

Les Déplacements à Nantes Métropole

Nantes: capitale verte 2013

Nantes Métropole:

- Création : 2001
- 24 communes
- 580 000 habitants



Stationnement



Transport public



Voirie

Politique de déplacements



Vélo



Piétons



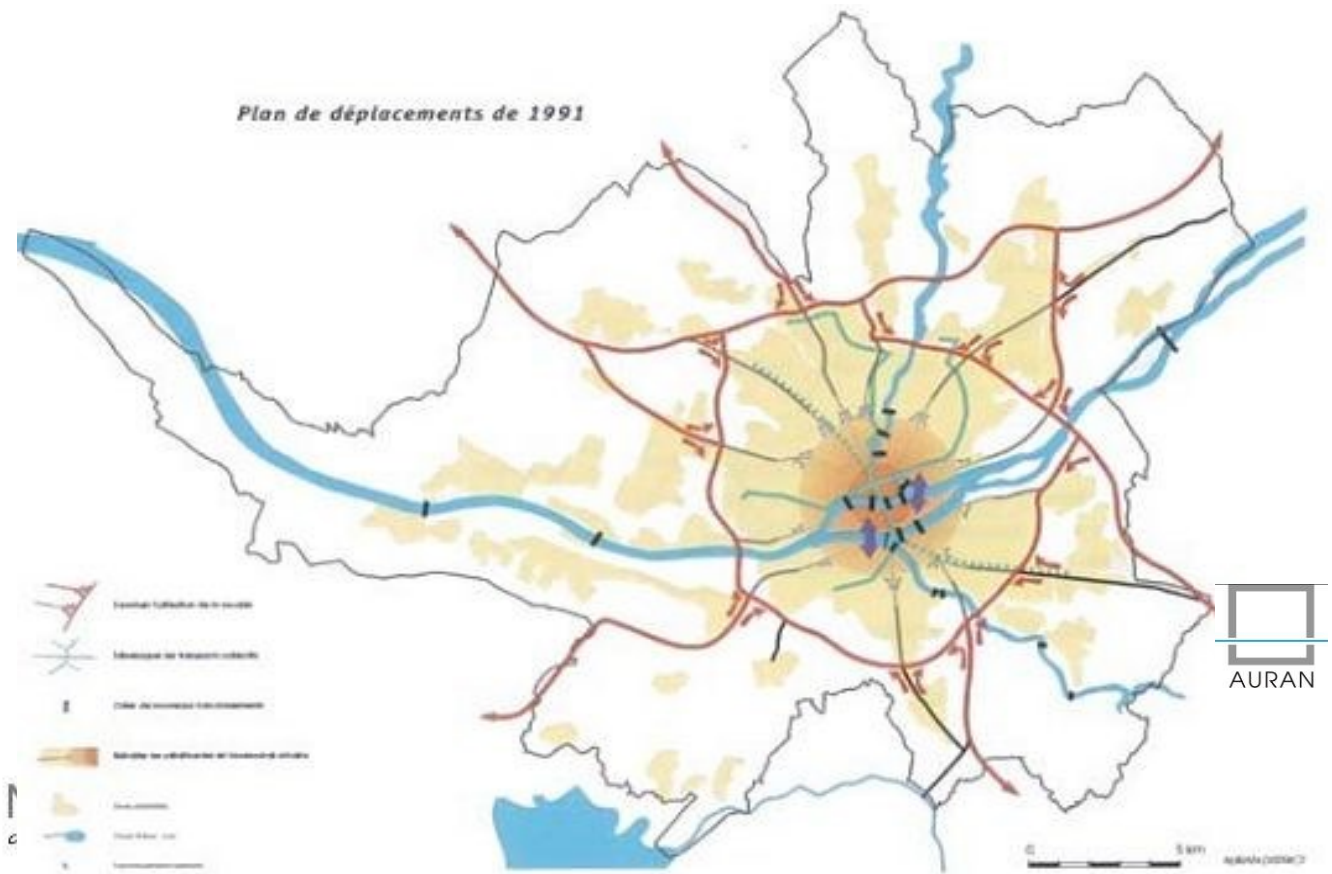
I. LA STRATEGIE

LES ANNEES 1980

Début du développement du réseau de tramway (1985)

LE 1er PLAN DE DEPLACEMENTS APPROUVE EN 1991

- Utilisation du périphérique
- Retraitement urbain des pénétrantes
- Nouveaux franchissements de Loire
- Développement des transports publics
- Développement des modes doux (réseau deux-roues)



I. LA STRATEGIE

LE 2^{ème} PLAN DE DEPLACEMENTS APPROUVE EN 2000

LES 8 LIGNES D'ACTION DU PDU 2000 - 2010

- Développer l'offre alternative à la voiture
- Redéfinir les usages de la voirie
- Créer de nouveaux franchissements et expérimenter des lignes fluviales
- Améliorer la sécurité et l'accessibilité dans les déplacements
- Organiser le transport de marchandises en ville
- Utiliser le stationnement comme un outil de maîtrise de la circulation
- Informer sur l'ensemble des possibilités de transport
- Suivre et évaluer le PDU

Objectifs



61%



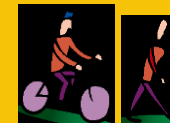
50%



14%



18%



28%



32%

PDU approuvé le 20 juin 2011

PDU 2010 – 2015, perspectives 2030

6 enjeux principaux :

Attractivité

Une métropole européenne attractive, rayonnante et dynamique

Dépenses

Des dépenses publiques et privées optimisées et maîtrisées

Comportement

L'accompagnement de l'évolution des modes de vie et l'incitation à des pratiques de mobilité durable

Environnement

Une contribution majeure au plan climat, un environnement préservé et un cadre de vie apaisé et de qualité

Mobilité pour tous

Une offre de déplacements attractive et adaptée aux différents territoires et usagers: accessible, diversifiée, coordonnée

Articulation urbanisme / déplacements

Aux différentes échelles de l'aire urbaine, un étalement urbain maîtrisé et un développement du territoire qui favorise le recours aux modes alternatifs à la voiture

Les 4 axes stratégiques

**Organiser
la ville des
courtes
distances**



Conforter les pôles urbains existants avec des fonctions urbaines diversifiées et un meilleur équilibre entre l'habitat, les emplois, les services, les commerces, les équipements, etc.

**Renforcer la
ville apaisée**



Construire un espace public de qualité à l'échelle du piéton et du cycliste

**Organiser les
réseaux de
déplacements**



Coordonner les réseaux de déplacements afin d'organiser le lien entre les pôles de vie

**Inciter et
accompagner au
changement de
comportement**

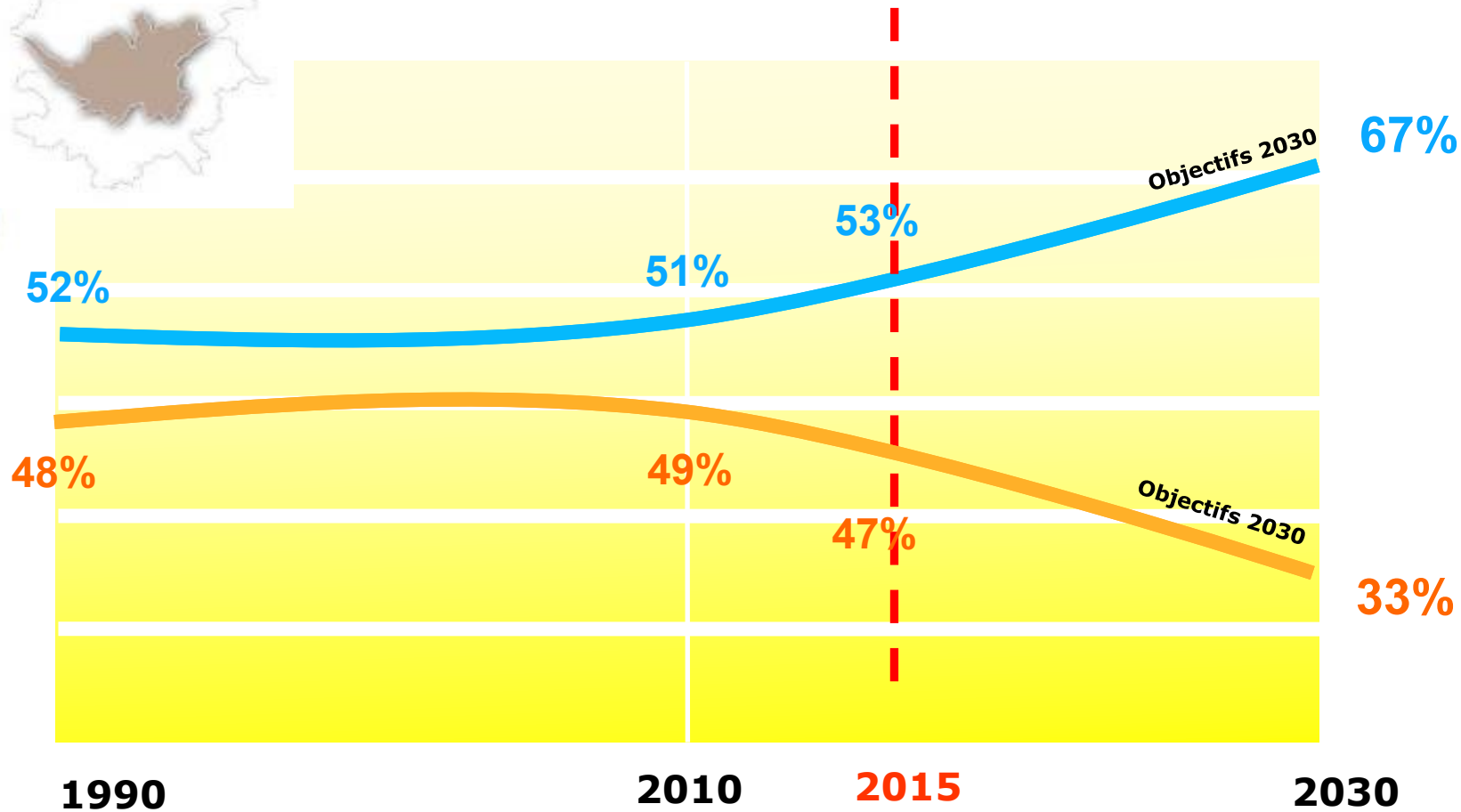


Informier, sensibiliser, conseiller, encourager les nouvelles pratiques

Accompagner les évolutions des besoins de déplacements

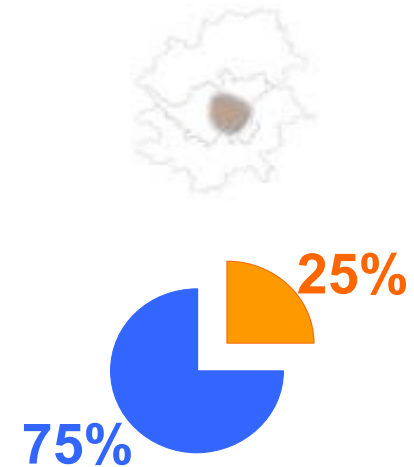
Objectifs parts modales pour 2030

Nantes Métropole (global)

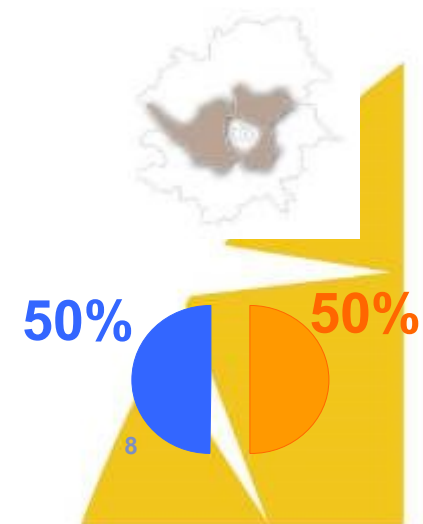


— modes motorisés individuels : voiture conducteur, deux-roues motorisé
— modes alternatifs : à pied, à vélo, en TC, voiture passager

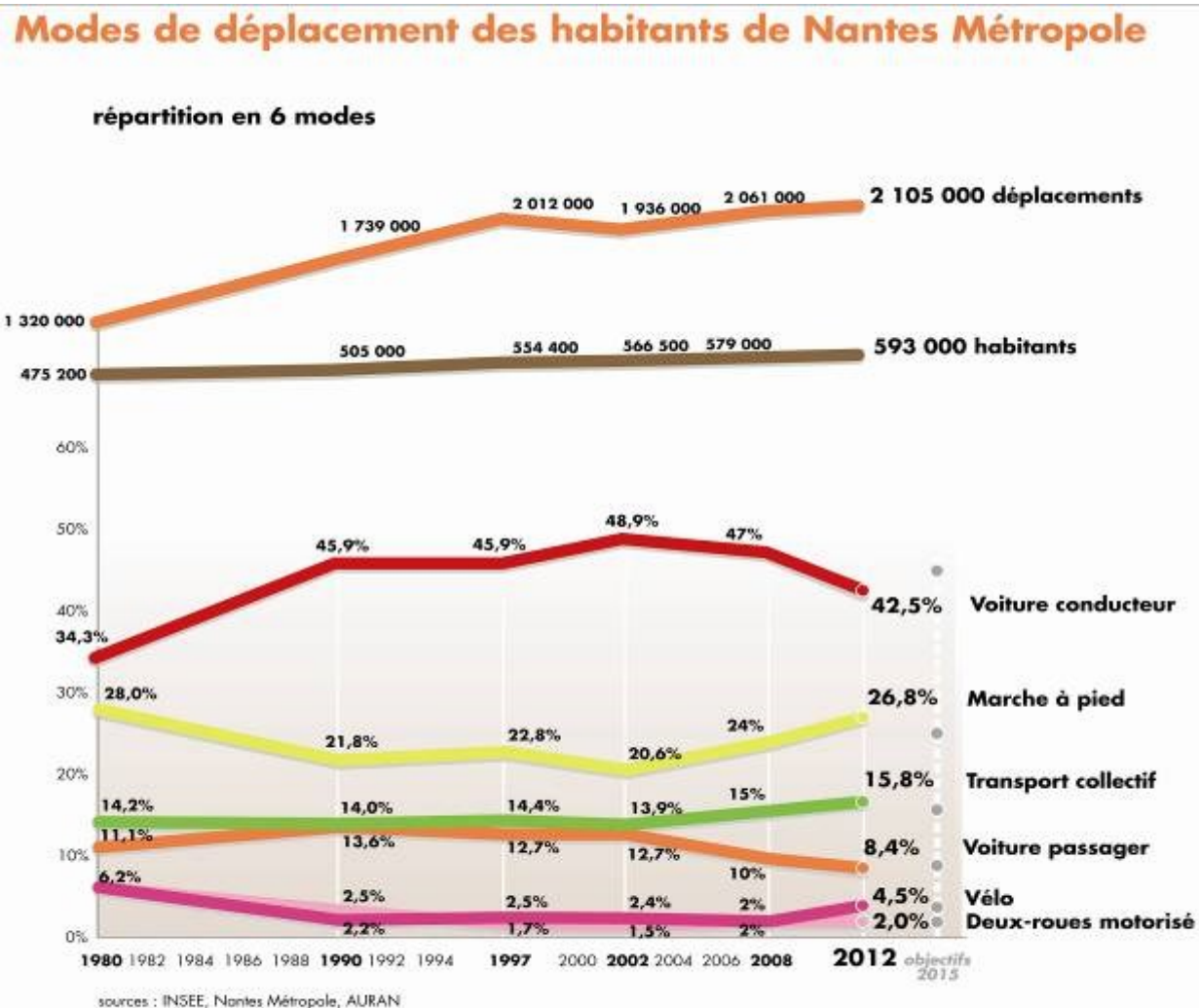
Intérieur périphérique



Extérieur périphérique



Enquête 2012: des résultats prometteurs



Le RESEAU DE TC

Entre 2001 et 2010 :

→ +14% d'offre kilométrique globale

→ +38% de fréquentation

→ +70% d'offre de service pour le réseau tram et Busway → +63% de fréquentation



2010 :

→ 23.8 millions d'offre kilométrique globale

→ 113.1 millions de voyages/an dont 57% réalisés sur le réseau tram

→ 477 360 voyages/jour

4.8 voy/km et 192 voy/hab

LE BUSWAY



- Toutes les plate-formes en site propre avec une vitesse moyenne de 20 km/h
- Priorité aux carrefours
- Des stations comme des stations de tram avec une information en temps réel et des distributeurs de titres de transport
- Autobus articulés spécifiques – GNV
- Fréquence : 3mn en heure de pointe
- Porte de Vertou / au centre de Nantes en seulement 20 minutes

➡ **Longueur ligne : 7 km pour 15 stations**
(mise en service en novembre 2006)

➡ **Fréquentation actuelle :**
34 000 voyages/jour



Le RESEAU CHRONOBUS

➤ Des aménagements de voirie :

- ✓ Mise en accessibilité des arrêts (stations apaisées)
- ✓ Prise en compte aux carrefours
- ✓ Couloirs bus ou sites propres
- ✓ Mise à niveau du gabarit et de la structure des voies

➤ Pour un label de qualité de service :

- ✓ Une très bonne régularité avec des temps de parcours proches en heures de pointe et en heures creuses,
- ✓ Des fréquences de 5 à 8 minutes en heure de pointe et de 10 à 12 minutes en heures creuses,
- ✓ Une bonne vitesse commerciale,
- ✓ Une amplitude de service identique aux lignes de Tramway et de BusWay,
- ✓ Une identification des lignes, des véhicules et des arrêts

LE CHRONOBUS

Le réseau Chronobus

— Tramway et busway
aujourd'hui

— 1^{ère} phase, 2012-2013

Lignes C1 à C7

— 2^{ème} phase, après 2014

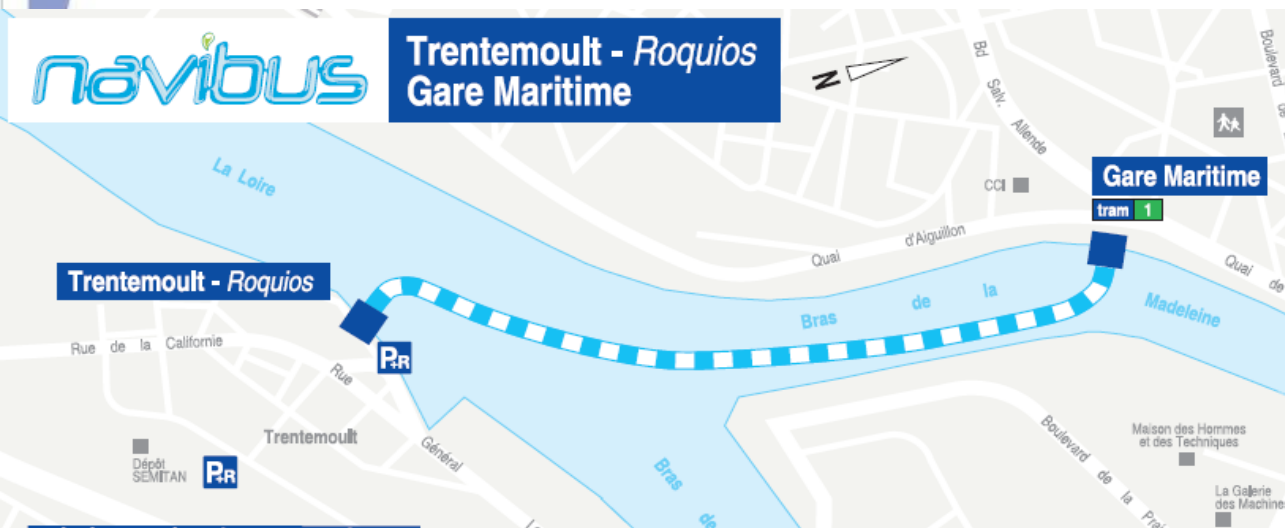
Lignes C8, C9, C10



II.4: Le NAVIBUS

En 2008, 515 000 voyageurs ont été recensés sur les navettes fluviales de l'agglomération :

- ✓ 365 000 sur la navette Loire
- ✓ 70 500 sur la navette Erdre
- ✓ 79 300 sur le passeur



Ne subsistent depuis l'été 2009 que le Navibus Loire et le passeur Erdre.



III. POLITIQUE DU STATIONNEMENT

La Gestion du stationnement dans le centre-ville est un des éléments-clés de la politique de déplacements.

Objectifs : avoir une réponse différenciée selon les usagers du stationnement :

- Limiter l'accès des **migrants domicile-travail** au centre-ville et faciliter leur stationnement en périphérie (P+R)
- Favoriser le “**stationnement résidants**” dans le centre-ville
- Renforcer l'accueil **des visiteurs** dans les centres urbains
- Favoriser le stationnement des **professionnels mobiles**
- Agir sur le **stationnement privé** via l'article 12 des PLU



IV. La POLITIQUE CYCLABLE

Nantes Métropole s'est doté d'un plan vélo de 40 millions d'euros qui vise à favoriser la pratique du vélo au quotidien.

Le plan vélo c'est notamment :

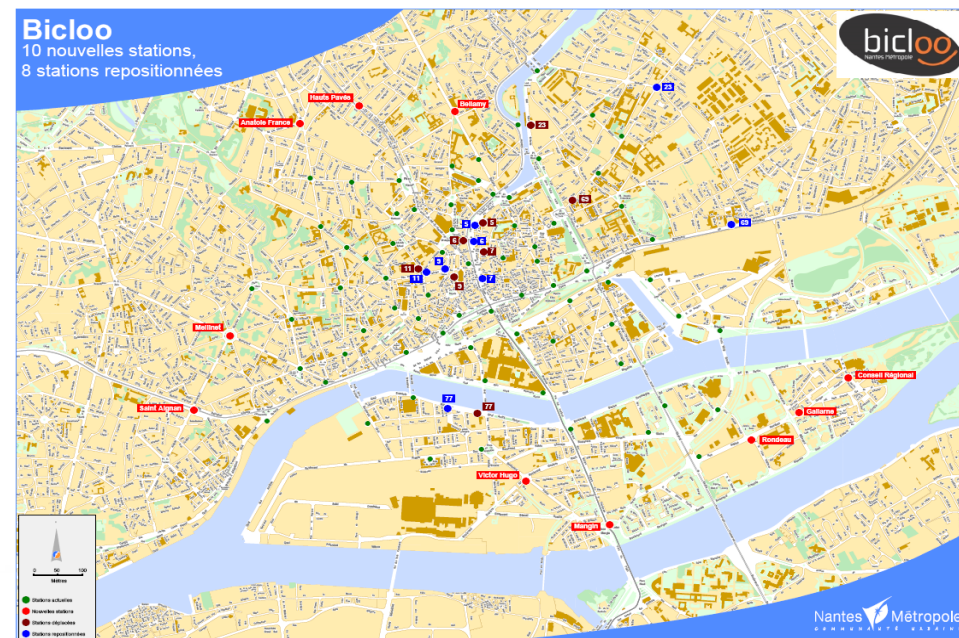
- **renforcer et sécuriser le stationnement vélo, sur l'espace public et dans les parkings**
- **Aménagements d'itinéraires structurants Est-Ouest et Nord-sud**
- **réaliser des aménagements cyclables afin de sécuriser et fluidifier les déplacements vélo** : bandes et pistes cyclables sur les voies principales, systématisation des sas vélos et doubles sens cyclables, généralisation du tourne à droite des cyclistes au feu rouge
- développer des services de location, une subvention pour l'achat de VAE
- Des expérimentations de nouveaux aménagements: Chaucidou, voie cyclable centrale, marquage dans les giratoires
- Des incitations à la pratiques par des actions événementielles et une communication ciblée.



IV. La POLITIQUE CYCLABLE

BICLOO : Vélos en libre service

Le **bicloo**, principe du vélo partagé en libre service automatisé, pour des parcours urbains de courte distance, semaine, week-end et jours fériés.



- 89 stations dans le centre de Nantes
- 790 vélos disponibles
- L'interdistance entre les stations n'excède pas 5 mn de marche,

Un cautionnement mis en place par le prestataire pour responsabiliser l'utilisateur (150 €).

V. MANAGEMENT de la MOBILITE

Plans de mobilité :

- 253 entreprises
- 67 000 salariés



Covoiturage
www.covoiturage-nantesmetropole.fr

00 annonces

Autopartage

marguerite
MA VOITURE DE QUARTIER



19 stations



Métropol
URBAINE

V: Le COVOITURAGE

En partenariat avec le Département de la Loire-Atlantique

2 interfaces : un même service

The screenshot shows the website for Covoiturage Nantes Métropole. It features a giraffe mascot and a navigation menu. The main content area includes a search bar for routes, a 'Rechercher un trajet' section with 'Départ' and 'Arrivée' fields, and a 'Recherche cartographique' button. There are also sections for 'Calculateur d'émissions de CO2' and 'Calculateur écologique'.

The screenshot shows the website for Lila, a carpooling service. It features a blue header with the slogan 'VOUS cliquez, vous covoiturez'. The main content area includes a search bar, a 'Rechercher un trajet' section with 'Départ' and 'Arrivée' fields, and a 'Recherche cartographique' button. There are also sections for 'Calculateur d'émissions de CO2' and 'Calculateur écologique'.

- ✓ Une base de données mutualisée
- ✓ 16 000 annonces au départ ou à destination de Nantes Métropole
- ✓ 20 000 annonces au départ ou à destination de la Loire-Atlantique
- ✓ 160 000 annonces sur le territoire national

www.covoiturage-nantesmetropole.fr

COMMUNAUTÉ URBAINE

V: L'AUTO-PARTAGE

➤ Pour les particuliers et les entreprises

Location 24h24, pour les + de 25 ans, d'un véhicule avec un prix à l'usage de 3,90 € de l'heure et 0,39 € du km (Twingo).

Pour les particuliers : droit d'entrée 100 € et abonnement de 9,90€ par mois.

Pour les entreprises : droit d'entrée 500 € et abonnement de 1,90 € par mois et par utilisateur.




V. L'INFO CIRCULATION

www.infocirculation.fr/

- Une carte dynamique avec information en temps réel sur l'état du trafic dans l'agglomération avec un code couleur et des images relayées par 40 caméras.
- Un service gratuit d'alerte par SMS
- Un numéro d'appel gratuit
- Une page dédiée au site de covoiturage



Fréquentation du site:

- ✓ Pics de fréquentation pendant les événements perturbant le trafic;
- ✓ De 15000 à 25000 visiteurs /mois en fonction de la situation du trafic (travaux, perturbations majeures)

Chiffres clés

- Plus de 120 millions de voyages par an sur le réseau TC
- 440 km de voies cyclables et 6000 places en appuis vélos sur le territoire de Nantes Métropole
- 3 lignes de tram formant un réseau de plus de 45 km
- 7 lignes Chronobus en septembre 2013, 4 lignes depuis octobre 2012
- 34 km de voies en site propre pour les bus
- 7 km de Busway
- 34,000 voyageurs par jour sur la ligne 4 de BusWay
- 55 lignes de bus (hors Chronobus)
- 2 lignes de Navibus (1 sur l'Erdre et 1 sur la Loire)
- 41 P+R offrant 6823 places de stationnement dont 831 pour les vélos
- 880 Bicloo, le vélo en libre service 24h/24 dans 103 stations
- 310 plans mobilité concernatn 85 000 salariés





Merci de votre attention...