



**CiViTAS**  
Cleaner and better transport in cities



# L'expérience d'une ville « de l'Est » ou comment ne pas tout copier de « l'Ouest »

Monika Nkome Evini, Municipalite de Gdansk

CIVITAS FORUM 2013 – 30/09-02/10/2013 - Brest

# Double sens de la question principale – „pourquoi ne faut-il pas tout copier ? Et comment choisir les solutions à copier?

La spécificité  
de la ville

les  
ambitions  
et les  
capacités

Les  
bonnes  
pratiques

## Pourquoi faut-il être vigilant en copiant des bonnes solutions

- Les différences entre la ville de l'Ouest et la ville de l'Est
- Le bagage historique et ses répercussions sur l'urbanisme
- Les contraintes socio-économiques – la réalité, les enjeux et les impacts sur le développement urbain

## Comment ne pas copier ou plutôt comment copier sagement

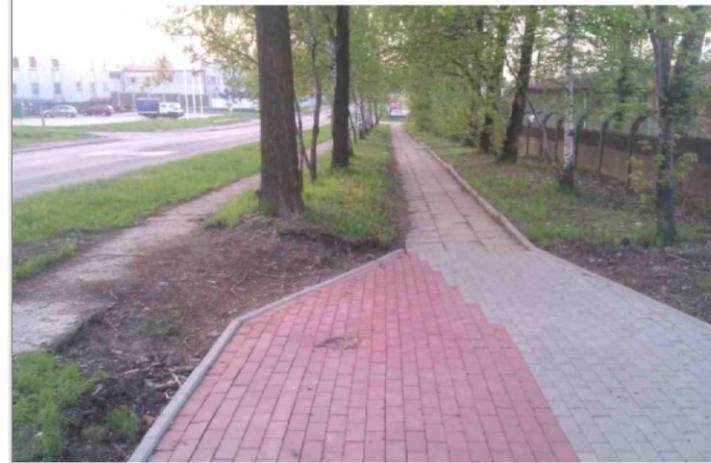
- Nouvelles perspectives – accessibilité à de bonnes pratiques, des fonds disponibles
- Volonté politique et approche méthodologique
- Besoin des échanges, de la coopération et de la créativité

## Conclusions

# Les differences entre la ville de l'Ouest et la ville de l'Est

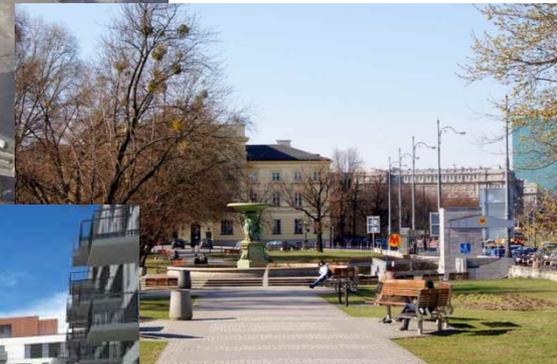
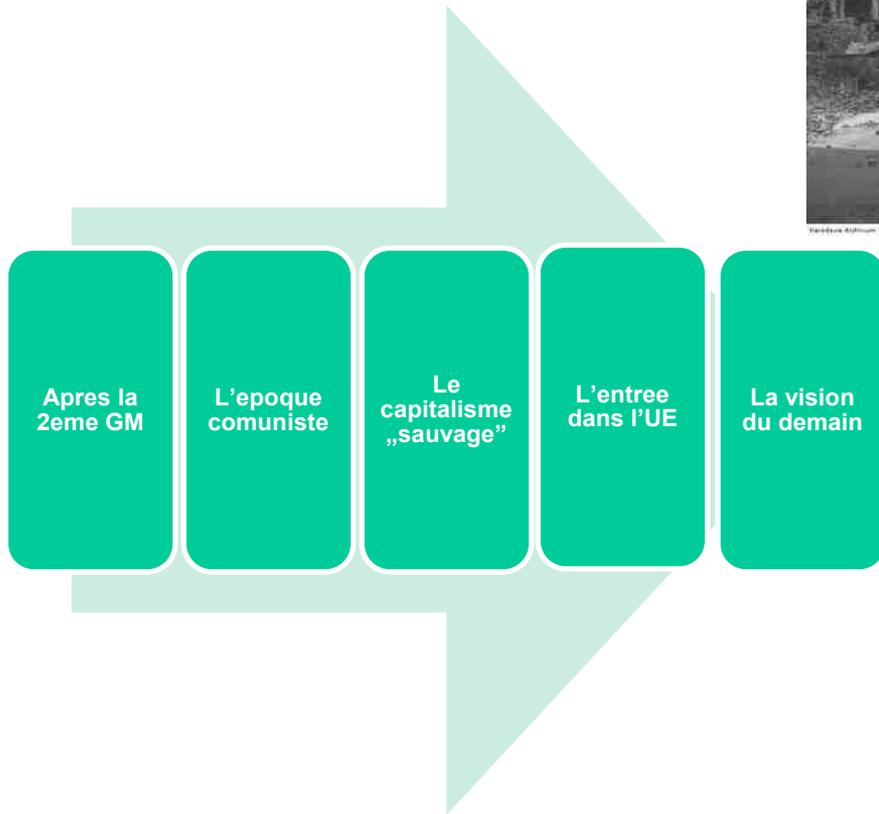


# La, ou il y a pas de doutes

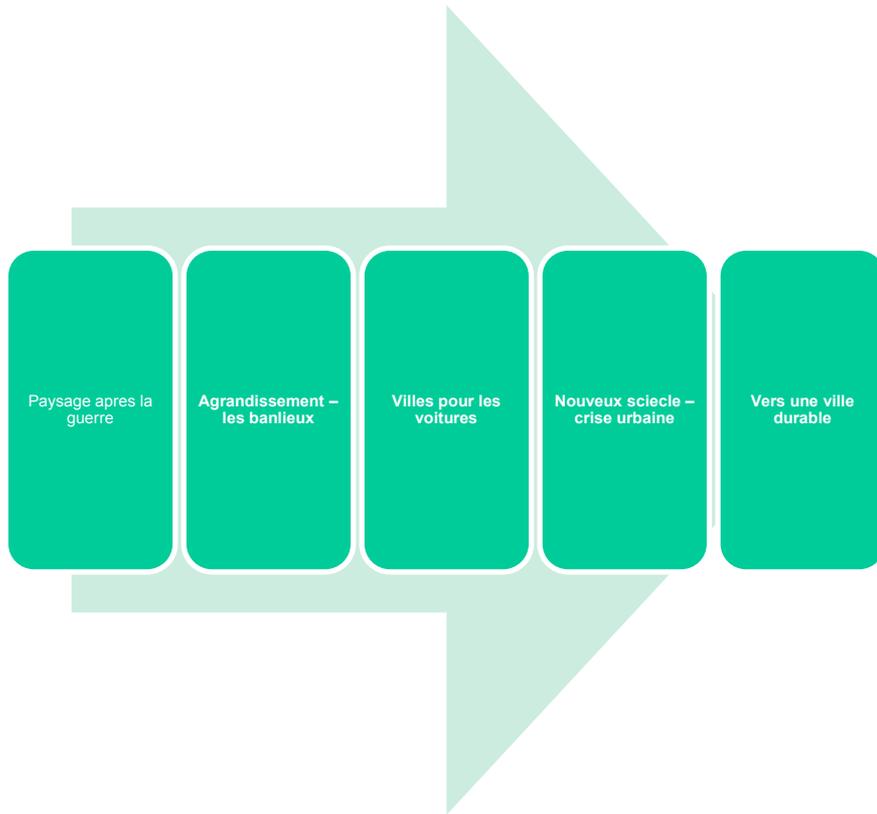


# Le bagage historique et ses repercussions sur l'urbanisme

## Ville de l'Est



# La ville de l'Ouest



# Les contraintes socio-economiques – la realite, les enjeux et l'impacts sur le developpement urbaine



## La ville de l'Est

- Le rejet du passé y compris les bons exemple de planification spaciale
- Processus de différenciation des couches sociales – séparationisme
- Voiture – toujours l'un de symboles du status social
- Les problemes de suburbanisation, saturation routièrè
- Difficultés a changer les mentalités

## La ville de l'Ouest

- Les flux migratoire, développement économique et spatial
- Motorisation, étalement urbain
- La crise multilatérale des villes: écologique, économique, sociale, humaine
- Le nouveau paradigme: la densification des villes plus fonctionnelle et harmonieuse, les grands réaménagement vers le futur durable
- L'acceptation sociale pour le développement durable

# Les memes pieges, les memes problemes, besoin de prise de conscience et de recherche commune pur les meilleures solutions



## Les pieges de la modernité/motorisation:

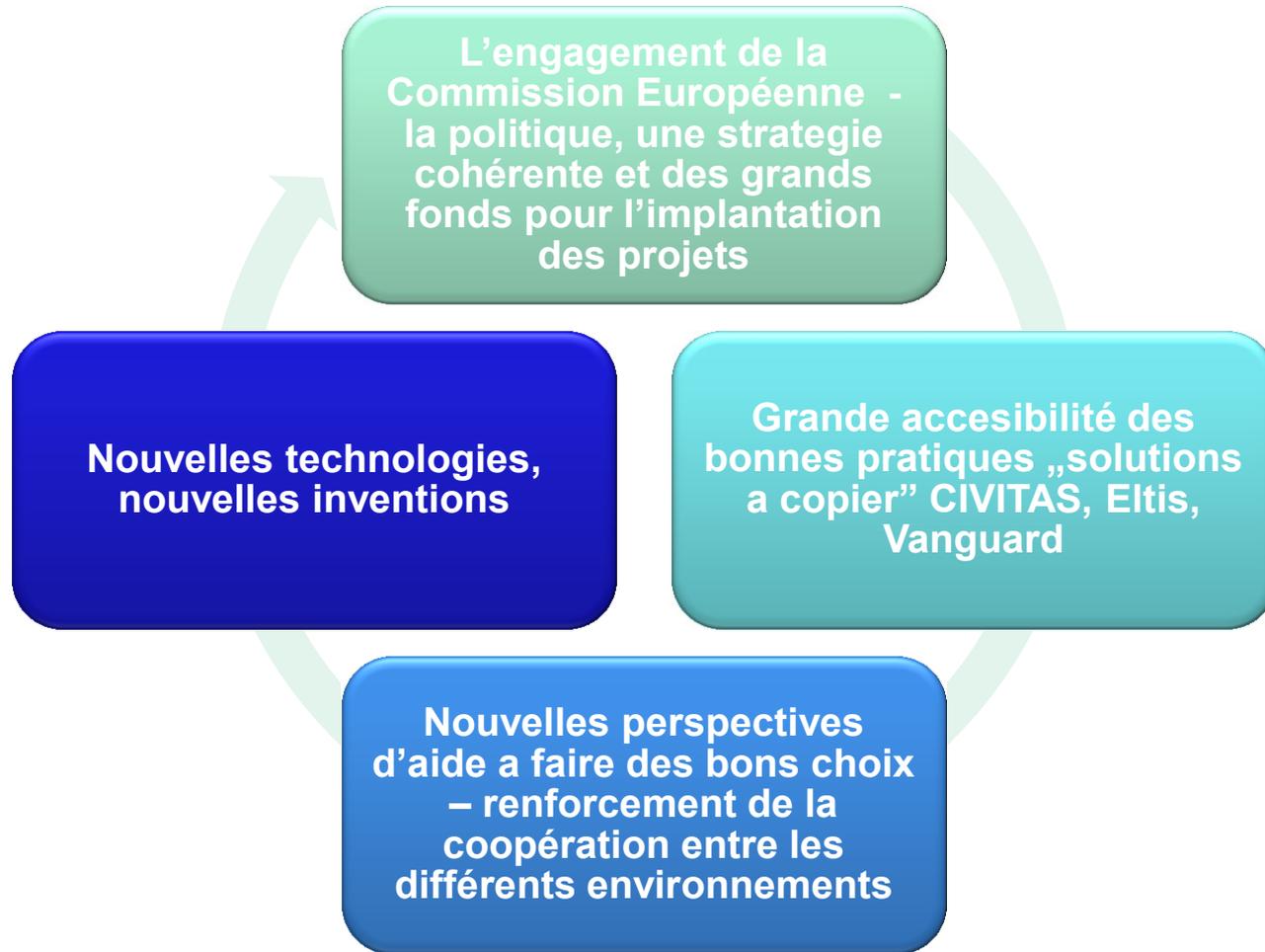
- Plus de voitures = plus de mobilité
- Plus de vitesse = économie du temps

Le déploiement de banlieues toujours de plus en plus éloignées des centres et une augmentation corrélative du nombre d'automobiles nécessaires pour parcourir des distances de plus en plus grandes provoquent des congestions qui annihilent presque partout, au quotidien, les gains en efficacité qu'on cherche à obtenir avec l'auto solo.

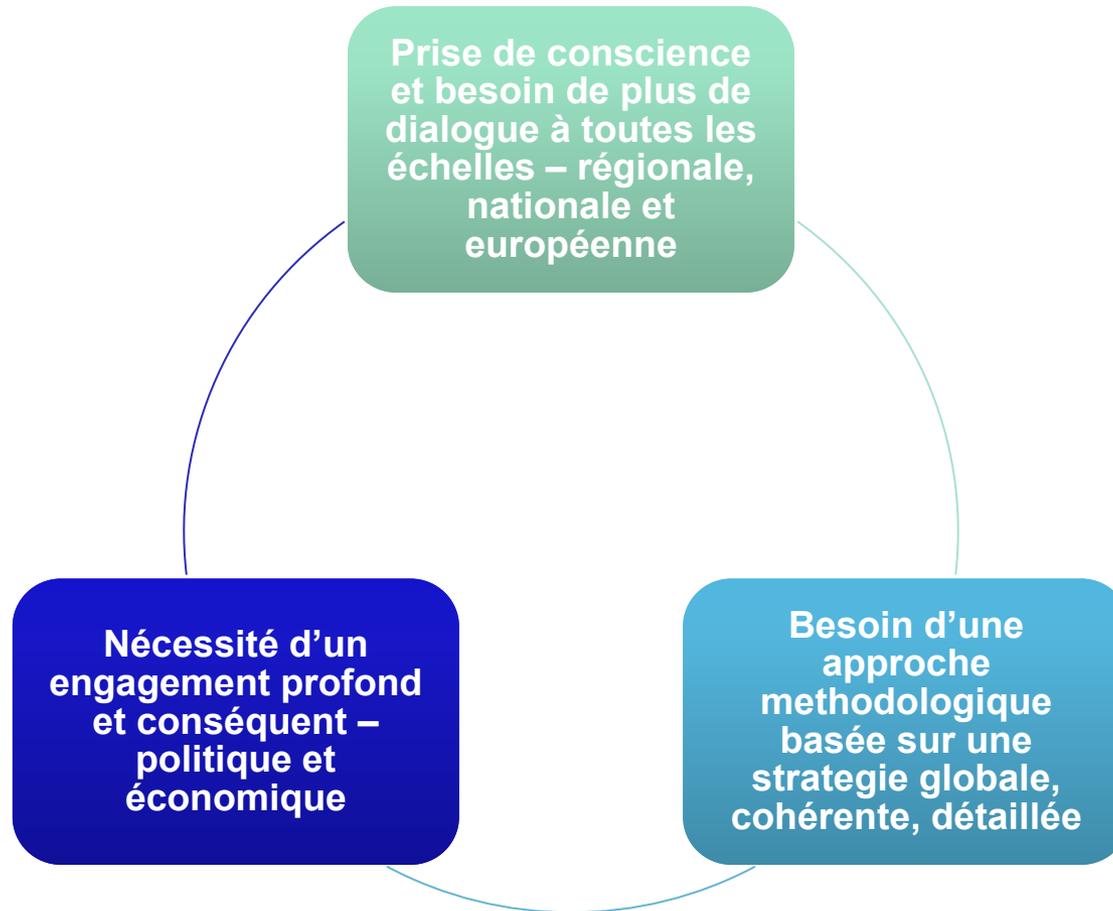
**Les conséquences des villes faites pour les voitures:** l'étalement urbain, l'éloignement et l'isolement de la banlieue, la crise écologique, l'isolement social, une détresse de la santé des citoyens

**Les crises entraînent des prises de conscience:** recherche de solutions alternatives plus fonctionnelles, plus éco-responsables, diversifiées, harmonieuses et plus humaines dans le sens social et culturel.

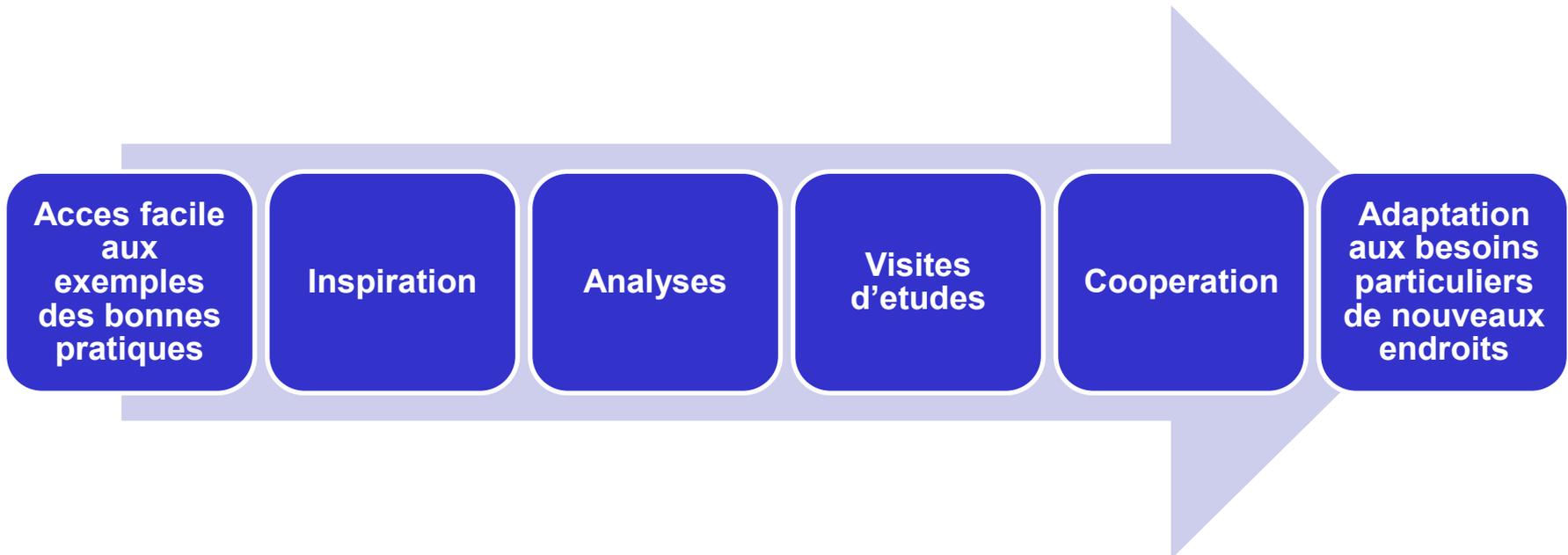
# Nouvelles perspectives – accessibilité des bonnes pratiques, inspiration a deux sens



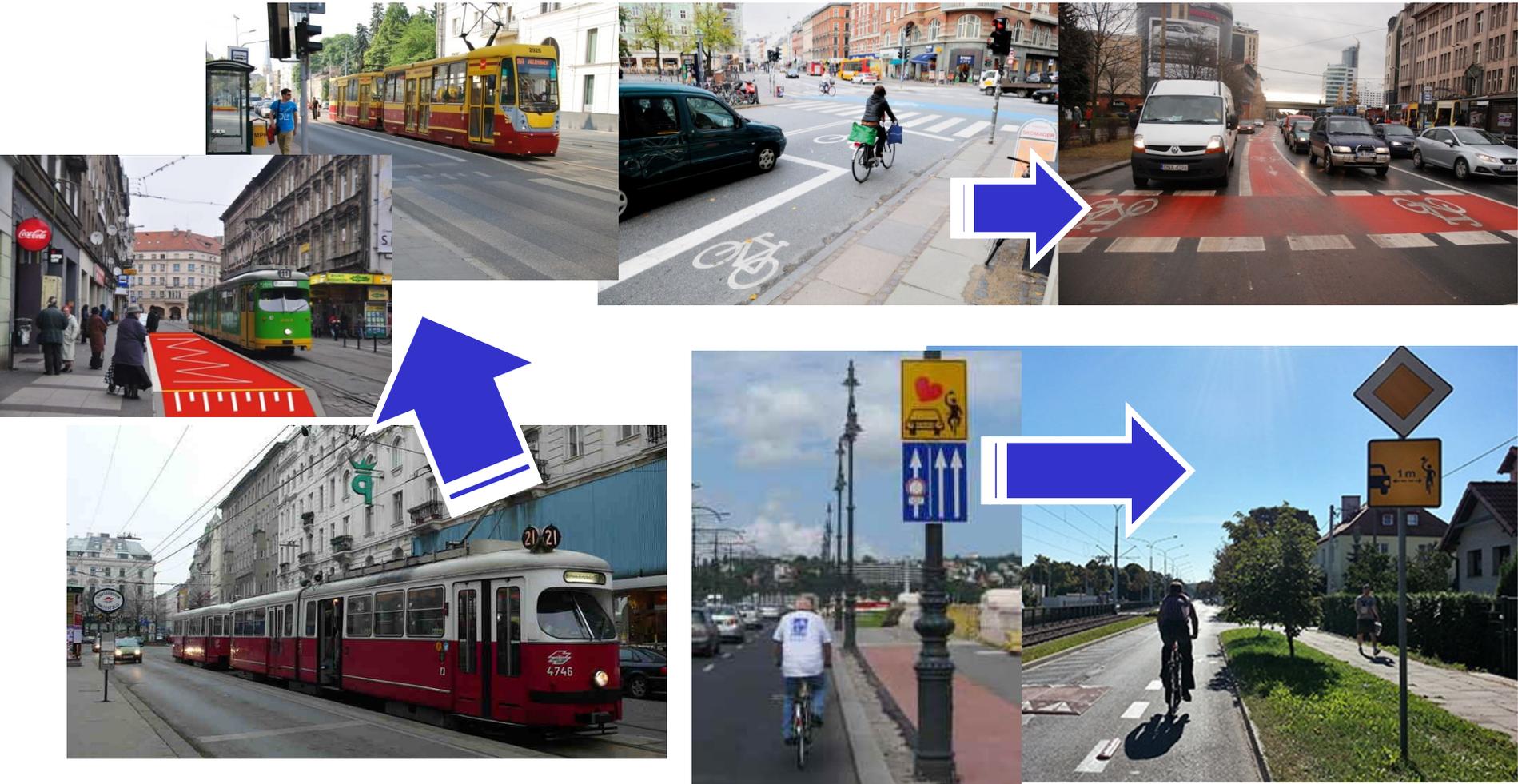
# Conscience et volonté politique + approche methodologique



- **Bonnes pratiques ne suivent pas la logique copier-coller, la ville ne doit pas ressembler a un patchwork.**
- **Le succes de transfert des bonnes pratiques se construit en plusieurs etapes:**



# Les idee qui nous ont inspirees



# Ce qu'on a pas ou pas encore voulu copier



**Voiture  
électrique**



**Tramway -cargo**

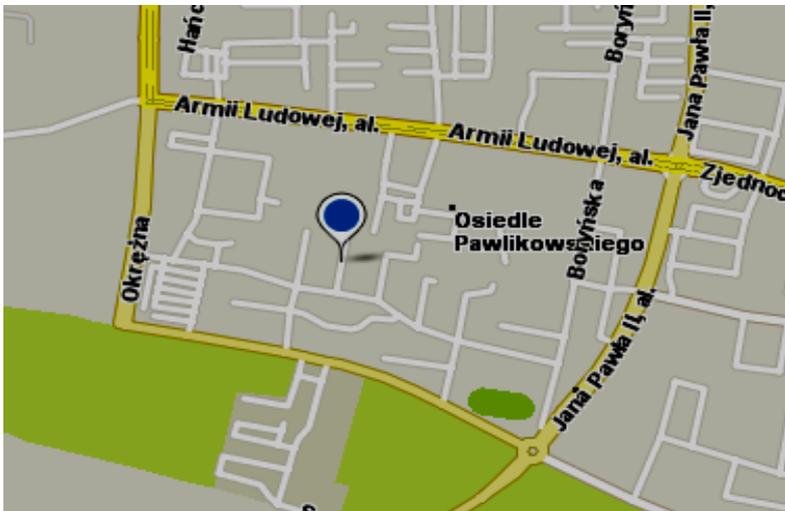


**Sécurité des  
cyclistes**

# Nos solutions a partger



# Besoin de reinventer les villes



- **La ville est un être complexe et dynamique**
- **Ville durable – mesures à tailler avec un grand soin**
- **Besoin d'une approche globale (SUMP)**
- **Besoin d'ouverture vers les solutions des autres mais aussi de retrospective et d'un regard analytique**
- **Le développement durable n'est pas une question de mode, les changements doivent être plus profonds – il s'agit d'un nouveau paradigme qui ne va pas toujours de paire avec le capitalisme.**

***„what we really need is a fundamental paradigm shift. it would be nice to have a global cultural mythology rooted in organizing principles much more meaningful, imaginative and sustainable than our dogmatic fixation with produce-consume-produce-consume-produce-consume-produce-consume...”***

***William Rees***

**Thank you!**

**Merci de votre attention!**

Monika Nkome Evini

Contact Details

Municipalite de Gdansk

monika.evini@gdansk.gda.pl

monievini@yahoo.fr

<http://www.civitas.eu>



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION