revitalization of Public Transport

Ongoing Actions & Projects

Cont'd

✓ *Main Characteristics of Buses*

- *Euro 5 Engine*
- *Facilities for Handicapped and Priority Seating Area*
- *Public Address System (Announcing coming station) and Screens showing route and bus stop locations*
- *CCTV system for ensuring safety and security*
- *Screens for commercial advertisements*
- *GPS System*
- *Air-conditioned*

✓ *Ticketing System*

- *Magnetic Cards*
- *Special Cards for Handicapped (Free of Charge)*
- *Special cards (Reduced Fares) for Elderly, Students, Public employees*

Revitalization of Public Transport

Ongoing Actions & Projects

Cont'd

✓ *Operation of the New buses*

- *Private Sector (3 Companies)*
- *Maintenance (Routine & Periodic) of buses is the responsibility of the operator under the supervision of the Supplier*
- *Commercial risk will be borne by the Administration*
- *Operator shall be committed to the schedule defined by the Administration*
- *Supervision of Operation is carried out by the Ministry and RPTA (In the Office through the Operation Control Center & on Site)*
- *Operators are given access as viewers to the System of the OCC)*

Bus Stop – Type “A”



Bus Stop – Type “B”



Bus Stop – Type “C”

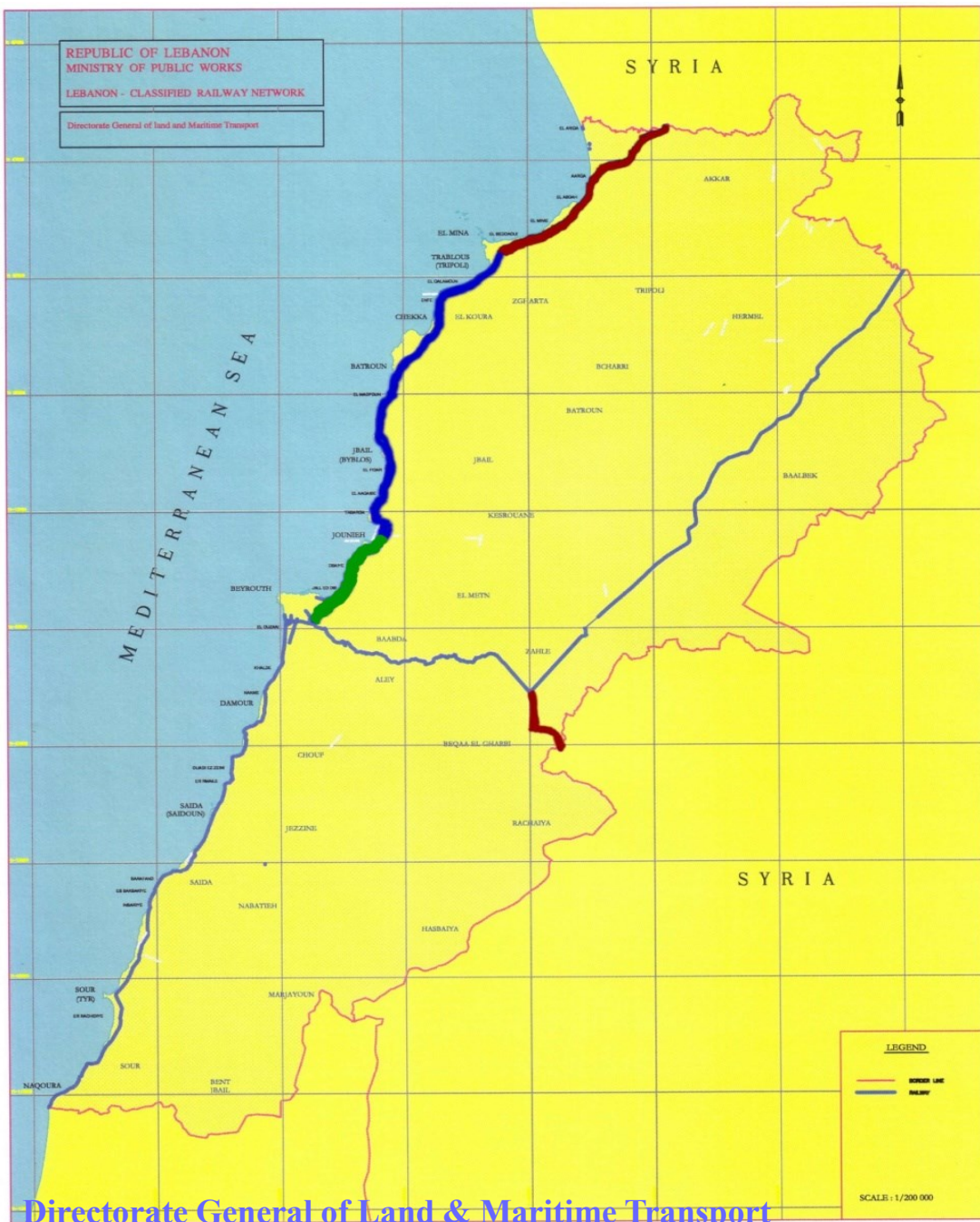


Revitalization of Public Transport

Ongoing Actions & Projects

❑ *Construction of the Coastal Railway Line*

- ✓ *Tender is launched for the Preparation of the Detailed Engineering Design and Tender Documents for the Railway line along the major, highly congested, corridor in Greater Beirut as a Pilot Project*
- ✓ *Tender is launched for the Preparation of the Conceptual design, Detailed Engineering Design and Tender Documents of the coastal railway line along the coast in continuation of the pilot project section.*



Railway System in Lebanon & its Revitalization Program



THANK YOU
For Your Attention