



**CiViTAS**  
Cleaner and better transport in cities



## CIVITAS FORUM 2013

Technical Session 2 – Rethinking Urban Mobility Planning

Tuesday 1st October 2013

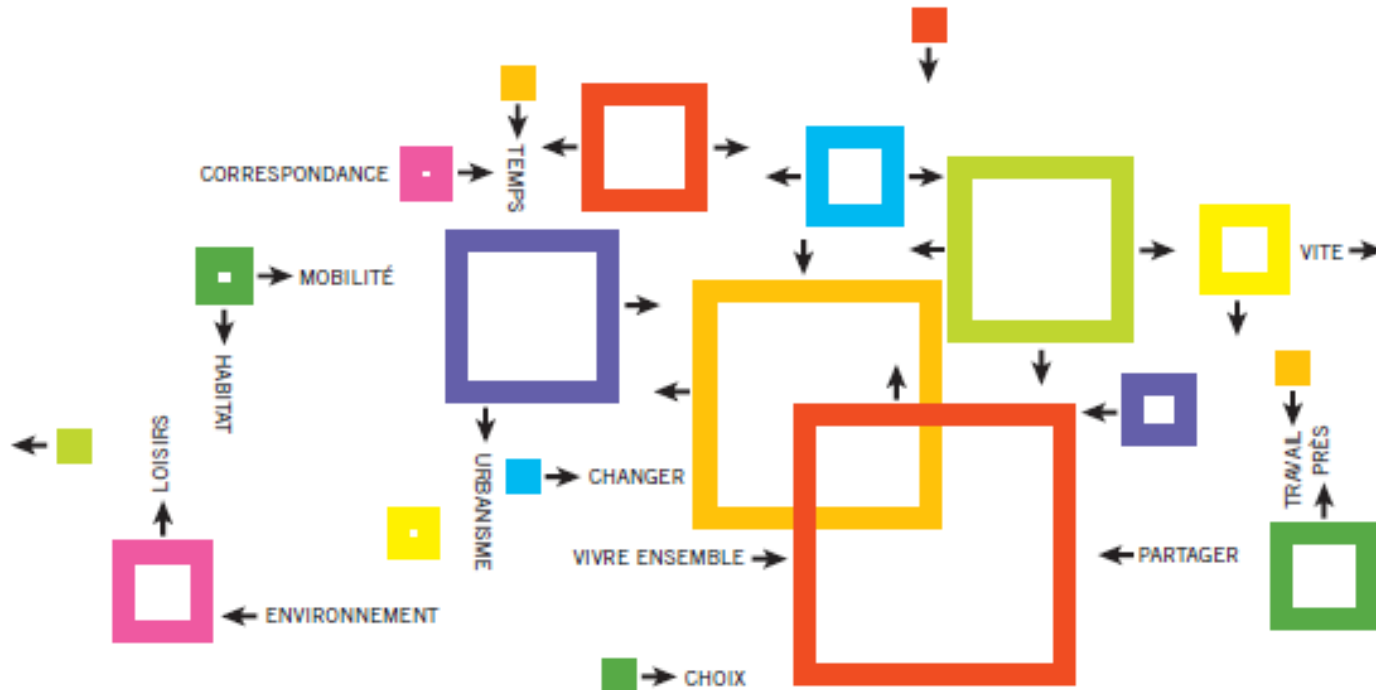
Brest / LeQuartz Congress Center

Alexandre Blaquièrre / Tisséo-SMTC (Toulouse)

# The Greater Toulouse SUMP

**pdu** Plan de Déplacements Urbains  
de la grande agglomération toulousaine

Révision approuvée  
le 17 octobre 2012



- 1/ Context
- 2/ SUMP reviewing through citizens and local stakeholders participation
- 3/ Studies to identify challenges and draw up SUMP objectives  
towards a consensual action plan

## □ 1/ Context

# The Greater Toulouse SUMP

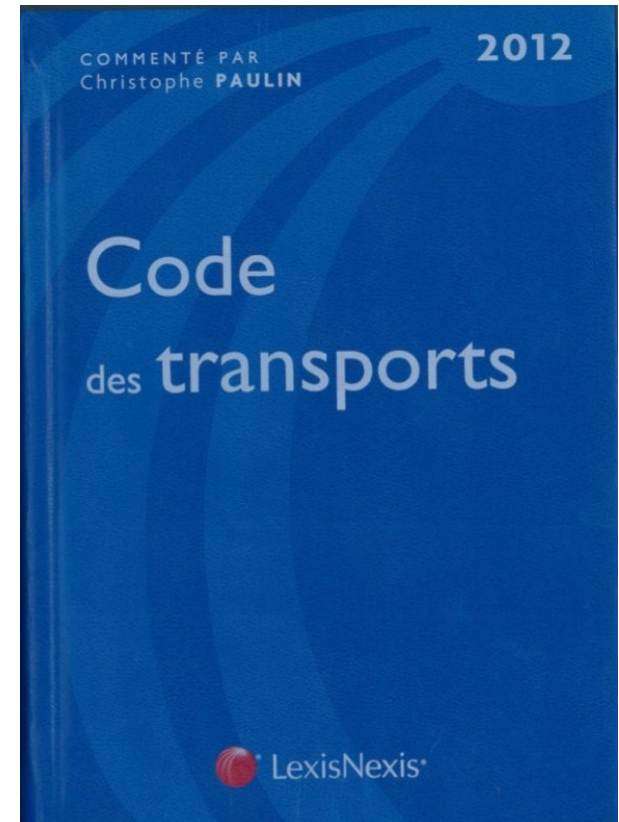
## A French legal obligation

**From 1982** – urban areas are **incentive** to implement a PDU (*Urban Mobility Plan*)

**In 1996** – this process is **mandatory** for urban areas over 100 000 inhabitants

Administrative modalities and contents are defined in the national **Transports Code**

The whole **Mobility / Transport chain** is addressed, for all modes



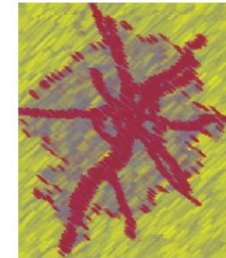
# The Greater Toulouse SUMP

## A 1st SUMP approved in 2001

An **Urban Transport Perimeter (PTU)** limited to :

- 53 municipalities
- 700 000 inhabitants
- 1 metro line operated
- 77 bus lines

### Plan de Déplacements Urbains de l'Agglomération Toulousaine



- Adopté par le Comité Syndical du S.M.T.C. le 21 mai 2001
- Approuvé par arrêté préfectoral le 12 juin 2001
- Mise en révision décidée par le Comité Syndical du S.M.T.C. le 18 juin 2001

## A reviewed SUMP approved in 2012

An **PTU** extended to :

- 99 municipalities
- 950 000 inhabitants
- 2 metro + 1 tram lines,
- 90 bus lines
- Transport on Demand



# The Greater Toulouse SUMP

## Feedback after less than 10 years

Transport has become a **crucial political topic**  
strongly linked to **Urban Planning**

Now, talking more about **Mobility** than **Transport**

→ From **Transport Planification**  
To **Sustainable Mobility Policy**

Using Modern Policy Tools :

like **Public Awareness/Consultation**  
and **Participative Democracy**



- 2/ SUMP reviewing through citizens and local stakeholders participation

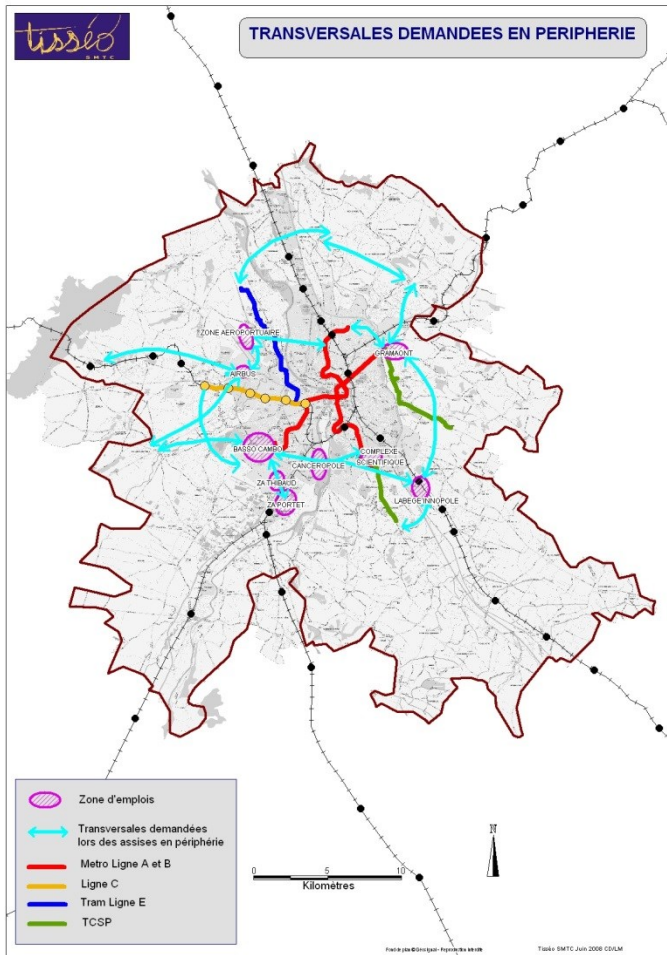
Rewarded action in 2012 by:





# The Greater Toulouse SUMP

## Step 1: Set up of a participative democracy approach



**Listen and Produce a shared Diagnosis**  
before reviewing SUMP

**Several thematic meetings:**

- soft modes
- public transport
- workplace mobility planning
- ...

# The Greater Toulouse SUMP

## Step 2: Set up of thematic committees

### Objectives:

- Share a common vision
- Identify major issues
- Set the goals

### 6 Thematic Workshops/ Committees:

- Environment-Urbanism
- Public Transport and fares
- Traffic and road safety
- Soft Modes
- Freight
- Workplace Mobility Plan

### 3 Phases :

- Phase 1: sharing the diagnostic and work method
- Phase 2: partners contribution and common identification of major issues
- Phase 3: validation of major issues, common definition of objectives and action proposals



# The Greater Toulouse SUMP

## Step 3: Set up of technical and political committees



### Objectives :

- Define the challenges
- Determine global objectives
- Assess the project

### 2 Committees:

- Technical Committee
- Monitoring Committee



# The Greater Toulouse SUMP

## Step 4: Consultation of associated public bodies

- 3 months of consultation and press releases





# The Greater Toulouse SUMP

## Step 5: Public Consultation - Feedback

- 8 public meetings
- 1000 participants
- 600 opinions to analyse

**Communiqué de presse**  
Mardi 16 novembre 2011

**Concertation publique du 16 novembre au 7 décembre 2011**  
Plan de Déplacements Urbains

L'expansion considérable de l'agglomération toulousaine entraîne un fort accroissement des déplacements. Pour éviter la frêque de saturation des réseaux et d'asphyxie de la vie urbaine, Tisséo SMTC a élaboré un Plan de Déplacements Urbains. Ce plan vise à développer à l'horizon 2020, des moyens de locomotion - transports en commun et modes doux - suffisamment incitatifs pour réduire l'utilisation de la voiture.

Le nouveau réseau à l'horizon 2020

Afin que chacun puisse s'exprimer sur ce projet, en préalable à l'enquête publique, une concertation est proposée à l'ensemble de la population de l'agglomération toulousaine du 16 novembre au 7 décembre 2011.

- ▶ Dans les 118 communes concernées un dossier de présentation du projet est consultable dans les mairies. Chacun peut donner son avis sur des cahiers de concertation.
- ▶ Un site internet est dédié au projet : [desideespourmieuxbouger.fr](http://desideespourmieuxbouger.fr)
- ▶ 6 réunions publiques sont programmées, au cours desquelles les habitants de l'agglomération toulousaine sont invités à donner leur avis, poser des questions sur ce projet.

**tisséo** | Contact presse  
Michèle Guaffier  
05 62 11 29 54 - 06 22 77 11 63  
[michele.guaffier@tisséo.fr](mailto:michele.guaffier@tisséo.fr)

M T BUS Tisséo.fr

du 16 nov. au 7 déc. 2011  
[desideespourmieuxbouger.fr](http://desideespourmieuxbouger.fr)

**Des idées POUR MIEUX BOUGER**

Concertation publique  
Plan de Déplacements Urbains

tisséo  
Ma ville, mon trajet

PLAN DE DEPLACEMENTS 2020 j'adhère !

- de TRAM
- de BUS
- de VELO
- d'AIRES PRÉTONNES
- de TRANSPORTS EN COMMUN EN SITE PROPRE

grand 3



# The Greater Toulouse SUMP

## Step 6: Official Public Inquiry

- 1 Inquiry Committee composed by 3 official members
- 1 dedicated website
- 135 opinions received per email
- 88 requests on the Public Inquiry records



# The Greater Toulouse SUMP

## Step 7: Time for Decision !

- Approval by the local political instance of the SUMP
- Guidelines for the next 10 years
- Becoming an enforceable regulatory document

4 years after



- 3/ Studies to identify challenges and draw up SUMP objectives  
  
towards a consensual action plan



# The Greater Toulouse SUMP

## Study 1: Evaluation exercise - Mobility Observatory

Agence d'Urbanisme et d'Aménagement du Territoire  
Toulouse Aire Urbaine

Tisséo-SMTC

Observatoire du PDU

### OBSERVATOIRE DU PDU DE L'AGGLOMÉRATION TOULOUSAINE APPROUVÉ EN 2001

### ÉVALUATION 2001-2007 - SYNTHÈSE



Mai 2009

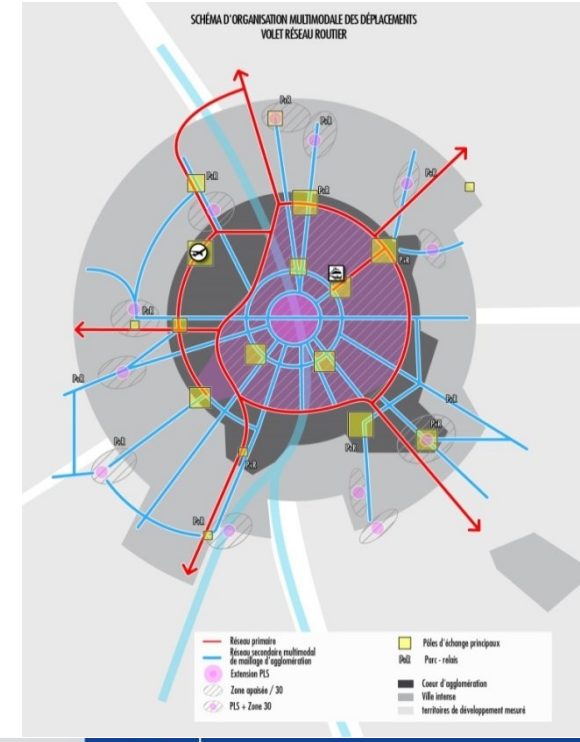
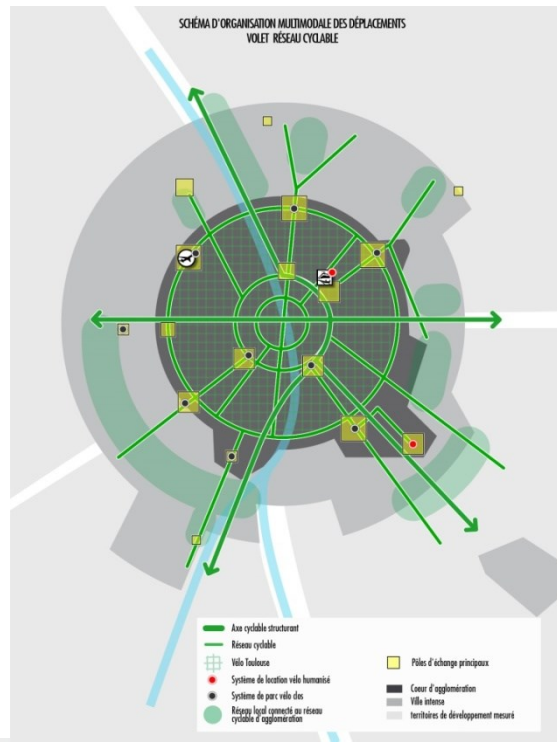
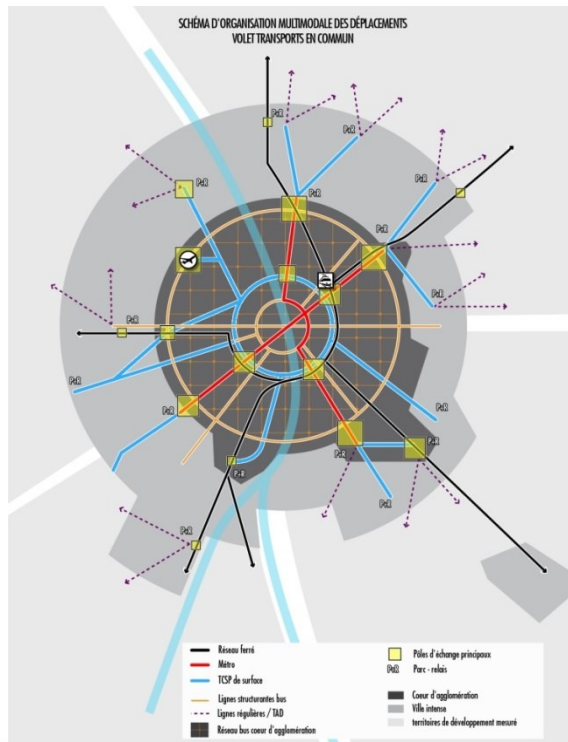


# The Greater Toulouse SUMP

## Study 2 : Coherence of the Multimodal Mobility Scheme

Definition on how to organize multimodal mobility which would fit into the meshing disposal of the Greater Toulouse SCoT (Territorial Coherence Scheme)

1/ Actions on how to control traffic ... 2/ which offer margins for developing public transport ... 3/ and soft modes network ... 4/ within an urban area where urban spread is controlled.



# The Greater Toulouse SUMP

## Study 3 : Financial forecasting - Funding capacity

### Findings

- Economic crisis with diminution of financial resources
- Tend towards efficient investment
- SUMP project rebalancing: development of a dedicated bus lanes network (initially tram) and territorial balance

➔ do not invest all money in one mode and one territory



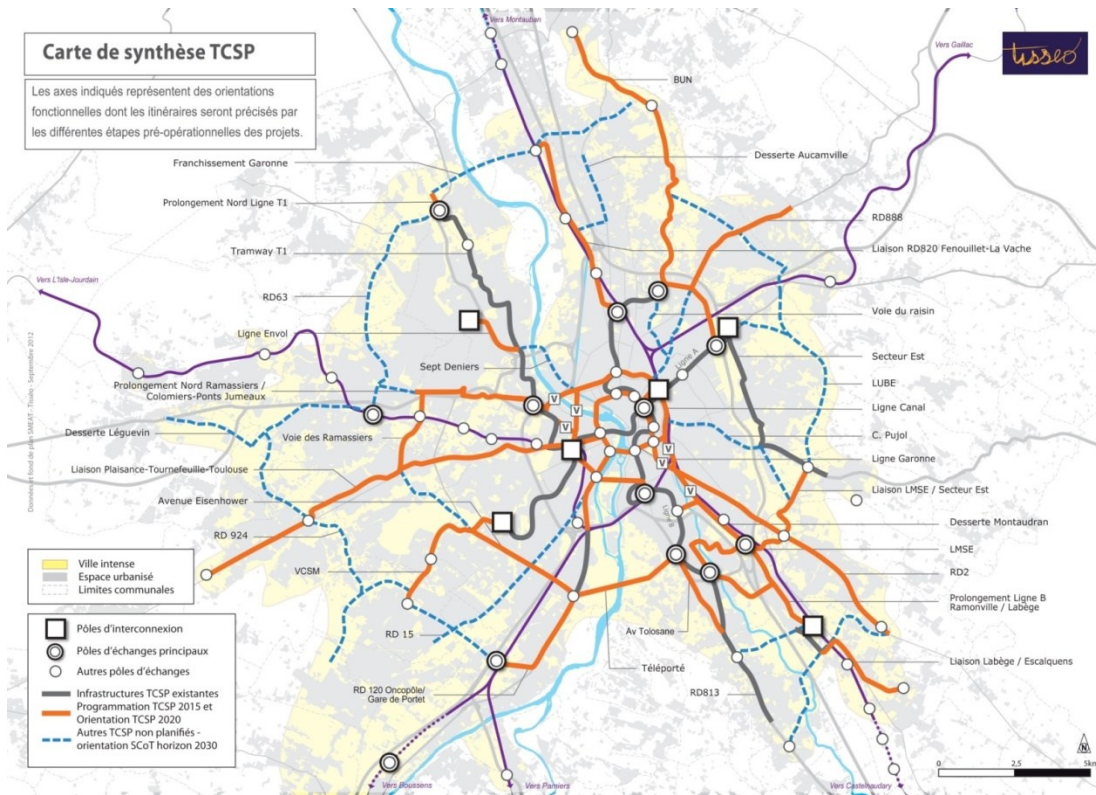
SMTC TISSEO

*Prospective financière 2009-2020*

09sept524

# The Greater Toulouse SUMP

## Towards a consensual action plan



### SUMP Backbone:

1/ **meshing** of the PT network articulated over 39 interchanges

2/ **phasing** of our projects in accordance with urban development

3/ **sharing** of public space between modes

# The Greater Toulouse SUMP

## Elaboration Process Conclusion

- Need to **listen public stakeholders & citizen**
- Need to fix and assume **clear and shared objectives**
- Need to define a **common and simple “speech”**  
To convince and demonstrate the overall policy coherence
- Necessity to **find a consensus between stakeholders**  
Place for a Political and Funding Debates !  
→ give a priority level to actions / opportunities
- Necessity to be pragmatic and not demagogic  
**How to be the most efficient ?**



**Thank you for your attention !**

Alexandre BLAQUIERE

**Tisséo-SMTC**

alexandre.blaquiere@tisseo.fr

<http://www.civitas.eu>



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

## Annex :

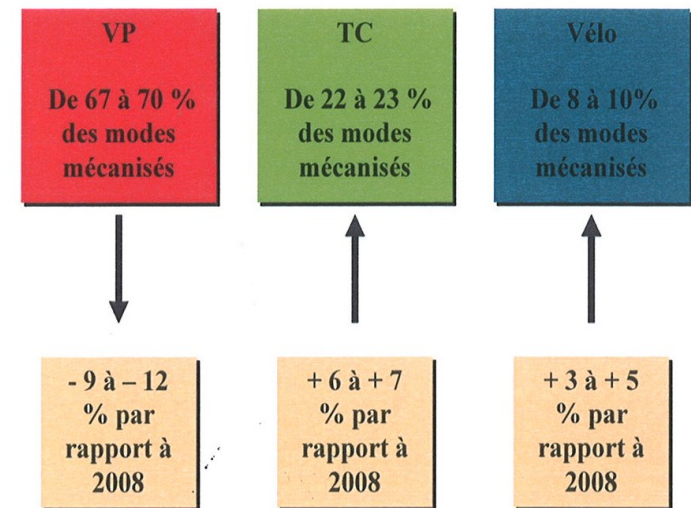
- ❑ Toulouse SUMP action plan

# The Greater Toulouse SUMP

## Objectives and guidelines of the Greater Toulouse SUMP

**Rationale:** encourage modal shift towards Public transport and soft modes

- to **manage “mechanized” mobility** through a coherence between Urbanism and Transports,
- to **manage traffic control**,
- to **develop public transportation usage**, under an intermodality method,
- to **develop efficient means of mobility** and less polluting, including cycling and walking;
- to **arrange and exploit the main road network** of the agglomeration,
- to **set up a global parking policy**,
- to **reduce the number of fatalities and serious injuries in traffic accidents**, including soft modes;
- to support the development of **carsharing and carpooling**,
- to incentive companies and public administrations in establishing **Workplace Mobility Plans**,
- to consider **urban logistics** (good delivery and freight) including the creation of spaces for redistribution of goods, an coordinated organization between institutions and professionals,
- to insist on **fare policy**: evolution of intermodal and combined fares or specific fares for certain users' categories,
- to implement transports networks, road and public space settlement **accessibility** schemes



*Estimation 2010 réalisée à partir de l'outil de modélisation multimodale*



# The Greater Toulouse SUMP

## Action Plan - Fact Sheets

placements  
accessibilité

### A – Limiter les nuisances et pollutions, améliorer la sécurité et le cadre de vie

1	Résoudre les points noirs bruit
2	Résorber les zones d'insécurité routière
3	Etablir un plan de modération des vitesses sur les voiries
4	Moderniser le parc de bus avec énergies diversifiées et renouvelables

### B – Mieux articuler transports et urbanisme

5	S'assurer de la cohérence des projets urbains et de la desserte en transports en commun
6	Renforcer l'urbanisation sur les axes supports de TCSP et autour des pôles d'échanges
7	Décliner dans les contrats d'axe et PLU des seuils planchers de densité
8	Définir de nouvelles règles de conception pour les zones d'activités futures ou en renouvellement

### C – Répondre aux enjeux de desserte TC des territoires

9	TCSP phase 2015
10	TCSP phase 2020
11	Opérations majeures du réseau métro
12	Constituer un réseau de lignes de bus structurantes à haut niveau de service
13	Renforcer le réseau interurbain et son intermodalité
14	Renforcer la connexion entre réseau ferroviaire et réseau urbain
15	Identifier les axes prioritaires afin d'améliorer les conditions de circulation des bus
16	Autres modes de transports : mode téléporté
17	Produire un schéma d'organisation des centres de maintenance des matériels roulants

20	Améliorer le réseau bus : offre de services et matériel roulant
21	Mettre en place une billetterie et tarification combinées

### E – Favoriser la pratique de la marche et l'usage du vélo

22	Conforter et mettre en œuvre un schéma directeur cyclable d'agglomération
23	Poursuivre le développement des systèmes de location vélo humanisés ou automatisés
24	Produire et diffuser des chartes sur les Modes Doux
25	Développer la piétonisation
26	Créer une carte des itinéraires accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite
27	Définir les principes des Plans de mise en accessibilité (PAVE)

### F – Maîtriser l'usage de la voiture

28	Soutenir le développement de l'autopartage et du covoiturage
29	Développer une stratégie de stationnement à l'échelle de l'agglomération
30	Développer les zones de circulation apaisées
31	Etablir un schéma directeur d'usage des voiries
32	Poursuivre la constitution du réseau de maillage d'agglomération
33	Achever le réseau structurant d'agglomération

### G – Prendre en compte la logistique urbaine

34	Mettre en place un Atelier transport de marchandises
35	Etendre la Charte livraison sur le périmètre PDU
36	Créer des sites de redistribution de marchandises
37	Adapter des itinéraires dédiés aux marchandises

### H – Répondre aux enjeux des déplacements liés au travail

38	Aider au développement des Plans de Déplacement d'Entreprise
39	Labelliser les Plans de Déplacement d'Entreprise
40	Mener des études sectorielles de mobilité

### I – Développer l'intermodalité

41	Développer l'intermodalité et renforcer les pôles d'échanges
42	Mettre en place une Centrale d'Information Multimodale
43	Développer les services aux personnes



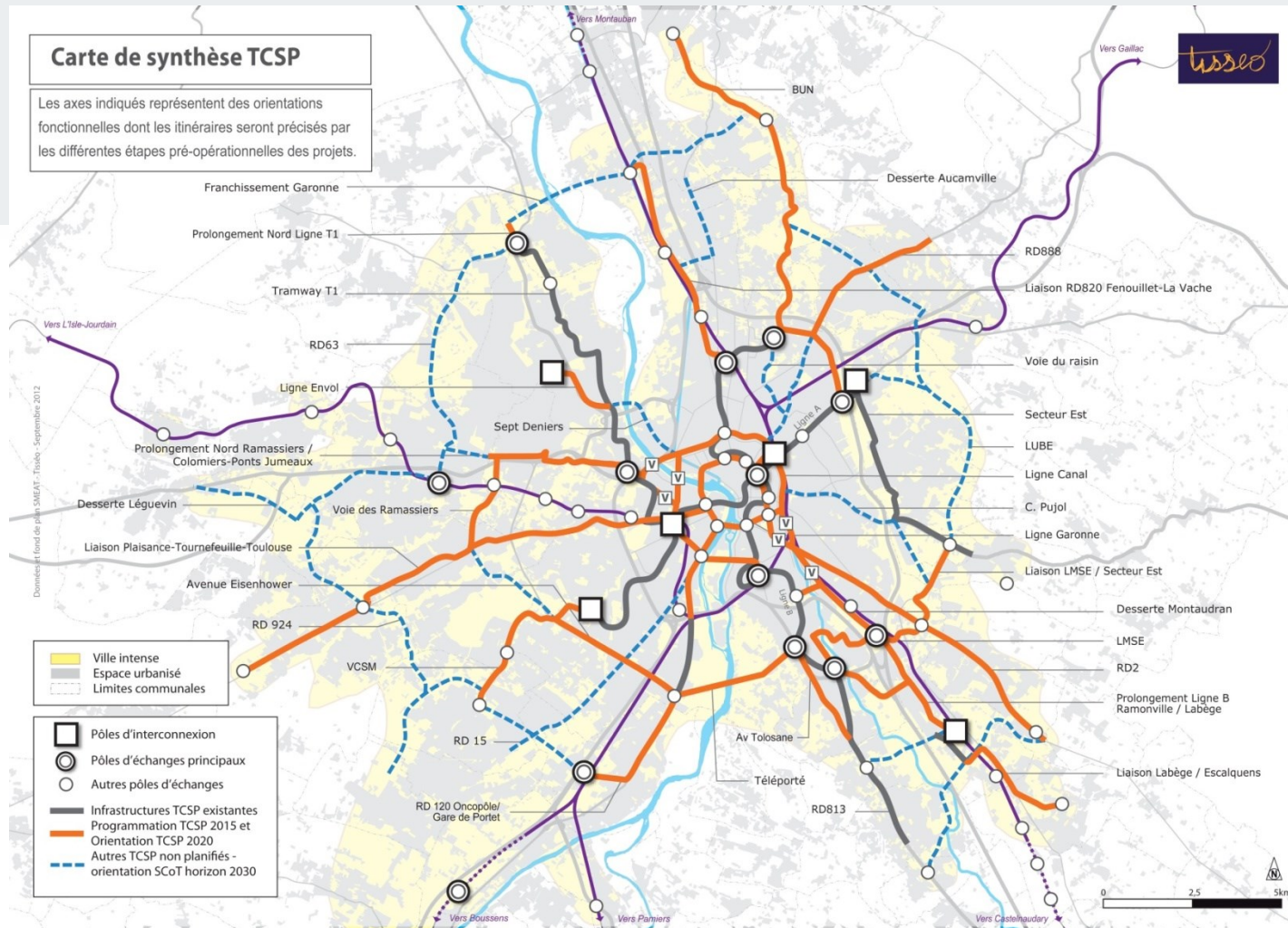
# The Greater Toulouse SUMP

High density and welcome of new populations/ inhabitants

Territory with a measured development: limited urbanization

“Contrat d’axe”: new territory *urbanizable* under condition of the programming of the dedicated bus lanes network

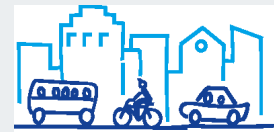




170 Km of dedicated Bus lanes  
 39 interchanges  
 23% of modal share  
 163 millions of trips

A project at horizon 2020  
 around 1,9 billions of euros

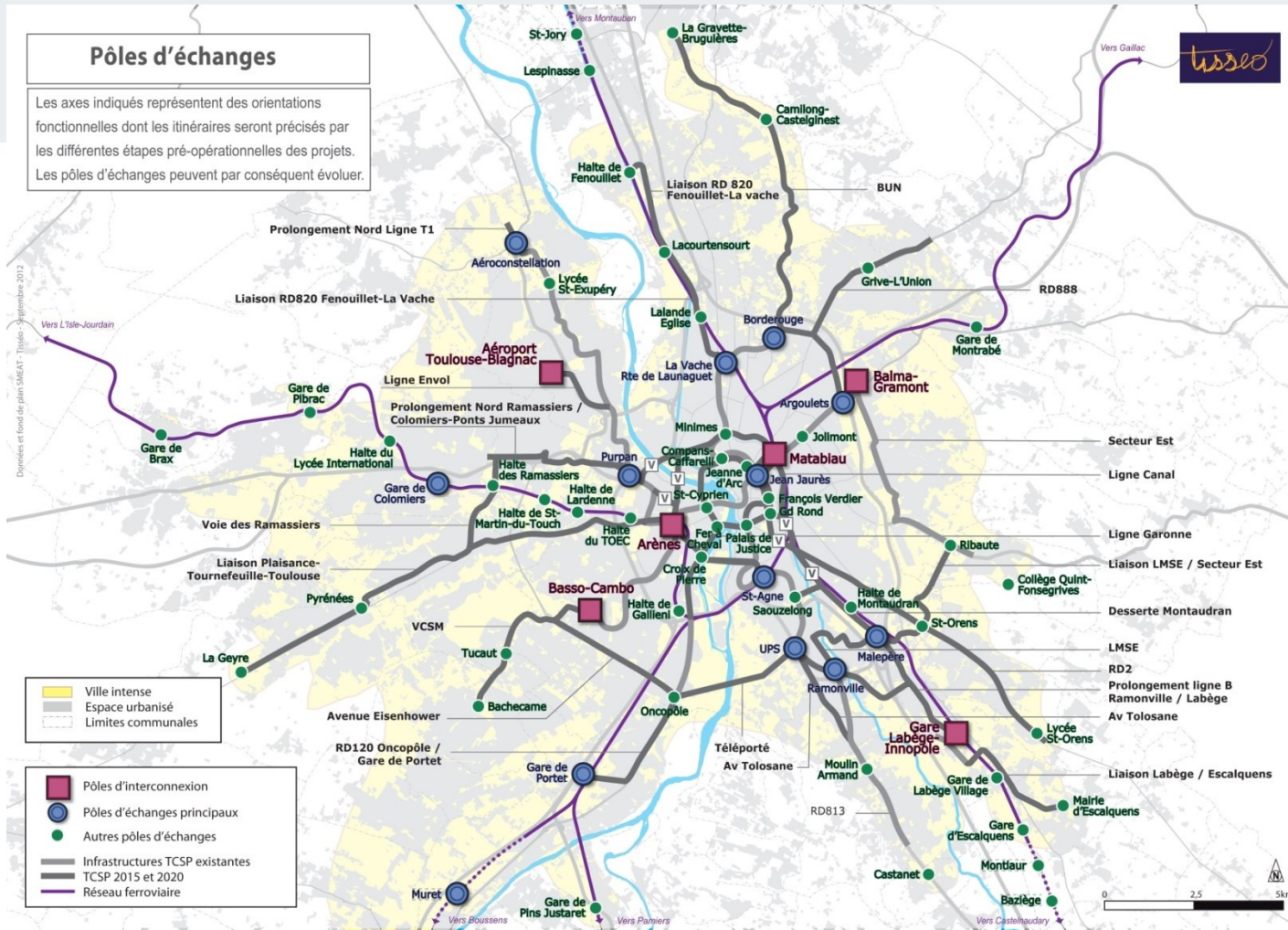




**CIVITAS**  
Cleaner and better transport in cities

## Pôles d'échanges

Les axes indiqués représentent des orientations fonctionnelles dont les itinéraires seront précisés par les différentes étapes pré-opérationnelles des projets. Les pôles d'échanges peuvent par conséquent évoluer.



## I - Développer l'intermodalité

41	Développer l'intermodalité et renforcer les pôles d'échanges
42	Mettre en place une Centrale d'Information Multimodale
43	Développer les services aux personnes

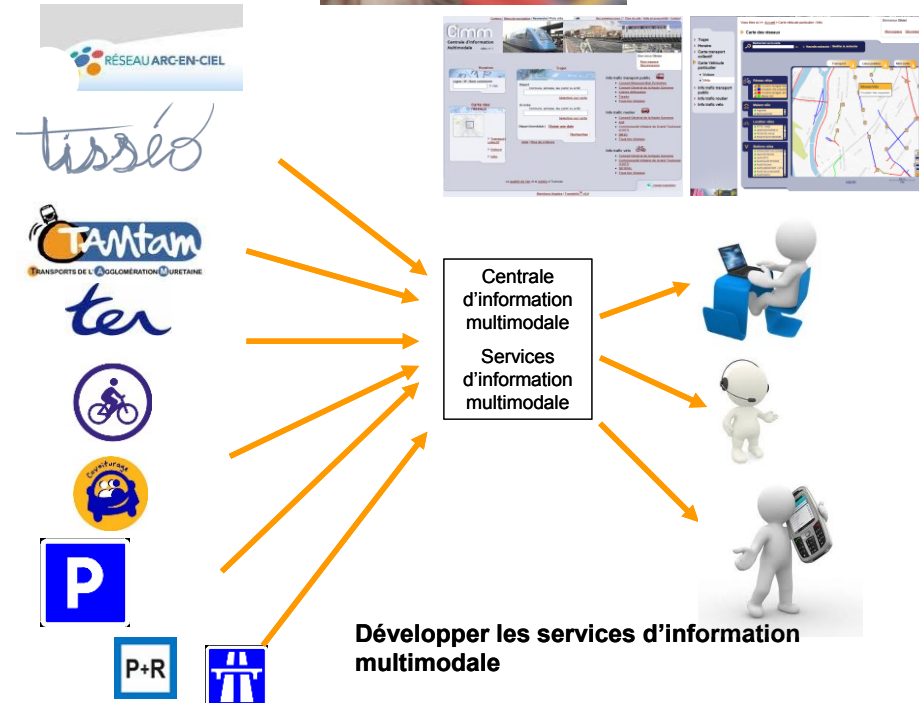


**Develop intermodality and reinforce interchanges**

**Develop multimodal fares:**

Short-term objective:

- A unic « subscription » for all modes (bus, ToD, train, coaches, tramway, métro etc.)
- A unic « travelcard/ticket » for all modes



# The Greater Toulouse SUMP

## 4 years of process ...



- ❑ June 2008: Meeting “Assises de la Mobilités”
- ❑ September 2008: political vote to launch the reviewing process
- ❑ Octobre / Decembre 2008 : workshops
- ❑ July 2009: vote of a first project
- ❑ Financial forecasting and political decision on the evolution of the SUMP = reshaping of the chapter dedicated to the dedicated bus lanes network
- ❑ January 2011: vote of a new SUMP project
- ❑ January/ March 2011 : consultation
- ❑ November/ December 2011: public consultation
- ❑ March/ April 2012: public inquiry
- ❑ October 2012: final vote of the new SUMP